

2020-2021 Informe del Programa Unificado de Trabajo de Planificación

Table of Contents

PRINCIPALES HITOS PARA EL SFY 2020 – 2021 UPWP	3
PLANIFICACIÓN DE UBICACIONES DE PROYECTOS.....	4
LONG ISLAND – NASSAU COUNTY	5
MID-HUDSON SOUTH – PUTNAM COUNTY	6
MID-HUDSON SOUTH – ROCKLAND COUNTY	7
MID-HUDSON SOUTH – WESTCHESTER COUNTY	8
NEW YORK CITY - BRONX	9
NEW YORK CITY - BROOKLYN.....	10
NEW YORK CITY - MANHATTAN.....	11
NEW YORK CITY - QUEENS.....	12
NEW YORK CITY - STATEN ISLAND	13
CATEGORÍAS Y PROYECTOS DE COMPONENTES PRINCIPALES	14
CATEGORÍA A: PLANIFICACIÓN REGIONAL	15
CATEGORÍA B: PROGRAMACIÓN Y ANÁLISIS	18
CATEGORÍA C: PROGRAMAS DE PLANIFICACIÓN	20
CATEGORÍA D: HERRAMIENTAS ANALÍTICAS Y PRONÓSTICO	22
CATEGORÍA E: RECOPIACIÓN DE DATOS	24
CATEGORÍA F: OPERACIONES MPO	26
ESTUDIOS DISCRECIONALES	28
CATEGORÍA G: PROYECTOS DISCRECIONALES	29
<i>Presupuesto del Consejo</i>	36

Principales hitos para el SFY 2020 – 2021 UPWP

- **Agosto de 2020:**

1. Nuevo plan completo de mitigación de congestión y rendimiento de la calidad del aire (CMAQ)

Septiembre de 2020:

- 1de septiembre Comienza el Programa Memorial para el año académico 2020-2021
- 2055 previsiones a nivel de condado y municipio para la población total y el empleo total adoptados

Octubre de 2020:

- Documentación de determinación de la conformidad en el transporte para modificaciones no exentas del CONSEJO de FFYs 2020-2024

Diciembre de 2020:

- FFY 2019-2020 Lista Anual de Proyectos Obligados publicada
- Informe final sobre el estudio piloto de Smartphone Travel Survey
- Informe Hub-Bound 2019 publicado

Febrero de 2021:

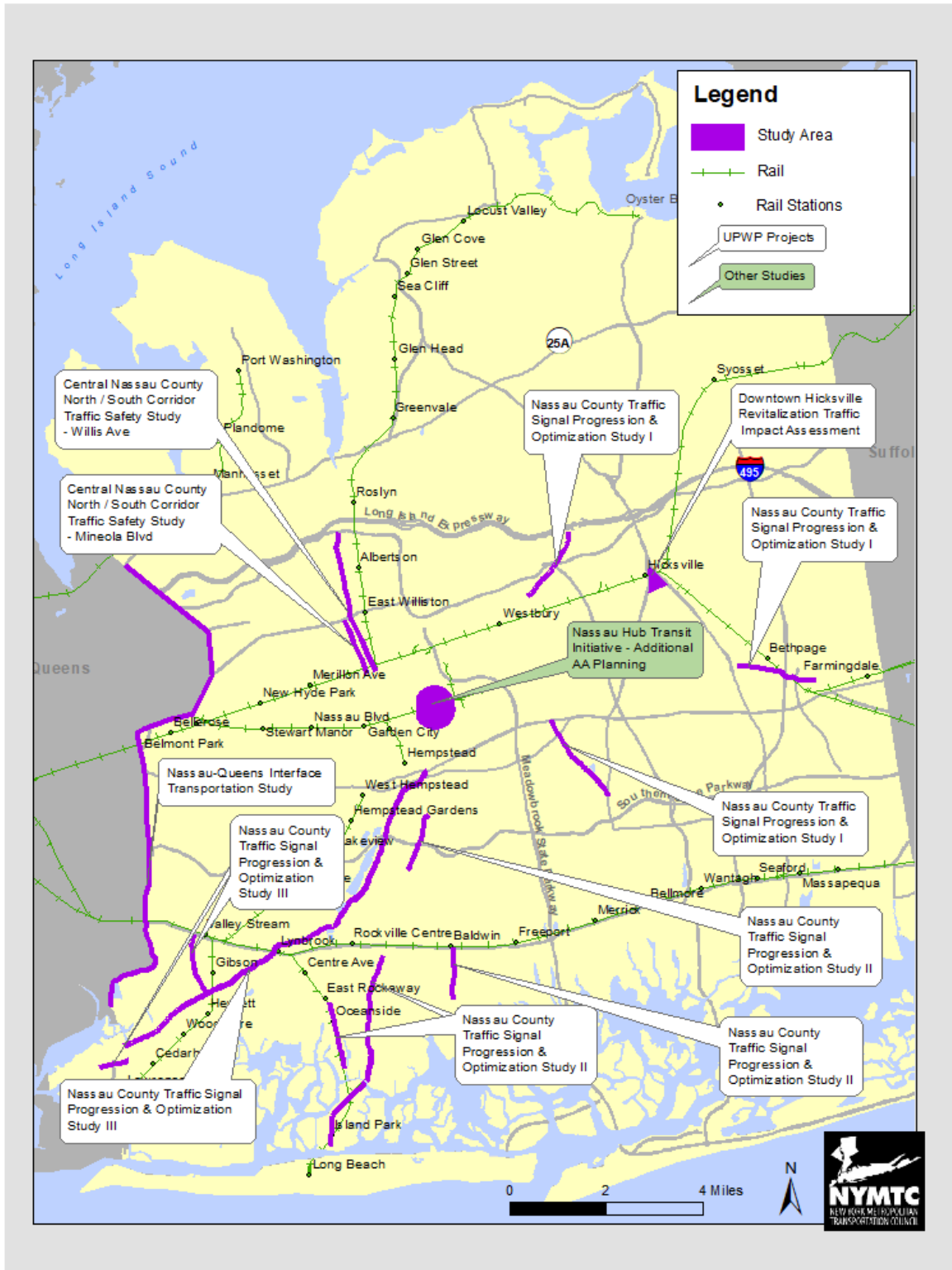
- Adopción por el Consejo de SFY 2021-2022 UPWP
- Informe Anual completado

