

初稿

2024-2025 年省財政年度

統一規劃工作計劃

摘要

紐約大都會交通委員會（NYMTC）是一個地方政府委員會，同時也充當著紐約市、長島（Long Island）和下哈德遜河谷（Lower Hudson Valley）的城市規劃組織的角色。根據聯邦法律，美國每個擁有至少 50,000 居民的城市都有一個城市規劃組織。

NYMTC 為該地區提供了一個協作規劃平臺，旨在從區域層面解決交通問題，並計劃並做出有關使用聯邦交通資金的決策。在獲得聯邦交通資金的前提下，城市規劃組織在城市化地區必須保持一個持續、合作和全面的交通規劃流程，以協調不同的交通方式。

NYMTC 的一項重要職責是制定和通過年度統一規劃工作計劃。計劃工作將於 2024 年 4 月 1 日至 2025 年 3 月 30 日期間實施，旨在確定聯邦和其他資金支援的交通規劃活動，例如交通規劃研究和技術分析。

NYMTC 的共用目標和戰略框架

NYMTC 制定了 2022-2050 年聯邦財政年度區域交通規劃“*邁進未來 - Moving Forward*”，該規劃從區域層面考慮，包括高速公路、街道、公共交通、自行車和行人設施、貨運以及特殊需求交通，以涵蓋所有地面交通方式。

“*邁進未來 - Moving Forward*” 規劃建立在成員機構的“區域交通共用愿景”基礎上，該愿景認識到交通對於人們生活的重要性和目標，並旨在：

- 通過可持續、健康和公平的方式，確保我們的交通系統提供的流動性覆蓋到每一個人；
- 對這些交通需求進行高效投資；以及
- 有效地應對未來的交通挑戰。

“*邁進未來 - Moving Forward*” 的區域交通共用愿景是基於 NYMTC 成員機構共同制定的五個愿景目標而建立的：



安全與保障

確保人們和貨物在各種用途和模式下安全和保障交通系統。



方便可靠的交通系統

建立一套維護、運營和協調完善的交通系統，在整個區域實現包容、可靠、便捷、無障礙和無縫銜接的交通體系，同時致力於提升所提供服務的公平性。



規劃不斷變化的需求

建立一套交通系統，以高效服務當前的人口，併為不斷增長的居民、工人和貨物做出合理規劃。



降低環境影響

建立一套交通系統，最大限度減少溫室氣體排放和其他對環境的影響，特別是應對氣候變化的影響。



韌性

建立一套具有強大韌性的交通系統，能夠減輕、適應並應對長期和短期的壓力及中斷。

該共用愿景為聯邦交通投資提供了一個戰略框架和藍圖，涵蓋了計劃和規劃活動，其中包括在 NYMTC 工作計劃中提出的資助專案、計劃和研究的資金。

制定工作計劃

NYMTC 與成員機構緊密合作，充分協調和整合交通規劃活動，共同制訂每年的工作計劃。聯邦規定、國家績效目標和“*Moving Forward - 邁進未來*”計劃為工作計劃的制定提供了背景和框架。NYMTC 的工作計劃分為兩大部分：核心計劃和自主計劃。

核心計劃

根據聯邦法規，NYMTC 必須制定以下交通規劃專案：

- 長期區域交通計劃
- 中期交通改善計劃
- 年度統一規劃工作計劃
- 交通擁堵管理流程
- 包括區域排放分析的交通符合性判定;
- 定期更新的公眾參與計劃。

制定和維護這些必要專案和分析的各個規劃專案，是 NYMTC 規劃流程的首要任務，也是其工作計劃中的核心規劃專案。

自主計劃

工作計劃的自主計劃中包括以下規劃活動，旨在協助 NYMTC 成員機構解決相關問題：

- “Moving Forward - 邁進未來” 規劃中確定的短期和其他規劃活動。
- 補充性融資策略。
- 2021 年交通擁堵管理流程狀態報告中所述的擁堵路段、通道或瓶頸問題。

NYMTC 工作計劃

NYMTC 為 2024-2025 州財政年度編製的初稿工作計劃，涵蓋了聯邦資金資助的規劃活動。該核心計劃的要點包括：

- 制定 NYMTC 2026-2055 年聯邦財政年度區域交通計劃，其中包括整個 NYMTC 規劃區域的廣泛公眾參與活動。
- 繼續致力於推動 NYMTC 2023-2027 聯邦財政年度交通改善計劃的實施。
- 計劃啟動下一輪地區家庭出行調查。
- 對於修訂后的《2023-2027 年聯邦財政年度交通改善計劃》和《2022-2050 年區域交通計劃》中未豁免的專案，將進行交通符合性判斷。
- 發佈 2023 年樞紐邊界報告。

所有自主計劃的摘要可在制定的工作計劃中的自主計劃摘要表中查閱。此外，NYMTC 還提供了一個網頁地圖，您可以通過以下連結查看這些專案的位置。

<https://nymtc.maps.arcgis.com/apps/SimpleViewer/index.html?appid=2d5299df84c34e4b8f62257d09cabaeb>

今年的工作計劃確定了總計 6500 萬美元的資金，其中包括聯邦和非聯邦資金，用於支援各項工作。下表概述了核心計劃和自主計劃工作的不同機構資金分配情況：

紐約大都會交通委員會
2024-2025 年統一規劃工作計劃 (UPWP)
聯邦和非聯邦份額 (美元)

2024-2025 年			
機構	核心計劃	自主計劃	總計
MTA	\$399,328	\$6,364,246	\$6,763,574
Nassau	\$529,873	\$4,035,874	\$4,565,747
NYCDCP	\$781,870	\$2,623,128	\$3,404,998
NYCDOT	\$1,429,018	\$3,221,955	\$4,650,973
NYMTC 員工	\$36,780,013	\$4,239,058	\$41,019,071
Putnam	\$383,932	\$242,316	\$626,248
Rockland	\$244,156	\$899,638	\$1,143,794
Suffolk	\$191,582	\$0	\$191,582
Westchester	\$798,561	\$1,039,105	\$1,837,666
總計	\$41,538,333	\$22,665,320	\$64,203,653

* NYMTC 員工實際上是由聯邦政府全額報銷。紐約州交通部 (NYSDOT) 則通過收費減免和實物服務 (973,574)美元) 提供非聯邦資助的部分。