

Единая рабочая программа по планированию на 2022-2023 финансовый год по штатам

Краткая информация

Оговорка

Подготовка данного отчета финансировалась Федеральной администрацией общественного транспорта (FTA) Министерства транспорта США и Федеральным управлением автомобильных дорог (FHWA). Данный документ распространяется при спонсорской поддержке Нью-Йоркского городского транспортного совета (NYMTC) в информационных целях. В данном отчете представлены мнения авторов, которые несут ответственность за факты и точность представленных в этом документе данных. Документ может не отражать официальные мнения или политику FTA, FHWA или штата Нью-Йорк. Данный отчет не является стандартом, спецификацией или регламентом.

Заявление по Разделу VI

NYMTC обязуется соблюдать Раздел VI Закона о гражданских правах 1964 года, Закон о восстановлении гражданских прав 1987 года, Указ президента Соединенных Штатов (EO) 12898 об экологической справедливости (EJ) и все соответствующие законы, правила, положения и указы о недискриминации.

NYMTC гарантирует, что ни одно лицо или группа (группы) лиц не должны по признаку расы, цвета кожи, возраста, инвалидности, национального происхождения, пола или статуса дохода исключаться из участия, лишаться льгот или иным образом подвергаться дискриминации в рамках предусмотренного федеральным законом процесса планирования городского транспорта, осуществляемого NYMTC, независимо от того, финансируются ли мероприятия из федерального бюджета или нет.

Политика NYMTC также предусматривает то, что все ее планы, программы, процедуры, правила и мероприятия не будут оказывать непропорционально неблагоприятного воздействия на меньшинства и население с низким уровнем дохода. Общины меньшинств и малообеспеченных лиц, выявленные в ходе переписи населения Соединенных Штатов, будут привлечены к полному и справедливому участию в процессе планирования городского транспорта. Кроме того, NYMTC обеспечит доступ к услугам для лиц с ограниченным знанием английского языка.

Содержание

ОБЗОР ЕДИНОЙ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ (UPWP)	3
Основные этапы программы на 2022-2023 годы	11
МЕСТА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРОЕКТА ПО ПЛАНИРОВАНИЮ	12
Лонг-Айленд – округ Нассау	13
Лонг-Айленд – округ Саффолк	14
Юг Среднего Гудзона – округ Патнэм	15
Юг Среднего Гудзона – округ Рокленд	16
Юг Среднего Гудзона – округ Вестчестер	17
Нью-Йорк - Бронкс	18
Нью-Йорк - Бруклин	19
Нью-Йорк - Манхэттен	20
Нью-Йорк – Квинс	21
ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ	22
Организационное обеспечение и администрирование программы	22
Общее развитие и комплексное планирование	24
Планирование транспортных перевозок на большие расстояния	25
Программа улучшения транспортной инфраструктуры	27
ДИСКРЕЦИОННЫЕ ПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ	28
<i>Бюджет Совета</i>	29

Обзор Единой рабочей программы по планированию (UPWP)

Единая рабочая программа по планированию (UPWP)

Действующее федеральное законодательство о транспорте, а именно "Закон об инвестициях в инфраструктуру и рабочих местах" (ИИА), разрешает выделить финансовые средства для улучшения транспортной инфраструктуры по всей стране. Для того, чтобы получить такое финансирование, городская агломерация должна провести планирование в сфере городского транспорта, как указано в соответствующих федеральных правилах планирования. В соответствии с этими правилами городская агломерация, действующая в лице своих организаций городского планирования (МРО), будет осуществлять деятельность в сотрудничестве со своими штатами и операторами государственных транзитных услуг, ежегодно разрабатывая и внедряя UPWP для выполнения предусмотренных мероприятий по планированию.

Нью-Йоркский городской транспортный совет (NYMTC) является уполномоченной МРО для города Нью-Йорк, пригородного Лонг-Айленда и нижней долины Гудзона. В соответствии с 23 CFR (Свод федеральных установлений) 450.308 NYMTC отвечает за разработку годовой единой рабочей программы по планированию (UPWP), в которой определяются мероприятия по планированию городского транспорта, выполняемые за счет средств, предоставленных в соответствии с разделом 23 U.S.C (Свод законов США) и разделом 49 U.S.C. (Свод законов США) Глава 53. В UPWP на государственный финансовый год с 1 апреля 2022 года по 31 марта 2023 года определены мероприятия по планированию, осуществляемые за счет федерального и другого финансирования.

Нью-Йоркский городской транспортный совет (NYMTC)

NYMTC - это региональный совет, состоящий из департаментов транспорта и городского планирования Нью-Йорка; округов Патнэм, Рокленд и Вестчестер в долине нижнего Гудзона; пригородных округов Лонг-Айленд Нассау и Саффолк; Департамента транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) и Городского транспортного управления (MTA). NYMTC также включает в себя несколько участников с консультативными функциями, в том числе Управление портов Нью-Йорка и Нью-Джерси (PANYNJ), New Jersey Transit (NJT) и Управление транспортного планирования Северного Джерси - North Jersey Transportation Planning Authority (NJTPA), FTA, FHWA, Агентство по охране окружающей среды США (EPA) и Департамент охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (NYSDEC).

В связи с тем, что регион является довольно большим, NYMTC состоит из трех территориально организованных комитетов. Данные Транспортные координационные комитеты (ТСС) представляют субрегиональные форумы в разрезе областей, которые могут более оперативно реагировать на локальные ситуации и проблемы. NYMTC имеет три ТСС: ТСС Среднего Гудзона (MHSTCC), охватывающий нижнюю долину Гудзона; ТСС Нью-Йорка (NYSTCC), охватывающий пять районов Нью-Йорка, и ТСС Нассау/Саффолк (N/STCC), охватывающий пригородный Лонг-Айленд. NYMTC предоставляет персонал для управления каждым из этих ТСС, имеет Центральный аппарат, который контролирует проведение процедур планирования и осуществляет соответствующую деятельность на региональном уровне, а также оказывает поддержку ТСС.

В каждой из его ежегодных программ представлены приоритетные направления работы и виды деятельности NYMTC в области планирования, перечислены прочие виды деятельности по планированию, связанные с транспортом в области планирования, и

указано, как будет использовано федеральное финансирование для проведения мероприятий по планированию.

Миссия, общие цели и стратегическая программа NYMTC

Наряду с национальными целями в области транспорта, указанными в действующем федеральном законодательстве о транспорте (см. ниже), в основе ежегодной программы NYMTC лежит миссия организации и ее общее видение региона в будущем, которое представлено в Плане по региональному транспорту (RTP) на 2022-2050 федеральные финансовые годы (FFY) «Двигаясь вперед».

Миссия NYMTC состоит из следующих четырех аспектов:

- Служить региональным форумом для сотрудничества для решения вопросов, связанных с транспортом, с учетом региона.
- Содействовать принятию обоснованных решений в Совете на основании представленного обоснованного технического анализа.
- Гарантировать, что регион располагает максимальным объемом доступных федеральных средств для достижения целей, описанных в Плане.
- Осуществлять в совокупности коллективную деятельность по планированию всех членов Совета для достижения общей региональной цели.

NYMTC стремится выполнить свою миссию путем:

- Осуществления руководящих функций при решении ключевых вопросов.
- Активного вовлечения общественности.
- Использования актуальных, точных данных и самых современных аналитических инструментов.
- Формулирования общей региональной цели в контексте плана, который будет коллективно осуществляться в рамках рабочей программы и Программы улучшения транспорта (TIP).

NYMTC будет разрабатывать новый План каждые четыре года в соответствии с нормативными требованиями, и такой План будет включать в себя его годовую рабочую программу. План по региональному транспорту «Двигаясь вперед», рассчитанный до 2050 года, разработан на основе общего видения агентств-членов в области региональной мобильности. В плане подтверждается важное значение мобильности для жизни людей и указаны следующие цели:

- Мобильность, обеспечиваемая нашими транспортными системами, должна быть стабильно и честно обеспечена каждому человеку;
- Такие требования к транспортной системе должны удовлетворяться за счет эффективного инвестирования;
- Любые проблемы с транспортом, которые могут возникнуть в будущем, должны решаться должным образом.

Такое общее видение будет представлять стратегическую основу и поможет сформировать план федеральных инвестиций в транспортную систему в рамках проектов и мероприятий по планированию.

План «Двигаясь вперед»: ваш регион, цели и задачи по нему

Следующие цели и задачи будут сосредоточены будут осуществляться в ходе нашей деятельности и помогут нам достичь общего видения.



СОХРАННОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Транспортная система, обеспечивающая безопасность и сохранность людей и грузов по всем маршрутам и при использовании любых видов транспорта.

