

2020-2021 年统一规划工作计划简介

Table of Contents

MAJOR MILESTONES FOR THE SFY 2020 – 2021 UPWP	3
PLANNING PROJECT LOCATIONS	3
LONG ISLAND – NASSAU COUNTY	5
MID-HUDSON SOUTH – PUTNAM COUNTY	6
MID-HUDSON SOUTH – ROCKLAND COUNTY	7
MID-HUDSON SOUTH – WESTCHESTER COUNTY	8
NEW YORK CITY - BRONX	9
NEW YORK CITY - BROOKLYN.....	10
NEW YORK CITY - MANHATTAN.....	11
NEW YORK CITY - QUEENS.....	12
NEW YORK CITY - STATEN ISLAND	13
CORE COMPONENT CATEGORIES AND PROJECTS.....	14
CATEGORY A: REGIONAL PLANNING	15
CATEGORY B: PROGRAMMING AND ANALYSIS	17
CATEGORY C: PLANNING PROGRAMS	19
CATEGORY D: ANALYTICAL TOOLS AND FORECASTING	21
CATEGORY E: DATA COLLECTION	23
CATEGORY F: MPO OPERATIONS	25
IV. DISCRETIONARY STUDIES.....	27
CATEGORY G: DISCRETIONARY PROJECTS.....	28
<i>Council Budget</i>	34

