



年度承擔交通改造專案清單

2022聯邦財政年度

2022年12月30日

免責聲明

本報告的編制由美國交通部的聯邦公共交通管理局（FTA）和聯邦公路管理局（FHWA）資助。本檔在紐約大都會交通委員會（NYMTC）的支援下為促進資訊交換進行傳播。本報告的內容反映了作者的觀點，由他們對本文提供的事實和準確性承擔責任。該等內容不一定反映聯邦公共交通管理局、聯邦高速公路管理局或紐約州的官方觀點或政策。

第六編 公示通告

紐約大都會交通委員會（NYMTC）致力於遵守 1964 年《民權法》第六編、1987 年《民權恢復法》，《殘障美國人法》第 II 編、1973 年《康復法》第 504 款，關於環境正義的第 12898 號行政命令、關於英語水準有限的第 13166 號行政命令以及所有 NYMTC 第六編/反歧視計畫中援引的其他相關的反歧視法規、規則、條例和行政命令。NYMTC 確保在 NYMTC 進行的由聯邦授權的所有大都會交通規劃程式中（不論是否由聯邦撥款），不會因種族、信仰、膚色、原國籍、性別、婚姻狀況、殘障、年齡、性取向或收入水準，而將任何人士或人群排除在外、拒絕其利益或以其他方式令其受到歧視。NYMTC 的政策同樣要求確保其所有其方案、計畫、程式、政策和其他活動不會基於種族、信仰、膚色、原國籍、性別、婚姻狀況、殘障、年齡、性取向或收入水準具有不相稱的不良影響。通過美國人口普查確定的少數族裔和低收入社區將會參與以促進其充分和公平地參與大都會交通規劃程式。此外，NYMTC 將為英語能力有限的人士提供重要的服務獲取管道。關於向具有資格的次級接收人分配聯邦援助資金，NYMTC 將在通過其主辦行政機構紐約州交通部簽訂的所有書面協議中加入第六編/反歧視文本，並將監督該等協定的遵守情況。NYMTC 負責啟動和監督該組織的第六編/反歧視計畫，準備相關報告，以及聯邦法規（CFR）第 23 編第 200 部分和 CFR 第 49 編第 21 部分規定的其他要求和責任。

目錄

簡介.....	1
交通改造專案如何進行規劃和撥款？.....	1
交通專案如何實施？.....	1
報告聯邦承擔.....	2
2022 FFY 承擔活動概述	2
如何閱讀年度列表.....	4
2022 FFY 期間承擔的項目和項目階段列表	5

簡介

每天，紐約市大都會區的交通系統都需要有效、可靠地將人員和貨物運送到該地區內外的無數目的地。這一鐵路、公路、橋樑、水路和軌道的龐大網路使工人可以找到工作，學生和教師可以前往教育機構，遊客可以參觀景點，並且消費者也可以獲得商品和服務。

為了保持和改善這一龐大的交通系統，需要定期、持續地計畫、規劃和執行交通改造項目。對於紐約市及周邊郊區各郡（包括下哈德遜河谷的普特南、洛克蘭和威斯特賈斯特以及長島上的拿索和薩福克市）的部分系統，目前在 2020-2024 聯邦財政年度（FFY）區域交通改造計畫（或 TIP）中包含了 1,600 多個此類項目，該計畫於 2019 年 5 月由紐約大都會交通委員會（NYMTC）通過。

在每個財政年度，NYMTC TIP 中的數百個計畫專案階段都會提出聯邦撥款承擔的申請。當聯邦監督機構承擔撥款時，便可以開始專案費用的聯邦償付。

交通改造專案如何進行規劃和撥款？

NYMTC 是一個地區委員會，即聯邦要求的紐約市、郊區長島和下哈德遜河谷的大都會規劃組織（MPO）。NYMTC 由九名表決成員和七名顧問成員組成。表決成員包括位於長島的拿索和薩福克郡以及位於下哈德遜河谷的普特南、羅克蘭和威徹斯特郡的郡長；紐約市交通局局長及其城市規劃部主任；紐約州交通局局長和大都會交通管理局的首席執行官。

顧問成員包括紐約和新澤西港務局，新澤西州公共交通局和北澤西交通規劃局的首席執行官；以及紐約州環境保護部部長，聯邦高速公路管理局、聯邦公共交通管理局和美國環境保護局的區域或部門主管。

NYMTC 負責為其規劃區域實施區域交通規劃活動，從而為維持交通系統正常運轉的交通改造項目提供撥款。授權全國範圍交通改造支出的聯邦立法要求 MPO 必須遵循大都會交通規劃流程，以獲得聯邦撥款。此程式的基礎是一項長期的區域交通規劃，該規劃界定該區域的長期需求和概念性解決方案。以該計畫為框架，界定了各種具體的交通改造措施，並將其各階段添加到了 TIP 中。根據聯邦法規的要求，TIP 是一項交通改造項目的中期計畫，至少涵蓋四個年度。NYMTC 在其規劃區域採用規劃和 TIP，表明其規劃和計畫的交通改造措施有資格獲得聯邦撥款。