Цели:

1. Инвестиции в существующие физические активы должны гарантировать безопасность пассажиров и грузов.
2. Должна быть обеспечена безопасность улиц и перекрестков.
3. Транспортная система должна быть защищена от любых угроз.
4. Должна осуществляться координация работ по контролю за обеспечением безопасности, должно проводиться обучение и информирование в рамках юрисдикции.
5. Должна быть повышена безопасность и надежность работы системы.

НАДЕЖНОЕ И БЕСПРЕПЯТСТВЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ



Транспортная система, которая используется и координируется для обеспечения соответствующего требованиям, надежного, простого, доступного и беспрепятственного передвижения по региону абсолютно всем без всяких ущемлений.

Цели:

1. Восстановить/заменить и модернизировать активы, составляющие всю транспортную инфраструктуру региона.
2. Улучшить доступ к транзиту на длинные и короткие дистанции.
3. Обеспечить более частое и надежное предоставление транзитных услуг.
4. Улучшить доступность транспортной системы для пользователей, имеющих разные способности и возможности.
5. Инвестировать в улучшение интеграции мультимодальной транзитной сети.
6. Улучшить интеграцию грузовых видов транспорта и транспортных средств.
7. Инвестировать в сбор и обмен данными о качестве транспорта.
8. Содействовать, чтобы у всех групп населения, независимо от возраста, способностей, расы, этнической принадлежности или дохода, были равные возможности доступа к транспорту и рабочим местам.

ПЛАНИРОВАНИЕ С УЧЕТОМ МЕНЯЮЩЕГОСЯ СПРОСА



Транспортная система, которая эффективно обслуживает сегодняшнее население и учитывает в своей работе рост числа жителей, работников и увеличение количества груза.

Цели:

1. Инвестировать в увеличение возможностей системы для удовлетворения спроса и уменьшения переполненности, принимая во внимание основные рынки и центры деятельности.
2. Расширить охват системой недостаточно обслуживаемых территорий и развивающихся рынков, решая вопросы, связанные с пассажирскими перевозками, а также расширить доступ к услугам по перевозке товаров и грузоперевозкам.
3. Поощрять пешие и велосипедные прогулки, транзитно-ориентированное проектирование, благоустройство улиц, решать вопросы, связанные с парковочными зонами и бордюрами, а также разрабатывать долгосрочные стратегии устойчивого землепользования, которые сфокусированы на передвижении пассажиров и товаров.
4. Модернизировать местные грузовые сети для эффективного планирования роста объемов и изменения поставок продукции.
5. Внедрять новые и инновационные транспортные услуги и инструменты в эффективное проектирование сетей.



СНИЖЕНИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Транспортная система, при использовании которой сводится к минимуму уровень выбросов парниковых газов и другого воздействия на окружающую среду, а особенно последствия изменения климата.

Цели:

1. Предлагать альтернативы поездкам на автомобиле с одним пассажиром.
2. Предлагать альтернативы автомобильным перевозкам грузов.
3. Модернизировать автопарк до автомобилей с более высокими стандартами и низким уровнем выбросов.
Регулировать ограниченную пропускную способность проезжей части для уменьшения заторов и уровня выбросов транспортных средств.
4. Поощрять ответственное отношение к охране окружающей среды в транспортных проектах.
5. Решать проблемы неравномерного воздействия выбросов транспортных средств на общины.



СПОСОБНОСТЬ К ВОССТАНОВЛЕНИЮ

Транспортная система, которая является способной к восстановлению и может смягчать, адаптироваться к и реагировать на постоянные и внезапные сложности и сбои.

Цели:

1. Защищать и поддерживать состояние основных транспортных средств.
2. Инвестировать в проведение анализа рисков повышения уровня моря и изменения климата для транспортных активов.

3. Укрепление региональной координации в области реализации чрезвычайных и долгосрочных мер реагирования на общесистемные климатические воздействия.
4. Повышение способности транспортной сети к восстановлению за счет увеличения поездок и сокращения ненужного персонала.

Национальные целевые показатели результативности

В соответствии с 23 U.S.C (Свод законов США) 150(b) для достижения национальных целевых показателей результативности был разработан подход к планированию, основанный на результатах и выводах:

- Безопасность - Добиться значительного снижения числа дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом и серьезных травм на всех дорогах общего пользования.
- Состояние инфраструктуры - Поддерживать систему инфраструктурных активов в исправном состоянии.
- Сокращение заторов - Достигнуть значительного сокращения заторов на Национальной системе автомобильных дорог
- Надежность системы - Повысить эффективность системы наземного транспорта
- Грузоперевозки и экономическая жизнеспособность - Улучшить национальную сеть грузоперевозок, предоставить больше возможностей сельским жителям получать доступ к национальным и международным торговым рынкам и поддерживать региональное экономическое развитие.
- Экологическая устойчивость - Повышать эффективность транспортной системы при одновременной защите и улучшении состояния окружающей среды
- Сокращение задержек с реализацией проекта - Снижать затраты на проект, создавать рабочие места и развивать экономику, а также усовершенствовать перемещение людей и товаров за счет ускорения завершения проекта путем предотвращения случаев задержек в процессе разработки и реализации проекта, в том числе сокращая нормативное бремя и совершенствуя методы работы агентств.

Основные приоритеты планирования программы NYMTC

Федеральные нормативные акты, регулирующие процесс планирования в сфере городского транспорта, определяют обязательные продукты и анализы, составляющие этот процесс. В соответствии с этими нормативными актами NYMTC должен составлять долгосрочный План по региональному транспорту (RTP) и среднесрочную Программу улучшения перевозок (TIP) не реже одного раза в четыре года. Кроме того, NYMTC также должен разработать и утвердить ежегодный UPWP. Помимо этих трех основных продуктов, NYMTC поручено провести региональный анализ выбросов в рамках своего Плана и рекомендаций по соответствию транспорта в соответствии с Поправками к Закону о чистом воздухе 1990 года (CAAA-1990), а также анализ региональных пробок в рамках Процесса управления заторами (CMP). NYMTC также должен разработать, осуществлять и выполнять План вовлечения общественности, а также Программу Раздела VI.

Разработка данных необходимых продуктов и проведение анализов в контексте национальных транспортных целей и стратегических программ NYMTC является основой программы планирования NYMTC, включая обслуживание и применение различных

технических инструментов, прогнозов и баз данных, необходимых для выполнения требуемых продуктов и анализов.

Завершение отдельных проектов планирования, которые разрабатывают и осуществляют/используют такие продукты и анализы, является основной целью процесса планирования NYMTC и составляет его основную программу планирования.

Дискреционные приоритеты планирования программы NYMTC

Компонент дискреционной программы UPWP NYMTC основан на целях и задачах Плана «*Двигаясь вперед*» и национальных транспортных целях. В совокупности Общее видение Плана региональной мобильности, наряду с национальными целями эффективности, расширяет использование как параметров процесса планирования, так и стратегических приоритетов для планирования мероприятий и проектов.

План «*Двигаясь вперед*» был принят в сентябре 2021 года и является неотъемлемой частью процесса планирования перевозок в рамках планирования десяти округов NYMTC. Это результат обширной координации и сотрудничества между учреждениями-членами, партнерами NYMTC в государственном и частном секторах, общественностью и различными заинтересованными сторонами. Сюда входит следующее:

- План «*Двигаясь вперед*» содержит общее видение участников по вопросу региональной мобильности, которое обеспечивает стратегическую основу для процесса планирования городского транспорта. Общее видение включает цели и задачи, руководящие принципы и рекомендуемые стратегии и действия.
- План «*Двигаясь вперед*» определяет транспортные потребности и желания региона с региональной точки зрения, включая автомагистрали, улицы, общественный транспорт, совместное использование транспортных средств и управление спросом, велосипедные и пешеходные сооружения, движение грузов и транспорт для особых нужд.
- План «*Двигаясь вперед*» предлагает проекты, программы и исследования, которые соответствуют общему видению участников.
- План «*Двигаясь вперед*» определяет ключевые приоритеты для UPWP NYMTC в рамках этой программы и устанавливает приоритетность в ходе обслуживания и эксплуатации масштабной и устаревшей транспортной инфраструктуры в сфере планирования NYMTC, одновременно определяя потребности в субрегиональном планировании в каждом из десяти округов, входящих в состав NYMTC.

Дискреционные приоритеты программы NYMTC, вытекающие как из Плана «*Двигаясь вперед*», так и из национальных целевых показателей результативности, заключаются в следующем:

- Планирование мероприятий, связанных с общим видением региональной мобильности в рамках Плана «*Двигаясь вперед*», в следующих категориях для каждой из пяти целей видения:
 - Планирование и исследовательские проекты
 - Сбор данных, прогнозирование и определение производительности
 - Рекомендации по процессу планирования
 - Рекомендации по программе

- Деятельность по планированию, связанная с потребностями субрегионального планирования; в частности, исследования и проекты по планированию подрайонов, определенные в Плане или общие цели, задачи, обозначение границ землепользования и/или перегруженные места и коридоры, связанные с Планом «Двигаясь вперед» в Процессе управления перегруженностью.