2020 年 SFY 和 2021 年 UPWP 的主要里程碑

- 2020 年 8 月：

1. 新的缓解拥堵和空气质量绩效（CMAQ）计划完成 d

- 2020 年 9 月：

- 9 月 1 日 2020-2021 学年纪念计划开始
- 2055 年县、区级人口和总就业预测通过

- 2020 年 10 月：

- 2020-2024 年投资计划（TIP）发布的非豁免修订的运输符合性确定文档

- 2020 年 12 月：

- FFY 2019-2020 年度已到期项目清单
- 智能手机旅行调查试点研究完成最后报告
- 发布 2019 中心绑定报告

- 2021 年 2 月：

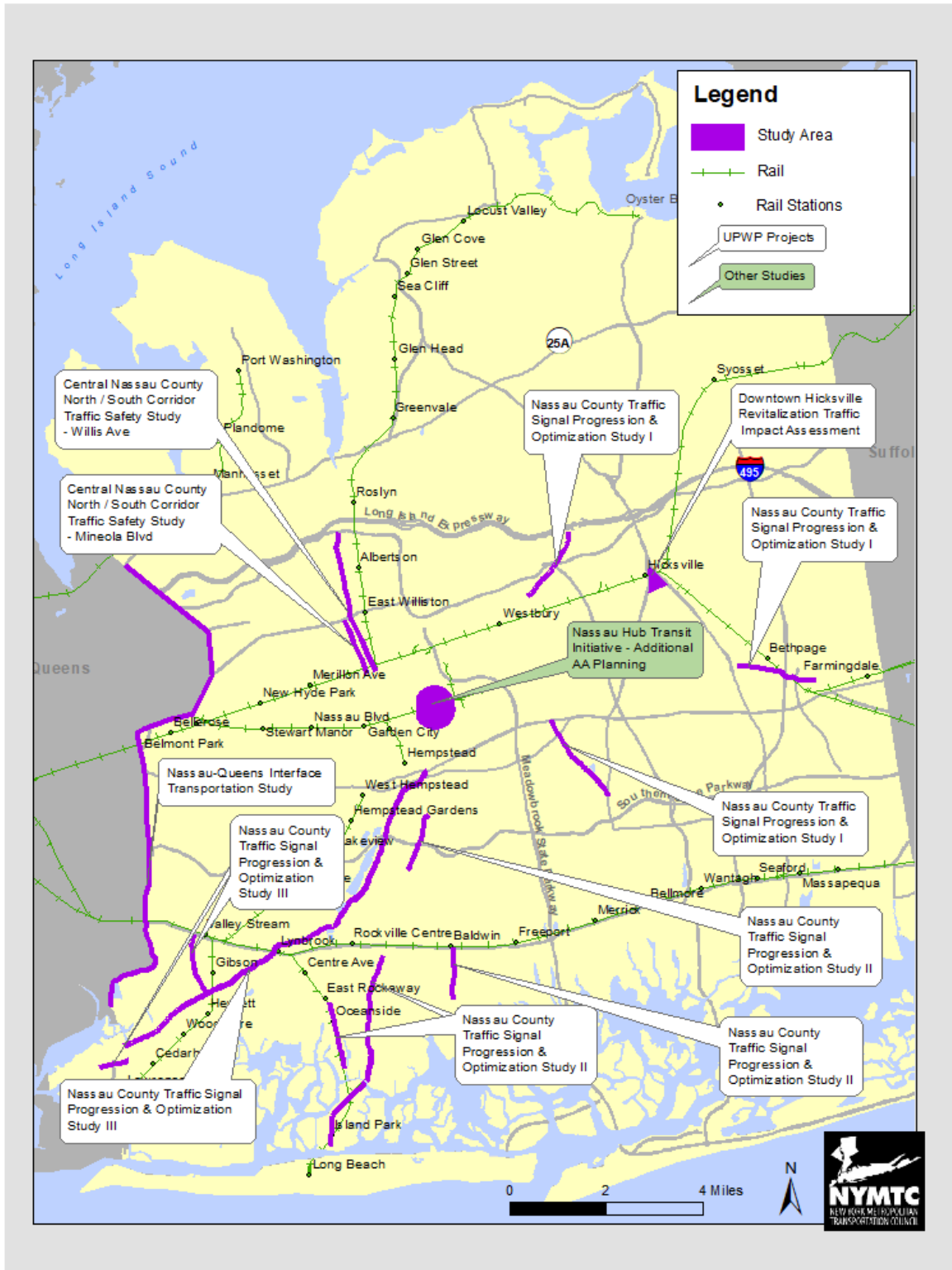
- 理事会通过 SFY 2021-2022 UPWP
- 完成年度报告

- 2021 年 3 月

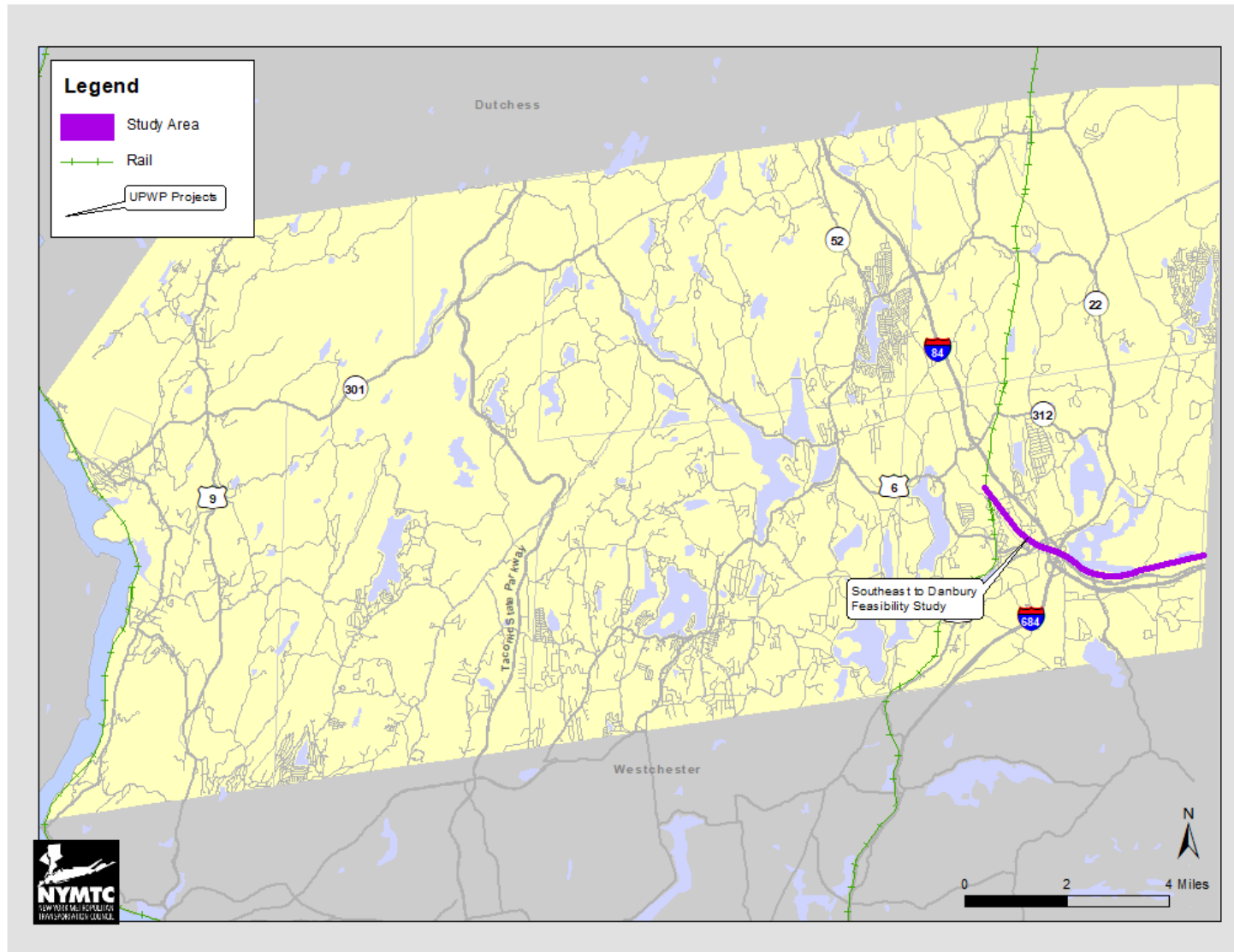
- 完成 2050 年计划草案
- 完整的拥塞管理流程状态报告草稿
- 2019 年区域交通统计数据表发布

