

州財政年度 2022-2023 統一規劃工作計劃 摘要

免責聲明：

本報告的編製由美國交通部的聯邦公共交通管理局（FTA）和聯邦公路管理局（FHWA）資助。本文件檔在紐約大都會交通委員會（NYMTC）的支援下為促進資訊交換進行傳播。本報告的內容反映了作者的觀點，他們對本文提供的事實和準確性負有責任。檔所包含的內容並不一定反映了 FTA、FHWA 或紐約州的官方觀點或政策。本報告不構成標準、規範或法規。

第六編聲明

NYMTC 致力於遵守 1964 年《民權法》第六章、1987 年《民權恢復法》、關於環境正義（EJ）的第 12898 號行政令（EO）和所有相關禁止歧視的法規、規則、規章和行政令。

NYMTC 確保在 NYMTC 進行的由聯邦授權的所有大都會交通規劃程式中（不論是否由聯邦撥款），不會因種族、膚色、年齡、殘疾、國別、性別或收入狀況，而將任何人士或人群排除在外、拒絕其利益或以其他方式令其受到歧視。

NYMTC 的政策也是確保其所有計劃、專案、程式、政策和活動不會對少數人群和低收入人群產生不成比例的不利影響。經美國人口普查確認的少數和低收入社區，將參與以促進其充分和公平的參加大都會運輸規劃程式。此外，NYMTC 將為英語能力有限的人士提供重要的服務訪問管道。

目錄

統一規劃工作計劃 (UPWP) 概述.....	33
.....	3
2022-2023 計劃的主要里程碑.....	1010
.....	10
規劃專案位置	1111
.....	11
長島-拿騷郡	1212
.....	12
長島-薩福克郡	1314
.....	13
中哈德遜南商 – 普特南縣	1416
.....	14
中哈德遜南部 – 洛克蘭郡	1518
.....	15
中哈德遜南部 – 威斯徹斯特郡	1620
.....	16
紐約市 - 布朗克斯	1722
.....	17
紐約市 - 布魯克林	1824
.....	18
紐約市 - 曼哈頓	1926
.....	19
紐約市 - 皇后區	2028
.....	20
核心項目活動	2130
.....	21
項目支援和管理	2130
.....	21
總體發展和綜合規劃	2332
.....	23
遠距離交通規劃	2433
.....	24
交通改造計劃	2635
.....	26
自主計劃活動	2736
.....	27
委員預算	2837
.....	28

統一規劃工作計劃（**UPWP**）概述

統一規劃工作計劃 (UPWP)

當前的《基礎設施投資和工作法》(IIJA) 的聯邦運輸法律，授權為全國各地的交通改造進行撥款。要是資格使用該等撥款，大都會區必須進行在相關聯邦規劃規章中指定的大都會交通規劃程式。根據該等規章，大都會區通過其大都會規劃組織 (MPO) 發揮作用，與其州和公有公共交通服務的運營商合作，以每年制定和採用 UPWP，從而實施授權的規劃活動。

紐約大都會交通委員會 (NYMTC) 為紐約市 (NYC)、郊區長島和下哈德遜河谷的指定 MPO。依照 23 CFR 450.308，NYMTC 負責制定年度統一規劃工作計劃 (UPWP)，其中確定了以依照 U.S.C 第 23 編和 U.S.C. 第 49 編第 53 章提供之撥款實施的大都會交通規劃活動。2022 年 4 月 1 日至 2023 年 3 月 31 日州財政年度的 UPWP 確定了為聯邦和其他撥款提議的規劃活動。

紐約大都會交通委員會 (NYMTC)

NYMTC 是一個地區委員會，由紐約市、下哈德遜河谷的普特南、洛克蘭和威斯徹斯特郡、郊區長島的拿騷和薩福克郡的交通和城市規劃部門，紐約州交通部 (NYSDOT) 和大都會交通管理局 (MTA) 組成。NYMTC 還包括幾名顧問成員，包括紐約和新澤西港務局 (PANYNJ)、新澤西公共交通 (NJT) 和北澤西交通規劃管理局 (NJTPA)、FTA、FHWA、美國環境保護局 (EPA) 和紐約州環境保護部 (NYSDEC)。

在認識其地區複雜性的情況下，NYMTC 由按照地理區域組織的三個委員會組成。這些交通協調委員會 (TCC) 在地區範圍內提供了次區域論壇，可以對本地情況和關注更為迅速地作出反應。NYMTC 保持有三個 TCC：中哈德遜南 TCC (MHSTCC)，負責下哈德遜河谷；紐約市 TCC (NYCTCC)，負責紐約市的五個行政區，以及拿騷/薩福克 TCC (N/STCC)，負責郊區長島。NYMTC 提供人力資源來運營每一該等 TCC，並且保持有中央工作人員，支援區域層面的規劃和相關活動並協助 TCC。

其每個年度計劃都會提交 NYMTC 的規劃優先事項和活動，對其規劃區域內其他與交通相關的規劃活動進行編目，並說明了計劃如何以聯邦撥款資助規劃活動。

NYMTC 的使命、共同目標和戰略框架

除了當前聯邦交通法律（見下文）中規定的國家交通目標之外，NYMTC 的年度計劃圍繞 2022-2050 聯邦財政年度 (FFY) 地區交通計劃 (RTP) -“*前進*”中提出的該組織的使命及其對該地區未來的共同願景而制定。

NYMTC有四重使命：

- 作為地區協作論壇，從地區角度處理與交通有關的事宜；
- 通過提供有效的技術分析，促進委員會內部的知情決策制定；
- 確保該地區能夠獲得最大數量的可用聯邦資金，以實現計劃中描述的目標。
- 集中所有委員會成員的集體規劃活動，以實現共同的地區願景。

NYMTC尋求通過以下方式實現其使命：

- 在確定關鍵事宜發揮領導作用。
- 實施積極的公眾參與程式。
- 使用最新、準確的數據和最先進的分析工具。
- 在計劃中闡明共同的地區願景，該願景通過工作計劃和交通改造計劃（TIP）共同實施。

NYMTC 根據監管要求每四年制定一次新規劃，以指導其年度工作計劃的制定。“*前進*”為以 2050 年為遠景年度的地區交通計劃，圍繞成員機構地區機動性的共同願景而制定，該願景認識到機動性對於人們生活的重要性，並旨在：

- 確保通過我們的交通系統提供的機動性以可持續、健康和公平的方式觸及每個人；
- 為該等交通需求進行有效投資；以及
- 對未來的交通挑戰作出有效回應。

本共同願景提供了一個戰略框架，併為在專案和規劃活動中的聯邦交通投資制定了藍圖。

“前進”：您的地區，相互關聯的 - 目標和目的

以下目標和目的將集中於我們的活動並幫助我們實現共同的願景。



安全和防護

是一種可確保人員即貨物安全和防護的交通系統，並涵蓋其所有的用途和模式。

目的：

1. 確保對現有實物資產的投資可以保護除其他方面以外，旅客和貨運系統的安全。
2. 促進安全的街道和交叉路口。
3. 保持交通系統不受威脅。
4. 跨轄區邊界協調安全管理、培訓和教育。
5. 提高系統運行的安全和防護。



可靠便捷的出行

是一個受到維護、運營和協調的交通系統，以更好地實現整個地區的包容性、可靠性、便捷性、通達性和無縫出行，同時努力提高所提供服務的公平性。

目的：

1. 對構成該地區龐大交通基礎設施的資產進行重建/更換和現代化。
2. 改善公共交通的第一英里和最後一英里。
3. 提供更加頻繁和可靠的公共交通服務。
4. 為所有能力水平的使用者改善交通系統的通達性。
5. 投資於改善多式公共交通網路的整合。
6. 改善貨運模式和設施的整合。
7. 投資於優質交通數據的收集和共用。
8. 為所有人群提供公平的交通和工作場所通達機會，無論其年齡、能力、種族、民族或收入如何。



