

Año Fiscal Estatal

2022-2023

Resumen del Programa de Trabajo de Planificación Unificada

Cláusula de exención de responsabilidad

La preparación de este informe se ha financiado mediante la Administración Federal de Tránsito (FTA) y la Administración Federal de Carreteras (FHWA) del Departamento de Tránsito de Estados Unidos. Este documento se divulga bajo el patrocinio del Consejo de Transporte Metropolitano de Nueva York (NYMTC) en aras de intercambiar información. El contenido de este informe refleja el punto de vista de los autores, que son responsables de los hechos y la precisión de los datos que se presentan aquí. El contenido no necesariamente refleja los puntos de vista o políticas oficiales de la FTA, la FHWA o del Estado de Nueva York. Este informe no constituye una norma, especificación ni regulación.

Declaración del Título VI

El NYMTC está comprometido a cumplir con el título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, la Ley de Restauración de los Derechos Civiles de 1987, la Orden Ejecutiva (EO) 12898 sobre la Justicia Ambiental (EJ) y todas las normas, estatutos, regulaciones y órdenes ejecutivas no discriminatorios relacionados.

El NYMTC garantiza que a ningún individuo o grupo(s) de individuos, por motivo de su raza, color, edad, discapacidad, origen nacional, género o situación económica, se le negará la participación o los beneficios de, ni en su defecto padecerá discriminación en, el proceso de planificación del transporte metropolitano, exigido por el gobierno federal, desarrollado por el NYMTC, ni padecerá discriminación en los mismos, independientemente de si dichos programas o actividades se financian o no con fondos federales.

La política del NYMTC incluye también garantizar que todos sus planes, programas, procedimientos, políticas y actividades no tengan efectos adversos desproporcionados en las minorías o en las poblaciones de bajos ingresos. Las minorías y comunidades de bajos ingresos identificadas a través del Censo de Estados Unidos se convocarán para facilitar la participación total y equitativa de las mismas en el proceso de planificación del transporte metropolitano. Asimismo, el NYMTC proporcionará un importante acceso a servicios para personas con dominio limitado del inglés.

Tabla de contenidos

PANORAMA GENERAL DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE PLANIFICACIÓN

UNIFICADA (UPWP).....	3
-----------------------	---

HITOS PRINCIPALES DEL PROGRAMA 2022 – 2023	9
--	---

ZONAS DEL PROYECTO DE PLANIFICACIÓN.....ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.

LONG ISLAND – CONDADO DE NASSAU	12
LONG ISLAND – CONDADO DE SUFFOLK.....	14
MID-HUDSON SOUTH – CONDADO DE PUTNAM.....	16
MID-HUDSON SOUTH – CONDADO DE ROCKLAND	18
MID-HUDSON SOUTH – CONDADO DE WESTCHESTER.....	19
CIUDAD DE NUEVA YORK - BRONX	20
CIUDAD DE NUEVA YORK - BROOKLYN	21
CIUDAD DE NUEVA YORK - MANHATTAN	22
CIUDAD DE NUEVA YORK – QUEENS.....	23

ACTIVIDADES ESENCIALES DEL PROGRAMA24

AYUDA Y ADMINISTRACIÓN DEL PROGRAMA	24
DESARROLLO GENERAL Y PLANIFICACIÓN INTEGRAL.....	26
PLANIFICACIÓN DE TRANSPORTE DE LARGO ALCANCE	27
PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DEL TRANSPORTE	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.7

ACTIVIDADES DISCRECIONALES DEL PROGRAMAERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.8

<i>Presupuesto del Consejo</i>	<i>Error! Bookmark not defined.</i> 9
--------------------------------------	---------------------------------------

Panorama general del Programa de Trabajo de Planificación Unificada (UPWP)

Programa de Trabajo de Planificación Unificada (UPWP)

La legislación federal actual de transporte, titulada Ley de Empleo e Inversión en Infraestructura (IIJA), autoriza el financiamiento para mejoras en el transporte en toda la nación. Para ser elegible para usar este financiamiento, las regiones metropolitanas deben poner en marcha el proceso de planificación del transporte metropolitano especificado en las regulaciones relacionadas de planificación federal. Conforme a estas regulaciones, las regiones metropolitanas, que funcionan a través de sus organizaciones de planificación metropolitana (MPO), trabajan conjuntamente con sus estados y operadores de los servicios públicos de tránsito para desarrollar y adoptar anualmente los UPWP para llevar a cabo las actividades de planificación obligatorias.

El Consejo de Transporte Metropolitano de Nueva York (NYMTC) es la MPO designada para la Ciudad de Nueva York (NYC), Long Island suburbano y Hudson Valley Sur. Conforme al 23 CFR 450.308, el NYMTC es responsable del desarrollo de un programa de trabajo de planificación unificada (UPWP) anual que identifique las actividades de planificación del transporte metropolitano realizadas con los fondos provistos conforme al título 23 U.S.C y el título 49 U.S.C, capítulo 53. El UPWP para el 1 de abril de 2022 al 31 de marzo de 2023 del Año Fiscal Estatal (SFY) identifica las actividades de planificación propuestas para el financiamiento federal y de otro tipo.

El Consejo de Transporte Metropolitano de Nueva York (NYMTC)

El NYMTC es un consejo regional formado por los departamentos de Transporte y de Planificación Ciudadana de la ciudad de Nueva York; condados de Putnam, Rockland y Westchester de Hudson Valley Sur; los condados de Nassau y Suffolk de Long Island suburbano; el Departamento de Transporte del estado de Nueva York (NYSDOT) y la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA). El NYMTC incluye también varios miembros asesores, incluyendo la Autoridad Portuaria de Nueva York y New Jersey (PANYNJ), Tránsito de Nueva Jersey (NJT) y la Autoridad de Planificación de Transporte de North Jersey (NJTPA), la FTA, la FHWA, la Agencia de Protección Ambiental (EPA) y el Departamento de Conservación Ambiental del estado de Nueva York (NYSDEC).

En reconocimiento de la complejidad de su región, el NYMTC está formado por tres comités organizados por área geográfica. Estos Comités de Coordinación del Transporte (TCC) proveen foros subregionales dentro del contexto regional que puedan responder más a las situaciones e inquietudes localizadas. El NYMTC mantiene tres TCC: TCC de Mid-Hudson Sur (MHSTCC) que cubre Hudson Valley Sur; TCC de la ciudad de Nueva York (NYCTCC) que cubre los cinco distritos de la ciudad de Nueva York y el TCC de Nassau/Suffolk (N/STCC) que cubre Long Island suburbano. NYMTC provee recursos para el personal a fin de gestionar cada uno de estos TCC y mantiene un Personal Central que presta apoyo en la planificación y actividades relacionadas a nivel regional y ayuda a los TCC.

Cada uno de sus programas anuales presenta las prioridades y actividades de planificación del NYMTC, cataloga otras actividades de planificación relacionadas con el transporte en su área de planificación e indica cómo se ha programado el financiamiento federal para financiar las actividades de planificación.

Misión, metas compartidas y marco estratégico del NYMTC

Junto con las metas nacionales de transporte especificadas en la legislación federal actual de transporte (véase debajo), el programa anual el NYMTC está basado en la misión de la organización y su visión compartida del futuro de la región como se presenta en el Plan de Transporte Regional (RTP) *Moving Forward* de los Años Fiscales Federales (FFY) 2022-2050.

La misión del NYMTC es cuádruple:

- Actuar como el foro conjunto de la región para abordar los asuntos relacionados con el transporte desde una perspectiva regional.
- Facilitar la toma de decisiones fundadas dentro del Consejo proporcionando decisiones técnicas acertadas.
- Asegurar que la región esté bien posicionada para captar los fondos federales máximos disponibles para lograr los objetivos descritos en el Plan.
- Orientar las actividades de planificación conjunta de todos los miembros del Consejo para lograr una visión regional común.

NYMTC busca lograr su misión:

- proporcionando liderazgo para definir los problemas claves.
- implementando un proceso de participación pública proactiva.
- usando datos actuales y precisos, y herramientas analíticas de última generación.
- articulando una visión regional compartida en el plan que se implemente conjuntamente a través del programa de trabajo y del Programa de Mejoramiento del Transporte (TIP).

El NYMTC desarrolla un nuevo Plan cada cuatro años, conforme a los requisitos reglamentarios, que guían el desarrollo de su programa de trabajo anual. *Moving Forward*, el Plan de Transporte Regional con un año horizonte de 2050, está basado en la Visión Compartida para la Movilidad Regional de las agencias miembros, que reconoce la importancia fundamental de la movilidad en la vida de las personas y aspira a:

- Asegurarse de que la movilidad provista a través de nuestros sistemas de transporte alcance a todos de manera sustentable, saludable y equitativa;
- Invertir de manera eficaz para las necesidades de transporte; y,
- responder eficazmente a los desafíos de transporte del mañana.

