

Определение транспортного соответствия для Федеральной программы совершенствования транспорта на федеральные финансовые годы (FFY) 2023-2027. . .

И текущий Региональный транспортный план на 2022-2050 гг. с поправками

СТОЛИЧНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ СОВЕТ НЬЮ-ЙОРКА (NYMTC) ОПРЕДЕЛИЛ, ЧТО ЕГО ПРОГРАММА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТРАНСПОРТА (TIP) НА ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ГОДЫ 2023-2027 И РЕГИОНАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ПЛАН (ПЛАН) НА 2022-2050 ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ГОДЫ С ВНЕСЕННЫМИ В НИХ ПОПРАВКАМИ СООТВЕТСТВУЮТ БЮДЖЕТАМ ВЫБРОСОВ АВТОТРАНСПОРТА, ПРЕДУСМОТРЕННЫМ ПЛАНОМ РЕАЛИЗАЦИИ (SIP) ШТАТА НЬЮ-ЙОРК ПО КАЧЕСТВУ ВОЗДУХА. НИЖЕ ПРИВОДИТСЯ КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭТОМ РЕШЕНИИ И НОРМАТИВНЫХ ТРЕБОВАНИЯХ, В СООТВЕТСТВИИ С КОТОРЫМИ ОНО БЫЛО РАЗРАБОТАНО.

Цель и предпосылки

Процесс обеспечения соответствия транспортного сообщения призван гарантировать, что установленные в SIP бюджеты выбросов автотранспорта не будут превышены за счет транспортных инвестиций, которые NYMTC запрограммировал в своем TIP и в части Плана с финансовыми ограничениями. Будучи региональным советом, который является обязательной для федеральных властей организацией столичного планирования для Нью-Йорка, Лонг-Айленда и нижней части долины Гудзона, члены NYMTC отвечают за обеспечение федерального финансирования транспортных улучшений путем выбора проектов для программирования.

Поправки к Закону о чистом воздухе 1990 года (CAAA) требуют, чтобы Агентство по охране окружающей среды США (USEPA) установило Национальные стандарты качества атмосферного воздуха, которые определяют предельно допустимые концентрации определенных загрязнителей воздуха, вредных для здоровья человека. Районы, которые в настоящее время не соответствуют требованиям по охране окружающей среды, являются зонами недостижения стандартов (ЗНС). Районы, которые в настоящее время соответствуют стандартам, но не соответствовали им в прошлом, являются зонами, выдерживающими стандарты (ЗВС).

Данное определение соответствия транспортного сообщения касается всех ЗНС и ЗВС, которые полностью или частично входят в территорию планирования NYMTC, включая:

- ЗНС по озоновому слою Нью-Йорк - Северный Нью-Джерси - Лонг-Айленд (NY-NJ-CT), которая включает все графства и районы NYMTC, за исключением округа Патнам;
- ЗНС по озоновому слою в Покипси (PONA), которая включает в себя округа Датчесс, Оранж и Патнам
- ЗПС по угарному газу в Нью-Йорке - Северном Нью-Джерси - Лонг-Айленде, NY-NJ-CT, которая включает все округа и районы штата Нью-Йорк, кроме Патнэма, Рокленда и Саффолка; и
- ЗВС Нью-Йорк - Северный Нью-Джерси - Лонг-Айленд, NY-NJ-CT PM2.5, которая включает все графства и округа NYMTC, кроме округа Патнам, а также округ Оранж.

SIP

SIP демонстрирует, как ЗНС будут улучшать качество воздуха и соответствовать стандартам качества воздуха. SIP устанавливает бюджеты выбросов от автомобильного транспорта, или ограничения, которые используются при определении соответствия. SIP также устанавливает критерии и процедуры для оценки соответствия транспортных планов, программ и проектов, которые разрабатываются, финансируются или утверждаются Министерством транспорта США (USDOT), а также МРО или другими получателями средств в соответствии с разделом 23 U.S.C. или Федеральными законами о транспортных перевозках (49 U.S.C. Chapter 53).

NYMTC должен продемонстрировать, что его План и TIP соответствуют целям штата в области качества воздуха в SIP. В частности, NYMTC должен продемонстрировать, что его План и TIP не будут:

- Вызывать новые нарушения качества воздуха в определенные будущие контрольные годы;
- Усугублять любые существующие нарушения; или
- Задерживать своевременное достижение стандартов качества воздуха.