规划项目位置

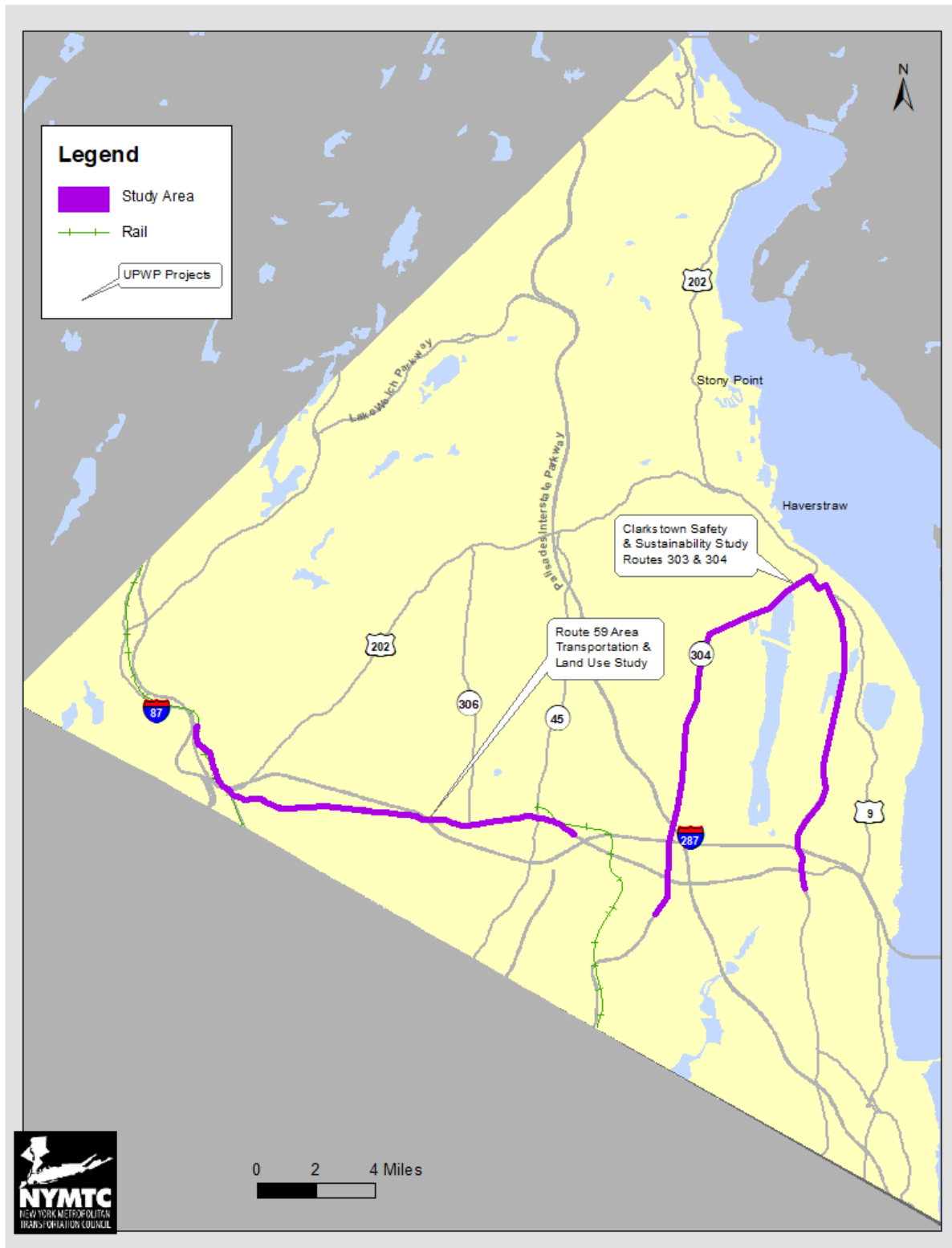
Long Island – Nassau County



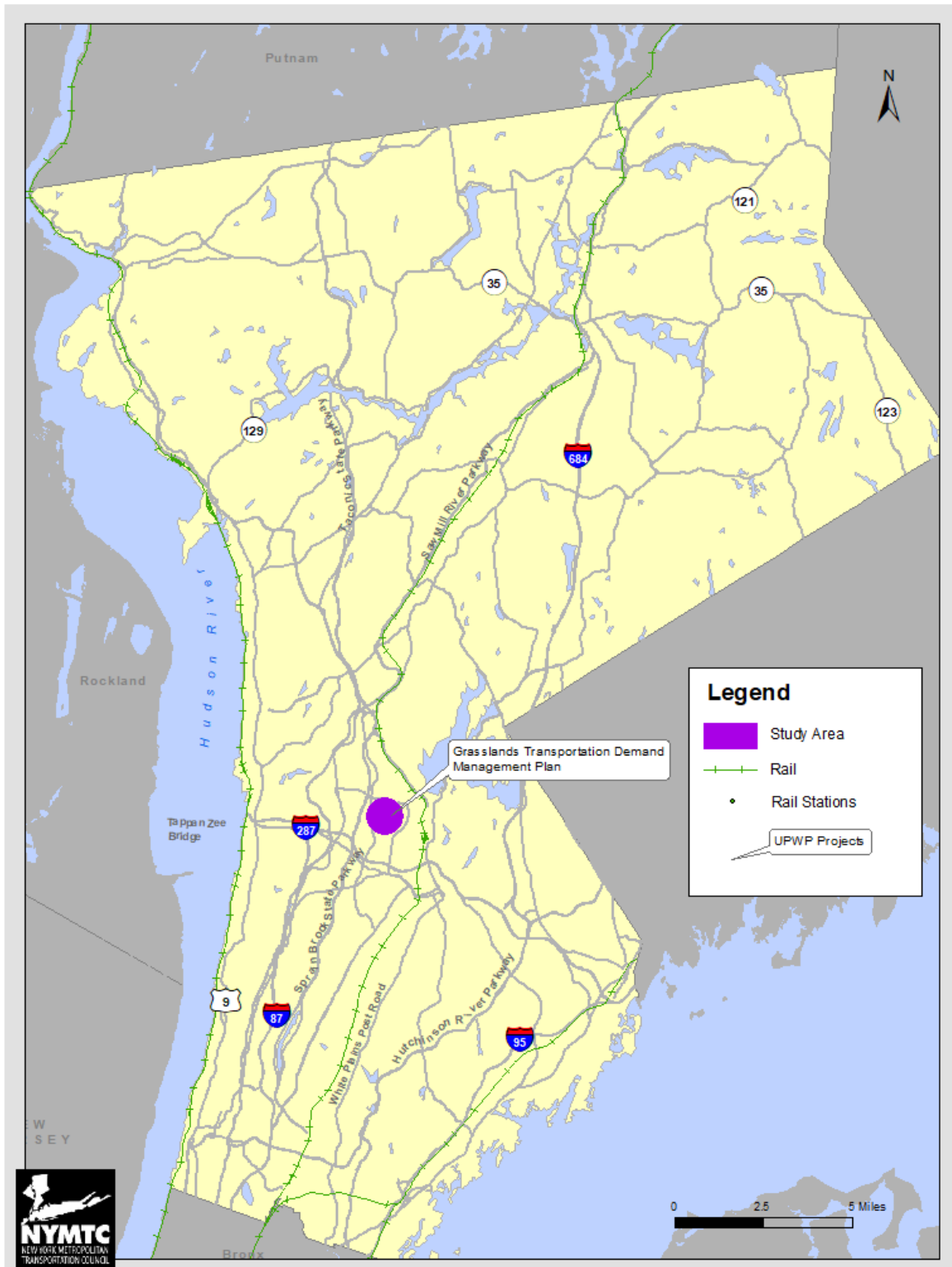
Mid-Hudson South – Putnam County



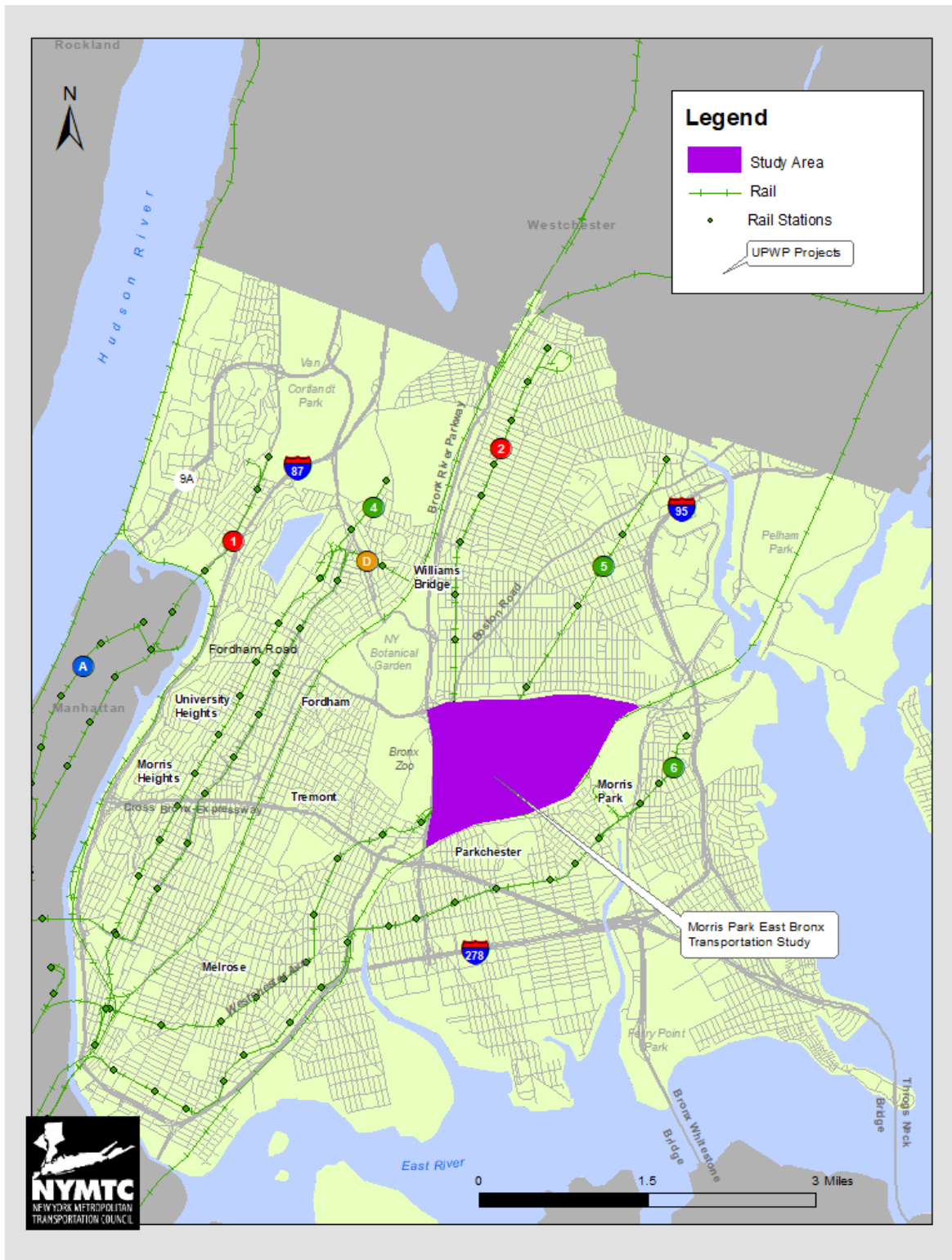
Mid-Hudson South – Rockland County



Mid-Hudson South – Westchester County



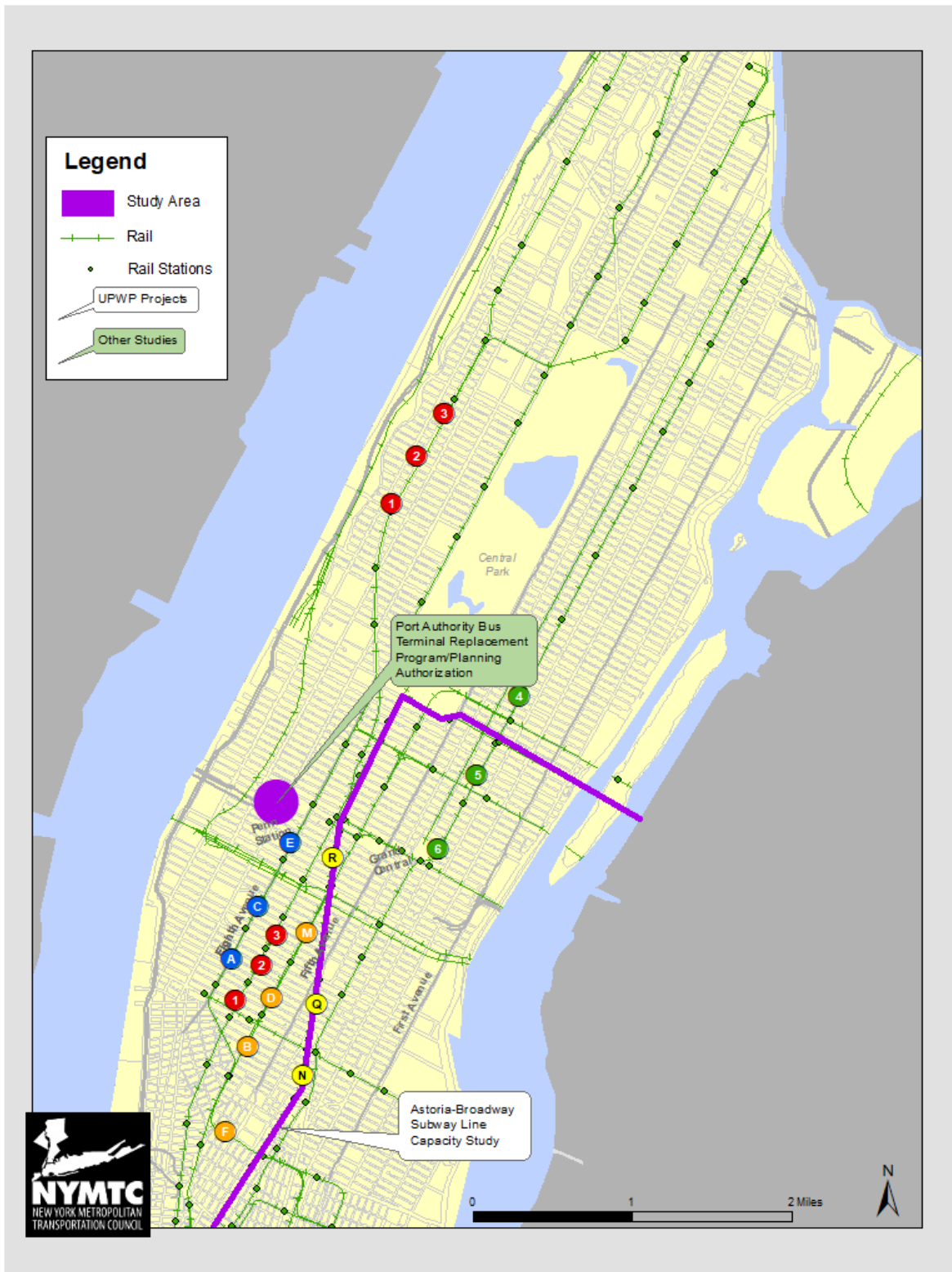
New York City - Bronx



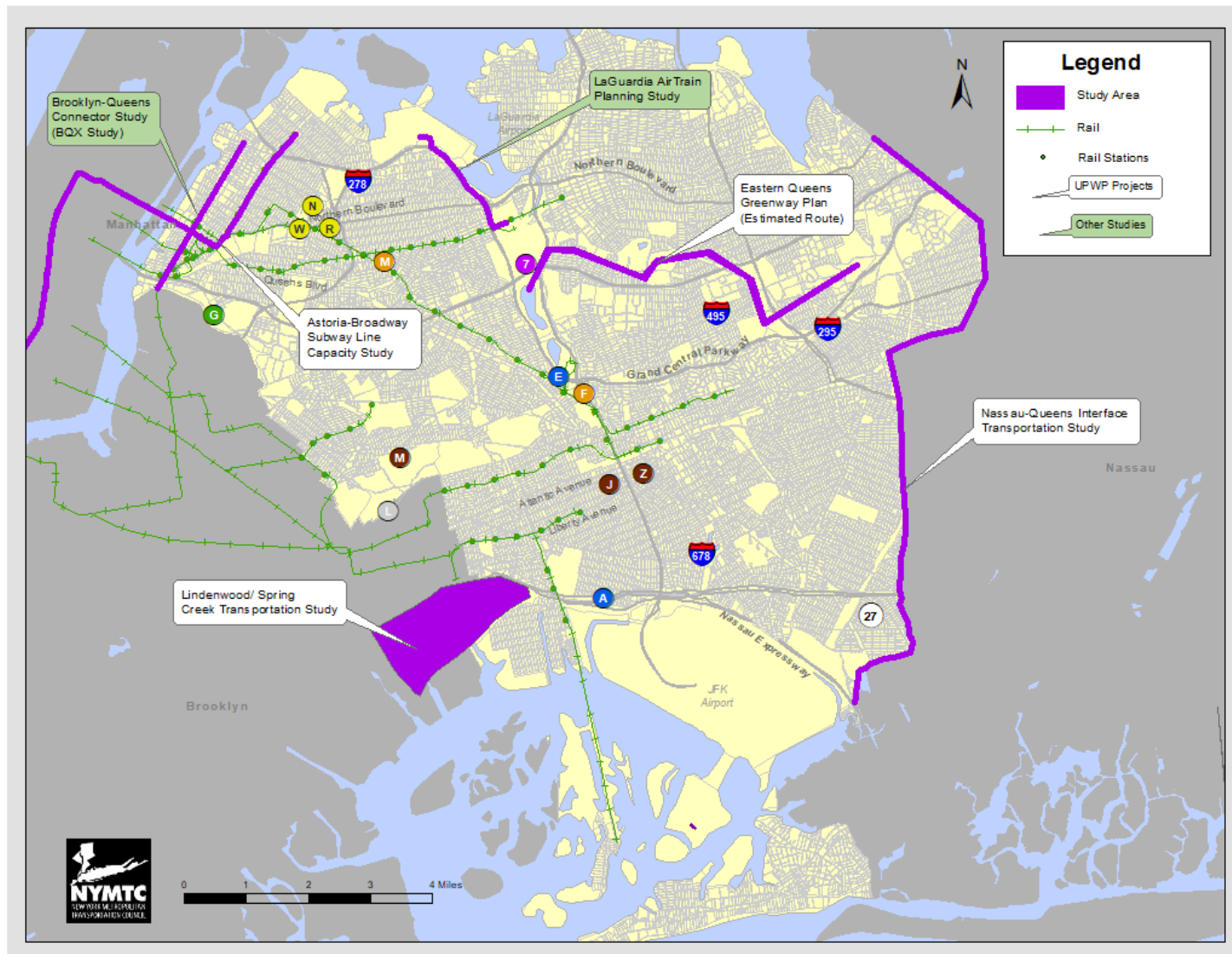
New York City - Brooklyn



New York City - Manhattan



New York City - Queens



New York City - Staten Island



核心组件类别和项目

A 类：区域规划

此类别包括与维护 and 更新 RTP 相关的规划和活动，以及 NYMTC 规划区的其他相关长期规划活动。RTP 是联邦授权的大都市规划流程的产物，为 NYMTC 规划领域的交通规划和联邦投资提供了一个长远的、最低限度的 20 年框架。

由联邦供资的交通改善项目和交通规划活动必须在 RTP 中具有基础，才有资格获得这笔资金。这一类包括规划项目，以协助确定与运营和维护有关的长期需求，并为区域提供良好的维修，包括道路、桥梁、铁路线、自行车道、行人和渡轮设施。其他长期规划活动支持大都市规划进程的长远方面。

这一类别还包括规划活动，这些活动将制定 NYMTC 基于业绩的管理过程的方案要素，以符合联邦地面运输授权立法和相关联邦规则制定。此过程将帮助 NYMTC 确定项目优先级，对 TIP 进行年度更新，确定哪个项目应有资格获得联邦资金，并考虑投资决策如何实现 RTP 的目标、措施和目标。