為變更的需求進行規劃

是一個能夠有效服務於當今人群的交通系統，並對不斷增長的居民、工人數量和越來越多的貨物數量進行規劃。

目的：

1. 投資於系統容量以滿足需求並緩解過度擁擠，重點是核心市場和活動中心。
2. 將該系統的覆蓋範圍擴大到服務欠缺的社區和新興市場，解決客運以及獲得貨物和貨運服務的問題。
3. 鼓勵步行和騎行，以公交為導向的開發、完整街道、停車場和路緣石管理以及其他支援乘客和貨物移動的長期可持續土地使用策略。
4. 對地方貨運網路進行現代化，以對數量的增長和產品交付的改變進行高效規劃。
5. 將新興和創新的交通服務和工具納入到高效的網路設計中。



減少環境影響

是一種可最大限度地減少其溫室氣體排放和其它影響環境的交通系統，尤其是氣候變化的影響。

目的：

1. 鼓勵單人車輛出行的替代方案。
2. 鼓勵公路貨運的替代方案。
3. 使車隊現代化，成為更高標準和更低排放的車輛。

高效管理有限的道路通行能力，以緩解擁堵和車輛排放。

4. 促進交通專案的負責任環境管理。
5. 解決交通排放對社區的不平等影響。



彈性

是一個具有彈性的交通系統，且可以緩解、適應並應對慢性和急性壓力與中斷。

目的：

1. 保護和強化主要交通資產。
2. 繼續投資於交通資產的海平面上升和氣候變化風險分析。
3. 改善對全系統氣候影響的緊急和長期響應的地區協調。
4. 通過增加出行選擇和冗餘來增強交通網路的彈性。

國家績效目標

根據 23 USC 150 (b) ， 已經建立了基於績效和結果的規劃方法來實現國家績效目標：

- 安全 - 在所有公共道路上大幅減少交通事故死亡和重傷
- 基礎設施條件 - 維持基礎設施資產系統處於修繕良好狀態
- 減少擁堵 - 實現國家高速公路系統擁堵的顯著減少
- 系統可靠性 - 改善地面交通系統的效率
- 貨運和經濟活力 - 改造國家貨運網路，增強郊區社區進入國內和國際貿易市場的能力，支持地區經濟發展
- 環境可持續性 - 在保護和加強自然環境的同時加強交通系統的性能
- 減少專案交付延遲 - 通過消除專案開發和交付過程中的延遲加速專案完成，包括減輕監管負擔和改善機構的工作實踐，降低專案成本、促進就業和經濟以及加快人和貨物的移動

NYMTC的核心計劃規劃優先事項

管理大都會交通規劃程序的聯邦規章確立了構成該程式的授權產品和分析。根據該規章，NYMTC 必須至少每四年制定一個遠端 RTP 和一個中程交通改造計劃（TIP）。此外，NYMTC 還必須制定和採用年度 UPWP。除了該三個核心產品之外，NYMTC 還獲授權根據 1990 年《清潔空氣法修正案》（CAAA-1990）對其交通合規性規劃和 TIP 進行地區排放分析，並針對擁堵管理程式（CMP）進行地區交通擁堵分析。NYMTC 還需要制定、維護和執行公眾參與規劃以及第六編計劃。

總之，在國家交通目標和 NYMTC 戰略框架的背景下開發該等必要產品和分析是 NYMTC 規劃計劃的核心，包括維護和應用完成必要產品和分析所需的各種技術工具、預測和資料庫。

完成開發和維護該等所需產品和分析的單個規劃專案是 NYMTC 規劃程式的最高優先事項，並包括其核心規劃計劃。

NYMTC 的自主計劃規劃優先事項

NYMTC UPWP 的自主計劃部分源自「*前進*」的目標和目的以及國家交通目標。綜合考慮，該規劃的地區機動性共用願景以及國家績效目標擴大了規劃程序的參數以及規劃活動和專案的戰略重點。

“*前進*”於 2021 年 9 月通過，是 NYMTC 的十郡規劃區交通規劃程式不可分割的組成部分。其為成員機構、NYMTC 在公共和私營部門的合作夥伴、公眾和各種利益相關者之間廣泛協調與協作的產物。其中包括以下主要部分：

- “*前進*”包含成員的地區機動性的共同願景，其為大都會交通規劃程式提供了戰略框架。共同願景包括目標和目的、指導原則以及推薦的戰略和行動。
- “*前進*”從地區角度闡述了地區的交通需求和願望，包括高速公路、街道、公共交通、拼車和需求管理、自行車、步行設施、貨物運輸和特殊需求交通。
- “*前進*”提出符合成員共同願景的專案、計劃和研究。
- “*前進*”界定了該框架內 NYMTC UPWP 的關鍵優先事項，且其確立了維護和運營 NYMTC 規劃區中龐大而老化的交通基礎設施的優勢，同時界定了 NYMTC 十個組成郡中每個郡的次區域規劃需求。

NYMTC 的自主計劃優先事項（來自“*前進*”和國家績效目標），如下所示：

- 五個願景目標中每個目標的以下類別中，與「*前進*」的地區機動性共用願景相關的規劃活動：
 - 規劃和研究動議
 - 數據收集、預測和績效衡量
 - 規劃程序建議
 - 計劃建議
- 與次區域規劃需求相關的規劃活動；具體而言，規劃中確定的或與“*前進*”的共同目標、目的、土地使用指定和/或擁堵管理程式中的擁堵位置和通道相關的次區域研究和規劃專案。

建設 NYMTC 的 UPWP

2022-2023 州財政年度（SFY）計劃的制定涉及一個旨在最大程度地協調和整合地區交通規劃活動的程式。該程式以聯邦要求、國家績效目標和「*前進*」為基礎，以為 UPWP 的發展提供多年度背景。

彙編 UPWP：程序構建

2022-2023 州財政年度計劃由工作人員和成員機構共同構建，以國家績效目標、“*前進*”和成員的個人規劃計劃為指導。計劃構建的目的是將 NYMTC 的規劃優先事項轉化為一個結合的規劃專案和活動的年度計劃，從而初步界定 2022-2023 州財政年度計劃的具體活

動。該初步界定包括按類別、任務、活動和可交付成果組織的核心計劃，以及新的和以前計劃的戰略績效專案/活動。

評估 UPWP：同行評審

計劃構建后，NYMTC 成員機構對 2022-2023 州財政年度初步計劃進行了同行評審，考慮與規劃優先事項的相關性、戰略績效專案提議的協調方面以及在計劃預期資源的背景下估算的專案成本。同行評審程序的結果是就 2022-2023 州財政年度計劃的最終草案達成一致，等待聯邦審查和公眾意見。

評估 UPWP：公眾評審

2022-2023 州財政年度計劃草案發佈經過為期三十日的公眾意見徵詢期，並組織了在線公眾評審會議來解釋 UPWP 並收集其他意見。在最終確定 UPWP 以供通過之前，NYMTC 相關成員會考慮所有意見。

2022-2023 計劃的主要里程碑

2022 年 4 月：

- 2023-2027 聯邦財政年度 TIP 草案的公眾評審
- 2022 公眾參與規劃 (PIP) 草案的公眾評審

2022 年 6 月：

- TCC 推薦納入 2023-27 聯邦財政年度 TIP 的項目清單
- 計劃財務和管理委員會 (PFAC) 通過 2022 PIP
- 對 2022 第六編計劃草案和更新的語言訪問操作程序進行公眾評審

2022年7月：

- 對經修訂的 2023-2027 聯邦財政年度 TIP 和 2022-2050 聯邦財政年度規劃的交通符合性認定草案進行公眾評審

2022年8月：

- PFAC建議2023-2027聯邦財政年度TIP草案供委員會通過，並通過經修訂的2023-2027聯邦財政年度TIP和2022-2050聯邦財政年度規劃的交通符合性認定草案，以及2022第六編計劃和更新的語言訪問操作程式