Esta Visión Compartida provee un marco estratégico y establece un plan para inversiones federales de transporte en proyectos y actividades de planificación.

Moving Forward: Su Región, Conectada - Metas y Objetivos

Las siguientes metas y objetivos enfocarán nuestras actividades y nos ayudarán a lograr la visión compartida.



PROTECCIÓN Y SEGURIDAD

Un sistema de transporte que asegura la protección y seguridad de las personas y productos en todos los usos y medios.

Objetivos:

1. Asegurar que las inversiones en activos físicos existentes protejan la seguridad de, entre otros, los pasajeros y los sistemas de cargas.
2. Propiciar calles e intersecciones seguras.
3. Mantener el sistema de transporte seguro de amenazas.
4. Coordinar la gestión de seguridad, capacitación y educación en las fronteras jurisdiccionales.
5. Mejorar la protección y seguridad de las operaciones del sistema.



VIAJES SEGUROS Y FÁCILES

Un sistema de transporte que se mantiene, opera y coordina para facilitar viajes inclusivos, seguros, fáciles, accesibles y fluidos en toda la región mientras se procura mejorar la equidad en los servicios prestados.

Objetivos:

1. Reconstruir/reemplazar y modernizar los recursos que forman la vasta infraestructura de transporte de la región.
2. Mejorar el acceso de primera y última milla al tránsito.
3. Proveer un servicio de tránsito más frecuente y seguro.
4. Mejorar la accesibilidad al sistema de transporte para usuarios de todas las capacidades.
5. Invertir en la mejora de la integración de la red de tránsito multimodal.
6. Mejorar la integración de medios e instalaciones de cargamento.
7. Invertir en recopilación e intercambio de datos de transporte de calidad.
8. Facilitar un transporte equitativo y acceso al lugar de trabajo a todas las poblaciones, independientemente de su edad, capacidad, raza, etnicidad o ingresos.



PLANIFICACIÓN PARA UNA DEMANDA CAMBIANTE

Un sistema de transporte que preste servicios de manera eficaz a la población actual y hace planes para un número cada vez mayor de residentes, trabajadores y una cantidad cada vez mayor de mercancías.

Objetivos:

1. Invertir en la capacidad del sistema para satisfacer la demanda, aliviar hacinamientos, con un énfasis en los principales mercados y centros de actividad;
2. Ampliar el alcance del sistema a las comunidades de pocos recursos y mercados emergentes abordando el transporte de pasajeros, así como también el acceso a los servicios de mercancías y cargamento;
3. Fomentar la circulación a pie y en bicicleta, el desarrollo orientado al tránsito, Calles Completas, la gestión de cordones de acera y estacionamientos, y otras estrategias del uso del suelo de largo plazo que sustentan el desplazamiento de pasajeros y mercancías;
4. Modernizar las redes de cargamento para planificar eficazmente el crecimiento del volumen y el cambio de las entregas de productos;
5. Incorporar servicios y herramientas de transporte emergentes y originales en un diseño eficaz de redes.



REDUCCIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL

Un sistema de transporte que reduzca sus emisiones de gases de efecto invernadero y otros impactos en el medio ambiente, en especial los efectos del cambio climático.

Objetivos:

1. Fomentar alternativas a los viajes en vehículos de ocupación individual.
2. Fomentar alternativas para los cargamentos terrestres.

3. Modernizar flotas a vehículos de mayor estándar y menores emisiones. Gestionar eficazmente la capacidad vial limitada para mitigar la congestión y las emisiones vehiculares.
4. Fomentar una gestión ambiental responsable en los proyectos de transporte.
5. Abordar los impactos desventajosos de emisiones del transporte en las comunidades.



RESILIENCIA

Un sistema de transporte que es resiliente puede mitigar, adaptarse y responder a las tensiones e interrupciones crónicas y críticas.

Objetivos:

1. Proteger y reforzar los principales activos de transporte;
2. Continuar invirtiendo en análisis de riesgos del aumento del nivel del mar y del cambio climático para los activos de transporte;
3. Mejorar la coordinación regional para las respuestas de emergencia y de largo plazo a impactos climáticos en todo el sistema;
4. Mejorar la resiliencia de la red de transporte incrementando las opciones y redundancias para viajar.

Metas nacionales de desempeño

Conforme al 23 U.S.C 150(b), se ha establecido un enfoque de planificación basado en el desempeño y los resultados para lograr las metas nacionales de funcionamiento:

- Seguridad – Lograr una reducción significativa de los accidentes de tránsito fatales y las lesiones graves en todas las calles públicas;
- Estado de Infraestructura – Mantener el sistema de recursos de la infraestructura en un estado de buena conservación;
- Reducción de la Congestión – Lograr una reducción significativa de la congestión en el Sistema Nacional de Carreteras.
- Fiabilidad del Sistema – Mejorar la eficacia del sistema de transporte terrestre.
- Movimiento de Cargas y Vitalidad Económica – Mejorar la red nacional de cargamentos, consolidar la capacidad de las comunidades rurales para acceder a mercados de comercio internacionales y respaldar el desarrollo de la economía regional.
- Sustentabilidad ambiental – Mejorar el funcionamiento del sistema de transporte y, al mismo tiempo, proteger y mejorar el entorno natural.
- Reducción de demoras en la ejecución del proyecto – Reducir los costos del proyecto, promocionar empleos y la economía; facilitar la circulación tanto de personas como de productos acelerando la culminación del proyecto eliminando demoras en el proceso de desarrollo y ejecución del proyecto, e incluso reduciendo las cargas reguladoras y mejorando las prácticas laborales de las agencias.

Prioridades Esenciales de Planificación del Programa del NYMTC

Las regulaciones federales que gobiernan el proceso de planificación del transporte metropolitano establecen los productos y análisis obligatorios que constituyen el proceso. Conforme a estas regulaciones, el NYMTC debe producir un RTP de largo alcance y un Plan de Mejoramiento del Transporte (TIP) de alcance medio al menos cada cuatro años. Asimismo, el NYMTC también debe desarrollar y adoptar un UPWP anual. Además de estos tres productos esenciales, el NYMTC

tiene la responsabilidad de producir un análisis de emisiones regionales de su Plan y un TIP para cumplir con las normas de transporte conforme a las enmiendas de la Ley de Aire Limpio de 1990 (CAAA-1990) y un análisis de la congestión de tránsito regional para el Proceso de Gestión de Congestionamientos (CMP). El NYMTC también debe desarrollar, mantener y ejecutar un Plan de Participación Pública, como también un Programa del Título VI.

Tomados conjuntamente, el desarrollo de estos productos y análisis requeridos dentro del contexto de las metas nacionales de transporte y el marco estratégico del NYMTC es el núcleo del programa de planificación del NYMTC, incluyendo el mantenimiento y utilización de las herramientas técnicas, previsiones y bases de datos que se necesitan para realizar los productos y análisis requeridos.

La realización de los proyectos de planificación individuales que desarrollan y mantienen estos productos y análisis requeridos son la mayor prioridad del proceso de planificación del NYMTC y componen su programa principal de planificación.

Prioridades Discrecionales de Planificación del Programa del NYMTC

El componente discrecional del programa del UPWP del NYMTC deriva de las metas y objetivos de *Moving Forward* y las metas nacionales de transporte. Cuando se toman conjuntamente, la Visión Compartida del Plan para la Movilidad Regional, junto con las metas nacionales de desempeño, expanden tanto los parámetros del proceso de planificación como las prioridades estratégicas para planificar las actividades y proyectos.

Moving Forward se adoptó en septiembre de 2021, y es una parte integral del proceso de planificación del transporte en el área de planificación de diez condados del NYMTC. Es un producto de amplia coordinación y colaboración entre las agencias miembros, los colaboradores del NYMTC de los sectores público y privado, el público y varios interesados. Incluye los siguientes componentes principales:

- *Moving Forward* contiene la Visión Compartida de los miembros para la Movilidad Regional, que provee un marco estratégico para el proceso de planificación del transporte metropolitano. La Visión Compartida incluye metas y objetivos, principios rectores y estrategias y medidas recomendadas;
- *Moving Forward* establece las necesidades y deseos de transporte de la región desde una perspectiva regional, incluyendo carreteras, calles, tránsito público, transporte compartido y gestión de demanda, bicicletas, instalaciones peatonales, circulación de mercancías y transporte con necesidades especiales.
- *Moving Forward* propone proyectos, programas y estudios que son compatibles con la visión compartida de los miembros.
- *Moving Forward* define las prioridades claves del UPWP del NYMTC dentro de este marco, y establece la preeminencia de mantener y operar la vasta y avejentada infraestructura de transporte en el área de planificación del NYMTC mientras define las necesidades de planificación subregionales en cada uno de los diez condados constituyentes del NYMTC.