Создание UPWP NYMTC

При разработке Государственной программы на 2022-2023 финансовый год (SFY) учитывался процесс, направленный в максимально возможной степени на координацию и интеграцию мероприятий по планированию региональных перевозок. Для обеспечения контекста, предназначенного на долгосрочную перспективу, для разработки UPWP данный процесс основывается на федеральных требованиях, национальных целевых показателях результативности и Плане «Двигаясь вперед».

Компоновка UPWP: Построение программы

Программа на 2022-2023 финансовый год была разработана сотрудниками и агентствами-членами с использованием национальных целевых показателей результативности, Плана «Двигаясь вперед» и индивидуальных программ планирования участников в качестве руководства. Цель формирования программы состоит в том, чтобы воплотить приоритеты планирования NYMTC в единую годовую программу планирования проектов и мероприятий, что приведет к предварительному определению конкретных мероприятий для программы на 2022-2023 финансовый год. Такое предварительное определение включает основную программу, организованную по категориям, задачам, мероприятиям и результатам, а также новые и ранее запрограммированные проекты/мероприятия по стратегической эффективности.

Оценка UPWP: Экспертная оценка

После разработки программы предварительная программа на 2022-2023 финансовый год была подвергнута экспертной оценке среди агентств-членов NYMTC с учетом соответствия приоритетам планирования, аспектам координации предложений по проектам стратегической эффективности и предполагаемым затратам на проект в контексте ожидаемых ресурсов для программы. Результатом экспертной оценки стало соглашение по окончательному проекту программы на 2022-2023 финансовый год, ожидающему федерального рассмотрения и общественного обсуждения.

Оценка UPWP: Общественная оценка

Проект программы на 2022-2023 финансовый год публикуется для тридцатидневного общественного обсуждения, и для предоставления разъяснений по UPWP и дополнительных комментариев организуются онлайн-сессии для обсуждения проекта обществом. Все комментарии будут рассматриваться соответствующими членами NYMTC до завершения подготовки UPWP для утверждения.

Основные этапы программы на 2022-2023 годы

Апрель 2022 года:

- Общественная оценка проекта ТІР на 2023-2027 финансовые годы.
- Общественная оценка проекта Плана вовлеченности общественности на 2022 год (PIР)

Июнь 2022 года:

- Транспортные координационные комитеты (ТСС) рекомендуют списки проектов для включения в ТІР на 2023-2027 финансовые годы.
- Программный финансовый и административный комитет (PFAC) утверждает PIР на 2022 год
- Общественная оценка проекта программы Раздела VI 2022 года и обновленных Рабочих процедур по преодолению языкового барьера

Июль 2022 года:

- Общественная оценка проекта Определения соответствия перевозок для ТІР на 2023-2027 финансовые годы и Плана на 2022-2050 годы с внесенными поправками

Август 2022 года:

- PFAC рекомендует проект ТІР на 2023-2027 финансовые годы для утверждения Советом и утверждает проект Определения соответствия перевозок для ТІР на 2023-2027 финансовые годы и План на 2022-2050 финансовые годы с внесенными поправками, а также программы Раздела VI 2022 года и обновленные Рабочие процедуры по преодолению языкового барьера

Сентябрь 2022 года:

- Совет утверждает ТІР на 2023-2027 финансовые годы

Январь 2023 года

- Общественная оценка проекта UPWP на 2023-2024 финансовый год

Февраль 2023 года:

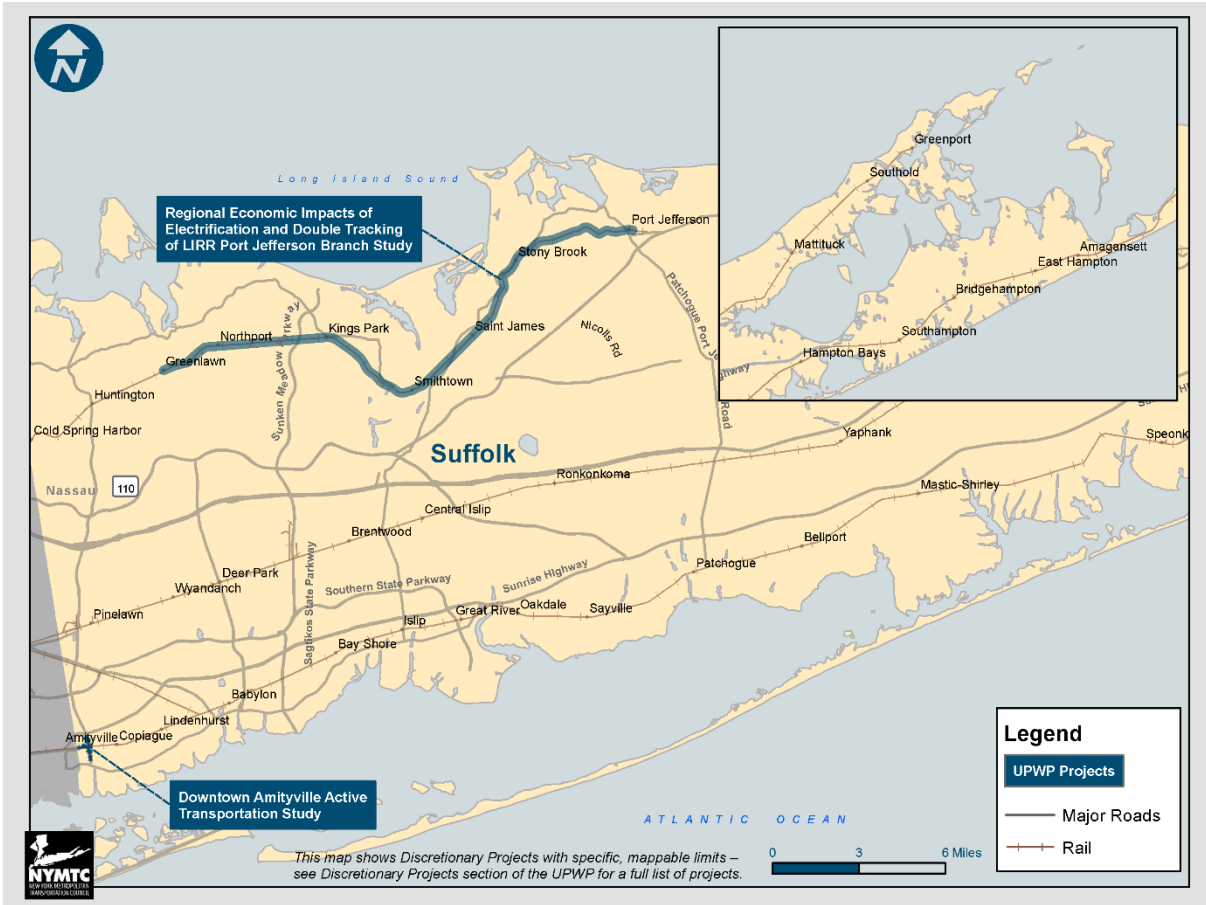
- Проведение заседания PFAC для рекомендации UPWP на 2023-2024 финансовый год к утверждению Советом
- Совет утверждает UPWP на 2023-2024 финансовый год