2022年9月：

- 委員會通過 2023-2027 聯邦財政年度 TIP

2023年1月

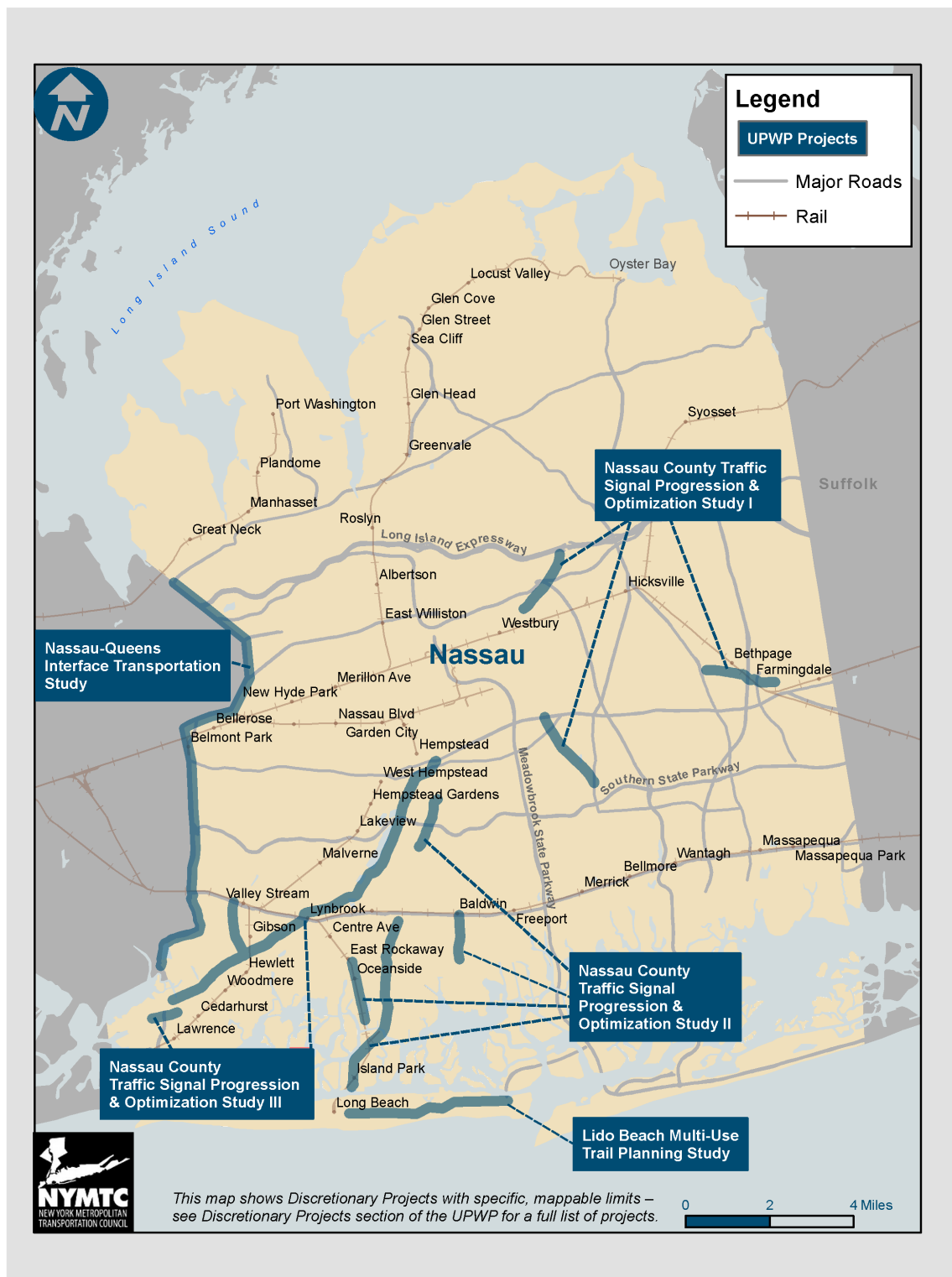
- 對2023-2024州財政年度UPWP草案進行公眾評審

2023年2月：

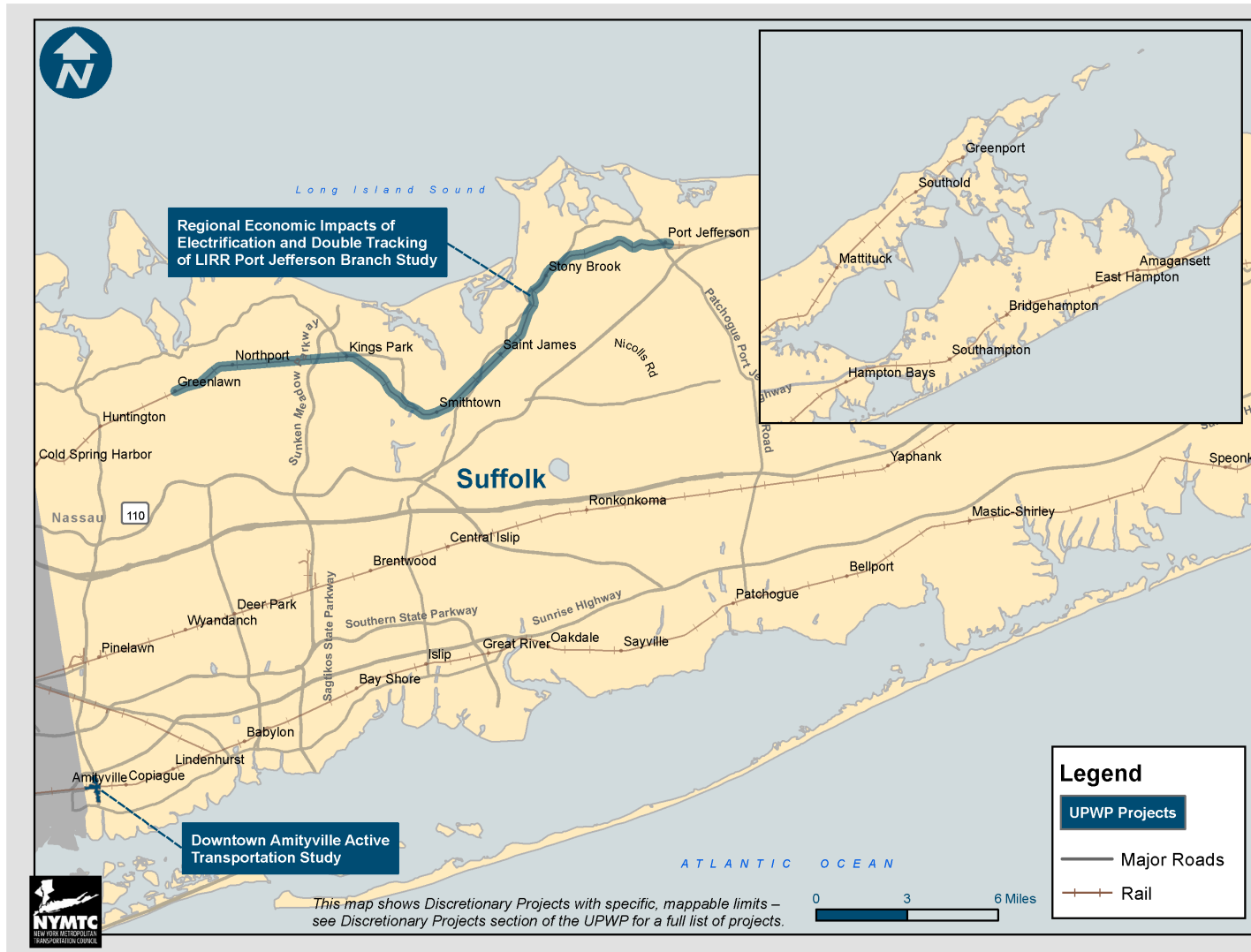
- PFAC 舉行會議向委員會建議 2023-24 州財政年度 UPWP 以供通過
- 委員會通過 2023-2024 州財政年度 UPWP