2020-2021 年 SFY UPWP 的亮点：

- *计划 2045* 正在根据需要进行维护和更新
- *制定 2050 年计划*
- 继续维持 *2045 年计划* 协调的公共交通-人类服务部分
- 继续维持区域货运计划，已开始编制 *2050 年计划* 区域货运计划部分。
- 正在审查和修订 2017 年《国家行动报告》状况报告
- 根据联邦 TPM 要求，继续开发每个最终联邦规则制定下的各种方案元素

此类别的最新成就：

- 2045 年计划连同行人自行车、区域货运计划和协调公共交通-人类服务计划要素在 2017 年获得通过，目前正在实施
- 处理并通过了 *对 2045 年计划* 的各种修正
- 《CMP 状况报告》于 2017 年通过，目前正在实施
- 2019 年 1 月，根据要求通过了《安全绩效衡量规则》(PM1) 的 TPM 目标。
2018 年通过的铺装和桥面条件性能度量规则 (PM2) 和系统性能、运费和 CMAQ (PM3) 的性能度量规则
- CMAQ 绩效计划于 2018 年完成并通过，并根据需要发送给 NYSDOT
- 系统性能报告已编制，后来在 *PLAN 2045* 中更新
- 已选定顾问协助制定 *2050 年计划*

A 类：区域规划
成本摘要

	<u>Funds programmed in</u> <u>SFY 2020-21</u>	<u>Previously Programmed</u> <u>Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$1,129,598	\$1,150,000	\$2,279,598
MHSTCC Staff	\$128,061	\$0	\$128,061
NSTCC Staff	\$246,600	\$0	\$246,600
NYCTCC Staff	\$387,650	\$0	\$387,650
NYMTC Staff Subtotal	\$1,891,909	\$1,150,000	\$3,041,909