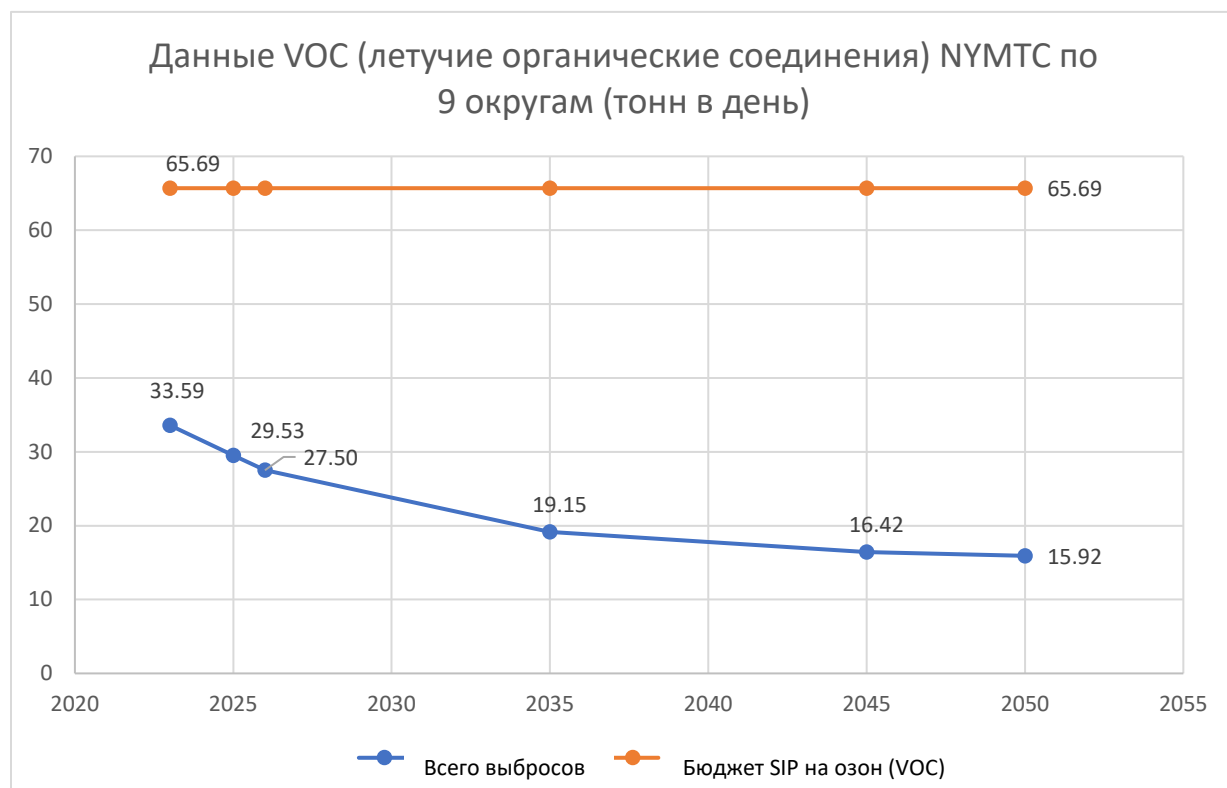