Места осуществления проекта по планированию

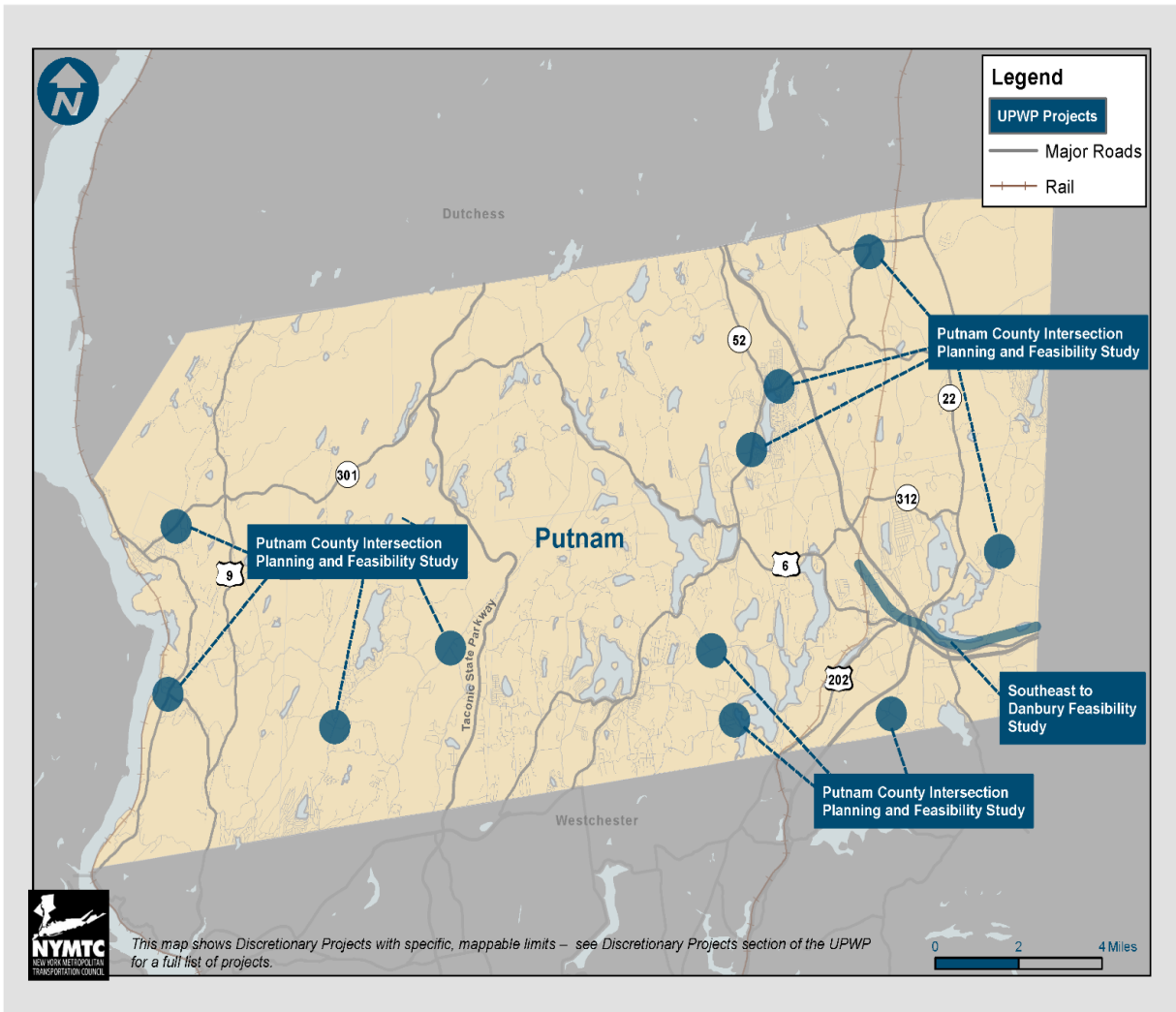
Лонг-Айленд – округ Нассау



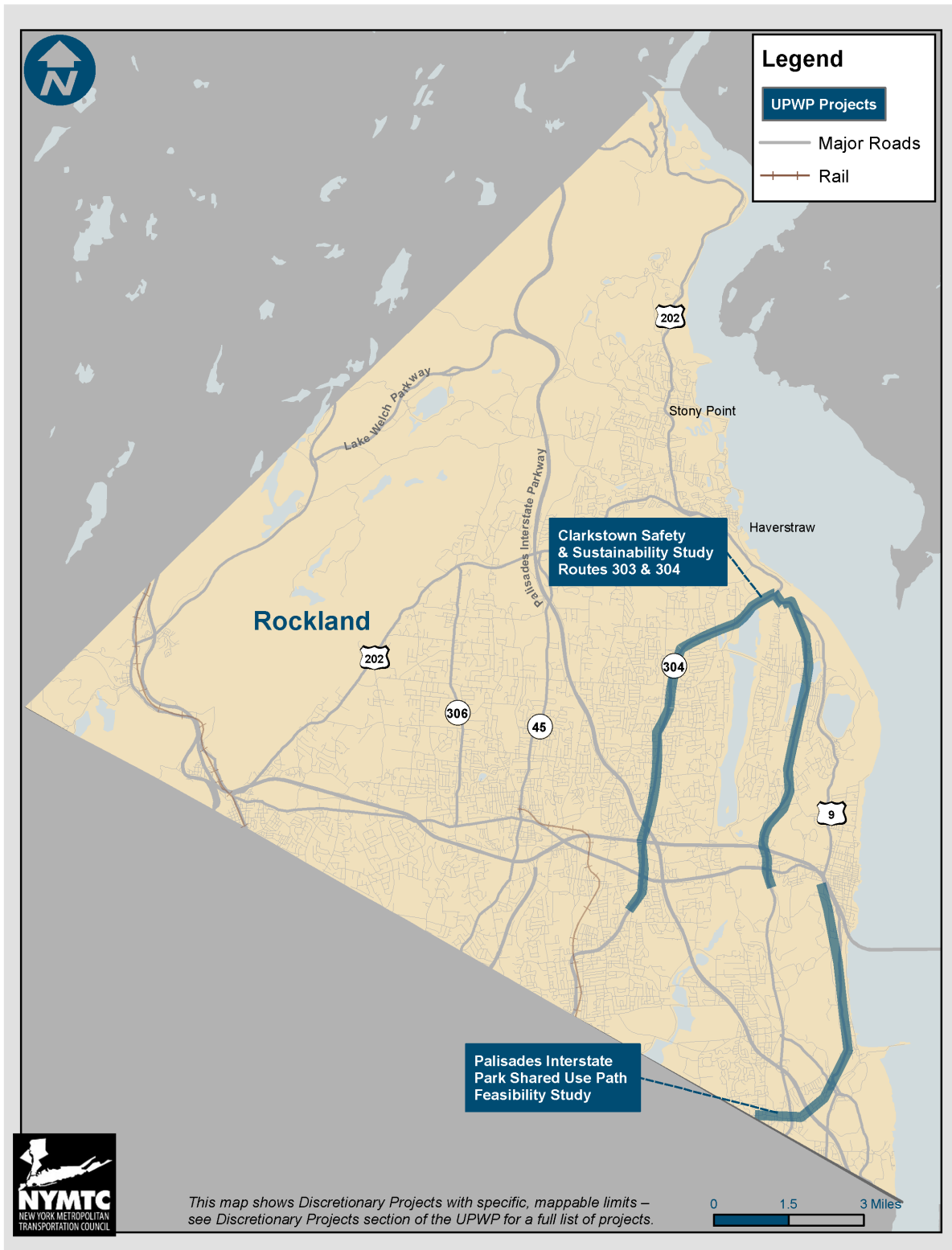
Лонг-Айленд – округ Саффолк



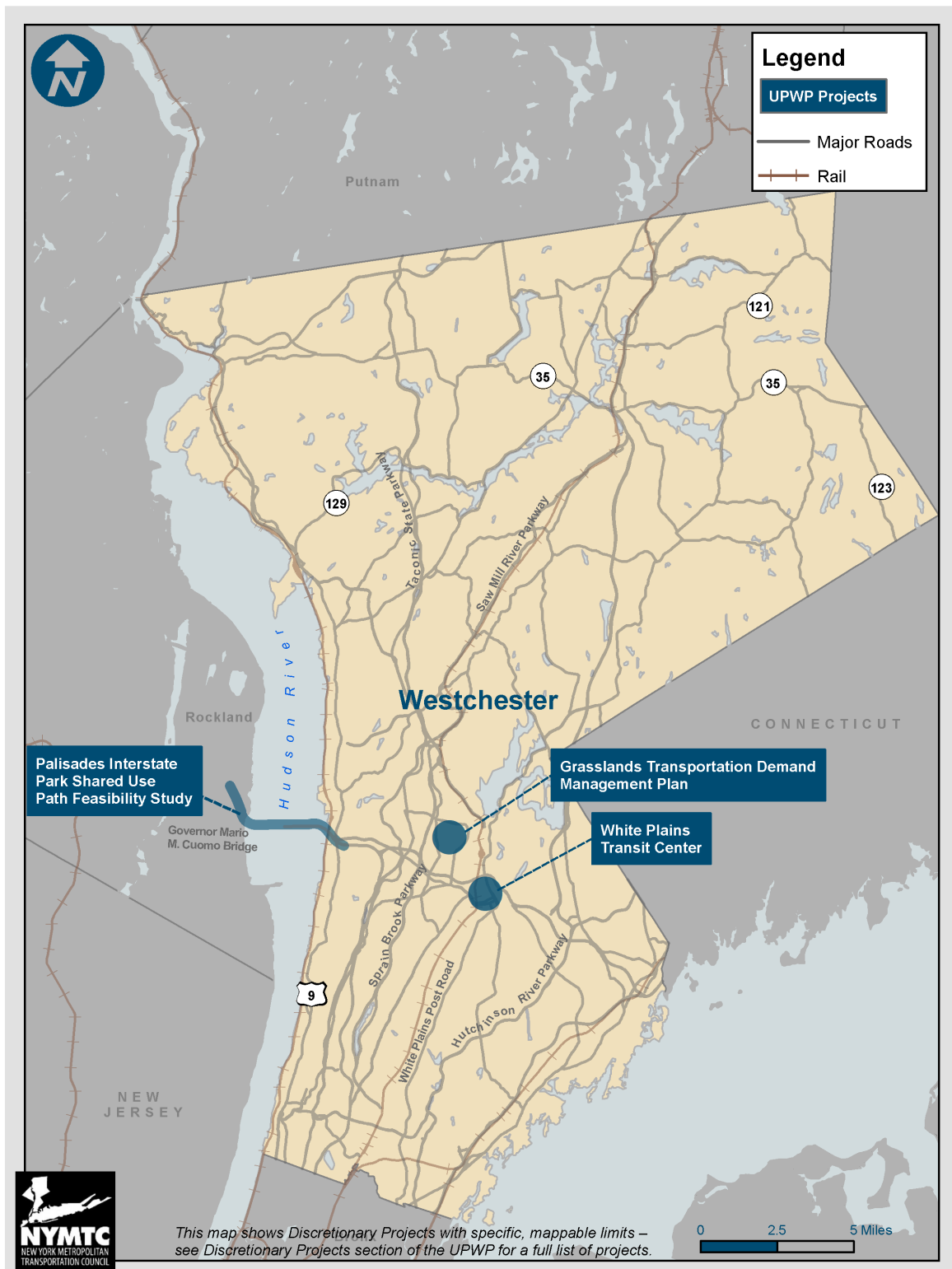
Юг Среднего Гудзона – округ Патнэм



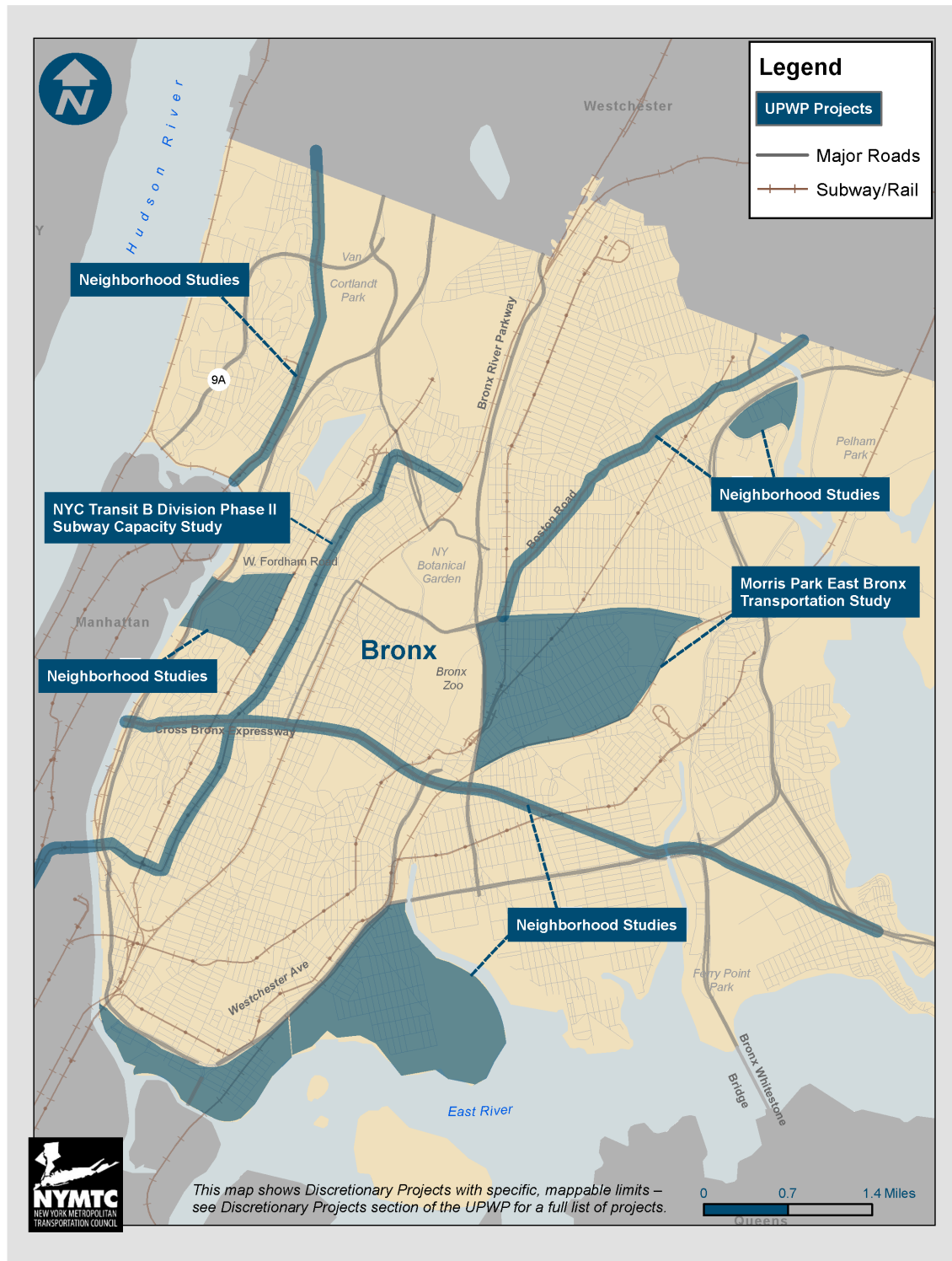
Юг Среднего Гудзона – округ Рокленд



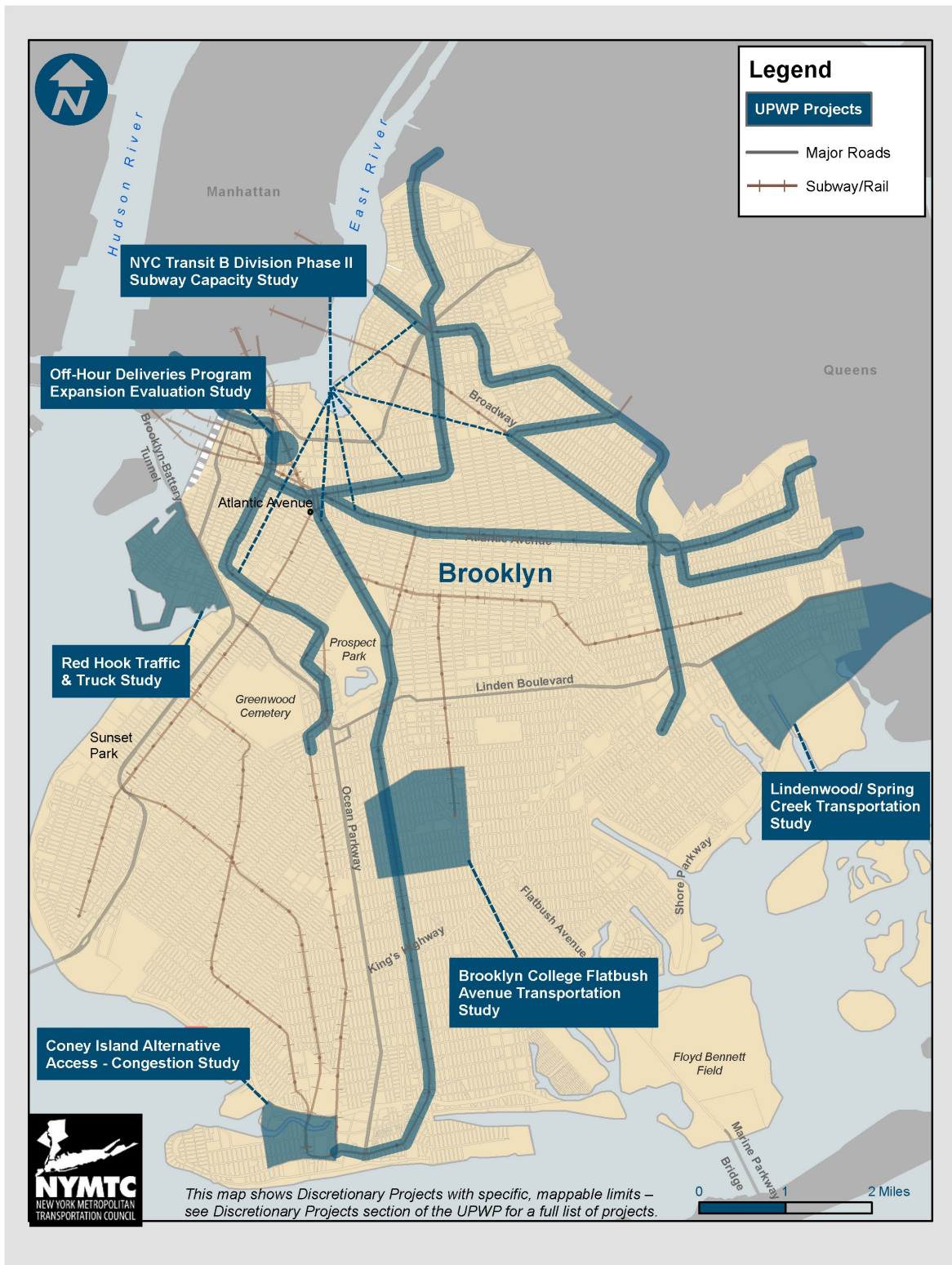
Юг Среднего Гудзона – округ Вестчестер



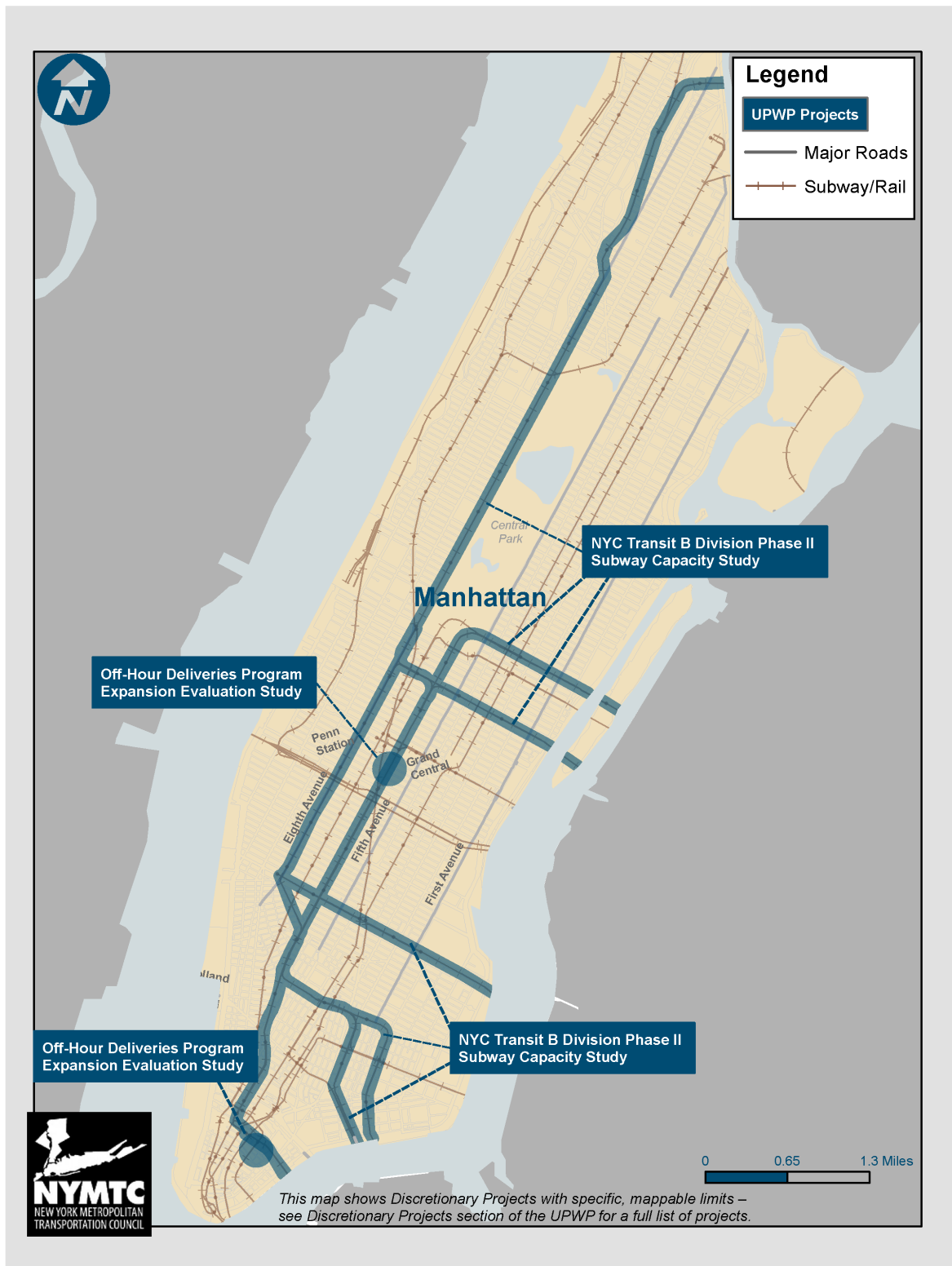
Нью-Йорк - Бронкс



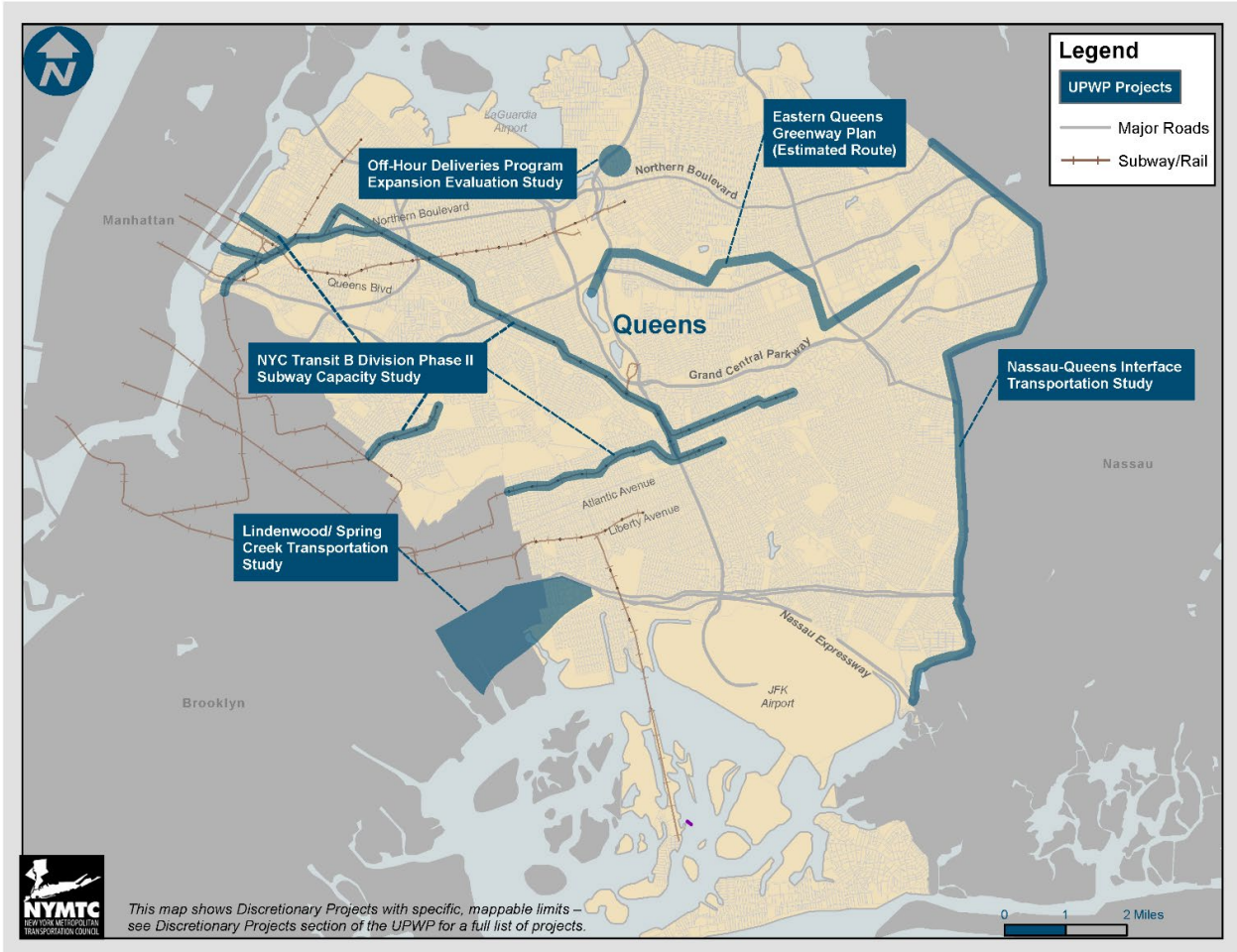
Нью-Йорк - Бруклин



Нью-Йорк - Манхэттен



Нью-Йорк – Квинс



Основные программные мероприятия

Организационное обеспечение и администрирование программы

Данная категория включает мероприятия по планированию, осуществляемые с целью ведения деятельности NYMTC в качестве МРО, а также мероприятия по взаимодействию со средствами массовой информации, другими учреждениями, заинтересованными сторонами и общественностью по вопросам планирования. Мероприятия включают обмен информацией посредством визуализации, путем хранения и извлечения данных по планированию, а также посредством повседневной работы с общественностью и взаимодействием со средствами массовой информации, общественностью, членами и правительственными учреждениями. Мероприятия включают основные накладные расходы, расходы на содействие в осуществлении программы и общие административные расходы. В качестве примера можно привести прямое содействие в осуществлении программ, администрирование, межведомственную координацию, участие граждан, информирование общественности, помощь на местах и разработку UPWP.

