

Краткое описание Единой программы планирования на 2020-2021 годы

Таблица содержания

ОСНОВНЫЕ ВЕХИ ДЛЯ SFY 2020 - 2021 UPWP	3
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ПРОЕКТОВ ПЛАНИРОВАНИЯ	4
LONG ISLAND – NASSAU COUNTY	5
MID-HUDSON SOUTH – PUTNAM COUNTY	6
MID-HUDSON SOUTH – ROCKLAND COUNTY	7
MID-HUDSON SOUTH – WESTCHESTER COUNTY	8
NEW YORK CITY - BRONX	9
NEW YORK CITY - BROOKLYN	10
NEW YORK CITY - MANHATTAN	11
NEW YORK CITY - QUEENS	12
NEW YORK CITY - STATEN ISLAND	13
ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ КАТЕГОРИИ И ПРОЕКТЫ	14
КАТЕГОРИЯ А: РЕГИОНАЛЬНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ	15
КАТЕГОРИЯ В: ПРОГРАММИРОВАНИЕ И АНАЛИЗ	18
КАТЕГОРИЯ С: ПРОГРАММЫ ПЛАНИРОВАНИЯ	21
КАТЕГОРИЯ D: АНАЛИТИЧЕСКИЕ ИНСТРУМЕНТЫ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ	23
КАТЕГОРИЯ E: СБОР ДАННЫХ	25
КАТЕГОРИЯ F: ОПЕРАЦИИ МРО	27
ДИСКРЕЦИОННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ	30
КАТЕГОРИЯ G: ДИСКРЕЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ	31
<i>Бюджет Совета</i>	38

Основные вехи для SFY 2020 - 2021 UPWP

- **Август 2020 года:**

1. Новый план смягчения перегрузки и качества воздуха (СМА) План завершен

Сентябрь 2020 г.:

- 1 сентября 1-я Мемориальная программа на 2020-2021 учебный год начинается
- Приняты 2055 прогнозов на уровне округов и районов для общего числа населения и общей занятости

Октябрь 2020 года:

- Выпущена документация по определению транспортного соответствия для неосвобожденных поправок к ПМС 2020-2024

Декабрь 2020 года:

- Выпущен ежегодный листинг проектов FFY 2019-2020
- Окончательный отчет о пилотном исследовании обследования путешествий смартфонов завершен
- 2019 Концентратор-Bound Доклад выпущен

Февраль 2021 года:

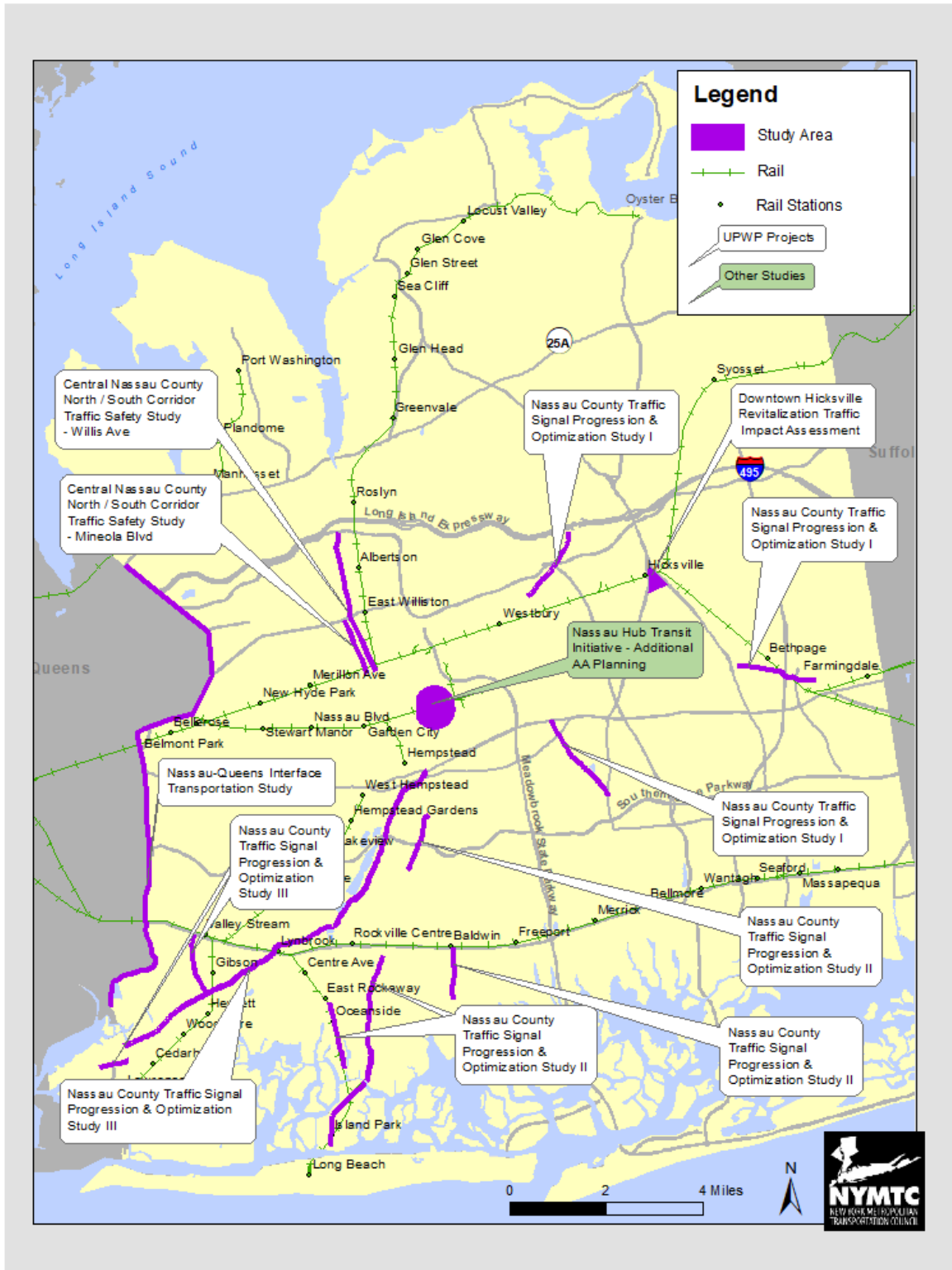
- Совет принятия SFY 2021-2022 UPWP
- Завершен годовой отчет

Март 2021 г.

