

Решение о соответствии транспортным нормам Федеральной программы совершенствования транспортных перевозок на 2023—2027 бюджетные годы. . .

И текущему Плану развития региональных транспортных перевозок на 2022—2050 федеральные годы со всеми поправками

СОВЕТ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК г. Нью-Йорк (NEW YORK METROPOLITAN TRANSPORTATION COUNCIL, сокращенно «NYMTC») установил, что ПРОГРАММА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА 2023—2027 БЮДЖЕТНЫЕ ГОДЫ (FFYs 2023-2027 TRANSPORTATION IMPROVEMENT PROGRAM, сокращенно «TIP») и План развития региональных транспортных перевозок на 2022—2050 федеральные годы (FFYs 2022–2050 REGIONAL TRANSPORTATION PLAN, сокращенно «PLAN» или «План») со всеми правками СООТВЕТСТВУЕТ ОГРАНИЧЕНИЯМ ПО ВЫБРОСАМ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, УСТАНОВЛЕННЫМ В ГОСУДАРСТВЕННОМ ПЛАНЕ РАЗВИТИЯ г. Нью-Йорк (NEW YORK'S STATE IMPLEMENTATION PLAN, сокращенно «SIP») в части качества воздуха. ДАЛЕЕ ПРИВОДИТСЯ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ЭТОГО РЕШЕНИЯ ВМЕСТЕ С НОРМАТИВНЫМИ ТРЕБОВАНИЯМИ, В СООТВЕТСТВИИ С КОТОРЫМИ ОНО РАЗРАБОТАНО.

Цель и предыстория

Процесс установления соответствия транспортным нормам призван обеспечить непревышение ограничений по выбросам автотранспортных средств, заложенные NYMTC в TIP и финансово ограниченную часть Плана, бюджеты на проекты, предусматривающие выбросы автотранспортными средствами вредных газов, определенных SIP. Поскольку NYMTC является региональным советом, который в соответствии с федеральными нормами обязан разрабатывать планы г. Нью-Йорк, региона Лонг-Айленд и южной части долины Гудзон, его члены несут ответственность за наличие федерального финансирования мероприятий по улучшению транспортного сообщения посредством отбора проектов для реализации в соответствии с различными программами.

В соответствии с поправками к Закону «О чистом воздухе» от 1990 года (CAAA), Управление по охране окружающей среды США (USEPA) установило национальные стандарты качества окружающего воздуха, в которых определяются максимально допустимые уровни концентрации конкретных загрязнителей воздуха, вредных для здоровья человека. Области, которые в настоящее время не соответствуют этим стандартам, считаются не соответствующими экологическим требованиям территориями. Области, которые в настоящее время соответствуют этим стандартам, но не соответствовали ранее, считаются территориями сохранения качества окружающей среды.

Настоящее Решение о соответствии транспортным нормам касается всех не соответствующих экологическим требованиям территорий и территорий сохранения качества окружающей среды, которые полностью или частично входят в зону планирования NYMTC, включая:

- Не соответствующая экологическим требованиям в части озонового слоя территория между Нью-Йорком, северной частью Нью-Джерси и Лонг-Айлендом (NY-NJ-CT Ozone Nonattainment Area), куда входят все округа и районы NYMTC, за исключением округа Putnam.

- Не соответствующая экологическим требованиям в части озонового слоя территория Пэкипси (Poughkeepsie Ozone Nonattainment Area (PONA)), куда входят округа Dutchess, Orange и Putnam;
- Территория сохранения качества окружающей среды в части окиси углерода между Нью-Йорком, северной частью Нью-Джерси и Лонг-Айлендом (NY-NJ-CT Carbon Monoxide Maintenance Area), куда входят все округа и районы NYMTC, за исключением Putnam, Rockland и Suffolk.
- Территория сохранения качества окружающей среды в части частиц PM2.5 между Нью-Йорком, северной частью Нью-Джерси и Лонг-Айлендом (NY-NJ-CT PM2.5 Maintenance Area), куда входят все округа и районы NYMTC, за исключением округов Putnam и Orange.

Государственный план развития г. Нью-Йорк (SIP)

В Государственном плане (SIP, далее «План») описываются способы повышения качества воздуха на не соответствующих экологическим требованиям территориях с целью выполнения требований к качеству воздуха. В этом Плане приводятся ограничения (лимиты) по выбросам автотранспортных средств, использованные при разработке решения. В этом Плане также установлены критерии и порядок оценки соответствия транспортных планов, программ и проектов, разработанных, спонсируемых или согласовываемых Министерством транспорта США (United States Department of Transportation, сокращенно USDOT), управлениями городского планирования (MPO) или иными получателями средств в соответствии с разделом 23 Свода законов США (U.S.C.) или Федеральными законами о транзите (49 U.S.C. Глава 53).