Marzo de 2021

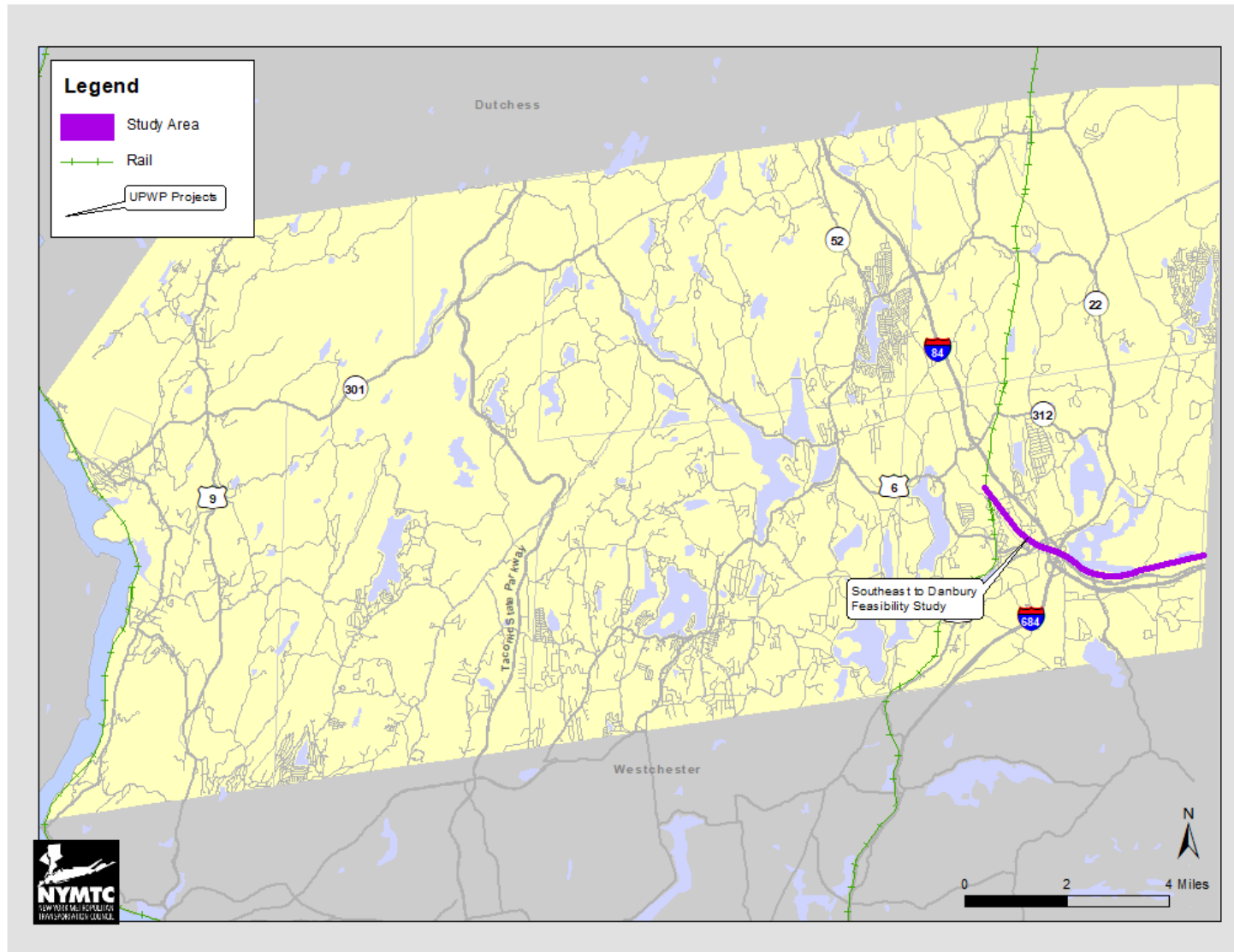
- Proyecto de *PLAN 2050*
- Informe completo sobre el estado del proceso de gestión de la congestión
- Tablas Regionales de Datos Estadísticos de Transporte 2019 publicadas