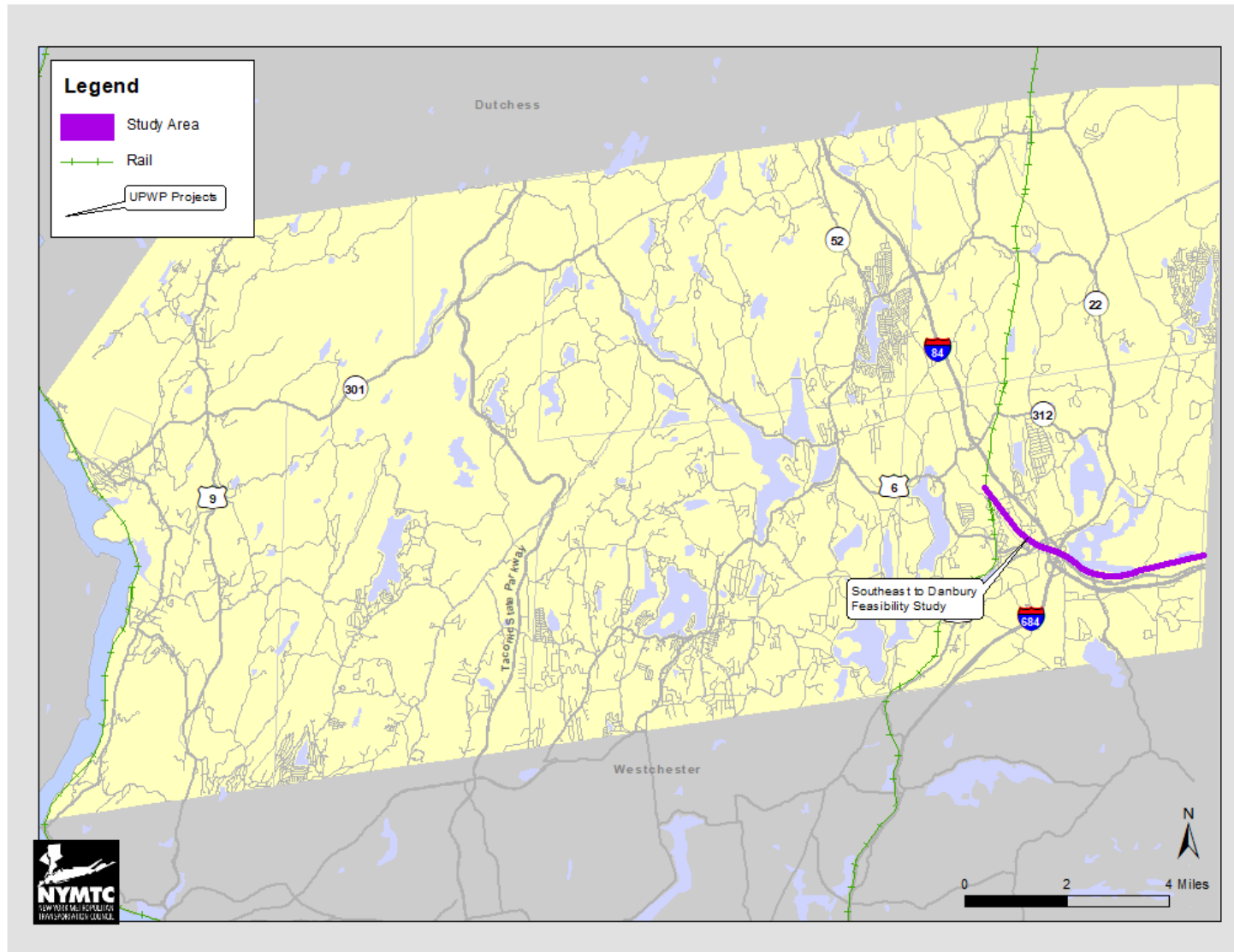
- Полный проект *ПЛАНА 2050*
- Полный отчет о состоянии процесса управления перегрузкой проекта
- Опубликованы региональные таблицы статистики транспорта 2019