MTA	\$36,326	\$0	\$36,326
Nassau County	\$140,173	\$0	\$140,173
NYCDCP	\$58,595	\$0	\$58,595
NYCDOT	\$6,000	\$155,061	\$161,061
Putnam County	\$31,812	\$0	\$31,812
Rockland County	\$98,377	\$0	\$98,377
Suffolk County	\$2,502	\$10,632	\$13,134
Westchester County	\$168,524	\$100,000	\$268,524
Members Subtotal	\$542,309	\$265,693	\$808,002
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$2,434,218	\$1,415,693	\$3,849,911

B 类：编程和分析

此类别包括与 TIP 的开发和管理相关的规划项目。TIP 是联邦授权的大都市规划流程产品，是 NYMTC 规划区交通改善项目的五年计划。将使用联邦资金的改进项目必须出现在采用的 TIP 中，才有资格获得该资金。此外，通过非联邦来源资助的改进项目通常显示在 TIP 中，以便提供信息。

B 类还包括计划项目，这些项目将针对特定的联邦赠款计划进行招标，包括增强的第 5310 节计划、CMAQ 计划和 TAP。

最后，规划项目，以执行区域排放分析和运输符合性确定为 TIP 和计划包含在这一类别。

2020-2021 年 SFY UPWP 的亮点：

- TIP 修改和行政修改将根据需要进行处理，以保持 TIP 作为联邦资金项目的资格
- 根据需要，将征求和评估第 5310 节、TAP 和/或 CMAQ 计划的项目提案
- 年度已承付项目清单将公布
- CMAQ 绩效计划将继续根据 TPM 要求制定
- 进行区域排放分析，采用相关 T-Sportc 成形 D 伸结