Planificación de ubicaciones de proyectos

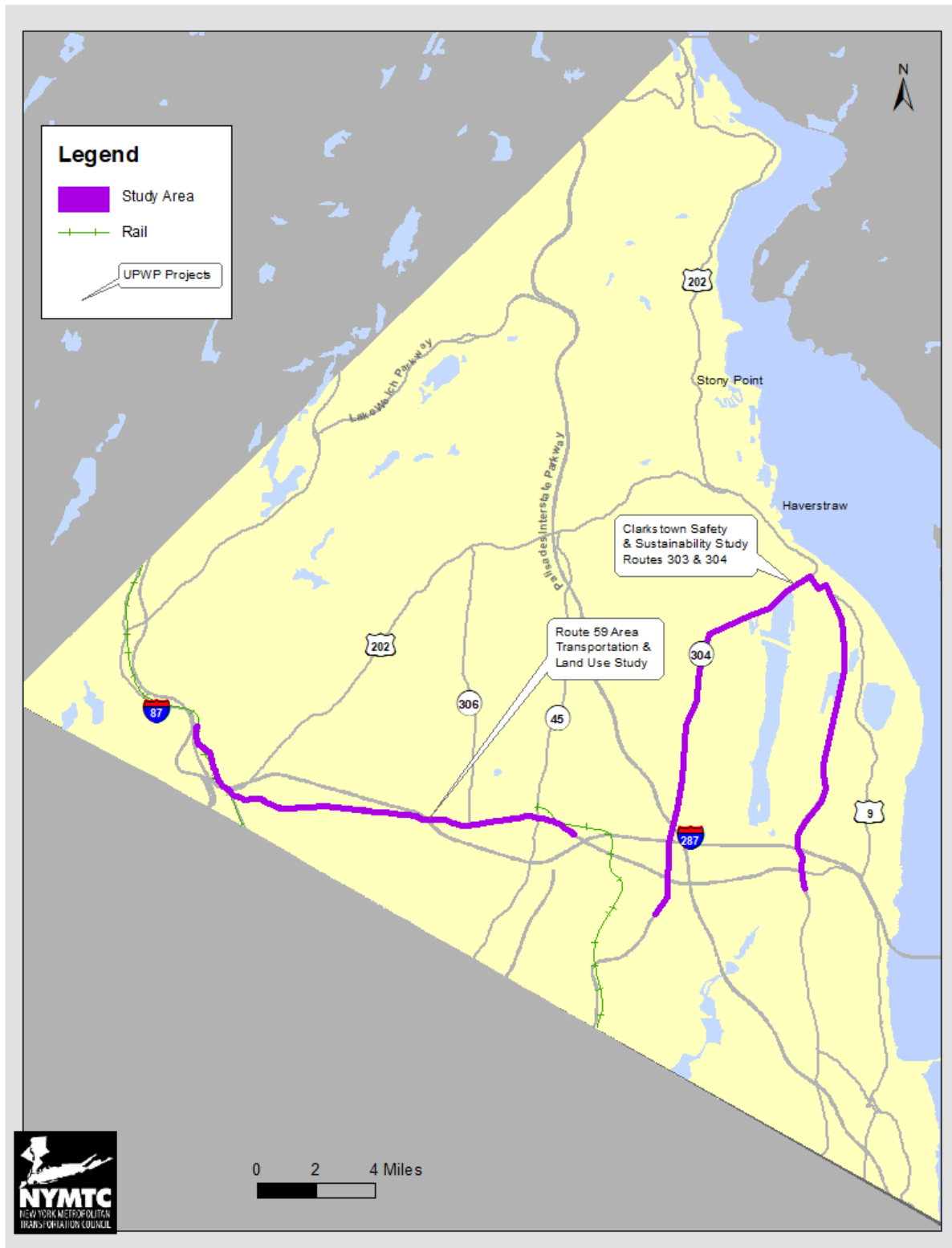
Long Island – Nassau County



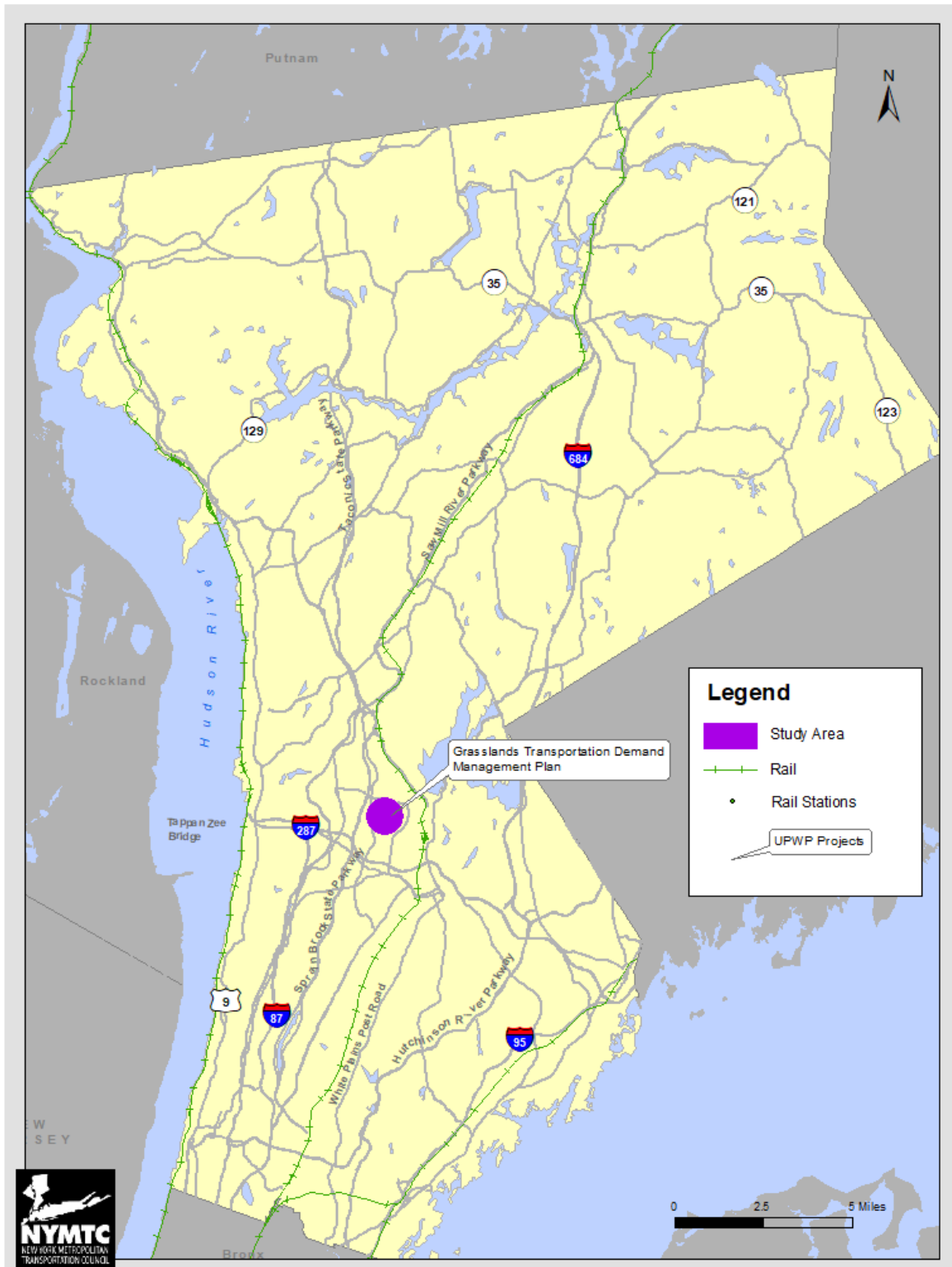
Mid-Hudson South – Putnam County



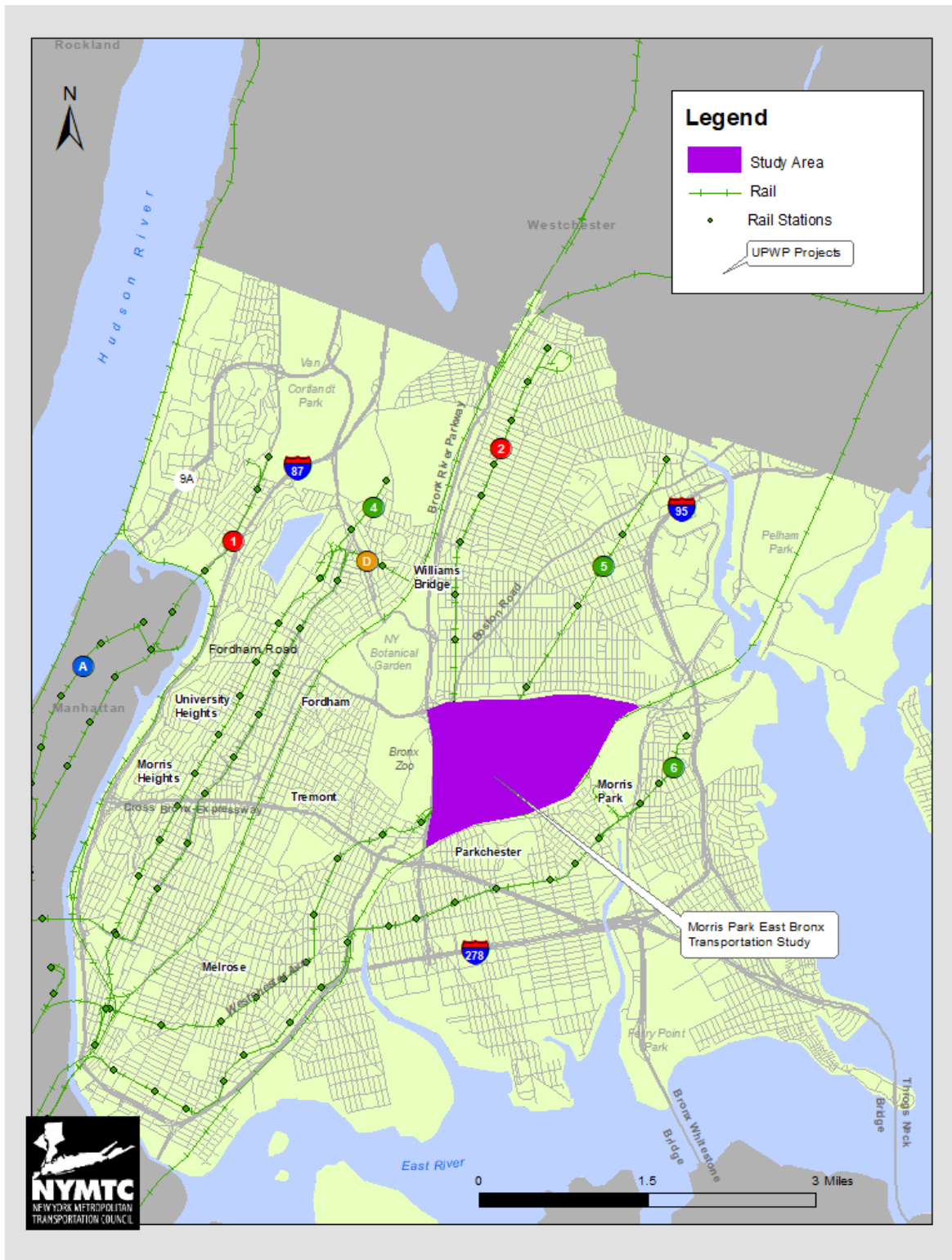
Mid-Hudson South – Rockland County



Mid-Hudson South – Westchester County



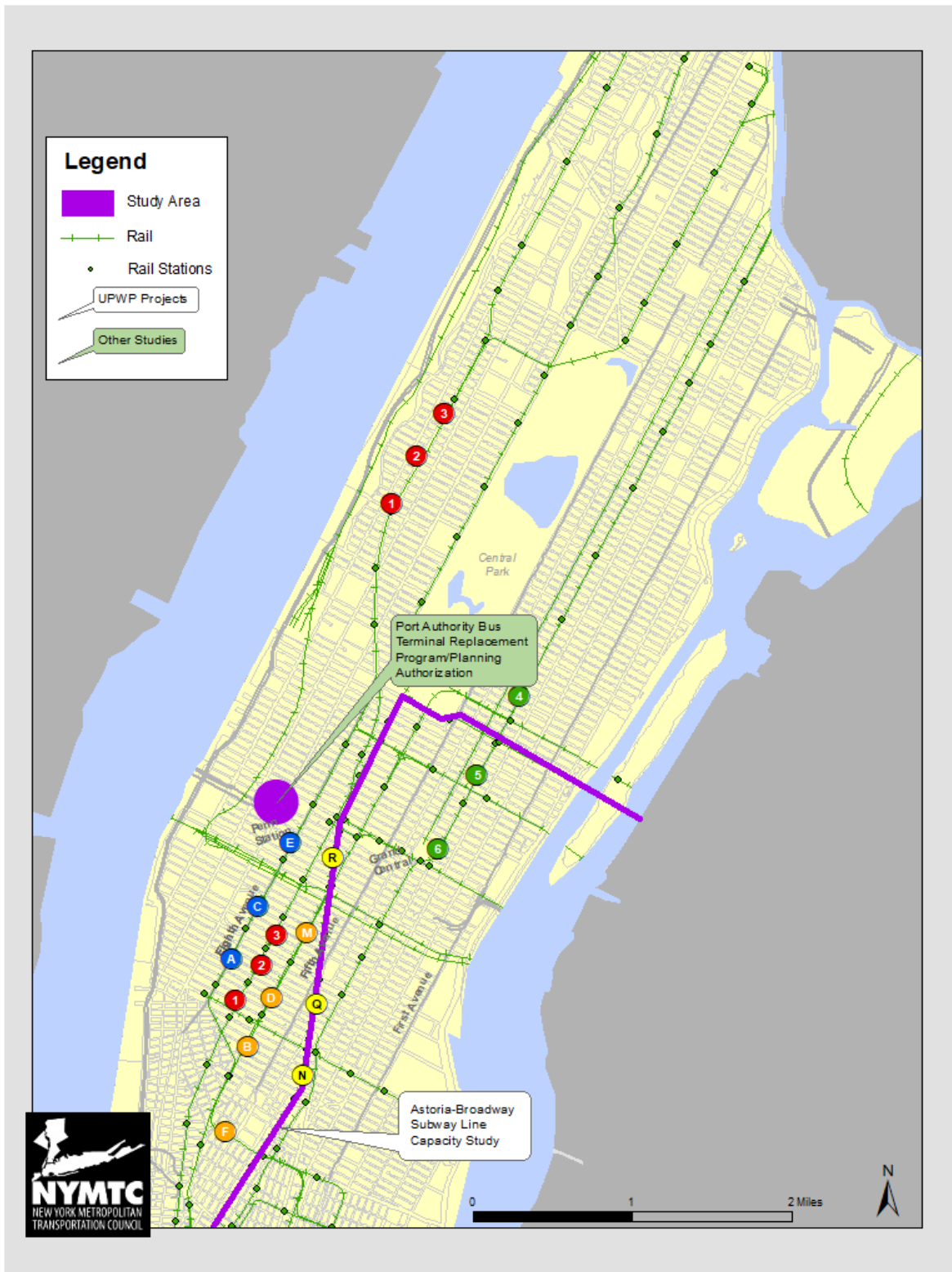
New York City - Bronx



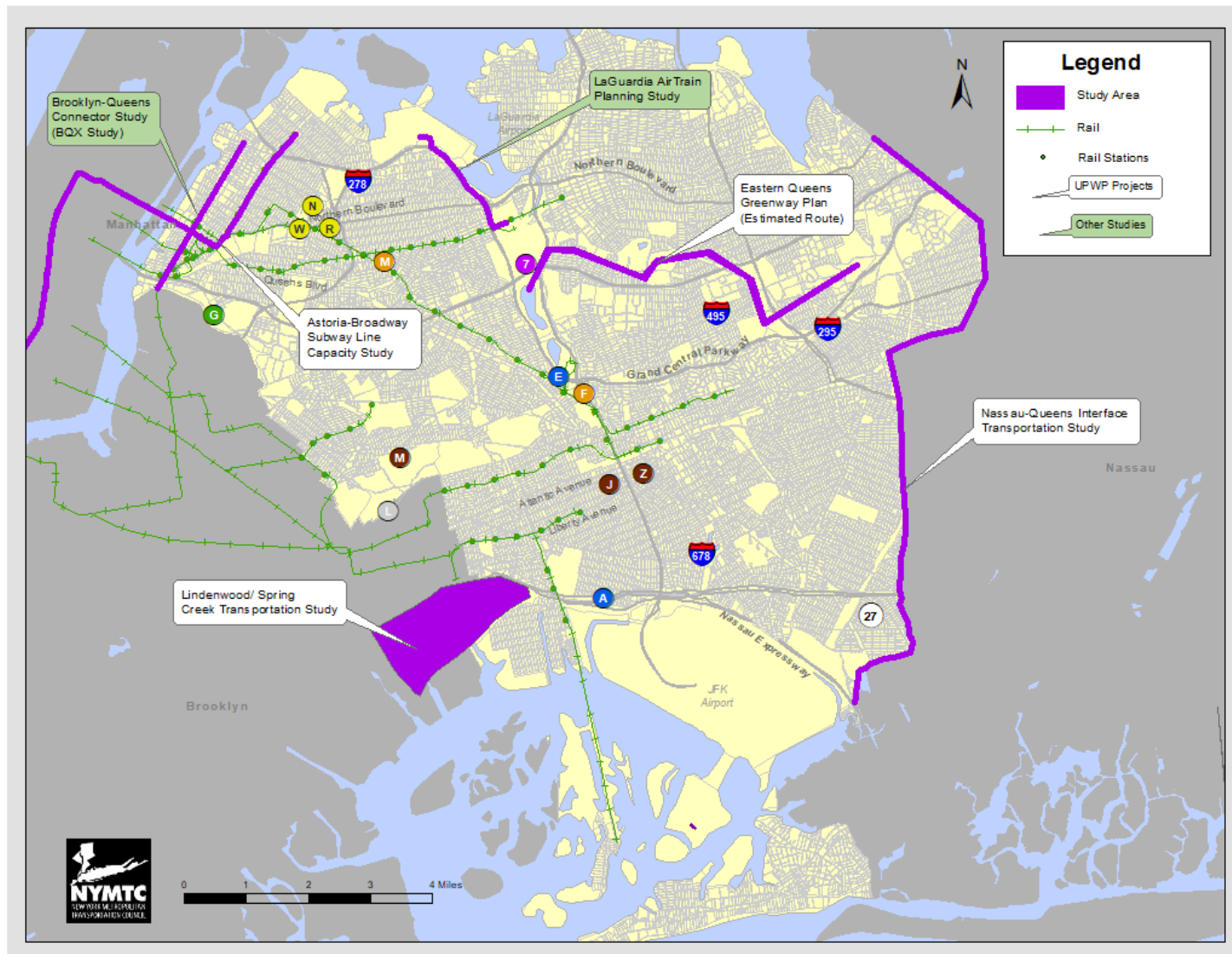
New York City - Brooklyn



New York City - Manhattan



New York City - Queens



New York City - Staten Island	
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100



Categorías y proyectos de componentes principales

Categoría A: Planificación Regional

Esta categoría incluye la planificación de proyectos y actividades relacionadas con el mantenimiento y actualización del RTP y otras actividades de planificación de largo alcance relacionadas en el área de planificación de NYMTC. El RTP es un producto federal del proceso de planificación metropolitana que proporciona un marco mínimo de veinte años de largo alcance para la planificación del transporte e inversiones federales en el área de planificación del NYMTC.