Las prioridades discrecionales del programa del NYMTC, tomadas tal como son de *Moving Forward* y las metas nacionales de desempeño, son las siguientes:

- Actividades de planificación relacionadas a la Visión Compartida de *Moving Forward* para la Movilidad Regional en las siguientes categorías de cada una de cinco metas de visión:
 - Iniciativas de planificación e investigación

- Recopilación de datos, previsión y medición del desempeño
- Recomendaciones del proceso de planificación
- Recomendaciones del programa
- Actividades de planificación relacionadas con las necesidades subregionales de planificación: en concreto, los estudios de las subáreas y los proyectos de planificación identificados en el Plan o relacionados con las metas compartidas, objetivos, designaciones del uso del suelo de *Moving Forward* y/o los lugares o corredores congestionados del Proceso de Gestión de Congestionamientos.

Elaboración del UPWP del NYMTC

El desarrollo del programa del Año Fiscal Estatal (SFY) 2022-2023 ha incluido un proceso designado para coordinar e integrar las actividades de la planificación de transporte regional en la mayor medida posible. El proceso está basado en los requerimientos federales, las metas nacionales de desempeño y *Moving Forward* para proveer un contexto plurianual para el desarrollo del UPWP.

Armado del UPWP: desarrollo del programa

El programa del SFY 2022-2023 fue elaborado por el personal y las agencias miembros usando como guía las metas nacionales de desempeño, *Moving Forward* y los programas de planificación individual de los miembros. El objetivo del desarrollo del programa es traducir las prioridades de planificación del NYMTC en un programa anual cohesivo de los proyectos y actividades de planificación, que resulta en una definición preliminar de las actividades específicas para el programa del SFY 2022-2023. Esta definición preliminar incluye el programa central organizado por categoría, tarea, actividades y productos, así como también proyectos/actividades estratégicas de desempeño nuevas y previamente programados.

Evaluación del UPWP: revisión paritaria

Después del desarrollo del programa, se realizó una revisión paritaria del programa preliminar del SFY entre las agencias miembros del NYMTC, considerando la relevancia de las prioridades de planificación, los aspectos de coordinación de las propuestas estratégicas del proyecto de desempeño y los costos estimados del proyecto en el contexto de los recursos previstos para el programa. El resultado del proceso de revisión paritaria fue un acuerdo del anteproyecto definitivo del programa del SFY 2022-2023, a la espera de una revisión federal y comentarios del público.

Evaluación del UPWP: comentarios del público

El anteproyecto del programa del SFY 2022-2023 se publica por un período de treinta días para comentarios del público, y se organizan sesiones de revisión públicas en línea para explicar el UPWP y reunir comentarios adicionales. Todos los comentarios son tomados en cuenta por los miembros relevantes del NYMTC antes de finalizar el UPWP para su adopción.

Hitos Principales del Programa 2022 – 2023

Abril de 2022:

- Revisión pública del anteproyecto del TIP de los FFY 2023-2027
- Revisión pública del anteproyecto del Plan de Participación Pública 2022 (PIP)

Junio de 2022:

- Los TCC recomiendan listas del proyecto para incluir en el TIP de los FFY 2023-27
- El Comité Financiero y Administrativo del Programa (PFAC) adopta el PIP 2022
- Revisión pública del anteproyecto del Programa del Título VI 2022 y Procedimientos Operativos del Acceso Lingüístico actualizados

Julio de 2022:

- Revisión pública del anteproyecto de la Determinación de Conformidad de Transporte del TIP para los FFY 2023-2027 y el Plan de los FFY 2022-2050, con sus enmiendas

Agosto de 2022:

- El PFAC recomienda el anteproyecto del TIP para los FFY 2023-2027 para que lo apruebe el Consejo, y adopta el anteproyecto de la Determinación de Conformidad de Transporte para el TIP de los FFY 2023-2027 y el Plan de los FFY 2022-2050, con sus enmiendas, junto con el Programa del Título VI de 2022 y los Procedimientos Operativos del Acceso Lingüístico actualizados

Septiembre de 2022:

- El Consejo adopta el TIP de los FFY 2023-2027

Enero de 2023

- Revisión pública del anteproyecto del UPWP del SFY 2023-2024

Febrero de 2023:

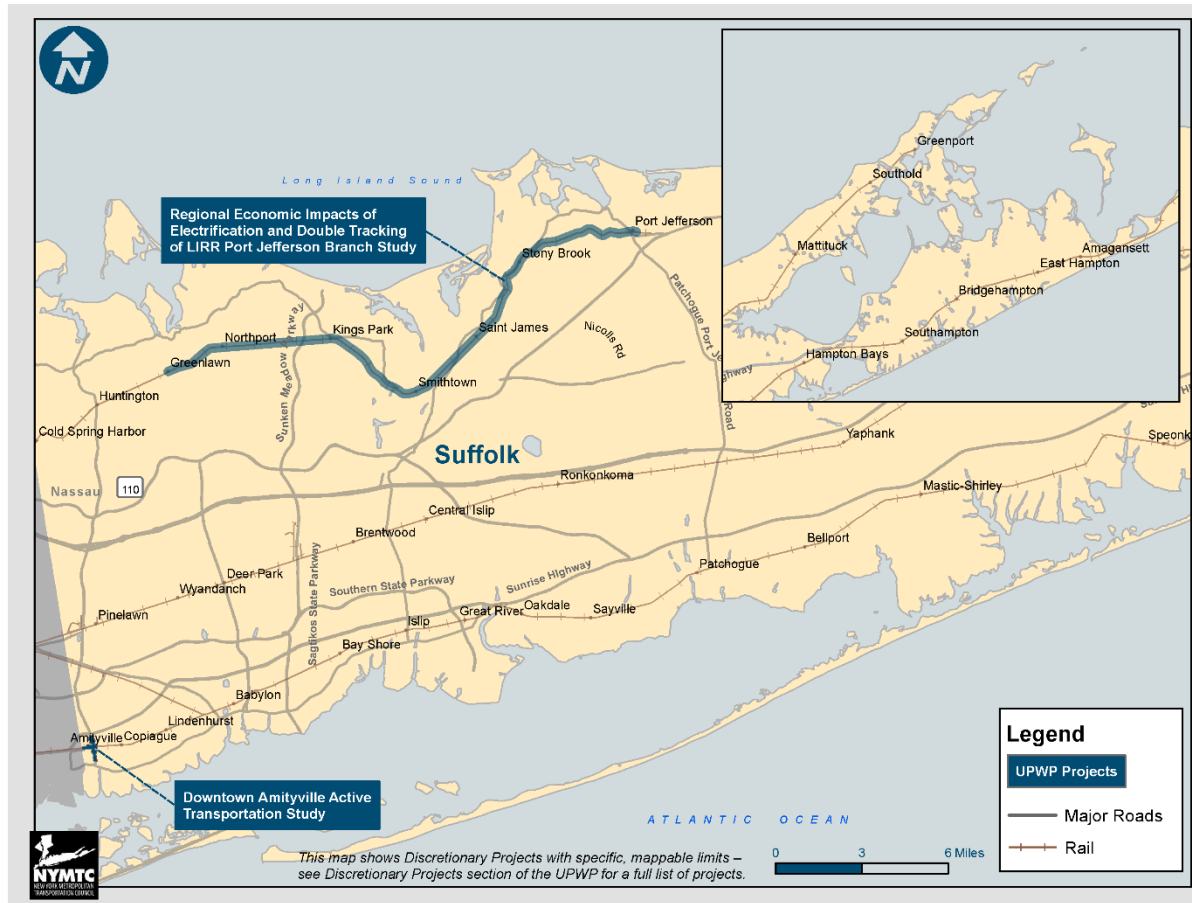
- Reunión del PFAC para recomendar el UPWP del SFY 2023-24 para la aprobación del Consejo
- El Consejo aprueba el UPWP del SFY 2023-2024