Местоположение проектов планирования

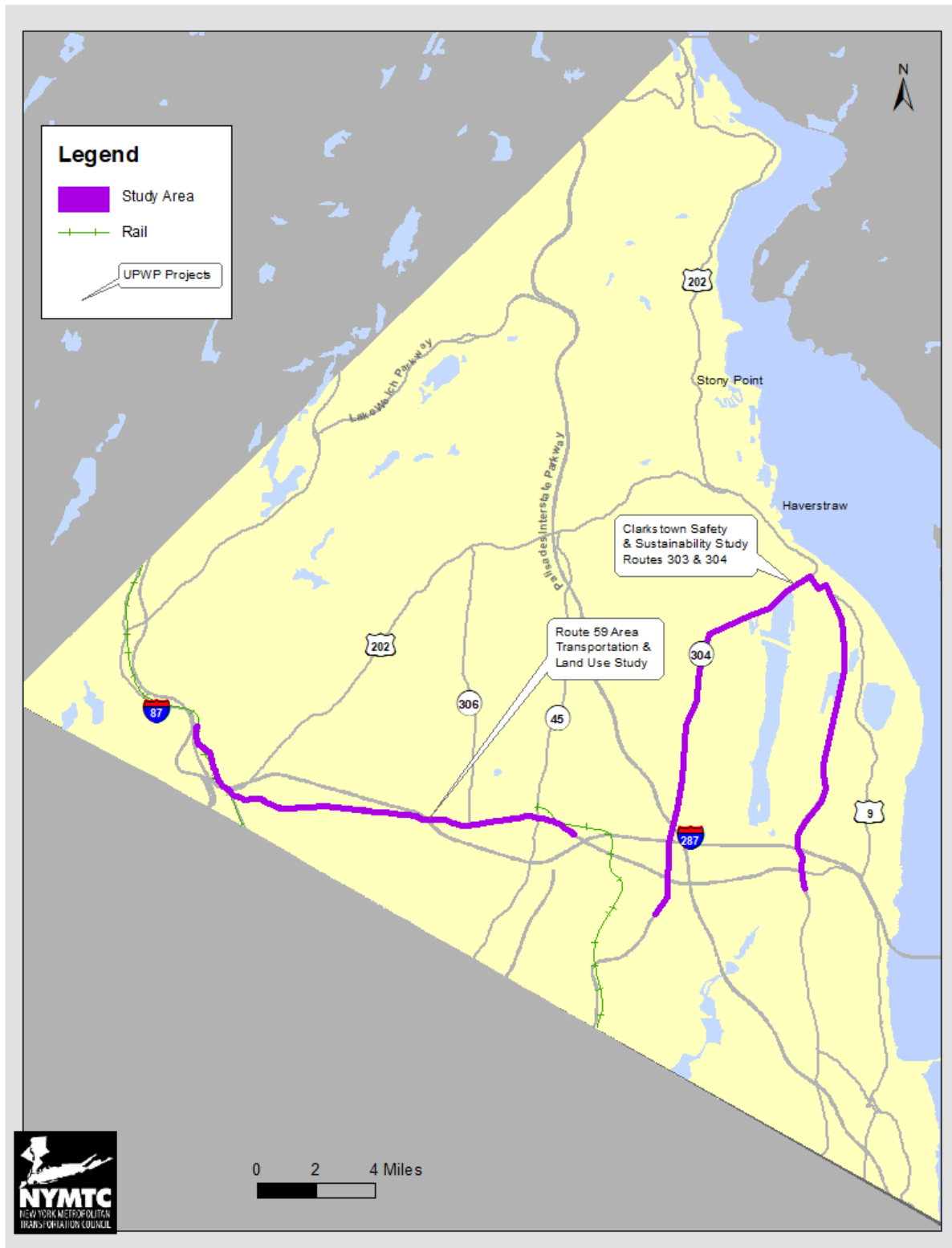
Long Island – Nassau County



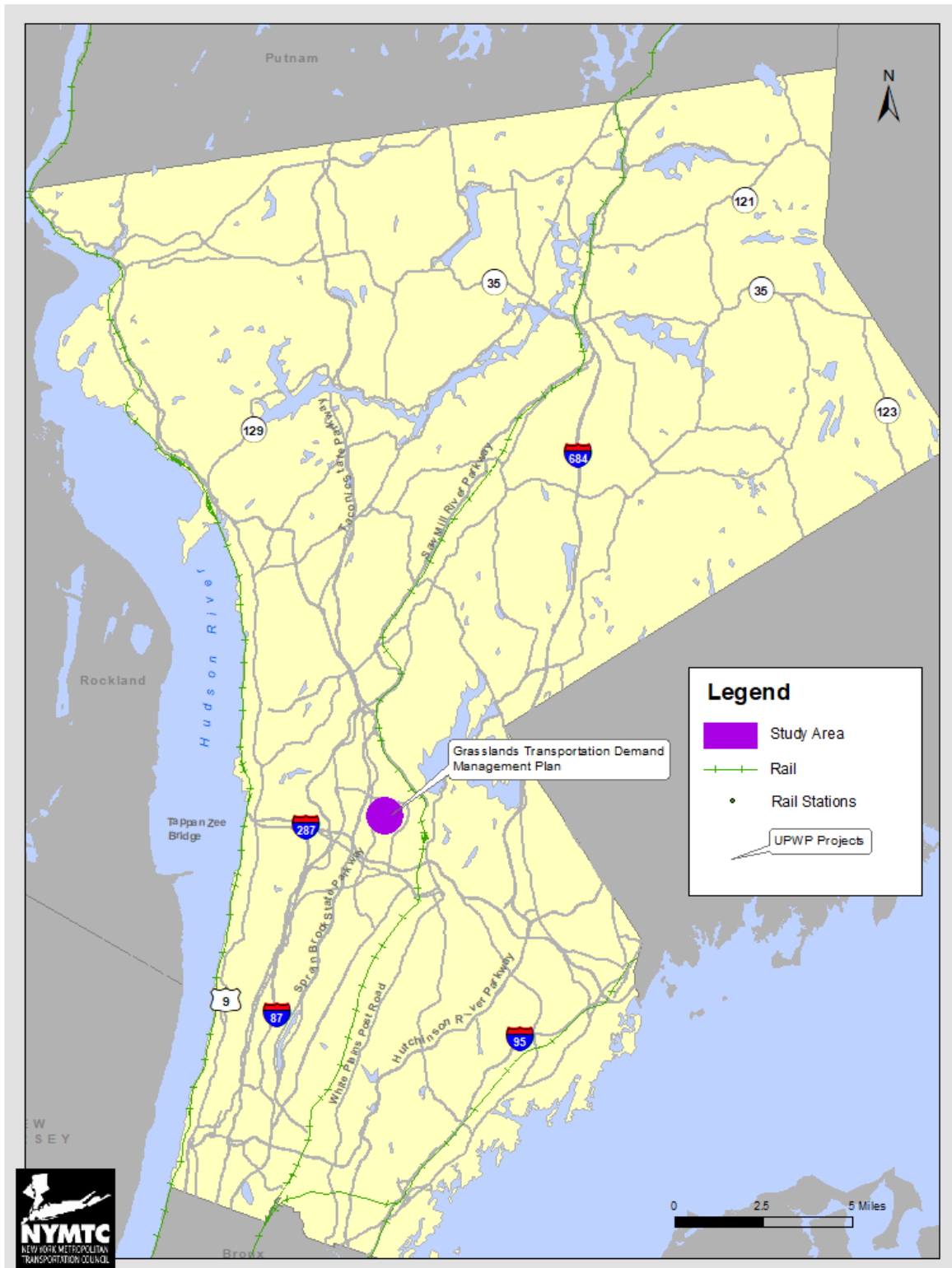
Mid-Hudson South – Putnam County



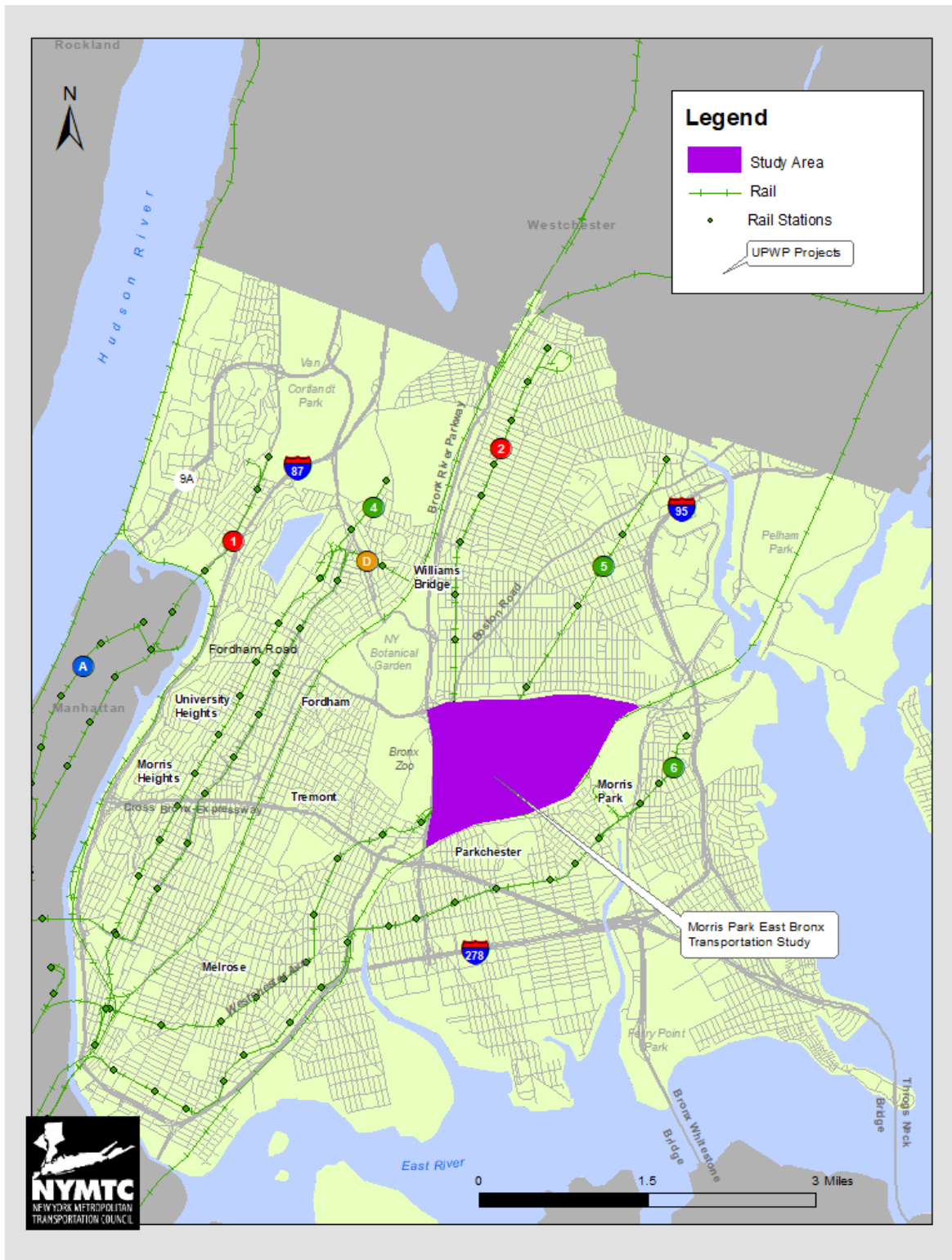
Mid-Hudson South – Rockland County



Mid-Hudson South – Westchester County



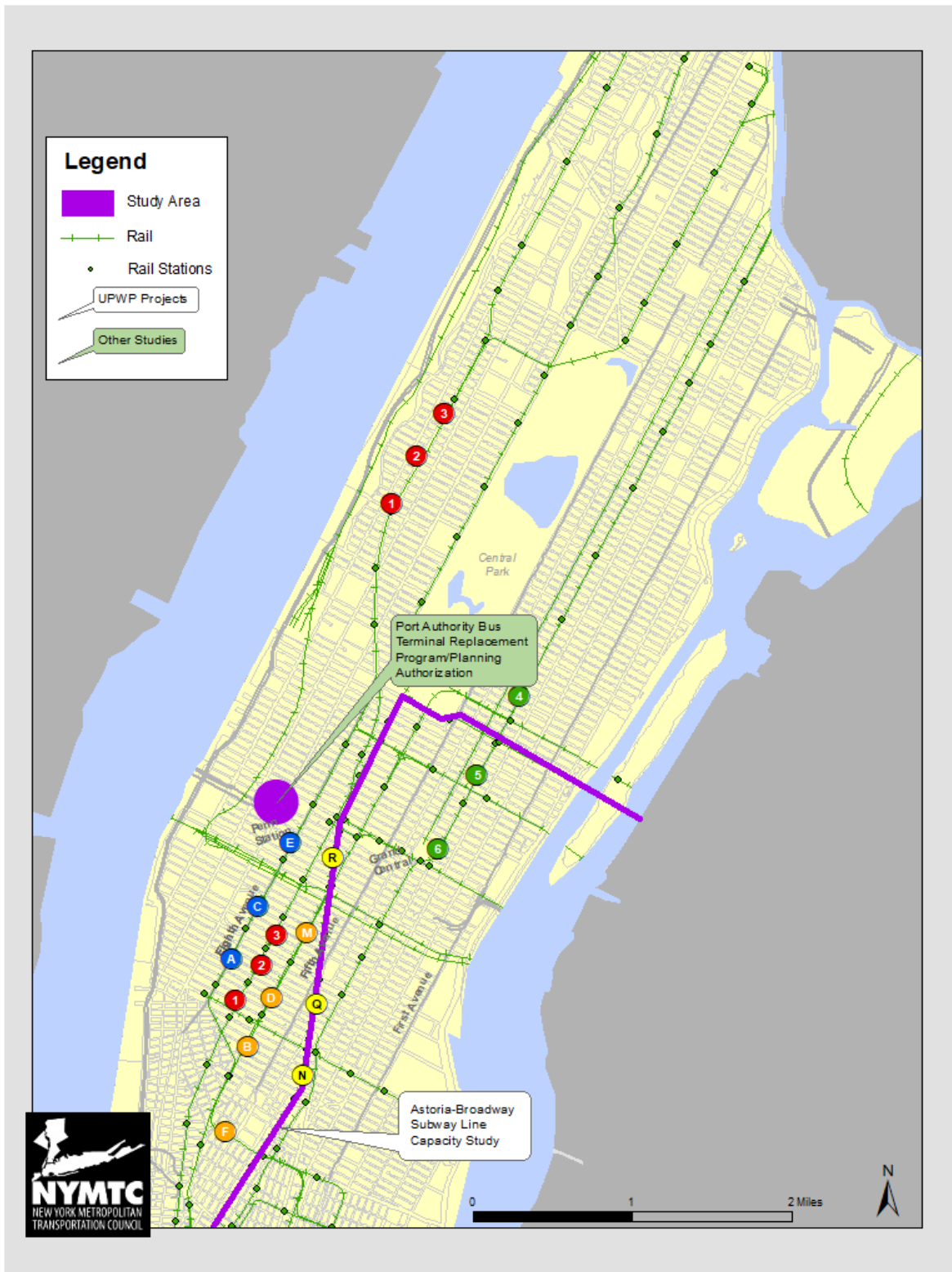
New York City - Bronx



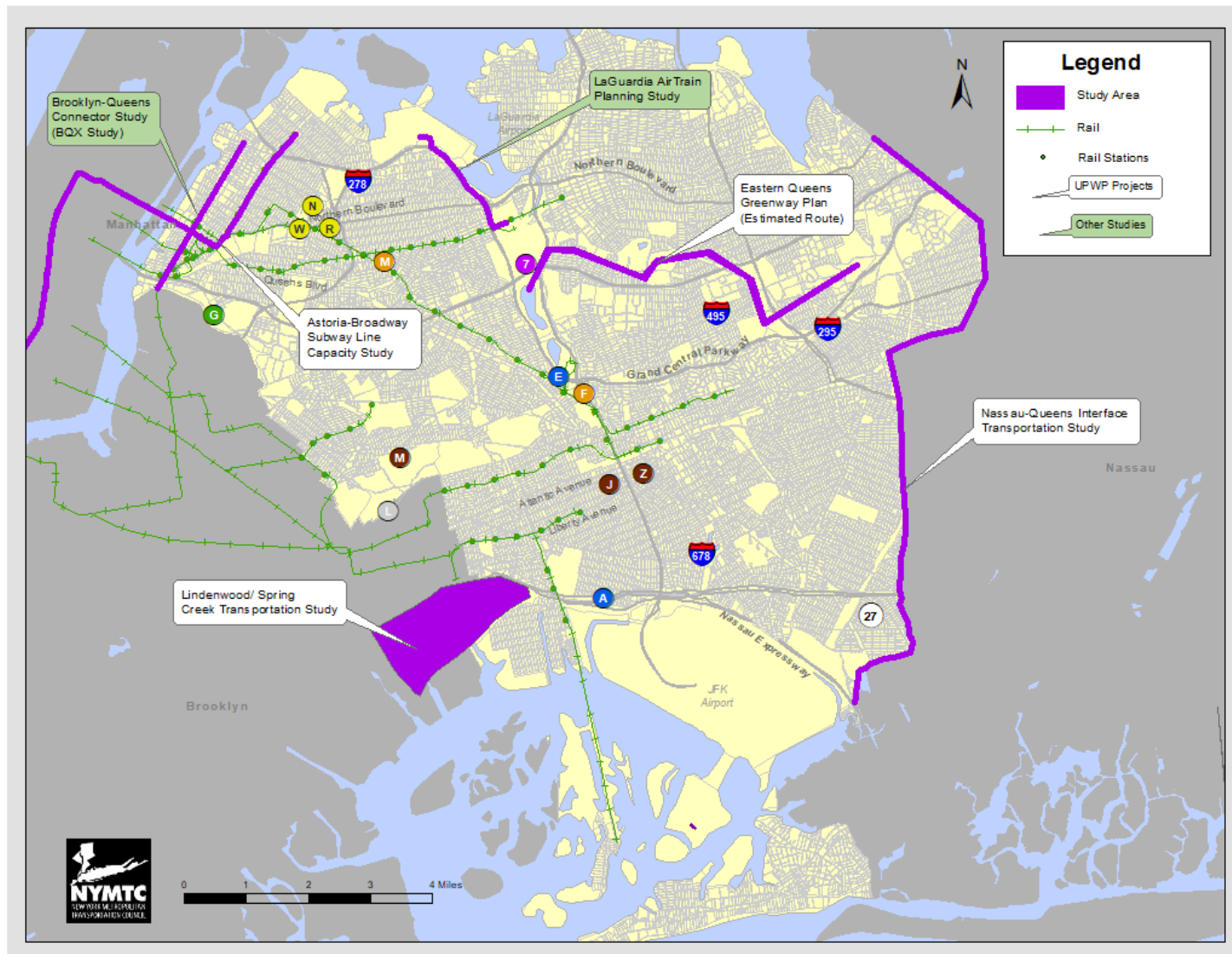
New York City - Brooklyn



New York City - Manhattan



New York City - Queens



New York City - Staten Island



Основные компоненты Категории и проекты

Категория А: Региональное планирование

Эта категория включает в себя планирование проектов и мероприятий, связанных с обслуживанием и обновлением РТП и других, связанных с долгосрочными мероприятиями планирования в области планирования NYMTC. RTP является федеральным уполномоченным продуктом процесса планирования мегаполиса, который обеспечивает долгосрочную, минимальную двадцатилетнюю основу для планирования транспорта и федеральных инвестиций в области планирования NYMTC.