規劃專案位置

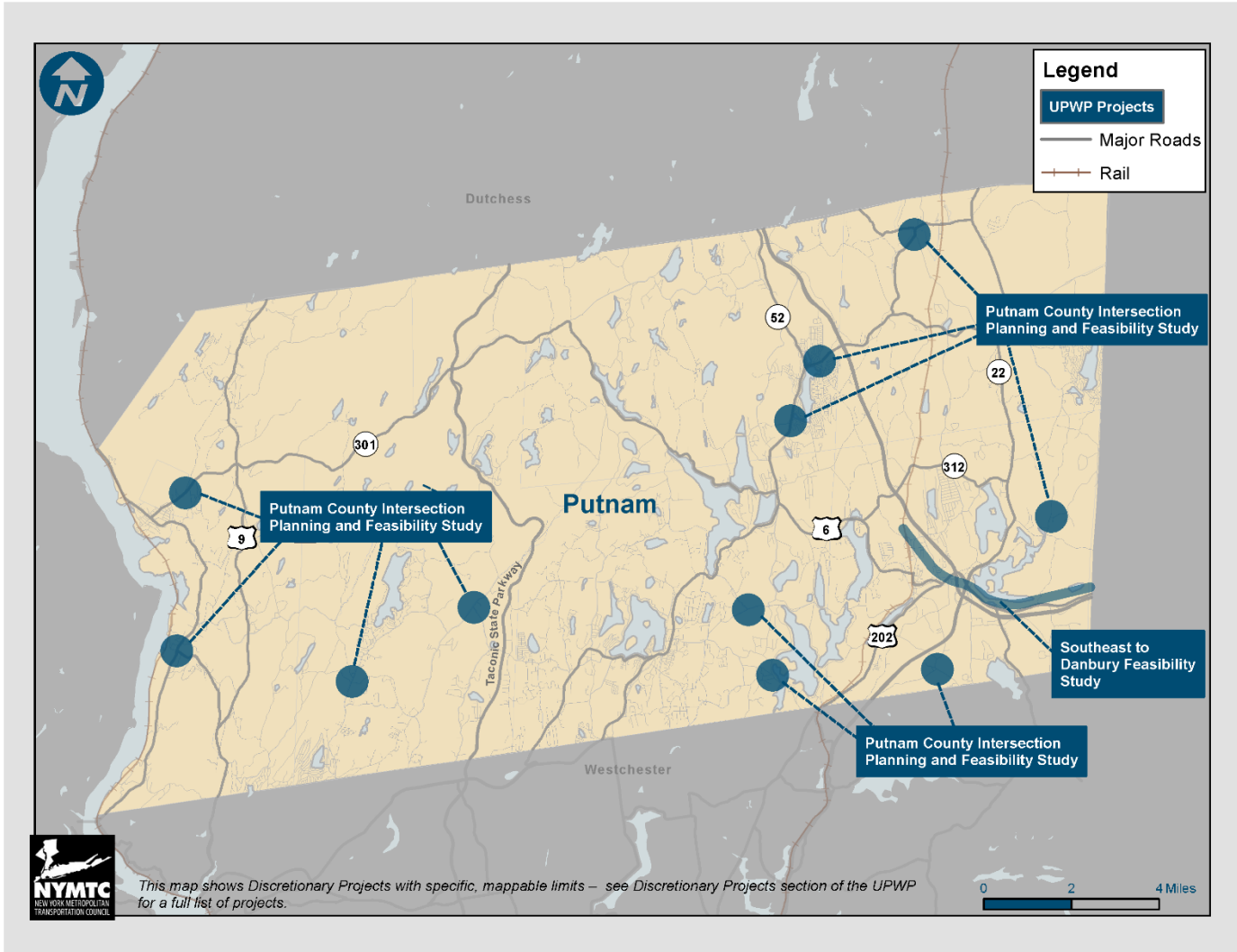
長島-拿騷郡



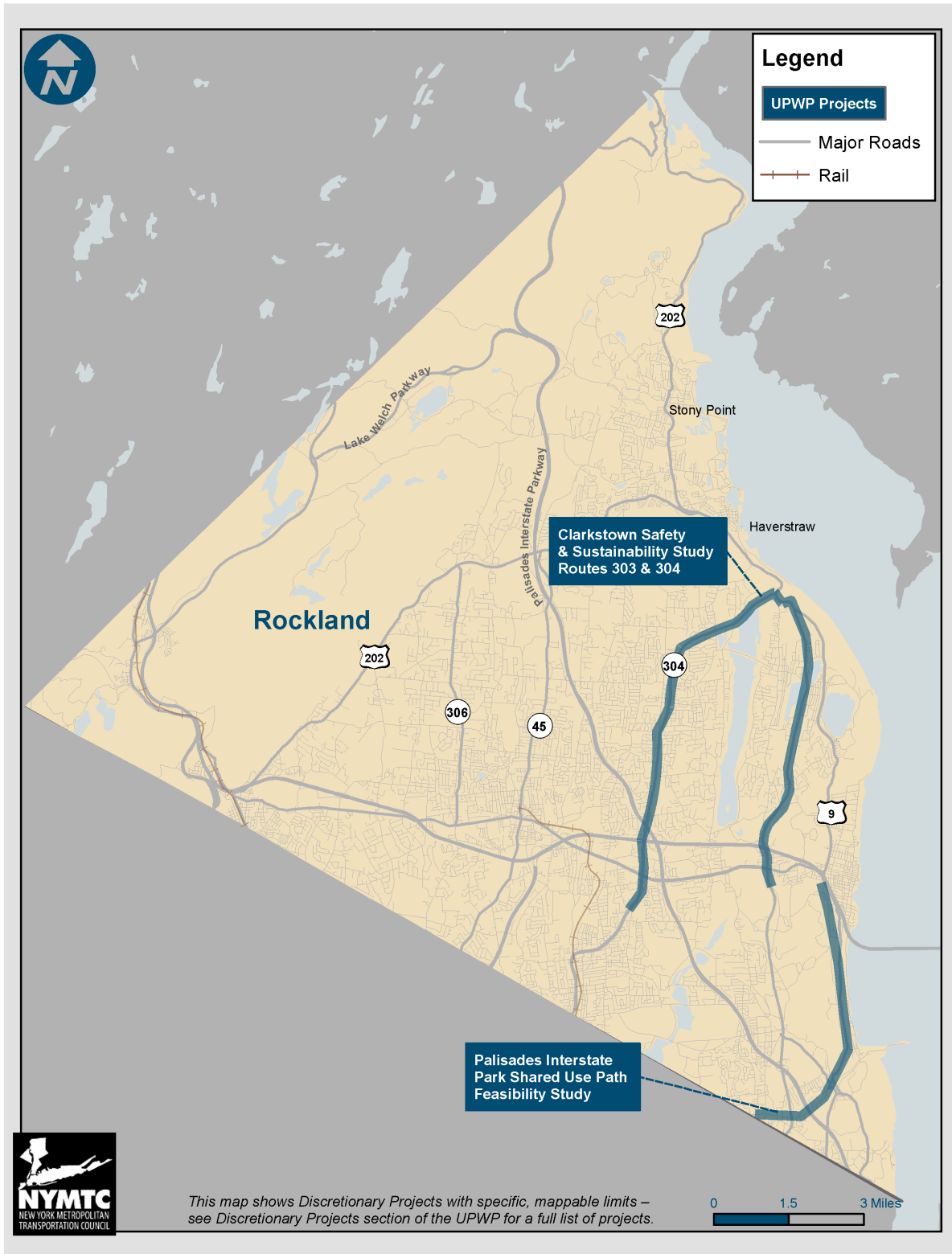
長島-薩福克郡



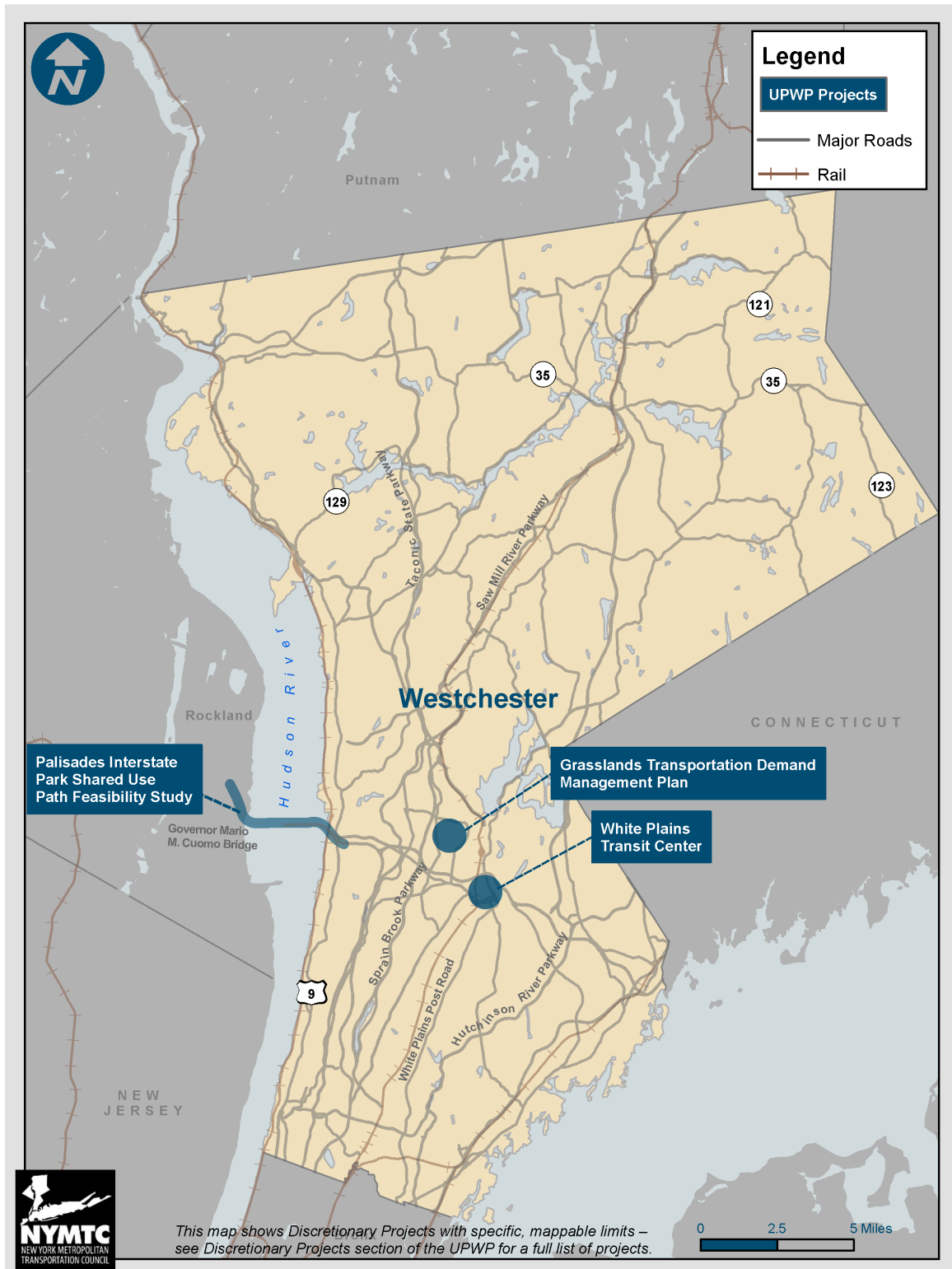
中哈德遜南商 - 普特南縣



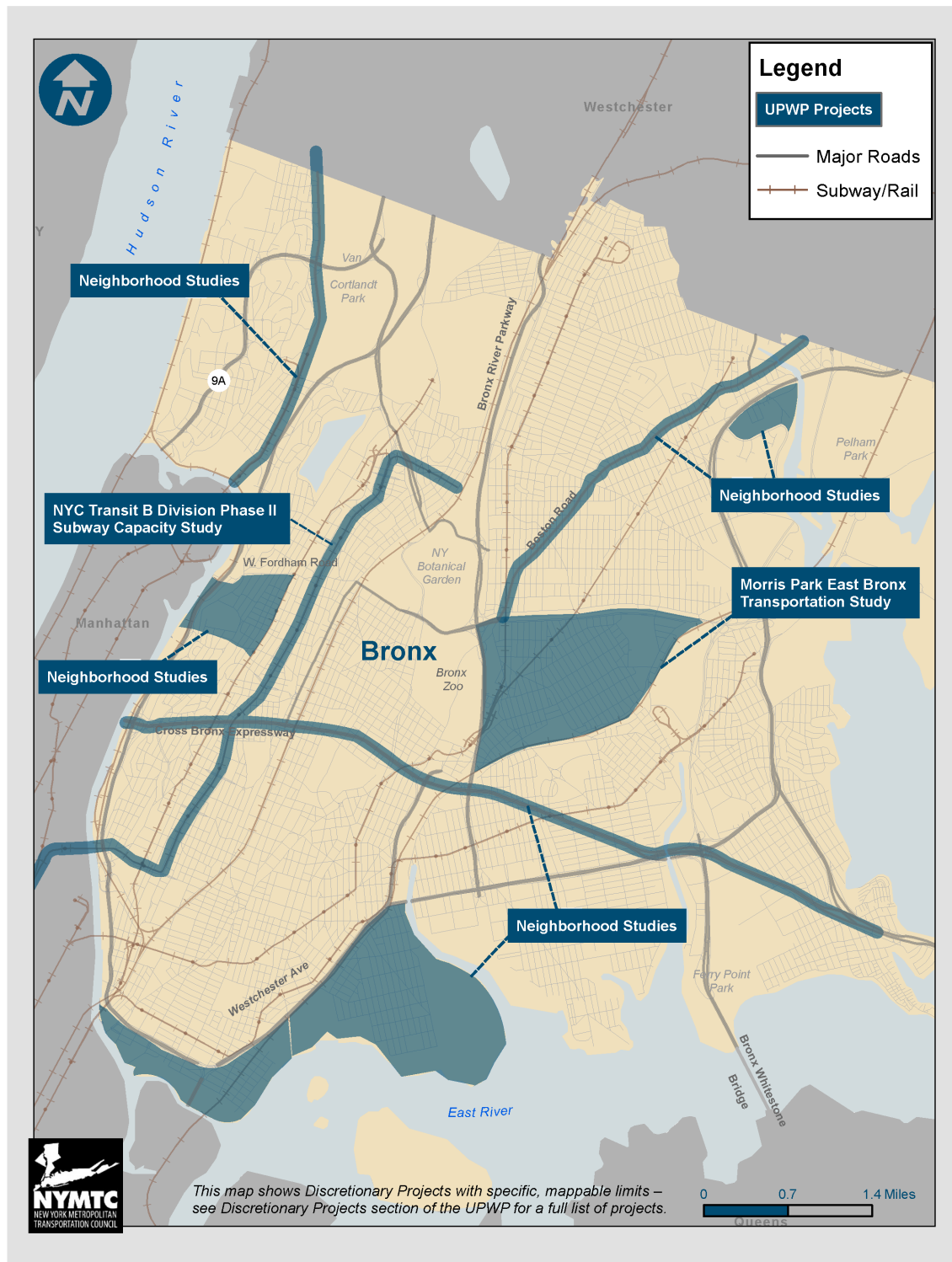
中哈德遜南部 – 洛克蘭郡



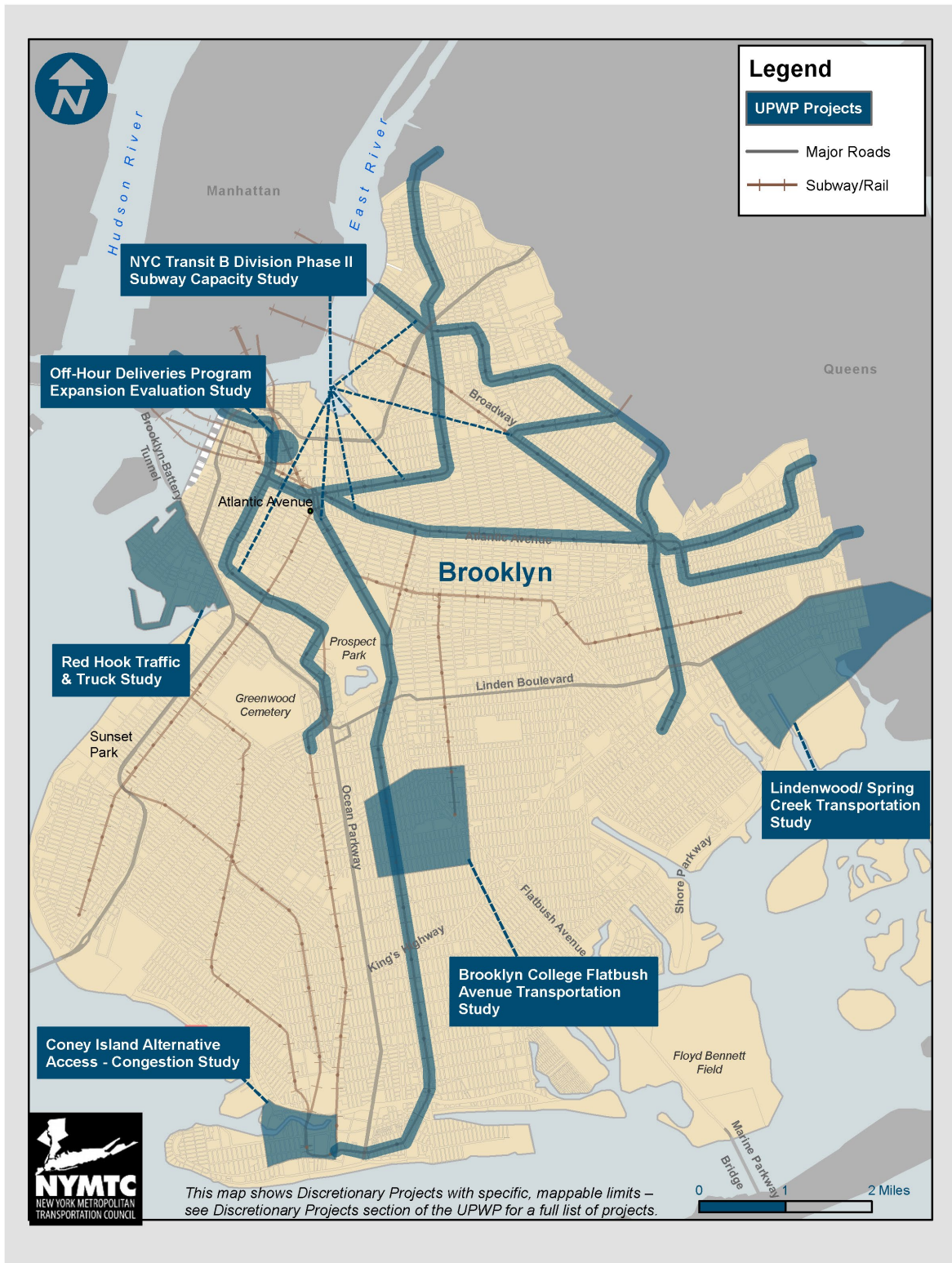
中哈德遜南部－威斯徹斯特郡



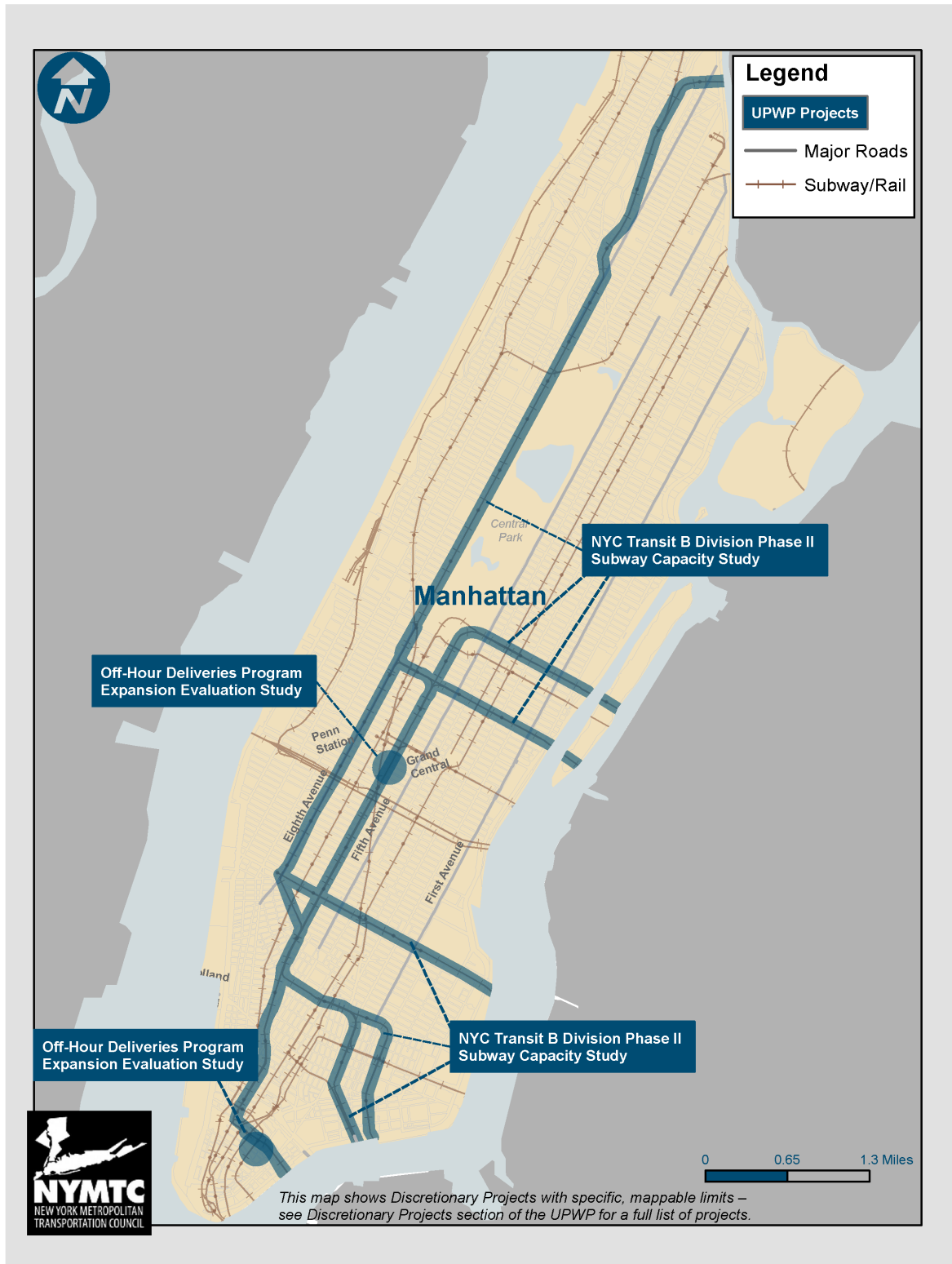
紐約市 - 布朗克斯



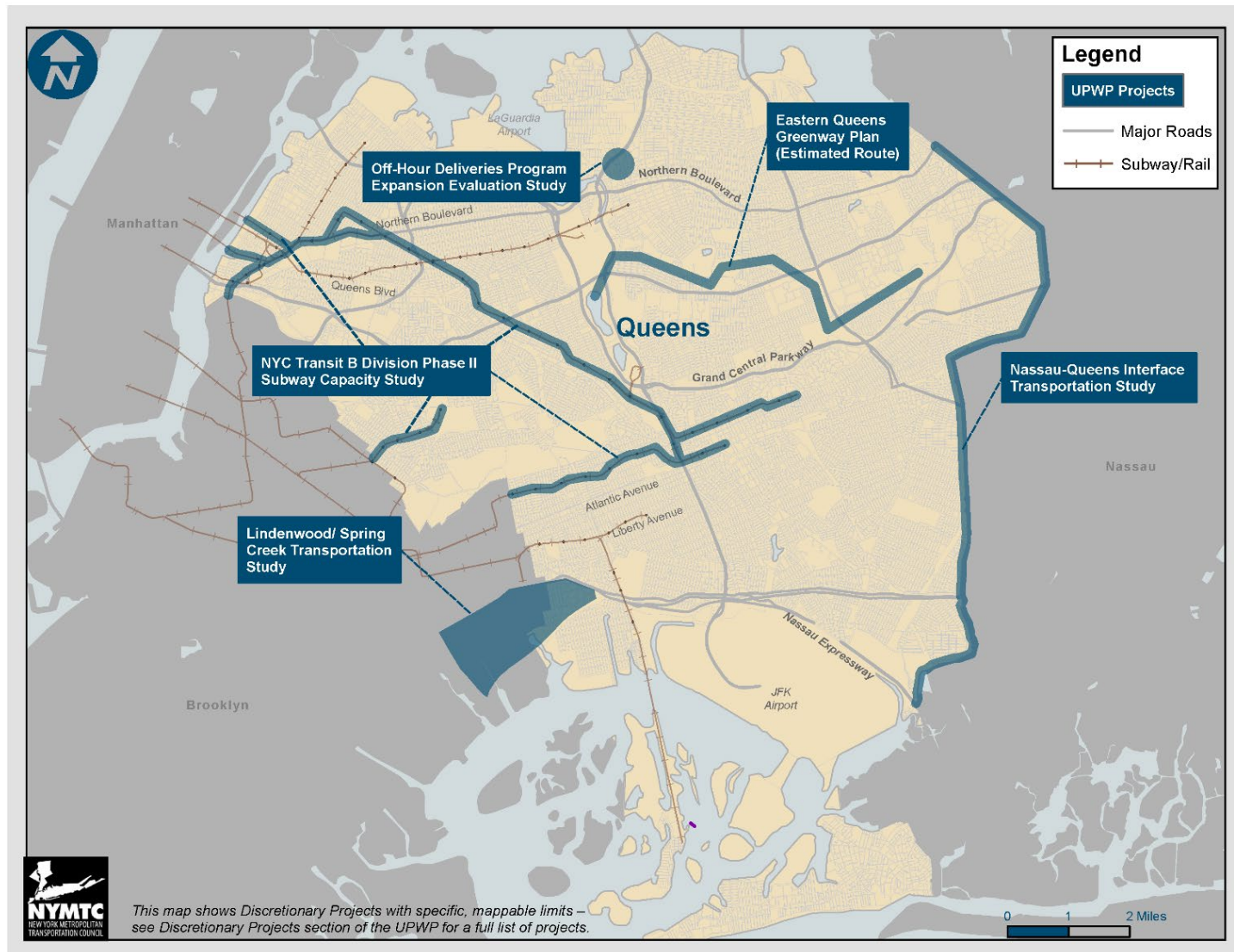
紐約市 - 布魯克林



紐約市 - 曼哈頓



紐約市 - 皇后區



核心項目活動

項目支援和管理

該類別包括支援 NYMTC 作為 MPO 的運營及其對媒體、其他機構、利益相關者和其規劃區域內公眾外展的規劃活動。活動包括通過可視化、存儲和檢索規劃數據以及通過日常公共外展和與媒體、公眾、成員和政府機構的協調進行的信息交換。活動包括基本管理費用、計劃支援和一般管理費用。示例包括直接計劃支援、行政管理、機構間協調、公民參與、公共資訊、地方協助和 UPWP 制定。

2022-2023州財政年度UPWP的重點：

- NYMTC 的日常運營將得到支援、行政管理和
- NYMTC 委員會負責人、PFAC 和三個交通協調委員會（TCC）的活動將繼續得到支援。
- 為規劃程式各方面創建的諮詢工作組和 PFAC 和/或 TCC 小組委員會的活動將繼續得到支援。