Zonas del Proyecto de Planificación

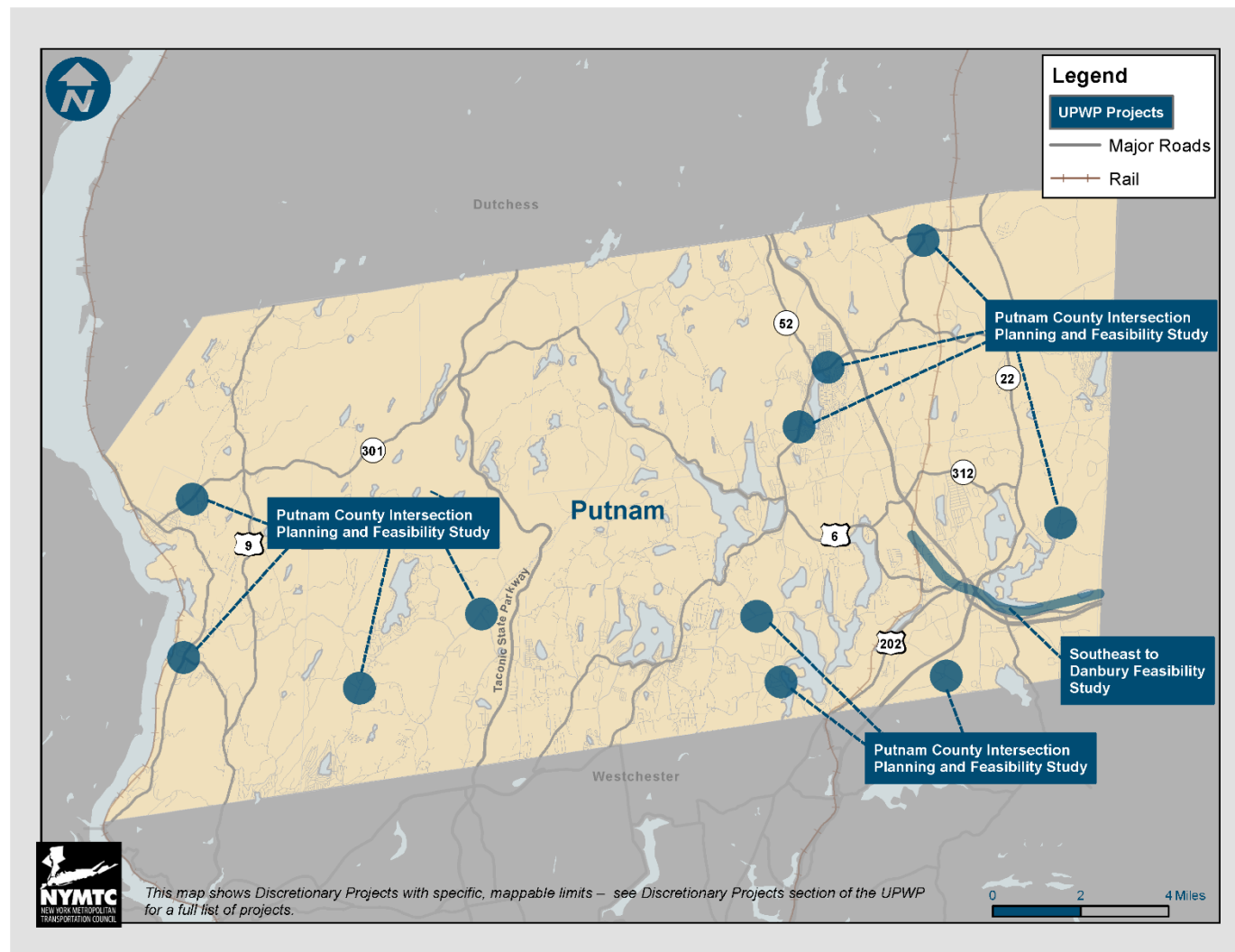
Long Island – Condado de Nassau



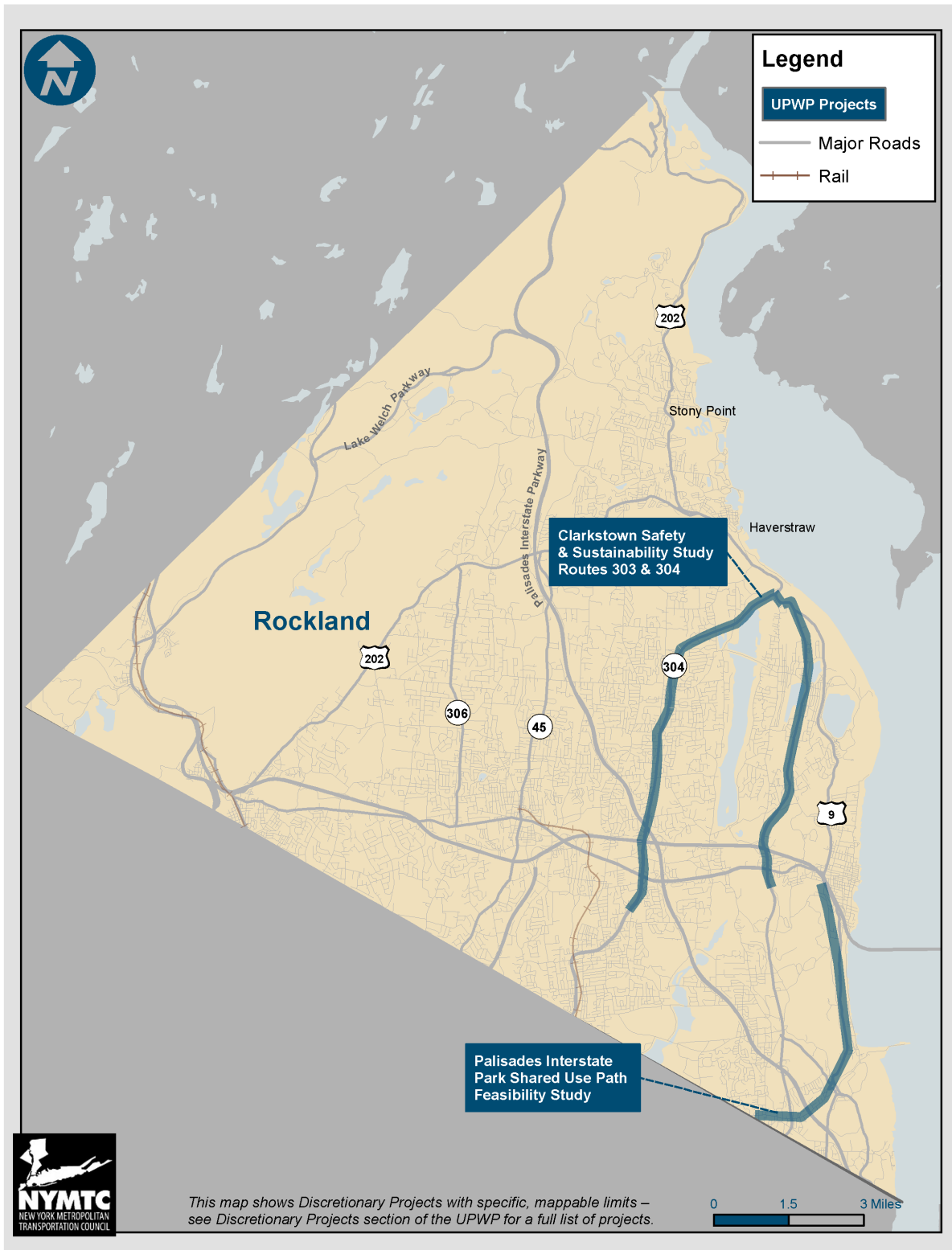
Long Island –Condado de Suffolk



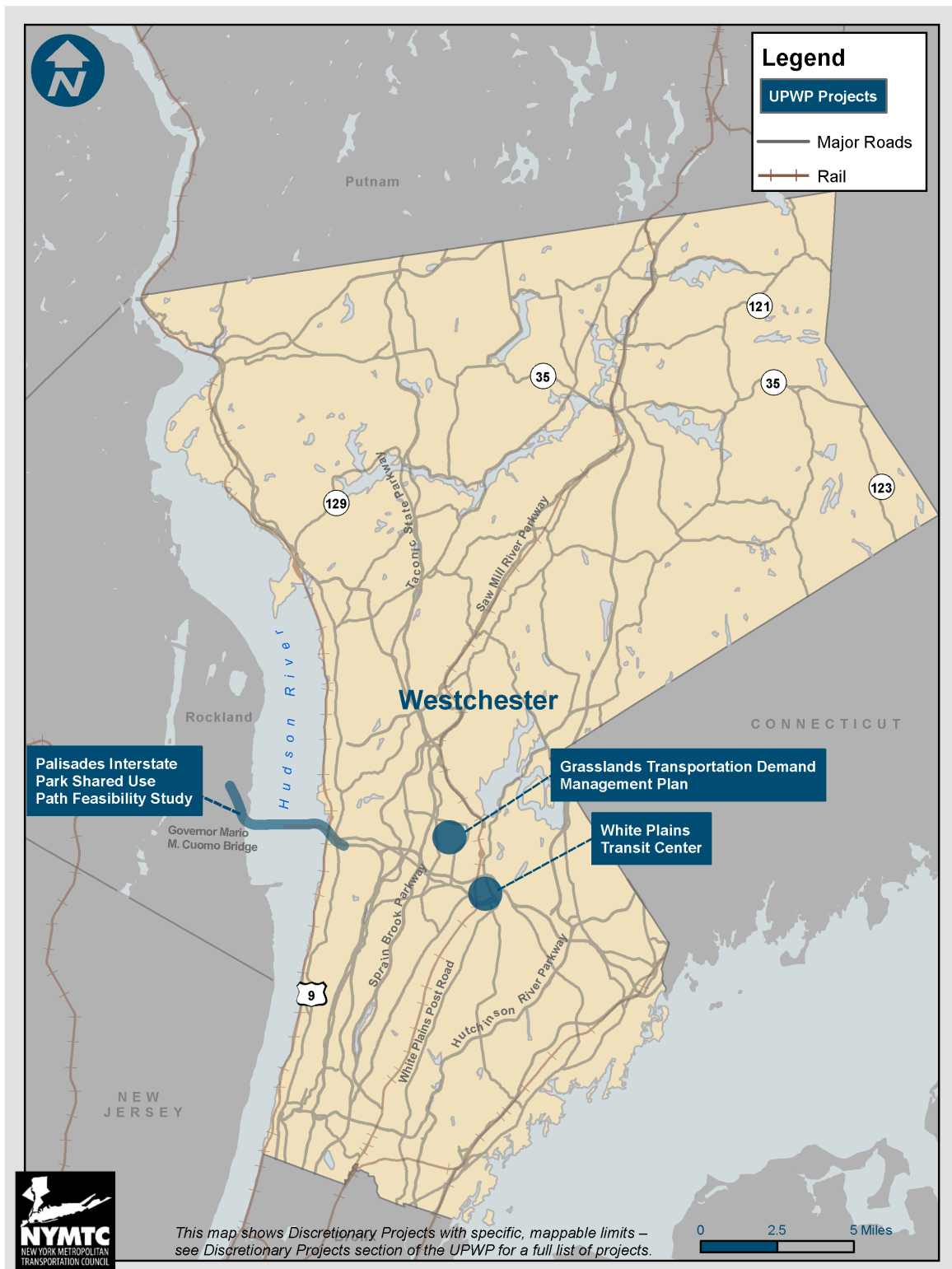
Mid-Hudson Sur – Condado de Putnam



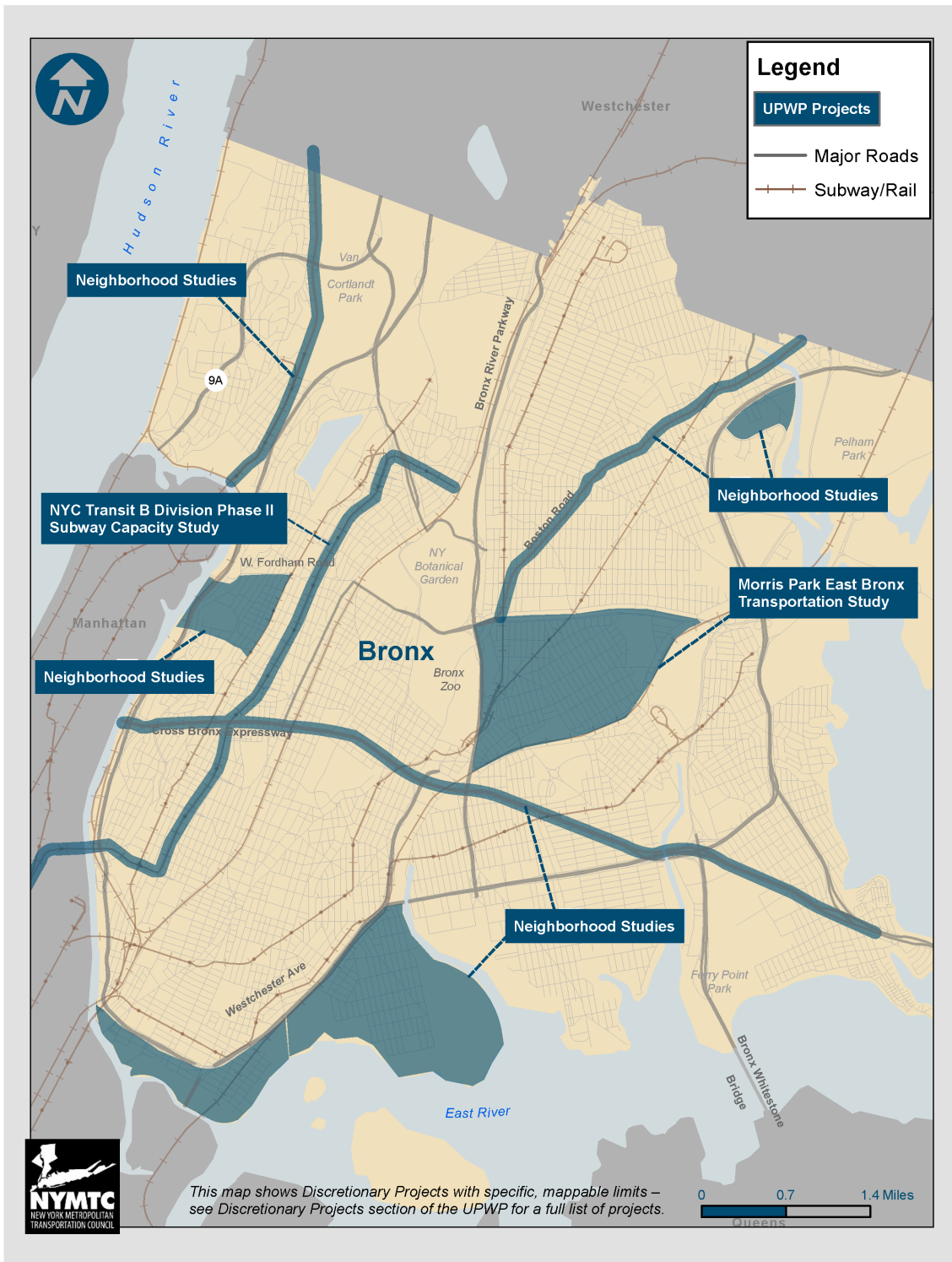
Mid-Hudson Sur – Condado de Rockland



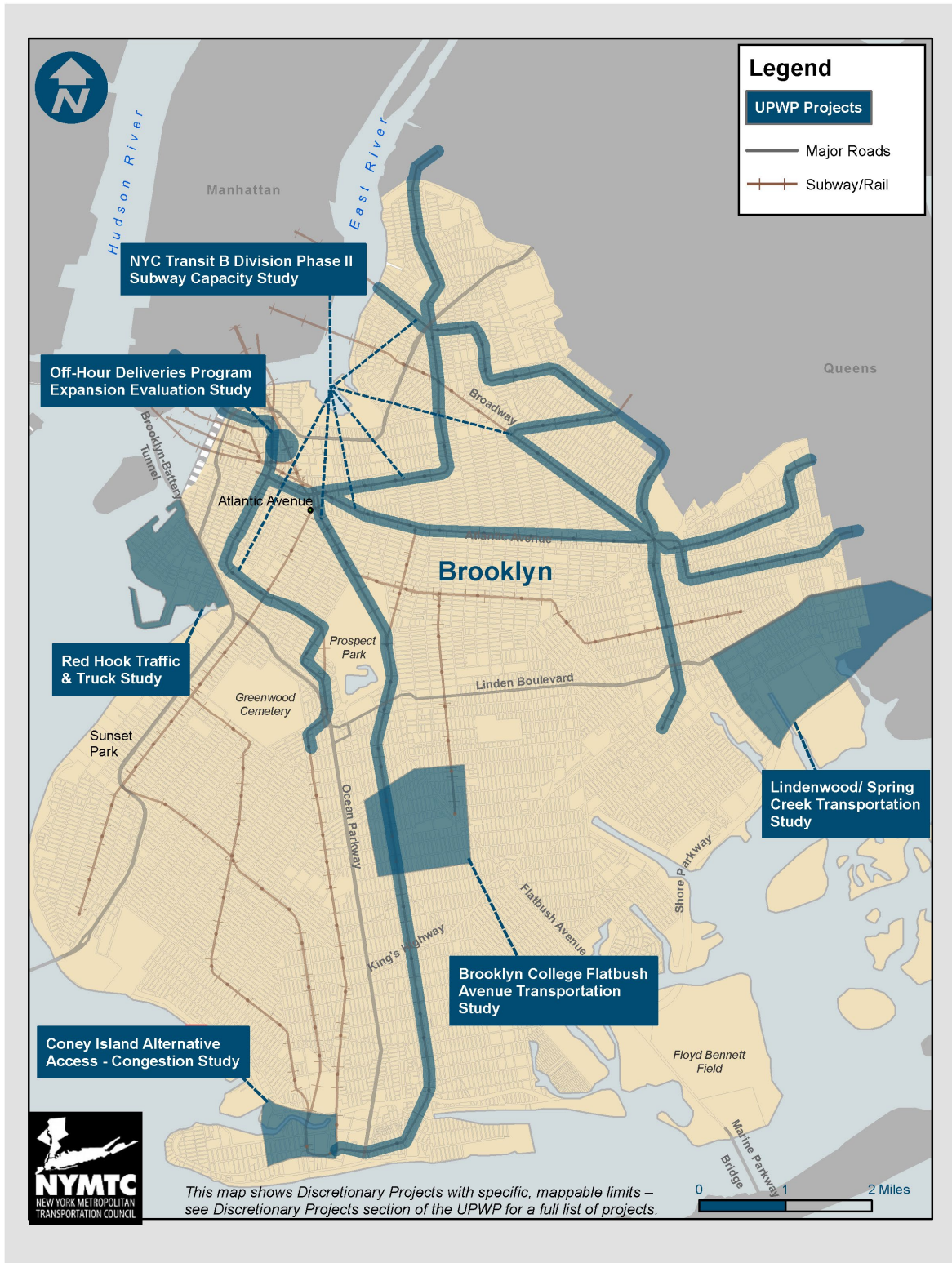
Mid-Hudson Sur – Condado de Westchester



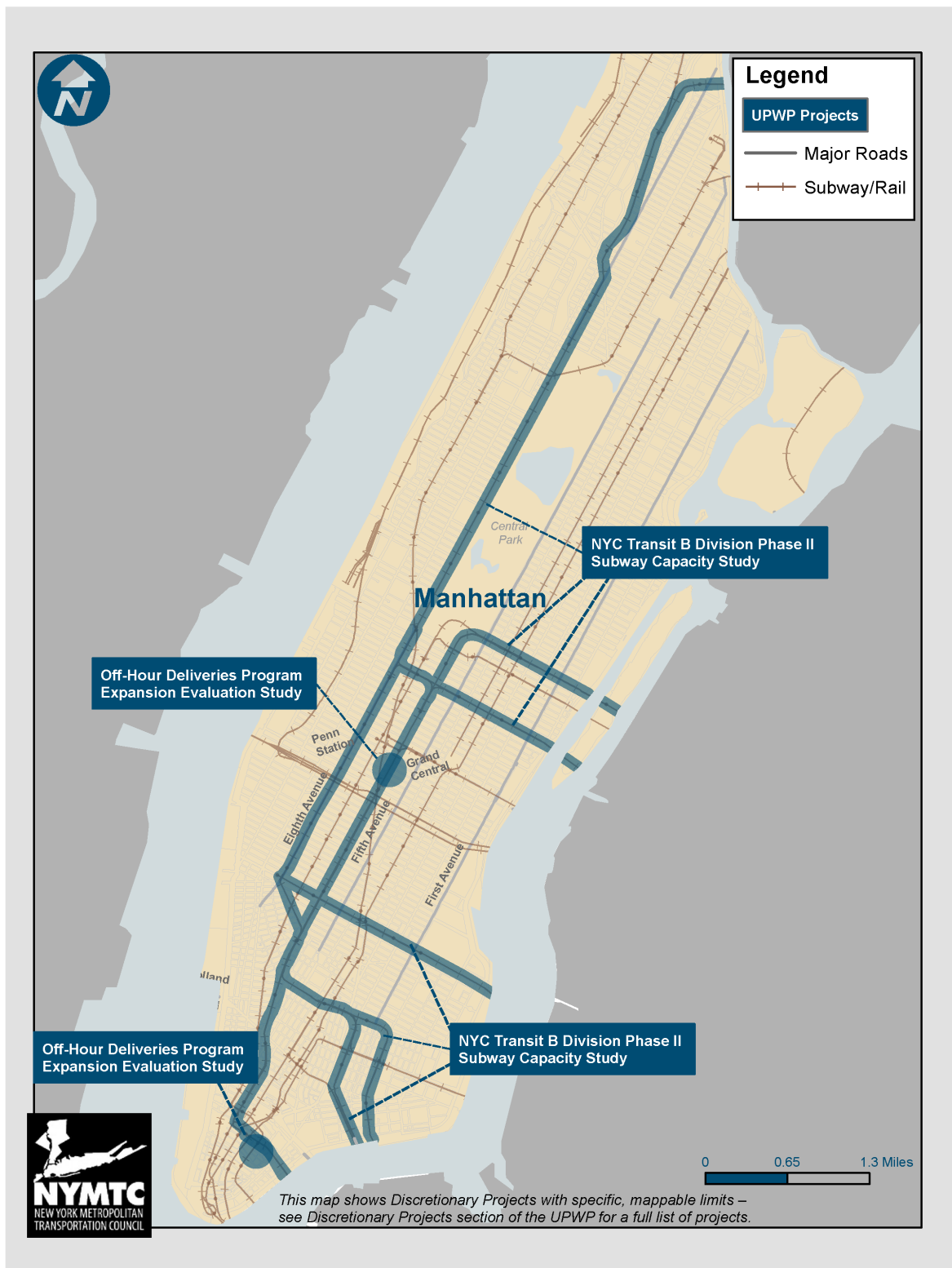
Ciudad de Nueva York – Bronx