Los proyectos de mejora del transporte y las actividades de planificación del transporte que se financiarán federalmente deben tener una base en el RTP para ser elegibles para ese financiamiento. En esta categoría se incluyen proyectos de planificación para ayudar a identificar las necesidades de largo alcance relacionadas con la operación y el mantenimiento y el logro de un estado de buena reparación para las regiones de un amplio sistema de carreteras, puentes, líneas ferroviarias, carriles bici, peatones y transbordadores Instalaciones. Otras actividades de planificación a largo plazo apoyan los aspectos de largo alcance del proceso de planificación metropolitana.

Esta categoría también incluye actividades de planificación que desarrollarán los elementos programáticos de un proceso de gestión basado en el desempeño para NYMTC en cumplimiento con la legislación federal de autorización de transporte de superficie y la elaboración de normas federales conexas. Este proceso ayudará a NYMTC a priorizar los proyectos, hacer actualizaciones anuales al TIP, determinar qué proyecto debe ser elegible para recibir fondos federales y considerar cómo las decisiones de inversión pueden alcanzar las metas, medidas y objetivos del RTP.

Aspectos destacados de la UPWP SFY 2020-2021:

- *PLAN 2045* se mantiene y actualiza, según sea necesario
- El desarrollo del *PLAN 2050* está en curso
- Continúa el mantenimiento del componente De Tránsito Público Coordinado-Servicios Humanos del *PLAN 2045*
- Continúa el mantenimiento del Plan Regional de Carga, ha comenzado la preparación para el desarrollo del componente Plan Regional de Carga del *PLAN 2050*.
- Informe de situación del CMP de 2017 que se está revisando y modificando, según sea necesario
- El desarrollo de varios elementos programáticos bajo los requisitos federales de TPM continúa según las normas federales finales

Logros recientes para esta categoría:

- *SE ADOPTÓ EL PLAN 2045*, junto con el Plan de Transporte Público Regional, el Plan Regional de Carga y los elementos del Plan Coordinado de Transporte Público y Servicios Humanos, en 2017 se está implementando
- Se tramitaron y adoptaron varias enmiendas al *PLAN 2045*
- El Informe sobre la situación de la CMP se adoptó en 2017 y se está aplicando
- Los objetivos de TPM para las Reglas de Medidas de Desempeño para la Seguridad (PM1) se adoptaron según lo requerido en enero de 2019. Reglas de Medidas de

Desempeño para el Estado del Pavimento y del Puente (PM2), y Reglas de Medidas de Desempeño para el Desempeño del Sistema, Flete y CMAQ (PM3) adoptadas en 2018

- El Plan de Desempeño de CMAQ se completó y adoptó en 2018 y se envió a NYSDOT según sea necesario
- El Informe sobre el rendimiento de los sistemas se elaboró y se actualizó posteriormente en *el PLAN 2045*
- Consultor ha sido seleccionado para ayudar con el desarrollo de *PLAN 2050*

Categoría A: Planificación Regional
Resumen de costos

	<u>Funds programmed in SFY 2020-21</u>	<u>Previously Programmed Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$1,129,598	\$1,150,000	\$2,279,598
MHSTCC Staff	\$128,061	\$0	\$128,061
NSTCC Staff	\$246,600	\$0	\$246,600
NYCTCC Staff	\$387,650	\$0	\$387,650
NYMTC Staff Subtotal	\$1,891,909	\$1,150,000	\$3,041,909
MTA	\$36,326	\$0	\$36,326
Nassau County	\$140,173	\$0	\$140,173
NYCDCP	\$58,595	\$0	\$58,595
NYCDOT	\$6,000	\$155,061	\$161,061
Putnam County	\$31,812	\$0	\$31,812
Rockland County	\$98,377	\$0	\$98,377
Suffolk County	\$2,502	\$10,632	\$13,134
Westchester County	\$168,524	\$100,000	\$268,524
Members Subtotal	\$542,309	\$265,693	\$808,002
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$2,434,218	\$1,415,693	\$3,849,911

Categoría B: Programación y análisis

Esta categoría incluye la planificación de proyectos relacionados con el desarrollo y la gestión del TIP. El TIP es un producto impuesto federalmente del proceso de planificación metropolitana que es un programa de cinco años de proyectos de mejora del transporte en el área de planificación de NYMTC. Los proyectos de mejora que utilizarán fondos federales deben aparecer en un TIP adoptado para ser elegibles para ese financiamiento. Además, los proyectos de mejora que se financiarán a través de fuentes no federales a menudo se muestran en el TIP con fines informativos.

La Categoría B también incluye la planificación de proyectos que llevarán a cabo solicitudes para programas de subvenciones federales específicos, incluyendo el programa mejorado de la Sección 5310, el programa CMAQ y TAP.

Por último, en esta categoría se incluyen los proyectos de planificación para llevar a cabo análisis regionales de emisiones y las determinaciones de conformidad en el transporte para el TIP y el Plan.

Aspectos destacados de la UPWP SFY 2020-2021:

- Las modificaciones de TIP y las modificaciones administrativas se procesarán según sea necesario para mantener el TIP como un programa elegible de proyectos para financiamiento federal
- Las propuestas de proyectos serán solicitadas y evaluadas para los programas de la Sección 5310, TAP y/o CMAQ según sea necesario
- Se publicará una lista anual de proyectos obligatorios
- El desarrollo de un Plan de Desempeño de CMAQ continuará bajo los requisitos de TPM
- Se ejecutará el análisis regional de emisiones y se adoptará el término de Transportation Conformity Determination

Logros recientes para esta categoría:

- Se ha adoptado y modificado un TIP con restricciones fiscales para los FFY 2020-2024
- Se completaron y programaron solicitudes y la selección posterior de proyectos para varios programas federales de financiamiento
- El 31 de diciembre de 2019 se publicó una lista anual de proyectos obligatorios
- NYMTC llevó a cabo la Determinación de Conformidad del Transporte para el CONSEJO Federal De SFYs Fiscal 2017-2021, enmendado y FFYs 2017-2045 RTP, en su forma enmendada, para Demostrar La Conformidad con el Estándar Nacional de Calidad del Aire Ambiental de Ocho Horas de Ozono (NAAQS) 2015
- Se completaron, adoptaron y aprobaron análisis regionales de emisiones y determinaciones de conformidad en el transporte para el CONSEJO 2020-2024 de ffYs y para *EL PLAN 2045* modificado para demostrar la conformidad con los hitos de emisiones establecidos en el CAAA-1990
- NYMTC llevó a cabo la determinación de conformidad del transporte que había sido necesaria por la adopción pendiente de un nuevo RTP por el Consejo de Transporte del Condado de Orange (OCTC) que afecta tanto al área de no logro de ozono de Poughkeepsie como al área de no logro de Nueva York-norte de Nueva Jersey-Long Island, NY-NJ-CT Fine Particulate Matter (PM2.5)

Categoría B: Programación y análisis
Resumen de costos

	<u>Funds programmed in SFY 2020-21</u>	<u>Previously Programmed Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$1,475,672	\$850,000	\$2,325,672
MHSTCC Staff	\$491,877	\$0	\$491,877
NSTCC Staff	\$564,992	\$0	\$564,992
NYCTCC Staff	\$583,281	\$0	\$583,281
NYMTC Staff Subtotal	\$3,115,822	\$850,000	\$3,965,822
MTA	\$10,254	\$0	\$10,254
Nassau County	\$80,868	\$0	\$80,868
NYCDCP	\$40,286	\$0	\$40,286
NYCDOT	\$0	\$425,045	\$425,045
Putnam County	\$111,923	\$0	\$111,923
Rockland County	\$75,606	\$0	\$75,606
Suffolk County	\$47,988	\$0	\$47,988
Westchester County	\$83,293	\$0	\$83,293
Members Subtotal	\$450,218	\$425,045	\$875,263
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYS DOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYS DOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$3,566,040	\$1,275,045	\$4,841,085

Categoría C: Programas de planificación

Esta categoría incluye un proyecto de planificación relacionado con el desarrollo y la gestión de la UPWP anual. La UPWP es un producto federal del proceso de planificación metropolitana que define un programa anual de actividades de planificación de transporte en el área de planificación de NYMTC. Los proyectos de planificación que han de ser financiados por el gobierno federal deben aparecer en un UPWP adoptado para ser elegibles para ese financiamiento. Además, los proyectos de planificación que se financian de otras maneras son catálogos con fines de información y coordinación.