- 更新的 PIP 將得到通過。
- 更新的第六編計劃將得到通過。
- 更新的語言訪問計劃（LAP）將得到通過。
- 大都會區規劃（MAP）論壇及其多州貨運工作組和多州彈性工作組的活動將繼續得到支援。
- 紐約州大都會規劃組織協會及其各個工作組，以及全國地區委員會協會和大都會規劃組織協會將繼續一同參與。
- 分析工具、資料庫管理、內容管理和資訊共用、公共資訊和可視化的硬體和軟體功能將在需要時得到維護和改進。
- NYMTC 社交媒體管道將得到支援和增強，並且將定期分發電子通訊。
- NYMTC 網站將進行審查和重組。
- UPWP 報告機制將得到維護，以提供計劃中列出的特定規劃活動和可交付成果的狀態進展和成就的資訊。
- 2022-2023 州財政年度 UPWP 將在計劃年度期間進行管理，包括對其計劃結構進行必要的修訂和行政修改，並準備季度進度報告和 NYMTC 成員的付款憑單。
- 將根據需要為 2022-2023 州財政年度 UPWP 制定和提交進度報告。
- 將進行計劃構建和同行評審，以制定 2023-2024 州財政年度 UPWP 草案，以供聯邦和公眾評審。
- 將聘請專業服務來升級 NYMTC 預算系統。

該類別的近期成就：

- 繼續進行 NYMTC 委員會負責人、PFAC 和三個 TCC 的虛擬和混合會議。
- 繼續為過渡到和維持居家運營提供資訊技術支援。
- 維持各工作組、委員會和小組委員會的運作，包括：
 - 大都會機動網路
 - 安全諮詢工作組
 - 預測工作組
 - PFAC 貨運小組委員會
 - PFAC 規劃小組委員會及其共同願景特別工作組
 - 交通系統管理和運營工作組
 - 指定接收者工作組