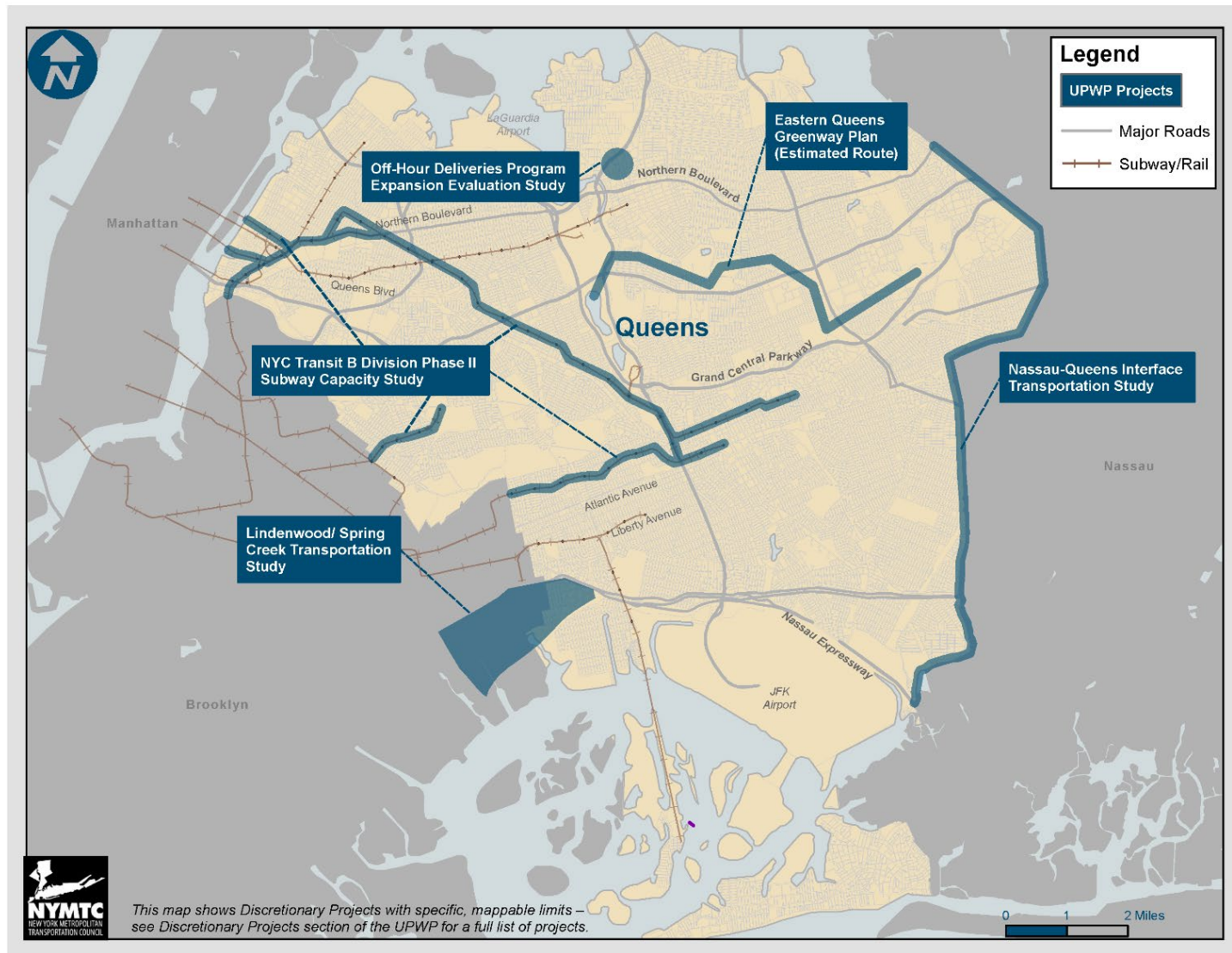
New York City/Ciudad de Nueva York - Brooklyn



New York City/Ciudad de Nueva York - Manhattan



New York City/Ciudad de Nueva York - Queens



Actividades Esenciales del Programa

Ayuda y Administración del Programa

Esta categoría incluye las actividades de planificación que respaldan las operaciones del NYMTC como una MPO y su alcance a los medios, otras agencias, interesados y al público en su área de planificación. Las actividades incluyen el intercambio de información mediante la visualización, almacenando y recuperando datos de planificación y mediante un alcance y coordinación a diario con los medios, el público, los miembros y las agencias gubernamentales. Las actividades incluyen los gastos generales, ayuda del programa y costos administrativos generales. Algunos ejemplos incluyen ayuda directa del programa, administración, coordinación interinstitucional, participación ciudadana, información pública, ayuda local y desarrollo del UPWP.