交通專案如何實施？

聯邦撥款通過國會定期採取的立法行動進行授權。隨著時間的推移，連續的授權法律維持、修改或增加聯邦交通撥款。聯邦授權立法反映在《美國法典》第 23 編主要授權用於公路的撥款計畫，以及第 49 編第 53 章針對公共交通的撥款計畫。

授權的聯邦撥款必須在每個聯邦財政年度由國會撥付，然後才能用於償付交通項目費用。使用授權款項的實際許可取決於年度撥款法律。在 TIP 上計畫的交通改造項目，無論涉及

購買車輛或設備，建造或翻新設施，還是符合條件的服務提供，均根據開發和實施過程中必須經過的各個階段進行安排。

一旦專案被納入 NYMTC 通過的 TIP，則必須承擔其每個階段的撥款。承擔撥款是聯邦政府的一項正式承諾，即為項目各階段償付特定金額的資金。相反，在 TIP 上對資金進行計畫只是實現這一最終承諾。承擔于聯邦資金流向項目時開始。由聯邦公路管理局（FHWA）實施的撥款用於承擔項目和/或其各階段，而由聯邦公共交通管理局（FTA）實施的撥款則是通過撥款程式授予專案和/或其各階段。授予撥款是不同形式的承擔。撥款承擔是交通改造項目實施過程中的關鍵里程碑。

報告聯邦承擔

NYMTC 必須于每個財政年度結束時發佈一份清單，說明該年度的承擔活動。依照 23 CFR 450.334：

(a) 在大都會規劃區，每年不遲於計畫年度結束後的九十個日曆日，州、公共交通運營商和 MPO 應合作制定專案清單（包括對人行道和自行車交通設施的投資），對於該項目在上一個計畫年度必須根據 23 U.S.C 或 49 U.S.C 第 53 章承擔其資金。

(b) 清單應按照 § 450.314 (a) 款進行編制，並應包括在前一計畫年度授權或修訂以增加承擔的所有聯邦資助專案，並且至少應包括 § 450.324 (g) (1) 和 (4) 項下的 TIP 資訊，並為每個專案確定在 TIP 中申請的聯邦資金的金額、前一年度承擔的聯邦撥款以及剩餘且後續年度可使用的聯邦撥款。

(c) 該清單應根據 MPO 的 TIP 公眾參與標準發佈或以其他方式提供。

本《2022 聯邦財政年度的年度承擔交通改造專案清單》確認了自 2021 年 10 月 1 日起至 2022 年 9 月 30 日止的財政年度中的承擔，履行了 NYMTC 在 23 CFR 450.334 項下的義務。本報告的後續部分列出了 2022 FFY 承擔的專案和/或專案階段。空間展示項目列表的地圖可通過以下網站獲取 www.nymtc.org。

2022 FFY 承擔活動概述

在 2022 FFY 期間（2021 年 10 月 1 日至 2022 年 9 月 30 日），來自 NYMTC 的 TIP 的 650 個專案全部或部分由聯邦承擔。該等承擔涉及超過 48.1 億美元的聯邦資金，占 2021-2022 FFY 的 TIP 中計畫的 153.64 億美元聯邦撥款的 31%。下文圖 1 按分區和資金來源概述了該等承擔。

Location	公路 (第 23 編) (Estimated Cost)	□ □ □ □ □ □ 49 □ □ (Estimated Cost)
下哈德遜河谷	~\$100.00	~\$500.00
長島	~\$250.00	~\$450.00
紐約市	~\$800.00	~\$2,600.00

2022 年承付金額 (\$ 百萬)	撥款類型		
分區	公路 (第 23 編)	公共交通 (第 49 編)	總計
下哈德遜河谷	\$ 120.16	\$ 547.41	\$ 667.57
長島	\$ 226.11	\$ 461.78	\$ 687.90
紐約市	\$ 815.05	\$ 2,639.85	\$ 3,454.90
總計	\$ 1,161.32	\$ 3,649.05	\$ 4,810.37

如何閱讀年度列表

年度目錄按 NYMC 的三個分區的地理位置進行組織：下哈德遜河谷、紐約市和長島。

項目列表包括以下列標題：

郡 – 授權專案工程所在的郡。

PIN – 用於跟蹤專案的唯一專案標識號。

項目描述 – 項目的簡短單行描述。可以從 TIP 獲得更全面的描述。

階段 – 其資金已進行承擔的專案開發過程中的階段。該等階段包括初步工程（PE、範圍界定、初步和最終設計或規格），ROW（公用通道），CONST（施工或採購以及施工檢驗）或者 MSC（其他），以及 DESCNST（設計-施工）和 VEHEQUIP（車輛設備）。

專案發起人 – 專案發起人代表被授權申請承擔的機構。

2022 FFY 承擔金額 – 2022 FFY 中承擔的撥款。此欄位中的負數通常表示專案階段已結束，通常已撤回或取消承擔。

2022 FFY 中計畫的金額 – 2022 FFY 中該階段 TIP 中所計畫撥款的規劃金額。

2022 FFY 後計畫金額 – 在後續財政年度計畫的聯邦撥款，當前 TIP 為 2022-2024。

對於列出的承擔專案和/或專案階段的 [ArcGIS Online 視覺化效果](#)，可以空間展示的項目已按承擔項目進行過濾。

2022 FFY期間承擔的項目和項目階段列表