Ключевые аспекты UPWP на 2022-2023 финансовый год:

- Проведение, администрирование, контроль ежедневной деятельности NYMTC.
- Содействие в осуществлении деятельности руководителей Совета NYMTC, PFAC и трех Транспортных координационных комитетов (ТСС).
- Содействие в осуществлении деятельности консультативных рабочих групп и вспомогательных комитетов PFAC и/или ТСС, созданных для осуществления различных аспектов процесса планирования.
- Утверждение обновленного RIP.
- Утверждение обновленной Программы Раздела VI.
- Утверждение обновленной Программы языкового доступа (LAR).
- Содействие в осуществлении деятельности Форума по планированию городской территории (MAP) и его Рабочей группы по грузовым перевозкам в нескольких штатах и Рабочей группы по устойчивости в нескольких штатах.
- Участие в Ассоциации организаций по городскому планированию штата Нью-Йорк и ее различных рабочих группах, а также участие в Национальной ассоциации региональных советов и Ассоциации организаций по городскому планированию.
- Формирование и усовершенствование (при необходимости) аппаратных и программных возможностей для инструментария для анализа, управления базами данных, управления контентом и обмена информацией, информирования общественности и визуализации.
- Формирование и расширение деятельности социальных сетей NYMTC, а также распространение периодических электронных информационных бюллетеней.
- Анализ и реорганизация веб-сайта NYMTC.

- Проведение механизмов отчетности UPWP для предоставления информации о статусе, прогрессе и достижениях конкретных мероприятий по планированию и результатам, перечисленных в программе.
- Контроль за выполнением UPWP на 2022-2023 финансовый год, а также внесение необходимых поправок и организационных изменений в программную структуру в течение года, когда будет выполняться программа, подготовка ежеквартальных отчетов о ходе осуществления работы и платежных поручений членов NYMTC.
- Составление отчетов о ходе работы и представление для UPWP на 2022-2023 финансовый год по мере необходимости.
- Разработка программы и проведение экспертной оценки разработанного проекта UPWP на 2023-2024 финансовый год для дальнейшего федерального и общественного рассмотрения.
- Найм профессиональных специалистов для модернизации системы составления бюджета NYMTC.

Последние достижения в этой категории:

- Проведение виртуальных и смешанных встреч руководителей Совета NYMTC, PFAC и трех ТСС.
- Поддержка в области информационных технологий для перехода к и осуществления деятельности на дому.
- Деятельность различных рабочих групп, комитетов и вспомогательных комитетов, в том числе:
 - Сеть городской мобильности
 - Консультативная Рабочая группа по безопасности
 - Рабочая группа по прогнозированию
 - Вспомогательный комитет по грузовым перевозкам PFAC
 - Вспомогательный комитет по планированию PFAC и его Целевая группа по общему видению
 - Рабочая группа по управлению и эксплуатации транспортных систем
 - Рабочая группа назначенных получателей
- Текущие мероприятия по реализации, связанные с RIP, Программой Раздела VI и LAP. Из-за пандемии COVID-19 в основном все сотрудники NYMTC с марта 2020 года по июнь 2021 года перешли на работу на дому.
- Продолжалась работа и осуществление деятельности Форума MAP и его рабочих групп.
- Продолжалась работа Ассоциации организаций по городскому планированию штата Нью-Йорк (NYSAMPO), Национальной ассоциации региональных советов и Ассоциации организаций по городскому планированию (AMPO).
- Подготовлен, утвержден и оформлен UPWP на 2021-2022 финансовый год в соответствии с требованиями федерального планирования.
- Были разработаны и представлены отчеты о ходе выполнения UPWP.
- Были внесены различные поправки UPWP и организационные изменения в программу.
- Отслеживался и анализировался прогресс и достижения в конкретных мероприятиях по планированию и результатам, перечисленных в UPWP.
- Проведен анализ и изучение отчетов о ходе выполнения UPWP и платежных ваучеров.

Общее развитие и комплексное планирование

Сюда входят проекты и мероприятия по планированию, в которых особое внимание уделяется региональной политике и системному планированию для функциональных областей, в которых отсутствует транспорт, а также разработке и обслуживанию соответствующих систем сбора и анализа данных, демографическому анализу и моделированию территорий без транспорта, а также деятельности по прогнозированию. Также сюда входит обновление и распределение необходимых социально-экономических и демографических данных.

Ключевые аспекты Программы на 2022-2023 финансовый год

- Разработка социально-экономических и демографических прогнозов на 2060 год (SED) для Плана 2055 года.

Последние достижения в этой категории:

- Прогнозы численности населения и занятости на уровне округа на 2055 год были утверждены PFAC в октябре 2020 года.
- Окончательные прогнозы SED на 2055 год на уровне TAZ (Зоны транспортного анализа) были подготовлены и утверждены Рабочей группой по прогнозированию (FWG).

Планирование транспортных перевозок на большие расстояния

Сюда входят проекты и мероприятия по планированию, касающиеся планирования и анализа системы транспортных перевозок на большие расстояния, в том числе связанных с ведением и обновлением регионального транспортного плана (RTP); обслуживание, эксплуатация и модернизация аналитических инструментов (например, модель спроса на поездки), имитационных моделей и постпроцессоров NYMTC; а также сбор данных, необходимых для обслуживания этих инструментов.

Сюда входят проекты по планированию, созданные для содействия в определении долгосрочных потребностей, связанных с эксплуатацией, обслуживанием и обеспечением надлежащего состояния общей региональной системы дорог, мостов, железнодорожных линий, велосипедных дорожек, пешеходных и паромных сооружений.

Также сюда входят мероприятия по планированию, в ходе которых разрабатываются программные элементы процесса управления NYMTC, основанного на результатах в соответствии с федеральным законодательством о разрешении на перевозку и соответствующими федеральными нормативными актами. Данный процесс поможет NYMTC расставить приоритеты в рамках проектов, ежегодно обновлять TIP, уточнять, какие проекты будут иметь право на получение федерального финансирования, и определять, как инвестиционные решения помогут достичь целей, мер и задач RTP.

Ключевые аспекты Программы на 2022-2023 финансовый год:

- До 31 марта 2023 года будет осуществляться и обновляться план «Двигаясь вперед» и связанные с ним специальные части, включая Скоординированные службы общественного транспорта и обслуживания населения, Объект по грузоперевозкам и Отчет о состоянии Процесса управления заторами (CMP).
- В соответствии с федеральными нормативными актами последнего издания будут разработаны различные программные элементы согласно требованиям федерального закона о транспорте.
- В настоящее время готовится следующее издание, New York Best Practice Model 2019, шаблон будет предоставлен в конце 2022 года.
- Будет проводиться обновление и совершенствование Системы управления информацией по проектам (PIMS).
- Для интеграции последней версии программного обеспечения EPA по моделирующей программе выбросов транспортных средств (MOVES) будет обновлено Программное обеспечение постпроцессора для контроля качества воздуха (PPS-AQ). Будет продолжено усовершенствование инструмента PPS - Процесс управления заторами (CMP).
- Будут выполнены запросы на результаты и прогнозы NYBPM.
- Для калибровки и проверки NYBPM будут собраны данные об объеме перевозок и классификации транспортных средств, а также информация о транзитных пассажирах и изменениях в транзитных услугах.
- Для анализа выбросов в регионах, используемых в Определениях соответствия перевозок СААА 1990 г., будут обновлены исходные предпосылки планирования.
- Для усовершенствования NYBPM будут собраны и использованы данные об основных переправах через реки и транзитных узлах.

- В течение всего программного года будет использоваться и совершенствоваться приложение TIG.
- Будет продолжаться осуществляться Программа сбора и использования данных по анализу передвижений NYMTC, в рамках которой будет сформировано Сообщество практиков по анализу передвижений и будут осуществляться другие процессы для обмена данными о передвижении.
- Будет разработан проект перечня услуг и Запрос Предложений для последующего Регионального анализа передвижений в секторе домашних хозяйств и Регионального анализа учреждений (RHTES).