Aspectos destacados del UPWP del SFY 2022-2023:

- Se respaldarán, administrarán y gestionarán las operaciones cotidianas del NYMTC.
- Se seguirán respaldando las actividades de los directores del Consejo del NYMTC, del PFAC y de los tres Comités de Coordinación de Transporte (TCC).
- Se seguirán respaldando las actividades de los grupos asesores de trabajo y del PFAC, y/o de los comités TCC creados para varios aspectos del proceso de planificación.
- Se adoptará un PIP actualizado.
- Se adoptará un Programa de Título VI actualizado.
- Se adoptará un Programa de Acceso Lingüístico (LAP) actualizado.
- Se seguirán respaldando las actividades del foro de Planificación del Área Metropolitana (MAP) y su Grupo de Trabajo de Transporte de Cargas Multiestatal y el Grupo de Trabajo de Resiliencia Multiestatal.
- Continuará la participación con la Asociación de Organizaciones de Planificación Metropolitana del estado de Nueva York y sus diversos grupos de trabajo, así como también la participación con la Asociación Nacional de Consejos Regionales y la Asociación de Organizaciones de Planificación Metropolitana.
- Se mantendrán y, cuando sea necesario, se mejorarán las capacidades del hardware y el software para herramientas de análisis, gestión de base de datos, gestión de contenidos e intercambio de información, información y visualización públicas.
- Se respaldarán y mejorarán los medios de comunicación social del NYMTC y se difundirán boletines informativos electrónicos de manera periódica.
- El sitio web del NYMTC se revisará y se reorganizará.
- Los mecanismos de notificación del UPWP se mantendrán para proveer información sobre el progreso y los logros de las actividades específicas de planificación y metas que se enumeran en el programa.
- Se gestionará el UPWP del SFY 2022-2023, incluyendo las enmiendas necesarias y las modificaciones administrativas de su estructura programática, durante el año del programa

y la preparación de los informes trimestrales de progreso y los comprobantes de pago de los miembros del NYMTC.

- Se elaborarán y entregarán informes del progreso del UPWP del SFY 202-2023, según sea necesario.
- Se llevará adelante el armado del programa y una revisión paritaria para elaborar un anteproyecto del UPWP del SFY 2023-2024 para una revisión federal y pública.
- Se contratarán servicios profesionales para actualizar el sistema presupuestario del NYMTC.

Logros Recientes para esta Categoría:

- Continuaron las reuniones virtuales e híbridas de los directores del Consejo del NYMTC, el PFAC y los tres TCC;
- Continuó el apoyo a la tecnología informática para la transición y mantenimiento de las operaciones en el hogar;
- Se mantuvieron las operaciones de varios grupos de trabajo, comités y subcomités, como:
 - Red de Movilidad Metropolitana
 - Grupo de Trabajo Asesor de Seguridad
 - Grupo de Trabajo de Previsión
 - Subcomité de Cargamentos del PFAC
 - Subcomité del Plan del PFAC y su grupo de trabajo de Visión Compartida
 - Gestión de Sistemas de Transporte y Grupo de Trabajo de Operaciones
 - Grupo de Trabajo de Destinatarios Designados
- Actividades de implementación en marcha relacionadas al PIP, el Programa de Título VI y el LAP. Debido al impacto de la pandemia de COVID-19, el personal del NYMTC pasó en su mayor parte a realizar operaciones en el hogar desde marzo de 2020 hasta junio de 2021;
- Continuó la participación con y el respaldo al foro del MAP y sus grupos de trabajo;
- Continuó la participación con la Asociación de Organizaciones de Planificación Metropolitana del estado de Nueva York (NYSAMPO), Asociación Nacional de Consejos Regionales y la Asociación de Organizaciones de Planificación Metropolitana (AMPO);
- Se preparó, adoptó y ejecutó el UPWP del SFY 2021-2022, conforme a los requerimientos de la planificación federal;
- Se elaboraron y se entregaron los informes de progreso del UPWP, tal como se exige;
- Se procesaron varias enmiendas y modificaciones administrativas de WPWP al programa;
- Se monitoreó y se revisó el progreso y los logros de las actividades específicas de planificación y metas enumeradas en el UPWP;
- Se revisaron y se procesaron los comprobantes de pago e informes de progreso del UPWP.

Desarrollo General y Planificación Integral

Esta categoría incluye los proyectos y actividades de planificación que específicamente hacen hincapié en la planificación regional del sistema y las políticas para las áreas funcionales que no son de transporte, más el desarrollo y mantenimiento de sistemas de recopilación y análisis de datos relacionados, análisis demográfico y modelado de áreas que no son de transporte, y actividades de previsión. Esta categoría incluye actualizar y asignar los datos socioeconómicos y demográficos necesarios.

Aspectos destacados del Programa del SFY 2022-2023

- Desarrollo de previsiones socioeconómicas y demográficas (SED) 2060 para el Plan 2055.

Logros Recientes para esta Categoría:

- el PFAC adoptó previsiones de población y empleo 2055 a nivel del condado en octubre de 2020.
- el Grupo de Trabajo de Previsión (FWG) preparó y aprobó previsiones definitivas de SED 2055 a nivel de las TAZ (zonas de análisis del transporte).

Planificación de Transporte de Largo Alcance

Esta categoría abarca los proyectos y actividades de planificación que hacen hincapié en la planificación y análisis del sistema de transporte de largo alcance, incluyendo los relacionados con el mantenimiento y la actualización del Plan de Transporte Regional (RTP); que mantienen, operan y actualizan las herramientas analíticas del NYMTC (p. ej.: modelo de demanda de viajes), modelos de simulación y post-procesadores y la recopilación de los datos asociados requeridos para mantener esas herramientas.

En esta categoría, se incluyen proyectos de planificación para ayudar a identificar las necesidades de largo alcance relacionadas con la operación, mantenimiento y logro de un amplio sistema de carreteras, puentes, líneas ferroviarias, ciclovías, zonas peatonales y servicios de transbordador en buen estado para la región.

Esta categoría también incluye las actividades de planificación que desarrollarán los elementos programáticos de un proceso de gestión basado en el desempeño para el NYMTC en cumplimiento de la legislación federal de autorización del transporte terrestre y la reglamentación federal. Este proceso ayudará al NYMTC a priorizar proyectos, hacer actualizaciones anuales al TIP, determinar cuáles proyectos deberían ser elegibles para recibir fondos federales y considerar cómo se pueden lograr las metas, medidas y objetivos del RTP a través de decisiones de inversión.

Aspectos destacados del Programa del SFY 2022-2023:

- *Moving Forward* y sus componentes especiales asociados, incluyendo los Servicios de Tránsito Humanos Públicos Coordinados, el Elemento Cargamento y el informe de estado del Proceso de Gestión de Congestionamientos (CMP) se mantendrán y se actualizarán hasta el 31 de marzo de 2023.
- continúa el desarrollo de varios elementos programáticos conforme a los requerimientos federales de PM del Transporte de acuerdo con los reglamentos federales definitivos.
- La próxima actualización del modelo, Modelos de Prácticas Óptimas de Nueva York 2019, se encuentra en marcha, con una fecha prevista de entrega a finales de 2022.
- continuará la actualización y mejora del Sistema de Gestión de Información de Proyectos.
- El software post-procesador para la calidad del aire (PPS-AQ) se actualizará para integrar la última versión del software Simulador de Emisión de Vehículos Motorizados (MOVES) de EPA. Continuará la mejora de la herramienta del Proceso de Gestión de Congestionamientos (PPS-CMP).
- Se cumplirán las peticiones de opiniones y previsiones del NYBPM.
- Se recopilarán los cómputos del volumen de tránsito y de la clasificación de vehículos e información sobre la cantidad de pasajeros y los cambios en el servicio de tránsito para la calibración y validación del NYBPM.
- Se actualizarán las hipótesis de planificación para los análisis de las emisiones regionales usados en las Determinaciones de Cumplimiento del Transporte conforme a la CAAA-1990.
- Las recopilaciones de datos de los principales cruces fluviales y del Tránsito del Centro (Hub-Bound Travel) se seguirán realizando y se usarán para mejorar el NYBPM.
- La aplicación TIG se mantendrá y se mejorará a lo largo del año del programa.

- Se seguirá realizando el Programa de Recopilación y Utilización de Datos de Encuestas de Viajes del NYMTC estableciendo una Comunidad de Prácticas de Encuestas de Viajes y otros procesos para intercambiar datos de viajes.
- Se desarrollará un anteproyecto del alcance de los servicios y una Solicitud de Propuestas para la próxima Encuesta de Viajes Familiares Regionales & Encuesta de Establecimiento Regional (RHTES).