Aspectos destacados de la UPWP SFY 2020-2021:

- Se mantendrán mecanismos de presentación de informes para proporcionar información sobre el estado, los progresos y los logros de las tareas específicas del proyecto de planificación y los resultados enumerados en la UPWP
- Se gestionará el UPWP SFY 2020-2021, incluidas las modificaciones y modificaciones administrativas necesarias en su estructura programática, durante el año del programa y la preparación de informes trimestrales de progreso y vales de pago de los miembros del NYMTC.
- Los informes de progreso se elaborarán y presentarán para el UPWP SFY 2020-2021 según sea necesario
- La creación de programas y la revisión por pares se llevarán a cabo para elaborar un borrador de la UPWP SFY 2021-2022 para revisión federal y pública
- El sistema de presentación de informes se mantendrá según lo requerido por el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y la EO 12898 en el EJ
- Se contratarán servicios profesionales para mejorar el sistema de presupuestación de NYMTC

Logros recientes para esta categoría:

- El UPWP SFY 2019-2020 fue preparado, adoptado y ejecutado según los requisitos de planificación federal
- Se han elaborado y presentado informes de progreso, según sea necesario
- Se tramitaron varias modificaciones y modificaciones administrativas de la UPWP según sea necesario
- Los progresos y logros de las tareas específicas del proyecto de planificación y los resultados enumerados en la UPWP se supervisaron y revisaron
- Los informes de progreso y los vales de pago se revisaron y procesaron

Categoría C: Programa de planificación
Resumen de costos

	<u>Funds programmed in SFY 2020-21</u>	<u>Previously Programmed Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$1,587,632	\$300,000	\$1,887,632
MHSTCC Staff	\$28,974	\$0	\$28,974
NSTCC Staff	\$15,558	\$0	\$15,558
NYCTCC Staff	\$76,988	\$0	\$76,988
NYMTC Staff Subtotal	\$1,709,152	\$300,000	\$2,009,152
MTA	\$41,318	\$0	\$41,318
Nassau County	\$60,247	\$0	\$60,247
NYCDCP	\$181,850	\$0	\$181,850
NYCDOT	\$0	\$199,995	\$199,995
Putnam County	\$21,435	\$0	\$21,435
Rockland County	\$35,040	\$0	\$35,040
Suffolk County	\$20,918	\$0	\$20,918
Westchester County	\$75,958	\$0	\$75,958
Members Subtotal	\$436,766	\$199,995	\$636,761
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$2,145,918	\$499,995	\$2,645,913

Categoría D: Herramientas analíticas y pronóstico

Esta categoría incluye la planificación de proyectos que buscan mantener, operar y actualizar las herramientas analíticas, los modelos de simulación y los postprocesadores de NYMTC. Estos incluyen el NYBPM, el modelo de previsión de la demanda de viajes regional de NYMTC. Las capacidades analíticas y de predicción son esenciales para la producción de las previsiones de características socioeconómicas, congestión del tráfico y emisiones de vehículos de motor de la NYMTC. Los proyectos para actualizar y asignar los datos socioeconómicos necesarios también se encuentran en esta categoría.

Aspectos destacados para el UPWP SFY 2020-2021

1. Las previsiones actualizadas de la SED de 2055 se elaborarán a nivel de condado y zona de análisis de transporte (TAZ)
2. Las previsiones de población y empleo del nivel del condado 2055 serán adoptadas por el PFAC
3. Se completará la actualización de 2012 BY NYBPM, con el modelo totalmente validado listo para su uso en aplicaciones de planificación regional
4. Comienza el proceso contractual para la próxima actualización del modelo NYBPM 2017
5. La actualización y mejora de PIMS continuará
6. El software postprocesador se actualizará para integrar la última versión del software Motor Vehicle Emission Simulator (MOVES) de la EPA
7. Las mejoras de la herramienta CMP continuarán
8. Las solicitudes de resultados y previsiones de NYBPM se cumplirán

Logros recientes para esta categoría:

- Se recopiló un inventario de los proyectos de desarrollo propuestos en el área de planificación del NYMTC y se geocodifica
- El proyecto de previsiones SED a nivel de condado y TAZ se preparó para el examen del Grupo de Trabajo de Previsión (FWG)
- Se completa la estimación de todos los componentes del modelo BY NYBPM de 2012
- Versión demo del modelo BY 2012 recibido y probado
- PPS-AQ ha sido probado para la consistencia y la razonabilidad con las directrices de MOVES y validado para contaminantes de emisión, incluidos los gases de efecto invernadero (GEI)
- PPS-CMP ha sido probado vigorosamente para la consistencia y la razonabilidad con los volúmenes de flujo observados
- Se proporcionaron un total de 48 solicitudes de datos, incluidas tablas de viaje de origen-destino (O/D), CD de instalación, archivos en forma de TAZ, redes de carreteras y de tránsito

Categoría D: Herramientas analíticas y pronóstico
Resumen de costos

	<u>Funds programmed in SFY 2020-21</u>	<u>Previously Programmed Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$1,438,837	\$5,692,000	\$7,130,837
MHSTCC Staff	\$16,782	\$0	\$16,782
NSTCC Staff	\$33,135	\$0	\$33,135
NYCTCC Staff	\$1,854	\$0	\$1,854
NYMTC Staff Subtotal	\$1,490,608	\$5,692,000	\$7,182,608
MTA	\$116,800	\$0	\$116,800
Nassau County	\$128,601	\$0	\$128,601
NYCDCP	\$159,404	\$0	\$159,404
NYCDOT	\$2,000	\$84,989	\$86,989
Putnam County	\$25,155	\$0	\$25,155
Rockland County	\$41,091	\$0	\$41,091
Suffolk County	\$7,504	\$0	\$7,504
Westchester County	\$59,972	\$0	\$59,972
Members Subtotal	\$540,527	\$84,989	\$625,516
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$2,031,135	\$5,776,989	\$7,808,124

Categoría E: Recopilación de datos

Esta categoría incluye proyectos de planificación que buscan recopilar los datos necesarios para mantener las herramientas analíticas y de previsión de NYMTC. Las fuentes de datos incluyen el Censo decenal y varias estimaciones del Censo, encuestas regionales de viajes, recuentos de clasificación de volumen de tráfico y vehículos, datos de flujo de mercancías, niveles de servicio de tránsito, pasajeros de tránsito y datos de OD.