Последние достижения в этой категории:

- В сентябре 2021 года будет закончен и утвержден план «Двигаясь вперед» и связанные с ним специальные компоненты.
- В июне 2021 года была завершена часть регионального плана перевозок плана «Двигаясь вперед», и утверждена в сентябре 2021 года.
- В сентябре 2021 года был завершен и принят отчет о состоянии CMP за 2021 год.
- 1 октября 2021 года началось осуществление пересмотренной части «Скоординированные службы общественного транспорта и обслуживания населения» Плана «Двигаясь вперед».
- В настоящее время готовится следующее издание, NYBPM 2019, шаблон будет предоставлен в конце 2022 года.
- Продолжается обновление и усовершенствование других аналитических инструментов, включая PIMS, PPS-AQ и PPS-CMP. PPS-AQ и PPS-CMP были проверены на согласованность и обоснованность.
- В рамках текущей программы калибровки и валидации NYBPM были собраны подсчеты по интенсивности движения и классификации транспортных средств по линиям растра (screenline) по всему региону.
- Исходные предпосылки планирования для анализа выбросов в регионах, используемых в Определениях соответствия перевозок CAAA 1990 г., были обновлены.
- Для содействия NYMTC при планировании и обновлении модели генерации поездок был опубликован отчет о передвижении в транзитные узлы за 2019 год.
- Были опубликованы данные о маршруте передвижения за квартал, в которых суммируется среднее количество пассажиров в будние дни на автобусах, железных дорогах, метро и паромов территории NYMTC, а также количество транспортных средств, пересекающих водные мосты территории.
- Было проведено пилотное исследование, проведенное с помощью смартфонов, и в мае 2021 года был опубликован окончательный отчет.
- Были запрошены данные, включая запросы на таблицы поездок "пункт отправления - пункт назначения" (O/D), установочные компакт-диски, файлы формата TAZ, сети автомобильных дорог и транзитных перевозок.

Программа улучшения транспортной инфраструктуры

Данная категория включает проекты по планированию и деятельности, связанные с разработкой и осуществлением ТИР. ТИР является продуктом, разрешенным на федеральном уровне, процесса городского планирования, который представляет собой пятилетнюю программу проектов по улучшению транспортной системы в области планирования НУМТС. Чтобы получить право на финансирование проекты по благоустройству, которые будут финансироваться из федерального бюджета, должны быть указаны в утвержденной ТИР. Кроме того, проекты по благоустройству, которые будут финансироваться из нефедеральных источников, часто указываются в ТИР в информационных целях. Такие мероприятия также включают проекты планирования, по которым будут подаваться заявки на конкретные федеральные грантовые программы, включая расширенную программу Раздела 5310, программу по снижению заторов и качеству воздуха (СМАQ) и ТАР. Также сюда входят проекты по планированию и мероприятия по проведению анализов выбросов по регионам и Определение соответствия перевозок для ТИР и Плана.

Ключевые аспекты UPWP на 2022-2023 финансовый год:

- По мере необходимости для сохранения ТИР в качестве подходящей программы проектов для федерального финансирования будут вноситься поправки к ТИР и организационные изменения.
- При необходимости будут запрашиваться и оцениваться проектные предложения для программ Раздела 5310, ТАР и/или СМАQ.
- Будет опубликован Ежегодный список обязательных проектов.
- План деятельности СМАQ будет осуществляться в соответствии с требованиями ТРМ.
- Будет проведен региональный анализ выбросов и принято соответствующее Определение соответствия перевозок.
- Будет проводиться дальнейшая разработка ТИР на 2023-2027 финансовые годы.

Последние достижения в этой категории:

- Был осуществлен и усовершенствован бюджетно ограниченный ТИР на 2020-2024 федеральные финансовые годы.
Были выполнены и внесены в программу заявки и выполнен последующий отбор проектов для Программы транспортных альтернатив и для программы Раздела 5310.
- Был разработан Ежегодный список обязательных проектов и представлен в визуальной форме.
- Определение соответствия перевозок было разработано для включения в Программу капиталовложений или инвестиций МТА на 2020-2024 годы.

Дискреционные программные мероприятия

Сюда входят проекты и мероприятия, предлагаемые Центральным аппаратом НУМТС или агентствами-членами, которые являются дополнительными для Основной программы НУМТС. Проекты и мероприятия должны соответствовать видению и общим целям, указанным в Плане «Двигаясь вперед», Региональном транспортном плане на 2022-2050 годы. Каждый проект в этой категории определил одну или несколько из этих целевых общих целей.



СОХРАННОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Транспортная система, обеспечивающая безопасность и сохранность людей и грузов по всем маршрутам и при использовании любых видов транспорта.



НАДЕЖНОЕ И БЕСПРЕПЯТСТВЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ

Транспортная система, которая эксплуатируется и координируется для обеспечения соответствующего требованиям, надежного, простого, доступного и беспрепятственного передвижения по региону абсолютно всем без всяких ущемлений.



ПЛАНИРОВАНИЕ С УЧЕТОМ МЕНЯЮЩЕГОСЯ СПРОСА

Транспортная система, которая эффективно обслуживает сегодняшнее население и учитывает в своей работе рост числа жителей, работников и увеличение количества товаров.



СНИЖЕНИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Транспортная система, при использовании которой сводится к минимуму уровень выбросов парниковых газов и другого воздействия на окружающую среду, а особенно последствия изменения климата.



СПОСОБНОСТЬ К ВОССТАНОВЛЕНИЮ

Транспортная система, которая является способной к восстановлению и может смягчать, адаптироваться к и реагировать на постоянные и внезапные сложности и сбои.

Бюджет Совета

	2022-2023 финансовый год	2022-2023 финансовый год		НОВЫЙ FHWA PL/	Выполняющийся согласно программе	
ИСТОЧНИК СРЕДСТВ:	FTA MPP	FHWA PL	Новый объект *	FTA MPP	В ПРЕД. ГОДЫ	Итого
Персонал:						
Центральный аппарат/ персонал Транспортных координационных комитетов (ТСС)	2 371 881 дол. США	9 256 525 дол. США	592 970 дол. США	12 221 376 дол. США	0 дол. США	12 221 376 дол. США
Центральный аппарат/ Консультанты Транспортных координационных комитетов (ТСС)	0 дол. США	5 240 000 дол. США	0 дол. США	5 240 000 дол. США	16 392 531 дол. США	21 632 531 дол. США
Промежуточный итог Центральный аппарат, Транспортные координационные комитеты (ТСС), Объект	2 371 881 дол. США	14 496 525 дол. США	592 970 дол. США	17 461 376 дол. США	16 392 531 дол. США	33 853 907 дол. США
Члены:						
МТА	2 581 284 дол. США	0 дол. США	645 321 дол. США	3 226 605 дол. США	3 700 000 дол. США	6 926 605 дол. США
Округ Нассау	196 810 дол. США	767 946 дол. США	241 189 дол. США	1 205 946 дол. США	3 203 197 дол. США	4 409 143 дол. США
Департамент Нью-Йорка						
Городское планирование	398 920 дол. США	1 636 568 дол. США	508 872 дол. США	2 544 360 дол. США	0 дол. США	2 544 360 дол. США
Департамент транспорта Нью-Йорка	367 505 дол. США	1 433 990 дол. США	450 374 дол. США	2 251 868 дол. США	1 526 588 дол. США	3 778 463 дол. США
Округ Патнэм	88 868 дол. США	714 758 дол. США	200 906 дол. США	1 004 532 дол. США	1 160 000 дол. США	2 164 532 дол. США
Округ Рокленд	44 707 дол. США	174 446 дол. США	54 788 дол. США	273 941 дол. США	795 808 дол. США	1 069 749 дол. США
Округ Саффолк	112 160 дол. США	485 645 дол. США	149 451 дол. США	747 256 дол. США	0 дол. США	747 256 дол. США
Округ Вестчестер	228 388 дол. США	891 160 дол. США	279 887 дол. США	1 399 435 дол. США	353 000 дол. США	1 752 435 дол. США
Промежуточный итог Членов	4 018 642 дол. США	6 104 513 дол. США	2 530 789 дол. США	12 653 943 дол. США	10 738 593 дол. США	23 392 536 дол. США
ИТОГО	6 390 522 дол. США	20 601 038 дол. США	3 123 759 дол. США	30 115 319 дол. США	27 131 124 дол. США	57 246 443 дол. США
ИСТОЧНИК СРЕДСТВ:						
FTA MPP, NY-80-0032;						
FHWA 2022-2023 PL	6 390 522 дол. США	20 601 038 дол. США	3 123 759 дол. США	30 115 319 дол. США	0 дол. США	30 115 319 дол. США
Предыдущий год FHWA PL, FTA MPP				0 дол. США	27 131 124 дол. США	27 131 124 дол. США
ИТОГО	6 390 522 дол. США	20 601 038 дол. США	3 123 759 дол. США	30 115 319 дол. США	27 131 124 дол. США	57 246 443 дол. США

Соотношение FTA/FHWA = 20,4% FTA и 79,6% FHWA, за исключением исследований Центрального аппарата/ консультантов персонала ТСС, которые финансируются FHWA и попадают под категорию тарифицируемых кредитов;
МТА, которое финансируется FTA, и исследования консультантов участников, в которых нет транзитного компонента, финансируемого FHWA,

* Члены – Местный объект; Часть Центрального аппарата/ персонала ТСС в FHWA попадает под тарифицируемые кредиты; часть FTA попадает под IKS