- 與 PIP、第六編計劃和 LAP 相關的持續實施活動。由於新冠肺炎疫情的影響，NYMTC 的工作人員從 2020 年 3 月到 2021 年 6 月過渡到主要居家運營。
- 繼續參與和支援 MAP 論壇及其工作組。
- 紐約州大都會規劃組織協會（NYSAMPO）及其各個工作組，以及全國地區委員會協會和大都會規劃組織協會（AMPO）將繼續一同參與。
- 2021-2022 州財政年度 UPWP 是根據聯邦規劃要求編製、通過和執行的。
- UPWP 進度報告已按要求制定並提交。
- 根據需要處理了對該計劃的各種 UPWP 修訂和行政修改。
- 對 UPWP 中列出的具體規劃活動和可交付成果的進度和成就進行監控和評審。
- 對 UPWP 進度報告和付款憑單進行評審和處理。

總體發展和綜合規劃

該類別包括規劃專案和活動，特彥強調非交通功能區的地區政策和系統規劃，以及相關數據收集和分析系統、人口分析和非交通建模以及預測活動的開發和維護。該類別包括更新和分配所需的社會經濟和人口數據。

2022-2023州財政年度計劃的重點

- 為 2055 規劃制定 2060 社會經濟和人口（SED）預測。

該類別的近期成就：

- PFAC 於 2020 年 10 月通過了郡級 2055 人口和就業預測。
- TAZ（交通分析區）級別的 2055 SED 最終預測已編製並由預測工作組（FWG）批准。

遠距離交通規劃

該類別涵蓋強調遠距離交通系統規劃和分析的規劃專案和活動，包括與以下各項相關的該等專案和活動：地區交通規劃（RTP）的維護和升級；NYMTC 分析工具（例如出行需求模型）、類比模型和後處理器的維護、運營和升級；以及維護該等工具所需的相關數據收集。

該類別包括規劃專案，以協助確定與運營和維護相關的遠距離需求，並令地區廣泛的道路、橋樑、鐵路、自行車道、步行和渡輪設施系統達到良好修繕狀態。