Aspectos destacados de la UPWP SFY 2020-2021:

- El volumen de tráfico y los recuentos de clasificación de vehículos se recopilarán en las ubicaciones de los linajes de toda la región para el calibrado y la validación del NYBPM
- La información sobre el transporte de pasajeros y cambios en el servicio de tránsito se recopilará para la calibración y validación del NYBPM
- Los supuestos de planificación se actualizarán para los análisis regionales de emisiones utilizados en las determinaciones de conformidad en el transporte en el marco de la CAAA-1990
- Continúan las encuestas de origen y destino sobre los componentes del sistema de tránsito de trenes, metro y autobuses de la MTA
- Los principales cruces fluviales y las recopilaciones de datos enlazadas a Hub continuarán y se utilizarán para mejorar el
- Mantener y mejorar la aplicación TIG durante todo el año del programa
- El estudio piloto de smartphone se llevará a cabo para diseñar y desarrollar una aplicación de prueba de concepto para la futura encuesta de viajes en el hogar

Logros recientes para esta categoría:

- El volumen de tráfico y los recuentos de clasificación de vehículos se recogieron en las ubicaciones de los linajes de toda la región como parte de un programa en marcha para apoyar la calibración y validación del NYBPM
- Los supuestos de planificación para los análisis regionales de emisiones utilizados en las determinaciones de conformidad en el transporte en el marco de la CAAA-1990 se actualizaron según sea necesario
- Las encuestas piloto se llevaron a cabo en 30 hoteles de toda Nueva York para comprender mejor el comportamiento de los huéspedes del hotel dentro del área de estudio de NYBPM. El informe fue completado y publicado.
- El informe de viaje Hub-Bound 2018 fue publicado
- Datos publicados del patrón de viaje trimestral que resume el promedio de los pasajeros entre semana en los autobuses, ferrocarriles, metro y ferris de la zona de la NYMTC, junto con el tráfico vehicular que cruza los puentes fluviales de la zona
- El Informe Regional de Estadísticas de Transporte 2018 fue publicado.

Categoría E: Recopilación de datos
Resumen de costos

	<u>Funds programmed in SFY 2020-21</u>	<u>Previously Programmed Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$1,445,581	\$4,290,000	\$5,735,581
MHSTCC Staff	\$12,100	\$0	\$12,100
NSTCC Staff	\$15,361	\$0	\$15,361
NYCTCC Staff	\$0	\$0	\$0
NYMTC Staff Subtotal	\$1,473,042	\$4,290,000	\$5,763,042
MTA	\$56,942	\$0	\$56,942
Nassau County	\$39,135	\$300,000	\$339,135
NYCDCP	\$31,471	\$0	\$31,471
NYCDOT	\$837,166	\$72,874	\$910,040
Putnam County	\$227,832	\$0	\$227,832
Rockland County	\$68,761	\$0	\$68,761
Suffolk County	\$3,752	\$125,867	\$129,619
Westchester County	\$192,889	\$0	\$192,889
Members Subtotal	\$1,457,948	\$498,741	\$1,956,689
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$2,930,990	\$4,788,741	\$7,719,731

Categoría F: Operaciones MPO

Esta categoría incluye la planificación de proyectos que apoyan las operaciones de NYMTC como MPO y su alcance a los medios de comunicación, a otras agencias, a las partes interesadas y al público en su área de planificación. Las actividades incluyen el intercambio de información a través de la visualización, a través del almacenamiento y la recuperación de datos de planificación, y a través de la divulgación y coordinación pública diaria con los medios de comunicación, el público, los miembros y las agencias gubernamentales.

Aspectos destacados de la UPWP SFY 2020-2021:

- Se ha adoptado un PIP actualizado que se está implementando
- El actual Programa del Título VI seguirá siendo apoyado
- El Programa de Acceso al Idioma (LAP).
- Las operaciones diarias de NYMTC serán apoyadas, administradas y
- Se seguirá apoyando las actividades de los directores del Consejo de la NYMT, el PFAC y los tres CCT
- Se seguirá apoyando las actividades de los grupos de trabajo consultivos y los subcomités de PFAC y/o TCC creados para diversos aspectos del proceso de planificación
- Se seguirá apoyando las actividades del Foro de Planificación de la Zona Metropolitana (MAP) y su Grupo de Trabajo Multiestatal de Carga
- Las actividades de la Asociación Estatal de Organizaciones de Planificación Metropolitana de Nueva York (NYSAMPO) y sus diversos grupos de trabajo continuarán
- Las capacidades de hardware y software para herramientas de análisis, gestión de bases de datos, gestión de contenidos e intercambio de información, información pública y visualización se mantendrán y mejorarán cuando sea necesario
- Los medios de comunicación social del NYMTC recibirán apoyo y se mejorarán y se distribuirán boletines electrónicos periódicos
- Se elaborará y distribuirá un Informe Anual

Logros recientes para esta categoría:

- En mayo de 2019 se adoptó un nuevo PIP
- En septiembre de 2018 se adoptó un nuevo programa de Título VI
- Se han soportado los procedimientos operativos de acceso al idioma
- Las operaciones diarias de NYMTC continuaron
- Las actividades de los directores del Consejo de la NYMT, el PFAC y los tres CCT continuaron
- Se mantuvo el funcionamiento de varios grupos de trabajo, comités y subcomités,
 1. Red metropolitana de movilidad
 2. Foro Asesor de Movilidad del Valle del Bajo Hudson
 3. Grupo de Trabajo Asesor en Seguridad
 4. Fwg
 5. Subcomité de Carga de PFAC
 6. Subcomité del Plan PFAC y su Grupo de Trabajo de Visión Compartida
 7. Subcomité de Gestión del Desempeño del Transporte de PFAC

Categoría F: Operaciones MPO
Resumen de costos

	<u>Funds programmed in SFY 2020-21</u>	<u>Previously Programmed Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$1,792,375	\$1,330,000	\$3,122,375
MHSTCC Staff	\$112,562	\$0	\$112,562
NSTCC Staff	\$66,172	\$0	\$66,172
NYCTCC Staff	\$192,364	\$0	\$192,364
NYMTC Staff Subtotal	\$2,163,473	\$1,330,000	\$3,493,473
MTA	\$26,850	\$0	\$26,850
Nassau County	\$76,630	\$0	\$76,630
NYCDCP	\$16,021	\$0	\$16,021
NYCDOT	\$74,999	\$0	\$74,999
Putnam County	\$9,919	\$0	\$9,919
Rockland County	\$52,987	\$0	\$52,987
Suffolk County	\$14,823	\$13,500	\$28,323
Westchester County	\$60,447	\$50,000	\$110,447
Members Subtotal	\$332,676	\$63,500	\$396,176
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYSDOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$2,496,149	\$1,393,500	\$3,889,649

Estudios discrecionales

Categoría G: Proyectos discrecionales

Estudio	Mejorar el entorno regional	Mejorar la economía regional	Mejorar la calidad de vida	Proporcionar un acceso de transporte conveniente y flexible dentro de la región	Mejorar la seguridad del sistema de transporte	Construir el caso para la obtención de recursos para implementar inversiones regionales	Mejorar la resiliencia del sistema de transporte	Conservar el sistema de transporte existente
<u>Multi -Agency</u>								
Nassau-Queens Interface Study	X	X						
Route 59 Area Transportation and Land Use Study	X	X		X				
<u>NYMTC Staff</u>								
September 11th Memorial Program								
Clean Freight Corridor Planning Study	X	X						
Regional Freight Land Use Study	X	X						
Community Planning Workshops	X	X	X	X				