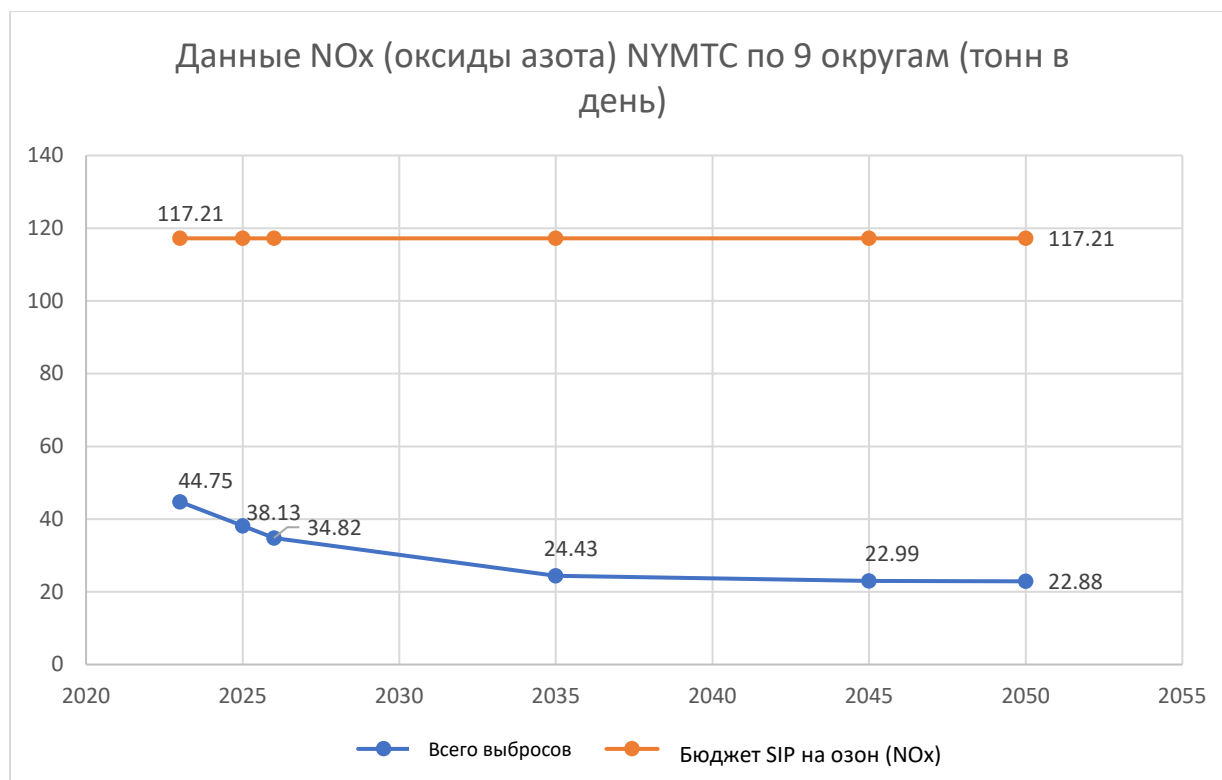
Анализ NYMTC