Проекты по улучшению транспортного транспорта и мероприятия по планированию транспорта, которые должны финансироваться на федеральном уровне, должны иметь основу в РТП, чтобы иметь право на такое финансирование. В эту категорию включены проекты по оказанию помощи в выявлении долгосрочных потребностей, связанных с эксплуатацией и поддержанием и достижением состояния хорошего ремонта для регионов обширной системы автомобильных дорог, мостов, железнодорожных линий, велосипедных дорожек, пешеходных и паромных дорог Номера / удобства. Другие мероприятия по долгосрочному планированию поддерживают долгосрочные аспекты процесса планирования в мегаполисе.

Эта категория также включает в себя мероприятия по планированию, которые будут развивать программные элементы процесса управления на основе служебной деятельности для NYMTC в соответствии с федеральным законодательством о разрешении на наземные перевозки и смежным федеральным нормотворчеством. Этот процесс поможет NYMTC определить приоритеты проектов, сделать ежегодные обновления ТПР, определить, какой проект должен иметь право на получение федерального финансирования и рассмотреть вопрос о том, как инвестиционные решения могут достичь целей, мер и задач RTP.

Основные моменты SFY 2020-2021 UPWP:

- *PLAN 2045* поддерживается и обновляется по мере необходимости
- Ведется разработка *ПЛАН 2050*
- Продолжается техническое обслуживание скоординированного компонента *ПРОГРАММЫ PLAN 2045* в области общественного транспорта и социальных услуг
- Продолжается техническое обслуживание Регионального плана грузовых перевозок, начата подготовка к разработке компонента Регионального плана грузовых перевозок *ПЛАН-2050*.
- Отчет о состоянии СМР за 2017 год пересматривается и изменяется по мере необходимости
- Продолжается разработка различных программных элементов в соответствии с федеральными требованиями ТПП

Последние достижения для этой категории:

- *ПЛАН 2045* был принят, наряду с Пешеход-Велосипед, Региональный план грузовых перевозок и скоординированных общественных транзитных социальных услуг План элементов, в 2017 году осуществляется

- Были обработаны и приняты различные поправки к *ПЛАН 2045*
- Отчет о состоянии СМР был принят в 2017 году и в настоящее время реализуется
- В январе 2019 года были приняты в соответствии с требованиями ТРМ целевые показатели для правил обеспечения безопасности (PM1). Правила измерения производительности для состояния дорожного покрытия и моста (PM2) и Правила измерения производительности системы, грузовых перевозок и СМА (PM3), принятые в 2018 году
- План производительности СМА' был завершен и принят в 2018 году и отправлен в NYSDOT по мере необходимости
- Отчет о производительности систем был разработан и позднее обновлен в *PLAN 2045*
- Консультант был выбран для оказания помощи в разработке *PLAN 2050*

Категория А: Региональное планирование
Резюме затрат

	<u>Funds programmed in</u> <u>SFY 2020-21</u>	<u>Previously Programmed</u> <u>Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$1,129,598	\$1,150,000	\$2,279,598
MHSTCC Staff	\$128,061	\$0	\$128,061
NSTCC Staff	\$246,600	\$0	\$246,600
NYCTCC Staff	\$387,650	\$0	\$387,650
NYMTC Staff Subtotal	\$1,891,909	\$1,150,000	\$3,041,909
MTA	\$36,326	\$0	\$36,326
Nassau County	\$140,173	\$0	\$140,173
NYCDCP	\$58,595	\$0	\$58,595
NYCDOT	\$6,000	\$155,061	\$161,061
Putnam County	\$31,812	\$0	\$31,812
Rockland County	\$98,377	\$0	\$98,377
Suffolk County	\$2,502	\$10,632	\$13,134
Westchester County	\$168,524	\$100,000	\$268,524
Members Subtotal	\$542,309	\$265,693	\$808,002
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$2,434,218	\$1,415,693	\$3,849,911

Категория В: Программирование и анализ

Эта категория включает в себя планирование проектов, связанных с разработкой и управлением ТИР. ТИР является федеральным уполномоченным продуктом процесса планирования мегаполиса, который представляет собой пятилетнюю программу проектов по улучшению транспортных перевозок в области планирования NYMTC. Проекты по совершенствованию, которые будут использовать федеральное финансирование, должны появиться в принятом ТИП, чтобы иметь право на это финансирование. Кроме того, проекты по улучшению, финансируемые за счет нефедеральных источников, часто отображаются в ТИП для информационных целей.

Категория В также включает в себя проекты планирования, которые будут осуществлять заявки на конкретные федеральные программы грантов, в том числе расширенной программы раздела 5310, сmA' программы, и ТАР.

Наконец, в эту категорию включены проекты планирования для проведения региональных анализов выбросов и определения соответствия транспортного соответствия для ТИП и Плана.

Основные моменты SFY 2020-2021 UPWP:

- Поправки ТИР и административные изменения будут обработаны по мере необходимости для поддержания ТИР в качестве подходящей программы проектов для федерального финансирования
- Предложения по проектам будут запрашиваться и оцениваться по программам раздела 5310, ТАР и/или СМА
- Ежегодный листинг obligated проектов будет опубликован
- Разработка плана производительности СМА3 будет продолжена в соответствии с требованиями ТРМ
- Региональный анализ выбросов будет выполнен, и связанные Transportation Conformity Determination приняты

Последние достижения для этой категории:

- Был принят и изменен бюджетный ТИП для FFYs 2020-2024
- Были завершены и запрограммированы запросы и последующий отбор проектов для различных федеральных программ финансирования
- Ежегодный список проектов, которые были опубликованы до 31 декабря 2019 года
- NYMTC провела определение соответствия транспортного соответствия для Федерального фискального FFYs 2017-2021 ТИР, в соответствии с поправками и FFYs 2017-2045 RTP, с поправками, чтобы продемонстрировать соответствие с 2015 Восьмичасовой озон национальный стандарт качества воздуха (НАОЗС)
- Региональный анализ выбросов и определения соответствия транспортного сообщения были завершены, приняты и утверждены для FFYs 2020-2024 ТИР и для PLAN 2045 с поправками, чтобы продемонстрировать соответствие вехи выбросов, установленные в рамках CAAA-1990
- NYMTC провела транспорт соответствия Определение, которое было необходимо в ожидании принятия нового RTP по Оранж Каунти Транспортный совет (ОТС), который влияет как Roughkeepsie озона Недостижения района и Нью-Йорк-

Северный Нью-Джерси-Лонг-Айленд, NY-NJ-СТ тонкой твердых частиц (PM_{2.5})
Не-Достижения области