Estudio	Mejorar el entorno regional	Mejorar la economía regional	Mejorar la calidad de vida	Proporcionar un acceso de transporte conveniente y flexible dentro de la región	Mejorar la seguridad del sistema de transporte	Construir el caso para la obtención de recursos para implementar inversiones regionales	Mejorar la resiliencia del sistema de transporte	Conservar el sistema de transporte existente
Specialized Mobility Needs and Transportation Network Companies (TNCs)			X	X				
<u>Nassau</u>								
Land Use-Transportation Element of Comprehensive Plan	X	X	X	X	X	X	X	X
Nassau County Traffic Signal Progression and Optimization Study I - Bethpage, East Meadow, Westbury	X	X		X	X			
Nassau County Traffic Signal Progression and Optimization Study II - Oceanside	X	X		X	X			

Estudio	Mejorar el entorno regional	Mejorar la economía regional	Mejorar la calidad de vida	Proporcionar un acceso de transporte conveniente y flexible dentro de la región	Mejorar la seguridad del sistema de transporte	Construir el caso para la obtención de recursos para implementar inversiones regionales	Mejorar la resiliencia del sistema de transporte	Conservar el sistema de transporte existente
Nassau County Traffic Signal Progression and Optimization Study III - Hewlett and Lynbrook	X	X		X	X			
Roadway Sustainability and Compliance Study					X			X
Downtown Hicksville Revitalization Traffic Impact and Complete Streets Assessment	X	X	X					
Nassau County Shared-Mobility Management Plan	X	X	X	X				
<u>NYC DOT</u>								
NYC Pedestrian Map	X	X	X	X	X	X		
Lindenwood/ Spring Creek Transportation Study	X	X	X		X			
NYC Mobility Report					X	X		

Estudio	Mejorar el entorno regional	Mejorar la economía regional	Mejorar la calidad de vida	Proporcionar un acceso de transporte conveniente y flexible dentro de la región	Mejorar la seguridad del sistema de transporte	Construir el caso para la obtención de recursos para implementar inversiones regionales	Mejorar la resiliencia del sistema de transporte	Conservar el sistema de transporte existente
Senior Pedestrian Safety Study			X		X			
Comprehensive Planning to Advance the RTP Ped-Bike Element	X	X	X					
Off-Hour Deliveries Program Expansion Evaluation Study	X	X	X					
NYC Freight Routes Study	X	X	X					
Building Profile and Loading Dock Utilization Study		X						
Cargo Bicycle Operations Study	X	X						
Coney Island Alternative Access-Congestion Study Morris Park East Bronx Transportation Study	X	X	X					

Estudio	Mejorar el entorno regional	Mejorar la economía regional	Mejorar la calidad de vida	Proporcionar un acceso de transporte conveniente y flexible dentro de la región	Mejorar la seguridad del sistema de transporte	Construir el caso para la obtención de recursos para implementar inversiones regionales	Mejorar la resiliencia del sistema de transporte	Conservar el sistema de transporte existente
Eastern Queens Greenway Plan	X	X	X					
Truck Route Network Expansion Effects & Communication Tools		X				X		
<u>NYC DCP</u>								
Current Best Practices in Transportation	X	X	X					
Strengthening the Transportation - Land Use Connection	X	X	X					
Utilizing Data and Technology to Better Identify Transportation System Trends and Demands	X	X	X			X		
<u>Putnam</u>								
South-East to Danbury Land Use Study	X	X	X	X		X		
<u>Rockland</u>								

Estudio	Mejorar el entorno regional	Mejorar la economía regional	Mejorar la calidad de vida	Proporcionar un acceso de transporte conveniente y flexible dentro de la región	Mejorar la seguridad del sistema de transporte	Construir el caso para la obtención de recursos para implementar inversiones regionales	Mejorar la resiliencia del sistema de transporte	Conservar el sistema de transporte existente
Clarkstown Safety and Sustainability Study for Route 303 & Route 304								
<u>Westchester</u>								
County Mobility and Redesign Study	X	X	X	X				
Grasslands Transportation Demand Management Plan	X	X	X					
Parking Management and Complete Streets Workshops	X	X	X					

Categoría G: Proyecto de Planificación Estratégica del Desempeños
Resumen de costos

	<u>Funds programmed in</u> <u>SFY 2020-21</u>	<u>Previously</u> <u>Programmed Funds</u>	<u>Total Funds</u>
Central Staff	\$534,623	\$1,280,000	\$1,814,623
MHSTCC Staff	\$121,583	\$0	\$121,583
NSTCC Staff	\$0	\$0	\$0
NYCTCC Staff	\$0	\$0	\$0
NYMTC Staff Subtotal	\$656,206	\$1,280,000	\$1,936,206
MTA	\$2,514,053	\$2,407,460	\$4,921,513
Nassau County	\$0	\$2,549,762	\$2,549,762
NYCDCP	\$1,149,830	\$721,958	\$1,871,788
NYCDOT	\$2,028,642	\$686,631	\$2,715,273
Putnam County	\$0	\$1,000,000	\$1,000,000
Rockland County	\$830,607	\$0	\$830,607
Suffolk County	\$0	\$0	\$0
Westchester County	\$432,310	\$320,000	\$752,310
Members Subtotal	\$6,955,442	\$7,685,811	\$14,641,253
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYS DOT Main Office	\$0	\$0	\$0
NYS DOT Subtotal	\$0	\$0	\$0
Category Total:	\$7,611,648	\$8,965,811	\$16,577,459

Presupuesto del Consejo

<u>USE OF FUNDS:</u>	<u>2020-2021</u> <u>FTA MPP</u>	<u>2020-2021</u> <u>FHWA PL</u>	<u>New Match *</u>	<u>NEW FHWA PL/</u> <u>FTA MPP</u>	<u>PROGRAMMED</u> <u>IN PRIOR YEARS</u>	<u>Total</u>
Staff:						
Central/TCC Staff	\$2,820,149	\$9,680,063	\$705,037	\$13,205,249	\$0	\$13,205,249
Central/TCC Staff Consultants	\$0	\$0	\$0	\$0	\$14,892,000	\$14,892,000
Subtotal Central Staff, TCCs, Match	\$2,820,149	\$9,680,063	\$705,037	\$13,205,249	\$14,892,000	\$28,097,249
Members:						
MTA	\$2,242,034	\$0	\$560,509	\$2,802,543	\$2,407,460	\$5,210,003
Nassau County	\$85,466	\$335,057	\$105,131	\$525,654	\$2,849,762	\$3,375,416
NYC Dept. City Planning	\$290,627	\$1,019,338	\$327,491	\$1,637,457	\$721,958	\$2,359,415
NYC Dept.of Transportation	\$482,123	\$1,876,922	\$589,761	\$2,948,807	\$1,624,595	\$4,573,402
Putnam County	\$40,981	\$301,479	\$85,615	\$428,076	\$1,000,000	\$1,428,076
Rockland County	\$216,062	\$745,914	\$240,494	\$1,202,469	\$0	\$1,202,469
Suffolk County	\$17,517	\$60,473	\$19,497	\$97,487	\$149,999	\$247,486
Westchester County	\$192,869	\$665,845	\$214,679	\$1,073,393	\$470,000	\$1,543,393
Subtotal Members	\$3,567,680	\$5,005,029	\$2,143,177	\$10,715,886	\$9,223,774	\$19,939,660
TOTAL	\$6,387,830	\$14,685,091	\$2,848,215	\$23,921,135	\$24,115,774	\$48,036,909
SOURCE OF FUNDS:						
FTA MPP, NY-XX-XXXX; FHWA 2020-2021 PL(ESTIMATED)	\$6,387,830	\$14,685,091	\$2,848,215	\$23,921,136	\$0	\$23,921,136
Prior Year FHWA PL, FTA MPP				\$0	\$24,115,774	\$24,115,774
TOTAL	\$6,387,830	\$14,685,091	\$2,848,215	\$23,921,136	\$24,115,774	\$48,036,910