

初稿

2024-2025 年省财政年度

统一规划工作计划

摘要

纽约大都会交通委员会（NYMTC）是一个地方政府委员会，同时也充当着纽约市、长岛（Long Island）和下哈德逊河谷（Lower Hudson Valley）的城市规划组织角色。根据联邦法律，美国每个拥有至少 50,000 居民的城市都有一个城市规划组织。

NYMTC 为该地区提供了一个协作规划平台，旨在从区域的角度解决交通问题，并计划并做出有关使用联邦交通资金的决策。在获得联邦交通资金的前提下，城市规划组织在城市化地区必须保持一个持续、合作和全面的交通规划流程，以协调各种交通方式。

NYMTC 的一项重要职责是制定和通过年度统一规划工作计划。计划工作将于 2024 年 4 月 1 日至 2025 年 3 月 30 日期间实施，旨在确定联邦和其他资金支持的交通规划活动，例如交通规划研究和技术分析。

NYMTC 的共享目标和战略框架

NYMTC 制定了 2022-2050 年联邦财政年度区域交通规划 "*迈进未来 - Moving Forward*"，该规划从区域视角考虑，包括高速公路、街道、公共交通、自行车和行人设施、货运以及特殊需求交通，以涵盖所有地面交通方式。

"*迈进未来 - Moving Forward*" 规划建立在成员机构的 "区域交通共享愿景" 基础上，该愿景认识到交通对于人们生活的重要性的目标，并旨在：

- 通过可持续、健康和公平的方式，确保我们的交通系统提供的流动性覆盖到每一个人；
- 对这些交通需求进行高效投资；以及
- 有效地应对未来的交通挑战。

"*迈进未来 - Moving Forward*" 的区域交通共享愿景是基于 NYMTC 成员机构共同制定的五个愿景目标而建立的：



安全与保障

确保人们和货物在各种用途和模式下安全和保障交通系统。



方便可靠的交通系统

建立一套维护、运营和协调完善的交通系统，在整个区域实现包容、可靠、便捷、无障碍和无缝衔接的交通体系，同时致力于提升所提供服务的公平性。



规划不断变化的需求

建立一套交通系统，以高效服务当前的人口，并为不断增长的居民、工人和货物做出合理规划。



降低环境影响

建立一套交通系统，最大限度减少温室气体排放和其他对环境的影响，特别是应对气候变化的影响。



韧性

建立一套具有强大韧性的交通系统，能够减轻、适应并应对长期和短期的压力及中断。

该共享愿景为联邦交通投资提供了一个战略框架和蓝图，涵盖了计划和规划活动，其中包括在 NYMTC 工作计划中提出的资助项目、计划和研究的资金。

制定工作计划

NYMTC 与成员机构紧密合作，充分协调和整合交通规划活动，共同制订每年的工作计划。联邦规定、国家绩效目标和“*Moving Forward - 迈进未来*”计划为工作计划的制定提供了背景和框架。NYMTC 的工作计划分为两大部分：核心计划和自主计划。

核心计划

根据联邦法规，NYMTC 必须制定以下交通规划项目：

- 长期区域交通计划
- 中期交通改善计划
- 年度统一规划工作计划
- 交通拥堵管理流程
- 包括区域排放分析的交通符合性判定；
- 定期更新的公众参与计划。

制定和维护这些必要项目和分析的各个规划项目，是 NYMTC 规划流程的首要任务，也是其工作计划中的核心规划项目。

自主计划

工作计划的自主计划中包括以下规划活动，旨在协助 NYMTC 成员机构解决相关问题：

- "Moving Forward - 迈进未来" 规划中确定的短期和其他规划活动。
- 补充性融资策略。
- 2021 年交通拥堵管理流程状态报告中提到的拥堵路段、通道或瓶颈问题。

NYMTC 工作计划

NYMTC 为 2024-2025 州财政年度编制的初稿工作计划，涵盖了联邦资金资助的规划活动。该核心计划的要点包括：

- 制定 NYMTC 2026-2055 年联邦财政年度区域交通计划，其中包括整个 NYMTC 规划区域的广泛公众参与活动。
- 继续致力于推动 NYMTC 2023-2027 联邦财政年度交通改善计划的实施。
- 计划启动下一轮地区家庭出行调查。
- 对于修订后的《2023-2027 年联邦财政年度交通改善计划》和《2022-2050 年区域交通计划》中未豁免的项目，将进行交通符合性判断。
- 发布 2023 年枢纽边界报告。

所有自主计划的摘要可在制定的工作计划中的自主计划摘要表中查阅。此外，NYMTC 还提供了一个网页地图，您可以通过以下链接查看这些项目的位置。

<https://nymtc.maps.arcgis.com/apps/SimpleViewer/index.html?appid=2d5299df84c34e4b8f62257d09cabaeb>

今年的工作计划确定了总计 6500 万美元的资金，其中包括联邦和非联邦资金，用于支持各项工作。下表概述了核心计划和自主计划工作的不同机构资金分配情况：

纽约大都会交通委员会
 2024-2025 年统一规划工作计划 (UPWP)
 联邦和非联邦份额 (美元)

	2024-2025 年		
机构	核心计划	自主计划	总计
MTA	\$399,328	\$6,364,246	\$6,763,574
Nassau	\$529,873	\$4,035,874	\$4,565,747
NYCDCP	\$781,870	\$2,623,128	\$3,404,998
NYCDOT	\$1,429,018	\$3,221,955	\$4,650,973
NYMTC 员工	\$36,780,013	\$4,239,058	\$41,019,071
Putnam	\$383,932	\$242,316	\$626,248
Rockland	\$244,156	\$899,638	\$1,143,794
Suffolk	\$191,582	\$0	\$191,582
Westchester	\$798,561	\$1,039,105	\$1,837,666
总计	\$41,538,333	\$22,665,320	\$64,203,653

* NYMTC 员工实际上是由联邦政府全额报销。纽约州交通部 (NYSDOT) 则通过收费减免和实物服务 (973,574 美元) 提供非联邦资助的部分。