Категория В: Программирование и анализ
Резюме затрат

	<u>Funds programmed in</u> <u>SFY 2020-21</u>	<u>Previously Programmed</u> <u>Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$1,475,672	\$850,000	\$2,325,672
MHSTCC Staff	\$491,877	\$0	\$491,877
NSTCC Staff	\$564,992	\$0	\$564,992
NYCTCC Staff	\$583,281	\$0	\$583,281
NYMTC Staff Subtotal	\$3,115,822	\$850,000	\$3,965,822
MTA	\$10,254	\$0	\$10,254
Nassau County	\$80,868	\$0	\$80,868
NYCDCP	\$40,286	\$0	\$40,286
NYCDOT	\$0	\$425,045	\$425,045
Putnam County	\$111,923	\$0	\$111,923
Rockland County	\$75,606	\$0	\$75,606
Suffolk County	\$47,988	\$0	\$47,988
Westchester County	\$83,293	\$0	\$83,293
Members Subtotal	\$450,218	\$425,045	\$875,263
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYS DOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYS DOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$3,566,040	\$1,275,045	\$4,841,085

Категория С: Программы планирования

Эта категория в рамках проекта планирования, связанного с разработкой и управлением ежегодным UPWP. UPWP является федеральным мандатом продукт столичного процесса планирования, который определяет ежегодную программу деятельности по планированию транспорта в области планирования NYMTC. Проекты планирования, которые должны финансироваться из федерального бюджета, должны быть предусмотрены в принятом УПВП, с тем чтобы иметь право на такое финансирование. Кроме того, проекты планирования, которые финансируются или будут финансироваться другими способами, представляют собой каталоги для целей информации и координации.

Основные моменты SFY 2020-2021 UPWP:

- Будут сохранены механизмы отчетности для предоставления информации о состоянии, прогрессе и достижениях конкретных задач по планированию и результатов, перечисленных в УПВП
- SFY 2020-2021 UPWP будет управляться, в том числе необходимые поправки и административные изменения в его программной структуры, в течение года программы и подготовки квартальных отчетов о ходе работы и NYMTC членов платежных ваучеров.
- По мере необходимости будут разработаны и представлены отчеты о ходе работы на ПМРП sFY 2020-2021
- Строительство программы и экспертная оценка будут проведены для разработки проекта ФГУП на 2021-2022 годы для федерального и общественного рассмотрения
- Система отчетности будет поддерживаться в соответствии с требованиями раздела VI Закона о гражданских правах 1964 года и EO 12898 по EJ
- Профессиональные услуги будут наняты для обновления системы бюджетирования NYMTC

Последние достижения для этой категории:

- УПВП на 2019-2020 годы был подготовлен, принят и выполнен в соответствии с требованиями федерального планирования
- Были разработаны и представлены доклады о ходе работы по мере необходимости
- Различные поправки и административные изменения в УПВП были обработаны по мере необходимости
- Ход и выполнение конкретных задач по планированию и результатов, перечисленных в УПВП, отслеживались и пересматривались
- Отчеты о ходе работы и платежные ваучеры были рассмотрены и обработаны

Категория С: Программа планирования
Резюме затрат

	<u>Funds programmed in</u> <u>SFY 2020-21</u>	<u>Previously Programmed</u> <u>Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$1,587,632	\$300,000	\$1,887,632
MHSTCC Staff	\$28,974	\$0	\$28,974
NSTCC Staff	\$15,558	\$0	\$15,558
NYCTCC Staff	\$76,988	\$0	\$76,988
NYMTC Staff Subtotal	\$1,709,152	\$300,000	\$2,009,152
MTA	\$41,318	\$0	\$41,318
Nassau County	\$60,247	\$0	\$60,247
NYCDCP	\$181,850	\$0	\$181,850
NYCDOT	\$0	\$199,995	\$199,995
Putnam County	\$21,435	\$0	\$21,435
Rockland County	\$35,040	\$0	\$35,040
Suffolk County	\$20,918	\$0	\$20,918
Westchester County	\$75,958	\$0	\$75,958
Members Subtotal	\$436,766	\$199,995	\$636,761
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYS DOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYS DOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$2,145,918	\$499,995	\$2,645,913

Категория D: Аналитические инструменты и прогнозирование

Эта категория включает в себя проекты планирования, которые направлены на поддержание, эксплуатацию и модернизацию аналитических инструментов NYMTC, моделей моделирования и постпроцессоров. Эти include NYBPM, NYMTC регионарная модель прогнозирования требований перемещения. Аналитические и прогнозные возможности имеют важное значение для производства федеральных прогнозов социально-экономических характеристик, загруженности дорог и выбросов автотранспортных средств. Проекты по обновлению и распределению необходимых социально-экономических данных также находятся в этой категории.

Основные моменты sFY 2020-2021 UPWP

1. Обновленные прогнозы SED 2055 будут подготовлены на уровне окружного и транспортного анализа
2. Прогнозы по уровню народонаселения и занятости округа 2055 будут приняты PFAC
3. 2012 BY NYBPM обновление будет завершено, с полностью проверенной модели готовы к использованию в региональных приложений планирования
4. Начнется контрактный процесс для следующего обновления модели NYBPM 2017
5. Обновление и усовершенствование PIMS будет продолжено
6. Пост-процессорное программное обеспечение будет модернизировано для интеграции последней версии EPA в автомобильных выбросов Simulator (MOVES) программное обеспечение
7. Усовершенствования инструмента CMP будут продолжены
8. Запросы на выходы и прогнозы NYBPM будут выполнены

Последние достижения для этой категории:

- Был собран и геокодирован перечень проектов развития, предложенных в области планирования НМТП
- Проект прогнозов SED на уровне графств и ТАЗ был подготовлен для обзора Рабочей группы по прогнозированию (FWG)
- Оценка всех компонентов модели BYBPM 2012 года завершена
- Демо-версия модели 2012 BY получена и протестирована
- ППС-АЗ была проверена на соответствие и разумность с руководящими принципами MOVES и проверена на выбросы загрязняющих веществ, включая парниковые газы (ПГ)
- PPS-CMP был тщательно протестирован на согласованность и разумность с наблюдаемыми объемами потока
- В общей сложности было представлено 48 запросов данных, включая таблицы для поездок происхождения (O/D), установку компакт-компактов, файлы в форме ТАЗ, дорожные и транзитные сети

Категория D: Аналитические инструменты и прогнозирование
Резюме затрат

	<u>Funds programmed in</u> <u>SFY 2020-21</u>	<u>Previously Programmed</u> <u>Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$1,438,837	\$5,692,000	\$7,130,837
MHSTCC Staff	\$16,782	\$0	\$16,782
NSTCC Staff	\$33,135	\$0	\$33,135
NYCTCC Staff	\$1,854	\$0	\$1,854
NYMTC Staff Subtotal	\$1,490,608	\$5,692,000	\$7,182,608
MTA	\$116,800	\$0	\$116,800
Nassau County	\$128,601	\$0	\$128,601
NYCDCP	\$159,404	\$0	\$159,404
NYCDOT	\$2,000	\$84,989	\$86,989
Putnam County	\$25,155	\$0	\$25,155
Rockland County	\$41,091	\$0	\$41,091
Suffolk County	\$7,504	\$0	\$7,504
Westchester County	\$59,972	\$0	\$59,972
Members Subtotal	\$540,527	\$84,989	\$625,516
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYS DOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYS DOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$2,031,135	\$5,776,989	\$7,808,124

Категория Е: Сбор данных

Этот категорию планирование у включает в себя проекты планирования, которые направлены на сбор данных, необходимых для поддержания инструментов анализа и прогнозирования NYMTC. Источники данных включают десятилетичную перепись и различные оценки переписи, региональные обследования поездок, объем перевозок и классификацию транспортных средств, данные о товарных потоках, уровни транзитных услуг, данные о транзитных перевозках и данные ОД.