此类别的最新成就：

- 已经通过并修订了 2020-2024 年 FFY 财政约束的 TIP
- 完成各种联邦资助计划的招标和随后的项目选择并制定计划
- 截至 2019 年 12 月 31 日，已公布年度已承付项目清单
- NYMTC 对 2017-2021 年联邦财政 FFY 进行了运输符合性测定，经修正后，经修正的 FFYs 2017-2045 RTP，以证明其符合 2015 年 8 小时臭氧国家环境空气质量标准（NAAQS）
- 区域排放分析和运输符合性测定已经完成、通过并批准了 FFYs 2020-2024 TIP 和经修正的 2045 年计划，以证明符合 CAAA-1990 规定的排放里程碑
- NYMTC 进行了运输符合性测定，这是奥兰治县运输委员会（OCTC）即将通过的新 RTP 所必须的，该规定既影响波夫普西臭氧不达标区，也影响纽约-新泽西北部-长岛、纽约-NJ-CT 细颗粒物（PM2.5）非达标区

**B 类：编程和分析
成本摘要**

	<u>Funds programmed in SFY 2020-21</u>	<u>Previously Programmed Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$1,475,672	\$850,000	\$2,325,672
MHSTCC Staff	\$491,877	\$0	\$491,877
NSTCC Staff	\$564,992	\$0	\$564,992
NYCTCC Staff	\$583,281	\$0	\$583,281
NYMTC Staff Subtotal	\$3,115,822	\$850,000	\$3,965,822
MTA	\$10,254	\$0	\$10,254
Nassau County	\$80,868	\$0	\$80,868
NYCDCP	\$40,286	\$0	\$40,286
NYCDOT	\$0	\$425,045	\$425,045
Putnam County	\$111,923	\$0	\$111,923
Rockland County	\$75,606	\$0	\$75,606
Suffolk County	\$47,988	\$0	\$47,988
Westchester County	\$83,293	\$0	\$83,293
Members Subtotal	\$450,218	\$425,045	\$875,263
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYS DOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYS DOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$3,566,040	\$1,275,045	\$4,841,085

C 类：规划计划

这一类别的规划项目与年度 UPWP 的开发和管理有关。UPWP 是联邦授权的大都市规划流程产品，它定义了 NYMTC 规划区的年度交通规划活动计划。将由联邦政府资助的规划项目必须出现在通过的 UPWP 中，才有资格获得该资金。此外，以其他方式或将以其他方式供资的规划项目是供参考和协调目的的目录。

2020-2021 年 SFY UPWP 的亮点：

- 将维持报告机制，提供关于《方案》所列具体规划项目任务和可交付成果的状况、进展和成就的信息
- 将在计划年度管理 2020-2021 年计划，包括对其方案结构进行必要的修改和行政修改，并编制季度进度报告和 NYMTC 成员付款凭证。
- 根据需要为 2020-2021 年《国际升温潜能值》编制并提交进度报告
- 计划构建和同行评审将制定 SFY 2021-2022 UPWP 草案，供联邦和公众审查
- 报告制度将按照 1964 年《民权法》第六章和 EJ12898 号 EO 的要求予以维持。
- 将聘请专业服务来升级 NYMTC 的预算编制系统

此类别的最新成就：

- SFY 2019-2020 UPWP 是根据联邦规划要求编制、采用和执行的
- 已根据需要编写和提交进度报告
- 根据需要处理对《升温潜能值》进行的各种修正和行政修改
- 监测和审查《计划工作方案》所列具体规划项目任务和可交付成果的进展和成绩
- 审查和处理进度报告和付款凭单

C 类：规划计划
成本摘要

	<u>Funds programmed in</u> <u>SFY 2020-21</u>	<u>Previously Programmed</u> <u>Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$1,587,632	\$300,000	\$1,887,632
MHSTCC Staff	\$28,974	\$0	\$28,974
NSTCC Staff	\$15,558	\$0	\$15,558
NYCTCC Staff	\$76,988	\$0	\$76,988
NYMTC Staff Subtotal	\$1,709,152	\$300,000	\$2,009,152
MTA	\$41,318	\$0	\$41,318
Nassau County	\$60,247	\$0	\$60,247
NYCDCP	\$181,850	\$0	\$181,850
NYCDOT	\$0	\$199,995	\$199,995
Putnam County	\$21,435	\$0	\$21,435
Rockland County	\$35,040	\$0	\$35,040
Suffolk County	\$20,918	\$0	\$20,918
Westchester County	\$75,958	\$0	\$75,958
Members Subtotal	\$436,766	\$199,995	\$636,761
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYS DOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYS DOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$2,145,918	\$499,995	\$2,645,913

D 类：分析工具和预测

这一类别包括旨在维护、操作和升级 NYMTC 分析工具、模拟模型和后处理器的规划项目。这些包括 NYBPM, NYMTC 的区域旅游需求预测模型。分析和预测能力对于编制 NYMTC 联邦授权的社会经济特征、交通拥堵和机动车排放预测至关重要。更新和分配所需社会经济数据的项目也属于此类别。

2020-2021 年 SFY UPWP 的亮点

1. 更新的 2055 年 SED 预测将在县和运输分析区 (TAZ) 一级编制
2. 县级 2055 年人口和就业预测将由 PFAC 采用
3. 2012 年 BY NYBPM 更新将完成, 完全验证的模型已准备就绪, 可用于区域规划应用
4. 下一次模型更新 NYBPM 2017 的合同流程将开始
5. PIMS 的更新和增强将继续
6. 后处理器软件将升级, 以集成最新版本的 EPA 机动车排放模拟器 (MOVES) 软件
7. CMP 工具增强将继续
8. 将满足对 NYBPM 产出和预测的要求

此类别的最新成就：

- 收集了在 NYMTC 规划区提议的发展项目清单, 并进行了地理编码
- 县和 TAZ 一级的 SED 预测草案是为预测工作组 (FWG) 审查而编写的
- 完成 2012 年 BY NYBPM 模型组件的所有估计
- 2012 年 BY 型号的演示版本收到并测试
- PPS-AQ 已通过 MOVES 指南的一致性和合理性测试, 并验证了排放污染物 (包括温室气体) 的一致性和合理性
- PPS-CMP 已经过严格测试, 以确保与观察到的流量保持一致和合理性
- 总共提供了 48 个数据请求, 包括始发地-目的地 (O/D) 行程表、安装 CD、TAZ 形状文件、公路和交通网络