該類別還包括規劃活動，該等活動將為 NYMTC 制定基於績效的管理程序的計劃要素，以符合聯邦地面交通授權立法和相關的聯邦規則制定。該程式將說明 NYMTC 確定專案的優先順序，對 TIP 進行年度更新，確定哪些專案有資格獲得聯邦撥款，並考慮投資決策如何實現 RTP 的目標、措施和目標。

2022-2023州財政年度計劃的重點：

- “*前進*”及其相關的特殊組成部分，包括協調的公共交通-人力服務、貨運要素和擁堵管理程式（CMP）狀態報告，將維護和更新至 2023 年 3 月 31 日。
- 根據最終的聯邦規則制定，依照聯邦交通 PM 制定各種計劃要素的開發將會繼續。
- 下一模型更新——紐約最佳實踐模型 2019，正在進行中，模型交付預計將在 2022 年末。
- 項目資訊管理系統（PIMS）更新和增強將繼續進行。
- 空氣品質後處理器軟體（PPS-AQ）將升級以集成最新版本的 EPA 機動車排放模擬器（MOVES）軟體。PPS-擁堵管理程式（CMP）工具的增強將繼續進行。
- NYBPM 輸出和預測的要求將得到滿足。
- 將收集車流量和車輛分類計數，以及公交乘客量和公交服務變化資訊，用於校準和驗證 NYBPM。
- 規劃假設將根據 CAAA-1990 的交通符合性認定中使用的地區排放分析進行更新。
- 主要河流穿越和前往樞紐的數據彙編將繼續進行，並用於增強 NYBPM。
- TIG 應用程式將在整個計劃年度中得到維護和增強。
- NYMTC 出行調查數據收集和使用計劃將繼續進行，確立出行調查實踐社區和其他程式，以共用出行數據。
- 將為下一次區域家庭旅行調查和區域企業調查（RHTES）制定服務範圍草案和提案請求。