Основные моменты SFY 2020-2021 UPWP:

- Объем трафика и количество классификации транспортных средств будут собираться в местах скрининга по всему региону для калибровки и проверки NYBPM
- Транзитные райдеры и транзитные изменения информации будут собраны для калибровки и проверки NYBPM
- Предположения о планировании будут обновлены для региональных анализов выбросов, используемых в определениях соответствия транспортного транспорта в рамках CAAA-1990
- Обследования происхождения на компонентах системы пригородного железнодорожного транспорта, метро и автобусного транспорта МТА будут продолжены
- Основные речные переходы и компиляции данных, связанные с концентратором, будут продолжены и использованы для повышения NYBPM
- Поддержание и совершенствование приложения TIG в течение всего года программы
- Смартфон Экспериментальное исследование будет проводиться для разработки и разработки доказательства концепции смартфон приложение для будущего обследования бытовых путешествий

Последние достижения для этой категории:

- Количество трафика и классификация транспортных средств были собраны в местах скрин-офиса по всему региону в рамках действующей программы по поддержке калибровки и проверки NYBPM
- По мере необходимости были обновлены предположения о планировании региональных анализов выбросов, используемых в определениях соответствия транспортного соответствия в рамках CAAA-1990
- Пилотные опросы были проведены в 30 отелях по всему Нью-Йорку, чтобы лучше понять поведение гостей отеля в районе исследования NYBPM. Доклад был завершен и опубликован.
- 2018 Hub-Bound Travel Report был выпущен
- Выпущенные ежеквартальные данные travel Pattern, которые обобщают средний будний день всадников на нумТС области автобусов, железнодорожных, метро и паромов вместе с автомобильным движением пересечения водных мостов области
- Опубликован отчет о региональной статистике транспорта за 2018 год.

Категория Е: Сбор данных
Резюме затрат

	<u>Funds programmed in SFY 2020-21</u>	<u>Previously Programmed Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$1,445,581	\$4,290,000	\$5,735,581
MHSTCC Staff	\$12,100	\$0	\$12,100
NSTCC Staff	\$15,361	\$0	\$15,361
NYCTCC Staff	\$0	\$0	\$0
NYMTC Staff Subtotal	\$1,473,042	\$4,290,000	\$5,763,042
MTA	\$56,942	\$0	\$56,942
Nassau County	\$39,135	\$300,000	\$339,135
NYCDCP	\$31,471	\$0	\$31,471
NYCDOT	\$837,166	\$72,874	\$910,040
Putnam County	\$227,832	\$0	\$227,832
Rockland County	\$68,761	\$0	\$68,761
Suffolk County	\$3,752	\$125,867	\$129,619
Westchester County	\$192,889	\$0	\$192,889
Members Subtotal	\$1,457,948	\$498,741	\$1,956,689
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYS DOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYS DOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$2,930,990	\$4,788,741	\$7,719,731

Категория F: Операции МРО

Эта категория включает в себя проекты планирования, которые поддерживают деятельность NYMTC в качестве МПО и ее охват средств массовой информации, других учреждений, заинтересованных сторон и общественности в области планирования. Мероприятия включают обмен информацией путем визуализации, хранения и извлечения данных планирования, а также путем повседневной информационно-пропагандистской работы с общественностью и координации со средствами массовой информации, общественностью, членами и правительственными учреждениями.

Основные моменты SFY 2020-2021 UPWP:

- Был принят и внедряется обновленный РІР
- Текущая программа раздела VI будет по-прежнему поддерживаться
- Программа языкового доступа (LAP).
- Повседневная деятельность NYMTC будет поддерживаться, администрироваться и управляться
- Деятельность директоров Совета НМТП, ПФАК и трех ТКК будет по-прежнему поддерживаться
- Деятельность консультативных рабочих групп и подкомитетов ПФАК и/или ТКК, созданных для различных аспектов процесса планирования, будет по-прежнему поддерживаться
- Деятельность Форума по планированию столичного района и его Многогосударственной рабочей группы по грузовым перевозкам будет по-прежнему оказываться
- Деятельность Ассоциации организаций метрополитена (NYSAMPO) штата Нью-Йорк и ее различных рабочих групп будет по-прежнему оказываться
- Аппаратные и программные возможности для инструментов анализа, управления базами данных, управления контентом и обмена информацией, общественной информации и визуализации будут сохранены и улучшены там, где это необходимо
- NYMTC социальных средств массовой информации будут поддерживаться и расширенные и периодические электронные бюллетени будут распространяться
- Будет разработан и распространен ежегодный доклад

Последние достижения для этой категории:

- Новый РІР был принят в мае 2019 года
- Новая программа title VI была принята в сентябре 2018 года
- Поддержку были поддержаны операционные процедуры языкового доступа
- Повседневная деятельность NYMTC продолжалась
- Деятельность директоров Совета НМТП, ПФАК и трех ТКК продолжалась
- Поддерживалась деятельность различных рабочих групп, комитетов и подкомитетов, включая
 1. Столичная сеть мобильности
 2. Консультационный форум по мобильности в Нижней Гудзоновой долине
 3. Консультативная консультативная группа по вопросам безопасности
 4. FWG
 5. Подкомитет ПФАК по грузовым перевозкам

6. Подкомитет по плану ПФАК и его Целевая группа по общему видению
7. Подкомитет по управлению производительностью транспорта PFAC

Категория F: Операции МРО
Резюме затрат

	<u>Funds programmed in</u> <u>SFY 2020-21</u>	<u>Previously Programmed</u> <u>Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$1,792,375	\$1,330,000	\$3,122,375
MHSTCC Staff	\$112,562	\$0	\$112,562
NSTCC Staff	\$66,172	\$0	\$66,172
NYCTCC Staff	\$192,364	\$0	\$192,364
NYMTC Staff Subtotal	\$2,163,473	\$1,330,000	\$3,493,473
MTA	\$26,850	\$0	\$26,850
Nassau County	\$76,630	\$0	\$76,630
NYCDCP	\$16,021	\$0	\$16,021
NYCDOT	\$74,999	\$0	\$74,999
Putnam County	\$9,919	\$0	\$9,919
Rockland County	\$52,987	\$0	\$52,987
Suffolk County	\$14,823	\$13,500	\$28,323
Westchester County	\$60,447	\$50,000	\$110,447
Members Subtotal	\$332,676	\$63,500	\$396,176
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$2,496,149	\$1,393,500	\$3,889,649

Дискреционные исследования

Категория G: Дискреционные проекты

Исследование	Улучшение региональной окружающей среды	Улучшение региональной экономики	Улучшение качества жизни	Обеспечить удобный и гибкий транспортный доступ в пределах региона	Повысить безопасность и безопасность транспортной системы	Построить дело для получения ресурсов для реализации региональных инвестиций	Улучшение устойчивости транспортной системы	Сохранение существующей транспортной системы
<u>Multi -Agency</u>								
Nassau-Queens Interface Study	X	X						
Route 59 Area Transportation and Land Use Study	X	X		X				
<u>NYMTC Staff</u>								
September 11th Memorial Program								
Clean Freight Corridor Planning Study	X	X						
Regional Freight Land Use Study	X	X						
Community Planning Workshops	X	X	X	X				