С целью демонстрации соответствия бюджета SIP по выбросам автотранспорта, NYMTC провела региональный анализ выбросов транспортных проектов в предлагаемых TIP на FFY 2023-2027 гг. и части Плана, ограниченной в финансовом отношении. Для этого сначала была использована модель New York Best Practice Model (Нью-Йоркская модель передовой практики, NYBPM) для прогнозирования будущих поездок. NYBPM – это транспортная имитационная модель, которая прогнозирует будущие поездки на основе плановых предположений о будущем землепользовании, социально-экономических тенденциях и будущих транспортных сетях, политике и услугах. В этот анализ были включены транспортные проекты, не исключенные особым образом Дополнениями к Закону о чистоте атмосферного воздуха (CAAA) и включенные в TIP и часть Плана с финансовыми ограничениями.

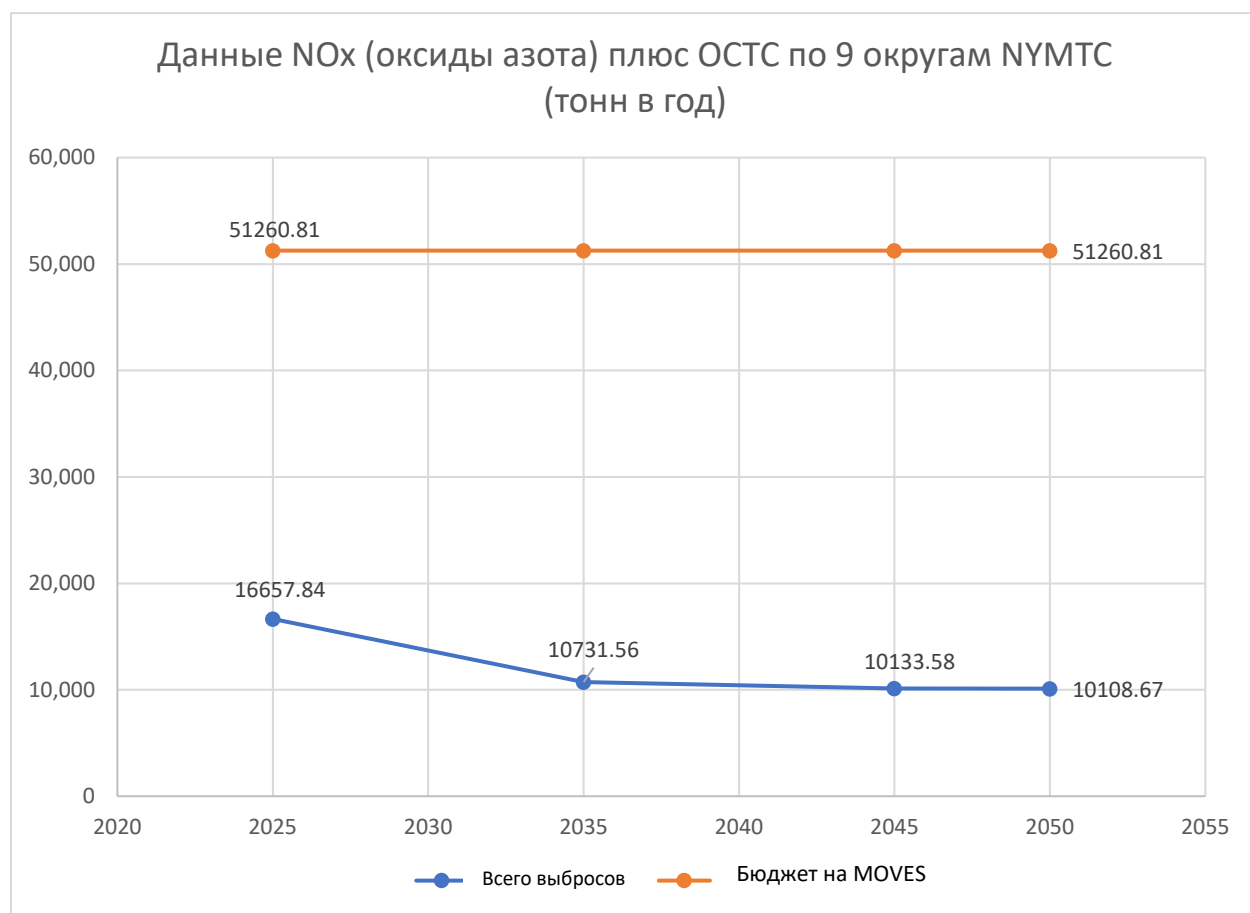
После чего, NYMTC использовал симулятор выбросов автотранспорта USEPA (MOVES 3) для прогнозирования выбросов автотранспорта на основе прогнозов поездок NYBPM. Затем прогнозы выбросов были сравнены с бюджетами выбросов автотранспорта в SIP. Чтобы продемонстрировать соответствие, NYMTC должен показать, что прогнозы выбросов не превышают бюджеты выбросов, установленные в SIP.