Logros Recientes para esta Categoría:

- *Moving Forward*, incluso cada uno de sus componentes especializados, se completó y se adoptó en septiembre de 2021.
- El componente del Plan Regional de Cargamentos de *Moving Forward* se completó en junio de 2021 y se adoptó en septiembre de 2021.
- El informe del estado del CMP 2021 se completó y se adoptó en septiembre de 2021;
- El mantenimiento del componente de Servicios Públicos Coordinados de Tránsito-Humanos de *Moving Forward* comenzó el 1 de octubre de 2021;
- La próxima actualización del modelo, NYBPM 2019, está en marcha, con una fecha prevista de entrega a finales de 2022.
- Continúan las actualizaciones y mejoras de otras herramientas analíticas, incluyendo PIMS, PPS-AQ y PPS-CMP. Se han probado los PPS-AQ y PPS-CMP para garantizar su coherencia y razonabilidad;
- Se recopilaron los cómputos del volumen de tránsito y de la clasificación de vehículos en sitios de la región incluidos en la línea de referencia como parte de un programa continuo para asistir en la calibración y validación del NYBPM.
- Cuando fue necesario, se actualizaron las hipótesis de planificación para los análisis de emisiones regionales usados en las Determinaciones de Conformidad del Transporte según la CAAA-1990.
- Para respaldar las iniciativas de planificación del NYMTC y actualizar su modelo de generación de viajes, se publicó el Informe de Tránsito del Centro (Hub-Bound Travel) de 2019.
- Se divulgaron los datos del Patrón de Desplazamiento Trimestral que resume la cantidad de pasajeros promedio de los días laborables en autobuses, trenes, metros y transbordadores del área del NYMTC junto con el tránsito vehicular que cruza los puentes de vías acuáticas del área.
- Se completó el estudio piloto de teléfono inteligente, y el informe final se publicó en mayo de 2021.
- Se cumplieron las solicitudes de datos, incluyendo las solicitudes de tablas de viajes origen-destino (O/D), CD de instalación, archivos shape de TAZ, redes de autopistas y de tránsito.

Programa de Mejoramiento del Transporte

Esta categoría incluye los proyectos y actividades de planificación relacionados con el desarrollo y gestión del TIP. El TIP es un producto, exigido por el gobierno federal, del proceso de planificación metropolitana, que es un programa de cinco años sobre proyectos de reforma del área de planificación del NYMTC. Los proyectos de mejora que emplearán fondos federales deben figurar en un TIP aprobado para ser elegibles para dicha financiación. Asimismo, los proyectos de mejora que se financien por medios no federales con frecuencia se muestran en el TIP para fines informativos. Estas actividades también incluyen los proyectos de planificación que efectuarán convocatorias para programas de subvención federales específicos, como el programa mejorado de la sección 5310, el Programa de Mitigación de la Congestión y Calidad del Aire (CMAQ) y el TAP. Por último, esta categoría incluye los proyectos y actividades de planificación para efectuar análisis de emisiones regionales y Determinaciones de Conformidad del Transporte para el TIP y el plan.

Aspectos destacados del UPWP del SFY 2022-2023:

- Las modificaciones administrativas y las enmiendas del TIP se procesarán según sea necesario para mantener el TIP como un programa elegible de proyectos para financiación federal.
- Se solicitarán y evaluarán propuestas de proyectos para los programas de la sección 5310, TAP y/o CMAQ cuando sea necesario.
- Se publicará una lista anual de proyectos obligatorios.
- El Plan de Desempeño de la CMAQ se mantendrá conforme a los requisitos del TPM;
- Se efectuarán análisis de emisiones regionales y se adoptará la Determinación relacionada De Conformidad del Transporte.
- Continuará el desarrollo del TIP de los FFY 2023-2027.

Logros Recientes para esta categoría:

- Se ha mantenido y avanzado un TIP fiscalmente restringido para los Años Fiscales Federales (FFY) 2020-2024.
Se realizaron y se programaron las convocatorias y la sección de los proyectos subsecuentes para el Programa de Alternativas de Transporte y para el programa de la Sección 5310.
- Se desarrolló una Lista Anual de Proyectos Obligatorios y su visualización;
- Se desarrolló una Determinación de Conformidad del Transporte para incorporar el Programa Capital 2020-2024 de la MTA.

Actividades discrecionales del Programa

Esta categoría incluye los proyectos y actividades propuestas por el Personal Central del NYMTC o las agencias miembros que son complementarias al Programa Central del NYMTC. Los proyectos y actividades deben alinearse con la visión y las metas compartidas de “Moving Forward”, el Plan de Transporte Regional 2022-2050. Cada proyecto de esta categoría ha identificado una o más de estas metas compartidas específicas.



PROTECCIÓN Y SEGURIDAD

Un sistema de transporte que asegure la protección y seguridad de las personas y productos en todos los usos y medios.



VIAJES SEGUROS Y FÁCILES

Un sistema de transporte que se mantiene, opera y coordina para facilitar viajes inclusivos, seguros, fáciles, accesibles y fluidos en toda la región mientras se procura mejorar la equidad en los servicios prestados.



PLANIFICACIÓN PARA UNA DEMANDA CAMBIANTE

Un sistema de transporte que preste servicios de manera eficaz a la población actual y hace planes para un número cada vez mayor de residentes, trabajadores y una cantidad cada vez mayor de mercancías.



REDUCCIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL

Un sistema de transporte que reduzca sus emisiones de gases de efecto invernadero y otros impactos en el medio ambiente, en especial los efectos del cambio climático.



RESILIENCIA

Un sistema de transporte que es resiliente puede mitigar, adaptar y responder a tensiones e interrupciones crónicas y críticas.

Presupuesto del Consejo

	2022-2023	2022-2023		NUEVO FHWA PL/	PROGRAMADO	
<u>USO DE FONDOS:</u>	<u>FTA MPP</u>	<u>FHWA PL</u>	<u>Nueva combinación*</u>	<u>FTA MPP</u>	<u>EN AÑOS PREVIOS</u>	<u>Total</u>
Personal:						
Personal Central/de TCC	\$2,371,881	\$9,256,525	\$592,970	\$12,221,376	\$0	\$12,221,376
Asesores de Central/de TCC	\$0	\$5,240,000	\$0	\$5,240,000	\$16,392,531	\$21,632,531
Subtotal de Personal Central, TCC, Match	\$2,371,881	\$14,496,525	\$592,970	\$17,461,376	\$16,392,531	\$33,853,907
Miembros:						
MTA	\$2,581,284	\$0	\$645,321	\$3,226,605	\$3,700,000	\$6,926,605
Condado de Nassau	\$196,810	\$767,946	\$241,189	\$1,205,946	\$3,203,197	\$4,409,143
NYC Dept. Planificación Ciudadana	\$398,920	\$1,636,568	\$508,872	\$2,544,360	\$0	\$2,544,360
Dept. de Transporte de NYC	\$367,505	\$1,433,990	\$450,374	\$2,251,868	\$1,526,588	\$3,778,463
Condado de Putnam	\$88,868	\$714,758	\$200,906	\$1,004,532	\$1,160,000	\$2,164,532
Condado de Rockland	\$44,707	\$174,446	\$54,788	\$273,941	\$795,808	\$1,069,749
Condado de Suffolk	\$112,160	\$485,645	\$149,451	\$747,256	\$0	\$747,256
Condado de Westchester	\$228,388	\$891,160	\$279,887	\$1,399,435	\$353,000	\$1,752,435
Subtotal - Miembros	\$4,018,642	\$6,104,513	\$2,530,789	\$12,653,943	\$10,738,593	\$23,392,536
TOTAL	\$6,390,522	\$20,601,038	\$3,123,759	\$30,115,319	\$27,131,124	\$57,246,443
FUENTE DE FONDOS:						
FTA MPP, NY-80-0032;						
FHWA 2022-2023 PL	\$6,390,522	\$20,601,038	\$3,123,759	\$30,115,319	\$0	\$30,115,319
Año anterior FHWA PL, FTA MPP				\$0	\$27,131,124	\$27,131,124
TOTAL	\$6,390,522	\$20,601,038	\$3,123,759	\$30,115,319	\$27,131,124	\$57,246,443

FTA/FHWA dividido = 20.4% FTA y 79.6% FHWA, excepto para los estudios de consultores de personal Central/de TCC, que son financiados por FHWA y equiparados con créditos de peaje;
MTA que está financiada por la FTA y los estudios de asesores de miembros que no tienen un componente de tránsito que son financiados por la FHWA,

* Miembros - combinación local; la parte de FHWA Personal Central / Personal del TCC es equiparada con créditos de peaje; la parte de FTA es equiparada por IKS