Исследование	Улучшение региональной окружающей среды	Улучшение региональной экономики	Улучшение качества жизни	Обеспечить удобный и гибкий транспортный доступ в пределах региона	Повысить безопасность и безопасность транспортной системы	Построить дело для получения ресурсов для реализации региональных инвестиций	Улучшение устойчивости транспортной системы	Сохранение существующей транспортной системы
Specialized Mobility Needs and Transportation Network Companies (TNCs)			X	X				
<u>Nassau</u>								
Land Use-Transportation Element of Comprehensive Plan	X	X	X	X	X	X	X	X
Nassau County Traffic Signal Progression and Optimization Study I - Bethpage, East Meadow, Westbury	X	X		X	X			
Nassau County Traffic Signal Progression and Optimization Study II - Oceanside	X	X		X	X			

Исследование	Улучшение региональной окружающей среды	Улучшение региональной экономики	Улучшение качества жизни	Обеспечить удобный и гибкий транспортный доступ в пределах региона	Повысить безопасность и безопасность транспортной системы	Построить дело для получения ресурсов для реализации региональных инвестиций	Улучшение устойчивости транспортной системы	Сохранение существующей транспортной системы
Nassau County Traffic Signal Progression and Optimization Study III - Hewlett and Lynbrook	X	X		X	X			
Roadway Sustainability and Compliance Study					X			X
Downtown Hicksville Revitalization Traffic Impact and Complete Streets Assessment	X	X	X					
Nassau County Shared-Mobility Management Plan	X	X	X	X				
NYC DOT								
NYC Pedestrian Map	X	X	X	X	X	X		
Lindenwood/ Spring Creek Transportation Study	X	X	X		X			
NYC Mobility Report					X	X		

Исследование	Улучшение региональной окружающей среды	Улучшение региональной экономики	Улучшение качества жизни	Обеспечить удобный и гибкий транспортный доступ в пределах региона	Повысить безопасность и безопасность транспортной системы	Построить дело для получения ресурсов для реализации региональных инвестиций	Улучшение устойчивости транспортной системы	Сохранение существующей транспортной системы
Senior Pedestrian Safety Study			X		X			
Comprehensive Planning to Advance the RTP Ped-Bike Element	X	X	X					
Off-Hour Deliveries Program Expansion Evaluation Study	X	X	X					
NYC Freight Routes Study	X	X	X					
Building Profile and Loading Dock Utilization Study		X						
Cargo Bicycle Operations Study	X	X						
Coney Island Alternative Access-Congestion Study Morris Park East Bronx Transportation Study	X	X	X					

Исследование	Улучшение региональной окружающей среды	Улучшение региональной экономики	Улучшение качества жизни	Обеспечить удобный и гибкий транспортный доступ в пределах региона	Повысить безопасность и безопасность транспортной системы	Построить дело для получения ресурсов для реализации региональных инвестиций	Улучшение устойчивости транспортной системы	Сохранение существующей транспортной системы
Eastern Queens Greenway Plan	X	X	X					
Truck Route Network Expansion Effects & Communication Tools		X				X		
<u>NYC DCP</u>								
Current Best Practices in Transportation	X	X	X					
Strengthening the Transportation - Land Use Connection	X	X	X					
Utilizing Data and Technology to Better Identify Transportation System Trends and Demands	X	X	X			X		
<u>Putnam</u>								
South-East to Danbury Land Use Study	X	X	X	X		X		
<u>Rockland</u>								

Исследование	Улучшение региональной окружающей среды	Улучшение региональной экономики	Улучшение качества жизни	Обеспечить удобный и гибкий транспортный доступ в пределах региона	Повысить безопасность и безопасность транспортной системы	Построить дело для получения ресурсов для реализации региональных инвестиций	Улучшение устойчивости транспортной системы	Сохранение существующей транспортной системы
Clarkstown Safety and Sustainability Study for Route 303 & Route 304								
<u>Westchester</u>								
County Mobility and Redesign Study	X	X	X	X				
Grasslands Transportation Demand Management Plan	X	X	X					
Parking Management and Complete Streets Workshops	X	X	X					

**Категория G: Стратегические проекты планирования
производительности
Резюме затрат**

	<u>Funds programmed in SFY 2020-21</u>	<u>Previously Programmed Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$534,623	\$1,280,000	\$1,814,623
MHSTCC Staff	\$121,583	\$0	\$121,583
NSTCC Staff	\$0	\$0	\$0
NYCTCC Staff	\$0	\$0	\$0
NYMTC Staff Subtotal	\$656,206	\$1,280,000	\$1,936,206
MTA	\$2,514,053	\$2,407,460	\$4,921,513
Nassau County	\$0	\$2,549,762	\$2,549,762
NYCDCP	\$1,149,830	\$721,958	\$1,871,788
NYCDOT	\$2,028,642	\$686,631	\$2,715,273
Putnam County	\$0	\$1,000,000	\$1,000,000
Rockland County	\$830,607	\$0	\$830,607
Suffolk County	\$0	\$0	\$0
Westchester County	\$432,310	\$320,000	\$752,310
Members Subtotal	\$6,955,442	\$7,685,811	\$14,641,253
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$7,611,648	\$8,965,811	\$16,577,459

Бюджет Совета

<u>USE OF FUNDS:</u>	<u>2020-2021</u> <u>FTA MPP</u>	<u>2020-2021</u> <u>FHWA PL</u>	<u>New Match *</u>	<u>NEW FHWA PL/</u> <u>FTA MPP</u>	<u>PROGRAMMED</u> <u>IN PRIOR YEARS</u>	<u>Total</u>
Staff:						
Central/TCC Staff	\$2,820,149	\$9,680,063	\$705,037	\$13,205,249	\$0	\$13,205,249
Central/TCC Staff Consultants	\$0	\$0	\$0	\$0	\$14,892,000	\$14,892,000
Subtotal Central Staff, TCCs, Match	\$2,820,149	\$9,680,063	\$705,037	\$13,205,249	\$14,892,000	\$28,097,249
Members:						
MTA	\$2,242,034	\$0	\$560,509	\$2,802,543	\$2,407,460	\$5,210,003
Nassau County	\$85,466	\$335,057	\$105,131	\$525,654	\$2,849,762	\$3,375,416
NYC Dept. City Planning	\$290,627	\$1,019,338	\$327,491	\$1,637,457	\$721,958	\$2,359,415
NYC Dept. of Transportation	\$482,123	\$1,876,922	\$589,761	\$2,948,807	\$1,624,595	\$4,573,402
Putnam County	\$40,981	\$301,479	\$85,615	\$428,076	\$1,000,000	\$1,428,076
Rockland County	\$216,062	\$745,914	\$240,494	\$1,202,469	\$0	\$1,202,469
Suffolk County	\$17,517	\$60,473	\$19,497	\$97,487	\$149,999	\$247,486
Westchester County	\$192,869	\$665,845	\$214,679	\$1,073,393	\$470,000	\$1,543,393
Subtotal Members	\$3,567,680	\$5,005,029	\$2,143,177	\$10,715,886	\$9,223,774	\$19,939,660
TOTAL	\$6,387,830	\$14,685,091	\$2,848,215	\$23,921,135	\$24,115,774	\$48,036,909
SOURCE OF FUNDS:						
FTA MPP, NY-XX-XXXX; FHWA 2020-2021 PL(ESTIMATED)	\$6,387,830	\$14,685,091	\$2,848,215	\$23,921,136	\$0	\$23,921,136
Prior Year FHWA PL, FTA MPP		.		\$0	\$24,115,774	\$24,115,774
TOTAL	\$6,387,830	\$14,685,091	\$2,848,215	\$23,921,136	\$24,115,774	\$48,036,910