該類別的近期成就：

- “前進”包括其每個專門組成部分，已於 2021 年 9 月完成並採用。
- “前進”的地區貨運規劃部分已於 2021 年 6 月完成，並於 2021 年 9 月採用。
- 2021 CMP 的狀態報告已於 2021 年 9 月完成並採用。
- 對於「前進」中經修訂的協調公共交通-人力服務部分的維護已於 2021 年 10 月 1 日開始。
- 下一模型更新——NYBPM 2019，正在進行中，模型交付預計將在 2022 年末。
- 其他分析工具（包括 PIMS、PPS-AQ 和 PPS-CMP）的更新和增強將繼續進行。PPS-AQ 和 PPS-CMP 已經過一致性和合理性測試。
- 作為支援 NYBPM 校準和驗證的持續計劃的組成部分，在整個地區的交通調查線位置收集了車流量和車輛分類計數。
- 根據 CAAA-1990 進行的交通符合性認定中使用的地區排放分析的規劃假設已按照需要進行更新。
- 為支援 NYMTC 的規劃工作並更新其出行生成模型，發佈了 2019 前往樞紐的出行報告。
- 發佈了季度出行模式數據，其中歸納了 NYMTC 地區的公共汽車、鐵路、地鐵和輪渡以及穿越該區域水路橋樑車流的平均工作日乘客量。
- 智慧手機試點研究已完成，且最終報告已於 2021 年 5 月發佈。
- 數據請求已得到滿足，包括對起點-目的地（O/D）行程表、安裝 CD、TAZ 形檔、高速公路和公共交通網路的請求。

交通改造計劃

該類別包括與 TIP 的開發和管理相關的規劃項目和活動。TIP 是聯邦授權的大都會規劃程序的產物，該程式為 NYMTC 規劃區域內交通改造專案的五年計劃。將使用聯邦撥款的改造項目必須出現在通過的 TIP 中才有資格獲得該撥款。此外，出於資訊目的，擬通過非聯邦來源資助的改造專案通常會在 TIP 中顯示。該等活動還包括規劃專案，該等專案將為特定的聯邦撥款計劃進行徵集，包括增強的第 5310 款計劃、緩解擁堵和空氣品質（CMAQ）計劃和 TAP。最後，其包括為 TIP 和規劃實施地區排放分析和交通符合性認定的規劃專案和活動。

2022-2023 州財政年度 UPWP 的重點：

- TIP 修訂和行政修改將根據需要進行處理，以將 TIP 保持為聯邦撥款的合格項目計劃。
- 將根據需要為第 5310 款、TAP 和/或 CMAQ 計劃徵集和評估專案提案。
- 將公佈年度義務項目清單。
- CMAQ 績效規劃將根據 TPM 要求進行維護。
- 將進行地區排放分析，並對相關的交通符合性認定進行通過。
- 2023-2027 聯邦財政年度 TIP 的制定將繼續進行。

該類別的近期成就：

- 已維持並推進 2020-2024 聯邦財政年度（FFY）的財政受限 TIP。
交通替代計劃和第 5310 款計劃的徵集和隨後的專案選擇已經完成並進行了規劃。
- 制定了年度義務項目清單及其可視化。
- 制定了交通符合性認定以納入 2020-2024 MTA 的資本計劃。

自主計劃活動

該類別包括由 NYMTC 中央工作人員或成員機構提出的，作為 NYMTC 核心計劃補充的專案和活動。專案和活動必須與「前進」、2022-2050 地區交通規劃中的願景和共同目標保持一致。該類別中的每個專案均確定了一個或多個該等有針對性的共同目標。



安全和防護

是一種可確保人員及貨物安全和防護的交通系統，並涵蓋其所有的用途和模式。



可靠便捷的出行

是一個受到維護、運營和協調的交通系統，以更好地實現整個地區的包容性、可靠性、便捷性、通達性和無縫出行，同時努力提高所提供服務的公平性。



為變更的需求進行規劃

是一個能夠有效服務於當今人群的交通系統，並對不斷增長的居民、工人數量和越來越多的貨物數量進行規劃。



減少環境影響

是一種可最大限度地減少其溫室氣體排放和其它影響環境的交通系統，尤其是氣候變化的影響。



彈性

是一個具有彈性的交通系統，且可以緩解、適應並應對慢性和急性壓力與中斷。

委員預算

<u>資金用途:</u>	<u>2022-2023</u> <u>自由貿易協定</u>	<u>2022-2023</u> <u>菲瓦·普萊</u>	<u>新匹配*</u>	<u>新 FHWA PL/</u> <u>自由貿易協定</u>	<u>之前年度</u> <u>已計劃</u>	<u>合計</u>
工作人員:						
中央/TCC 工作人員	\$2, 371, 881	\$9, 256, 525	\$592, 970	\$12, 221, 376	\$0	\$12, 221, 376
中央/TCC 工作人員顧問	\$0	\$5, 240, 000	\$0	\$5, 240, 000	\$16, 392, 531	\$21, 632, 531
中央工作人員、TCC、匹配小計	\$2, 371, 881	\$14, 496, 525	\$592, 970	\$17, 461, 376	\$16, 392, 531	\$33, 853, 907
成員:						
斷續器	\$2, 581, 284	\$0	\$645, 321	\$3, 226, 605	\$3, 700, 000	\$6, 926, 605
拿騷郡	\$196, 810	\$767, 946	\$241, 188	\$1, 205, 946	\$3, 203, 197	\$4, 409, 143
紐約市城市 規劃部	\$399, 920	\$1, 636, 568	\$508, 872	\$2, 544, 360	\$0	\$2, 544, 360
紐約市交通部	\$367, 505	\$1, 433, 990	\$450, 374	\$2, 251, 868	\$1, 526, 588	\$3, 778, 463
普特南郡	\$899, 868	\$714, 758	\$200, 906	\$1, 004, 532	\$1, 160, 000	\$2, 164, 532
洛克蘭郡	\$449, 707	\$174, 446	\$549, 788	\$273, 941	\$795, 808	\$1, 069, 749
薩福克郡	\$112, 160	\$485, 645	\$149, 451	\$747, 256	\$0	\$747, 256
威斯徹斯特郡	\$228, 388	\$891, 160	\$279, 887	\$1, 399, 435	\$353, 000	\$1, 752, 435
成員小計	\$4, 018, 642	\$6, 104, 513	\$2, 530, 789	\$12, 653, 943	\$10, 738, 593	\$23, 392, 536
合計	\$6, 390, 522	\$20, 601, 038	\$3, 123, 759	\$30, 115, 319	\$27, 131, 124	\$57, 246, 443
資金來源:						
自由貿易協定 MPP, NY-80-0032;						
FHWA 2022-2023 PL	\$6, 390, 522	\$20, 601, 038	\$3, 123, 759	\$30, 115, 319	\$0	\$30, 115, 319
之前年度 FHWA PL, FTA MPP				\$0	\$27, 131, 124	\$27, 131, 124
合計	\$6, 390, 522	\$20, 601, 038	\$3, 123, 759	\$30, 115, 319	\$27, 131, 124	\$57, 246, 443

FTA/FHWA 拆分 = 20.4% FTA 和 79.6% FHWA, 除了由 FHWA 撥款並匹配通行費的中央/TCC 工作人員顧問研究;

由 FTA 撥款的 MTA, 以及由 FHWA 撥款的沒有公共交通部分的成員顧問研究.

*成員 - 本地匹配;中央工作人員/TCC 工作人員的 FHWA 部分與通行費 相匹配;FTA 部分由 IKS 匹配