**D 类：分析工具和预测
成本摘要**

	<u>Funds programmed in SFY 2020-21</u>	<u>Previously Programmed Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$1,438,837	\$5,692,000	\$7,130,837
MHSTCC Staff	\$16,782	\$0	\$16,782
NSTCC Staff	\$33,135	\$0	\$33,135
NYCTCC Staff	\$1,854	\$0	\$1,854
NYMTC Staff Subtotal	\$1,490,608	\$5,692,000	\$7,182,608
MTA	\$116,800	\$0	\$116,800
Nassau County	\$128,601	\$0	\$128,601
NYCDCP	\$159,404	\$0	\$159,404
NYCDOT	\$2,000	\$84,989	\$86,989
Putnam County	\$25,155	\$0	\$25,155
Rockland County	\$41,091	\$0	\$41,091
Suffolk County	\$7,504	\$0	\$7,504
Westchester County	\$59,972	\$0	\$59,972
Members Subtotal	\$540,527	\$84,989	\$625,516
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$2,031,135	\$5,776,989	\$7,808,124

E 类：数据收集

此分类 y 包括旨在收集维护 NYMTC 分析和预测工具所需的数据的规划项目。数据来源包括十年期人口普查和各种人口普查估计数、区域旅行调查、交通量和车辆分类计数、商品流动数据、过境服务水平、过境乘客人数和 OD 数据。

2020-2021 年 SFY UPWP 的亮点：

- 交通量和车辆分类计数将在整个区域的警戒线位置收集，以便对 NYBPM 进行校准和验证
- 将收集过境乘客和过境服务变更信息，以校准和验证《纽约邮报》
- 对于 CAAA-1990 下运输符合性测定中使用的区域排放分析，将更新规划假设
- 将继续对 MTA 通勤铁路、地铁和公交系统部件进行始发目的地调查
- 将继续进行主要河道过境点和枢纽数据汇编，并用于加强《纽约邮报》
- 在整个计划年度维护和增强 TIG 应用程序
- 智能手机试点研究将设计和开发概念验证智能手机应用程序，为未来的家庭旅行调查

此类别的最新成就：

- 在整个区域的警戒线位置收集了交通量和车辆分类计数，作为支持 NYBPM 校准和验证的持续计划的一部分
- 根据需要更新了 CAAA-1990 运输符合性确定中使用的区域排放分析的规划假设
- 在纽约市的 30 家酒店进行了试点调查，以更好地了解 NYBPM 研究区内的酒店客人旅行行为。报告已经完成并发表。
- 发布 2018 年中心绑定旅行报告
- 发布季度旅行模式数据，汇总 NYMTC 地区公共汽车、铁路、地铁和渡轮上平日的平均载客量，以及穿越该地区水路桥梁的车辆流量
- 发布了《2018 年区域交通统计报告》。

E 类：数据收集
成本摘要

	<u>Funds programmed in</u> <u>SFY 2020-21</u>	<u>Previously Programmed</u> <u>Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$1,445,581	\$4,290,000	\$5,735,581
MHSTCC Staff	\$12,100	\$0	\$12,100
NSTCC Staff	\$15,361	\$0	\$15,361
NYCTCC Staff	\$0	\$0	\$0
NYMTC Staff Subtotal	\$1,473,042	\$4,290,000	\$5,763,042
MTA	\$56,942	\$0	\$56,942
Nassau County	\$39,135	\$300,000	\$339,135
NYCDCP	\$31,471	\$0	\$31,471
NYCDOT	\$837,166	\$72,874	\$910,040
Putnam County	\$227,832	\$0	\$227,832
Rockland County	\$68,761	\$0	\$68,761
Suffolk County	\$3,752	\$125,867	\$129,619
Westchester County	\$192,889	\$0	\$192,889
Members Subtotal	\$1,457,948	\$498,741	\$1,956,689
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYS DOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYS DOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$2,930,990	\$4,788,741	\$7,719,731

F 类：MPO 运营

这一类别包括支持 NYMTC 作为 MPO 的业务及其与媒体、其他机构、利益攸关方和规划领域的公众的联系的规划项目。活动包括通过可视化、通过存储和检索规划数据以及通过与媒体、公众、成员和政府机构的日常公共外联和协调进行信息交流。

2020-2021 年 SFY UPWP 的亮点：

- 已采用并正在实施更新的 PIP
- 将继续支持当前第六章计划
- 语言访问计划（LAP）。
- NYMTC 的日常运营将得到支持、管理和监督
- 将继续支持国际贸促会理事会负责人、刚果人民基金和三个部队派遣国的活动
- 将继续支持为规划进程的各个方面设立的咨询工作组和 PFAC 和（或）TCC 小组委员会的活动
- 将继续支持大都会区规划论坛及其多国货运工作组的活动
- 纽约州城市规划组织协会（NYSAMPO）及其各工作组的活动将继续得到支持
- 根据需要维护和改进分析工具、数据库管理、内容管理和信息共享、公共信息和可视化的硬件和软件功能
- 将支持和加强 NYMTC 社交媒体渠道，并定期分发电子通讯
- 编制并分发年度报告

此类别的最新成就：

- 2019 年 5 月通过了新的 PIP
- 2018 年 9 月通过了新的第六章计划
- 支持语言访问操作程序
- NYMTC 的日常业务继续进行
- 国际贸促会理事会负责人、刚果人民基金和三个部队派遣国的活动继续进行
- 各工作组、委员会和小组委员会的运作得以维持，包括
 1. 大都市移动网络
 2. 下哈德逊谷交通咨询论坛
 3. 安全咨询工作组
 4. FWG
 5. PFAC 货运小组委员会
 6. PFAC 计划小组委员会及其共同愿景工作队
 7. PFAC 运输绩效管理小组委员会

F 类：MPO 运营
成本摘要

	<u>Funds programmed in</u> <u>SFY 2020-21</u>	<u>Previously Programmed</u> <u>Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$1,792,375	\$1,330,000	\$3,122,375
MHSTCC Staff	\$112,562	\$0	\$112,562
NSTCC Staff	\$66,172	\$0	\$66,172
NYCTCC Staff	\$192,364	\$0	\$192,364
NYMTC Staff Subtotal	\$2,163,473	\$1,330,000	\$3,493,473
MTA	\$26,850	\$0	\$26,850
Nassau County	\$76,630	\$0	\$76,630
NYCDCP	\$16,021	\$0	\$16,021
NYCDOT	\$74,999	\$0	\$74,999
Putnam County	\$9,919	\$0	\$9,919
Rockland County	\$52,987	\$0	\$52,987
Suffolk County	\$14,823	\$13,500	\$28,323
Westchester County	\$60,447	\$50,000	\$110,447
Members Subtotal	\$332,676	\$63,500	\$396,176
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$2,496,149	\$1,393,500	\$3,889,649

自由裁量研究

类别 G: 自由裁量项目

研究	改善区域环境	改善区域经济	提高生活质量	在区域内提供方便、灵活的交通服务	加强运输系统的安全保障	建立获得资源实施区域投资案例	提高运输系统的恢复能力	保留现有运输系统
<u>Multi -Agency</u>								
Nassau-Queens Interface Study	X	X						
Route 59 Area Transportation and Land Use Study	X	X		X				
<u>NYMTC Staff</u>								
September 11th Memorial Program								
Clean Freight Corridor Planning Study	X	X						
Regional Freight Land Use Study	X	X						
Community Planning Workshops	X	X	X	X				
Specialized Mobility Needs and Transportation Network Companies (TNCs)			X	X				