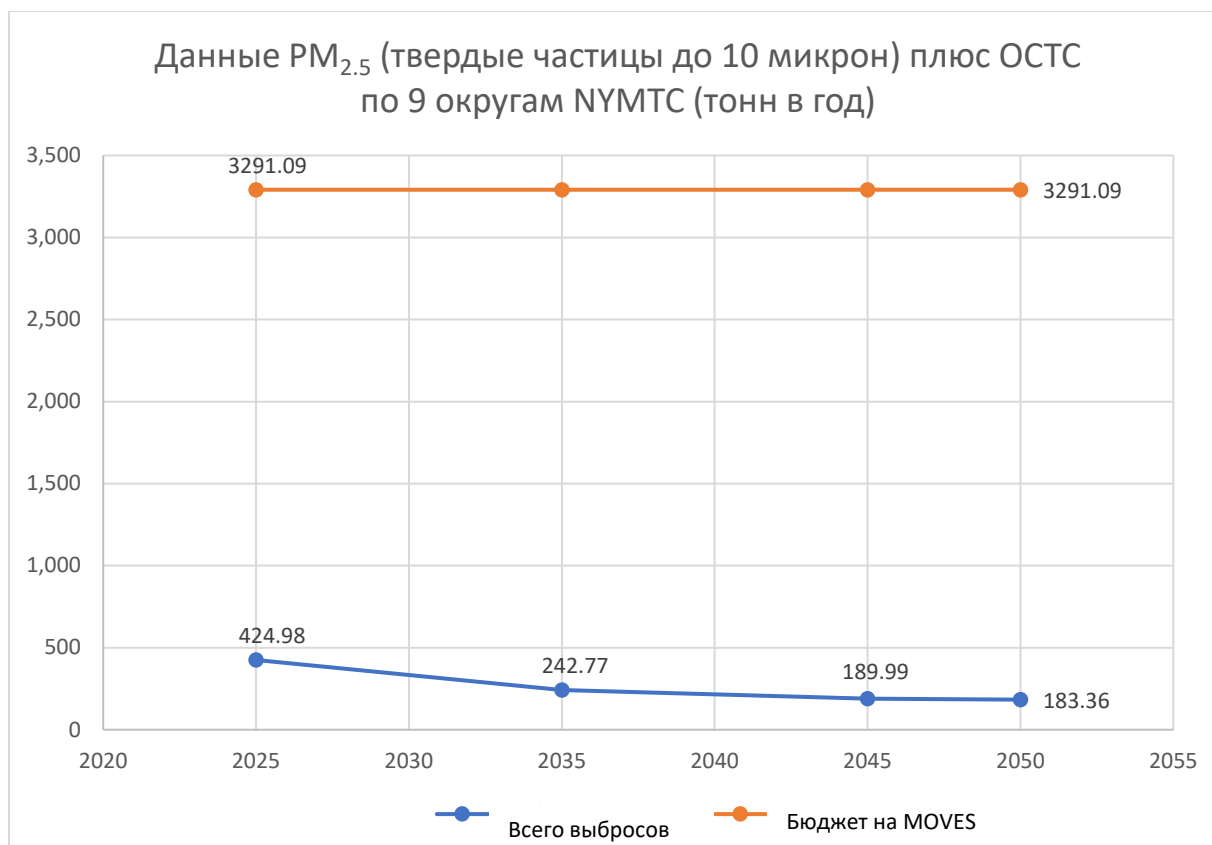
Результаты

Прогнозируемые выбросы автотранспорта двух газов-предшественников озона – NOx и VOC – для части планируемой территории NYMTC в ЗНС по озону Нью-Йоркского мегаполиса ниже бюджетов выбросов автотранспорта в SIP для этих газов-предшественников в каждом будущем контрольном году. В SIP бюджеты выбросов автотранспорта для этих газов основаны на ежедневных выбросах. Как показано на следующих графиках, девять затрагиваемых округов/районов NYMTC, вместе взятые, по прогнозам, будут соответствовать требованиям по бюджету выбросов NOx и VOC в каждом из требуемых аналитических лет.



Прогнозируемые выбросы автотранспорта двух газов-предшественников озона – NOx и VOC – для части планируемой территории NYMTC в ЗНС по озону Нью-Йоркского мегаполиса ниже бюджетов выбросов автотранспорта в SIP для этих газов-предшественников в каждом будущем контрольном году. В SIP бюджеты выбросов автотранспорта для этих газов основаны на ежедневных выбросах. Как показано на следующих графиках, девять затрагиваемых округов/районов NYMTC, вместе взятые, по прогнозам, будут соответствовать требованиям по бюджету выбросов NOx и VOC в каждом из требуемых аналитических лет.





Заявление о соответствии

Предлагаемые NYMTC TIP на FFY 2023-2027 г.г. и План на FFY 2022-2050 г.г. с внесенными в них поправками поддерживают и соответствуют применимому SIP Нью-Йорка по озону и $PM_{2.5}$ в соответствующих ЗНС и ЗВС. Настоящее Определение соответствия транспортного сообщения демонстрирует соответствие этих программ целям Дополнений к Закону о чистоте атмосферного воздуха 1990 года, а также правилам штата и федеральным правилам соответствия транспортного сообщения. Настоящее заключение о соответствии транспортным требованиям сделано в соответствии с критериями и процедурами 40 CFR § 93.106 и 40 CFR § 93.109 - 93.119, и 6 NYCRR § 240-2 и 6 NYCRR § 240-3.1.