研究	改善区域环境	改善区域经济	提高生活质量	在区域内提供方便、灵活的交通服务	加强运输系统的安全保障	建立获得资源 实施区域投资 案例	提高运输系统的恢复能力	保留现有运输系统
<u>Nassau</u>								
Land Use- Transportation Element of Comprehensive Plan	X	X	X	X	X	X	X	X
Nassau County Traffic Signal Progression and Optimization Study I - Bethpage, East Meadow, Westbury	X	X		X	X			
Nassau County Traffic Signal Progression and Optimization Study II - Oceanside	X	X		X	X			
Nassau County Traffic Signal Progression and Optimization Study III - Hewlett and Lynbrook	X	X		X	X			
Roadway Sustainability and Compliance Study					X			X

研究	改善区域环境	改善区域经济	提高生活质量	在区域内提供方便、灵活的交通服务	加强运输系统的安全保障	建立获得资源实施区域投资案例	提高运输系统的恢复能力	保留现有运输系统
Downtown Hicksville Revitalization Traffic Impact and Complete Streets Assessment	X	X	X					
Nassau County Shared-Mobility Management Plan	X	X	X	X				
<u>NYC DOT</u>								
NYC Pedestrian Map	X	X	X	X	X	X		
Lindenwood/ Spring Creek Transportation Study	X	X	X		X			
NYC Mobility Report					X	X		
Senior Pedestrian Safety Study			X		X			
Comprehensive Planning to Advance the RTP Ped-Bike Element	X	X	X					
Off-Hour Deliveries Program Expansion Evaluation Study	X	X	X					

研究	改善区域环境	改善区域经济	提高生活质量	在区域内提供方便、灵活的交通服务	加强运输系统的安全保障	建立获得资源 实施区域投资 案例	提高运输系统的恢复能力	保留现有运输系统
NYC Freight Routes Study	X	X	X					
Building Profile and Loading Dock Utilization Study		X						
Cargo Bicycle Operations Study	X	X						
Coney Island Alternative Access- Congestion Study Morris Park East Bronx Transportation Study	X	X	X					
Eastern Queens Greenway Plan	X	X	X					
Truck Route Network Expansion Effects & Communication Tools		X				X		
<u>NYC DCP</u>								
Current Best Practices in Transportation	X	X	X					

研究	改善区域环境	改善区域经济	提高生活质量	在区域内提供方便、灵活的交通服务	加强运输系统的安全保障	建立获得资源 实施区域投资 案例	提高运输系统的恢复能力	保留现有运输系统
Strengthening the Transportation - Land Use Connection	X	X	X					
Utilizing Data and Technology to Better Identify Transportation System Trends and Demands	X	X	X			X		
<u>Putnam</u>								
South-East to Danbury Land Use Study	X	X	X	X		X		
<u>Rockland</u>								
Clarkstown Safety and Sustainability Study for Route 303 & Route 304								
<u>Westchester</u>								
County Mobility and Redesign Study	X	X	X	X				
Grasslands Transportation Demand Management Plan	X	X	X					
Parking Management and Complete Streets Workshops	X	X	X					

G 类：战略绩效规划项目
成本摘要

	<u>Funds programmed in</u> <u>SFY 2020-21</u>	<u>Previously</u> <u>Programmed Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$534,623	\$1,280,000	\$1,814,623
MHSTCC Staff	\$121,583	\$0	\$121,583
NSTCC Staff	\$0	\$0	\$0
NYCTCC Staff	\$0	\$0	\$0
NYMTC Staff Subtotal	\$656,206	\$1,280,000	\$1,936,206
MTA	\$2,514,053	\$2,407,460	\$4,921,513
Nassau County	\$0	\$2,549,762	\$2,549,762
NYCDCP	\$1,149,830	\$721,958	\$1,871,788
NYCDOT	\$2,028,642	\$686,631	\$2,715,273
Putnam County	\$0	\$1,000,000	\$1,000,000
Rockland County	\$830,607	\$0	\$830,607
Suffolk County	\$0	\$0	\$0
Westchester County	\$432,310	\$320,000	\$752,310
Members Subtotal	\$6,955,442	\$7,685,811	\$14,641,253
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$7,611,648	\$8,965,811	\$16,577,459

理事会预算

USE OF FUNDS:	2020-2021 FTA MPP	2020-2021 FHWA PL	New Match *	NEW FHWA PL/ FTA MPP	PROGRAMMED IN PRIOR YEARS	Total
Staff:						
Central/TCC Staff	\$2,820,149	\$9,680,063	\$705,037	\$13,205,249	\$0	\$13,205,249
Central/TCC Staff Consultants	\$0	\$0	\$0	\$0	\$14,892,000	\$14,892,000
Subtotal Central Staff, TCCs, Match	\$2,820,149	\$9,680,063	\$705,037	\$13,205,249	\$14,892,000	\$28,097,249
Members:						
MTA	\$2,242,034	\$0	\$560,509	\$2,802,543	\$2,407,460	\$5,210,003
Nassau County	\$85,466	\$335,057	\$105,131	\$525,654	\$2,849,762	\$3,375,416
NYC Dept. City Planning	\$290,627	\$1,019,338	\$327,491	\$1,637,457	\$721,958	\$2,359,415
NYC Dept.of Transportation	\$482,123	\$1,876,922	\$589,761	\$2,948,807	\$1,624,595	\$4,573,402
Putnam County	\$40,981	\$301,479	\$85,615	\$428,076	\$1,000,000	\$1,428,076
Rockland County	\$216,062	\$745,914	\$240,494	\$1,202,469	\$0	\$1,202,469
Suffolk County	\$17,517	\$60,473	\$19,497	\$97,487	\$149,999	\$247,486
Westchester County	\$192,869	\$665,845	\$214,679	\$1,073,393	\$470,000	\$1,543,393
Subtotal Members	\$3,567,680	\$5,005,029	\$2,143,177	\$10,715,886	\$9,223,774	\$19,939,660
TOTAL	\$6,387,830	\$14,685,091	\$2,848,215	\$23,921,135	\$24,115,774	\$48,036,909
SOURCE OF FUNDS:						
FTA MPP, NY-XX-XXXX; FHWA 2020-2021 PL(ESTIMATED)	\$6,387,830	\$14,685,091	\$2,848,215	\$23,921,136	\$0	\$23,921,136
Prior Year FHWA PL, FTA MPP				\$0	\$24,115,774	\$24,115,774
TOTAL	\$6,387,830	\$14,685,091	\$2,848,215	\$23,921,136	\$24,115,774	\$48,036,910