NYMTC необходимо продемонстрировать, что План и TIP соответствуют государственным целям по обеспечению качества воздуха, указанным в SIP. В частности, NYSMTC необходимо продемонстрировать, что План и TIP не будут:

- вызывать новые нарушения в части обеспечения надлежащего качества воздуха в конкретные моменты в будущем;
- усугублять существующие нарушения; или
- задерживать процесс своевременного достижения стандартов качества воздуха.

Анализ NYMTC

Чтобы продемонстрировать соответствие ограничениям по выбросам автотранспортных средств в SIP, представители NYMTC проанализировали объемы выбросов транспортных средств в регионе в рамках предлагаемой на 2023-2027 бюджетные годы TIP и финансово ограниченной части Плана. Передвижение транспортных средств прогнозировалось с учетом передового опыта г. Нью-Йорк (New York Best Practice Model, сокращенно NYBPM). Эта модель имитирует будущий километраж транспортных средств на основе предположительного плана о будущем землепользовании, социально-экономических тенденциях, транспортных сетях, нормах и услугах. В этот анализ вошли и транспортные проекты, которые не имеют отдельного освобождения в соответствии с CAAA, а также те, которые включены в TIP и финансово ограниченную часть Плана.

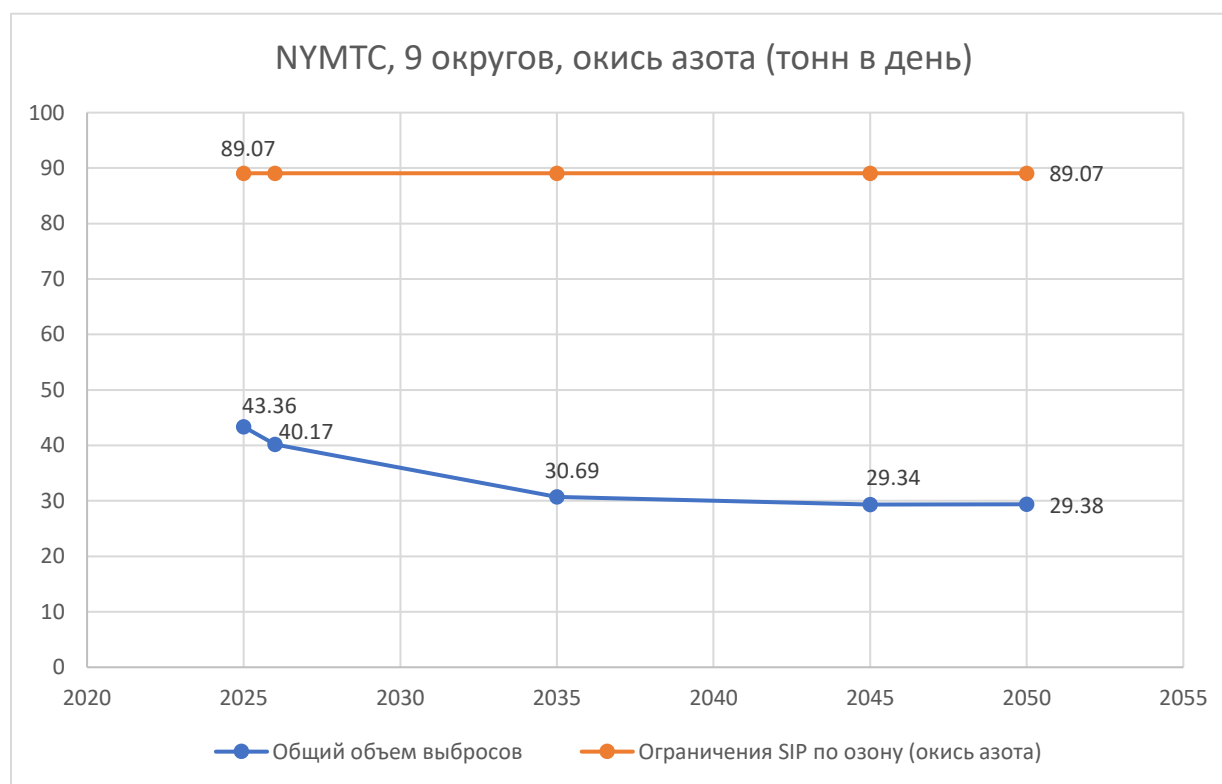
Затем представители NYMTC прогнозировали объем выбросов автотранспортных средств на основании прогнозов поездок NYBPM с помощью модели выбросов автотранспортных средств USEPA (MOVES 3). Затем прогнозы выбросов сравнивались с установленным в SIP ограничениями.

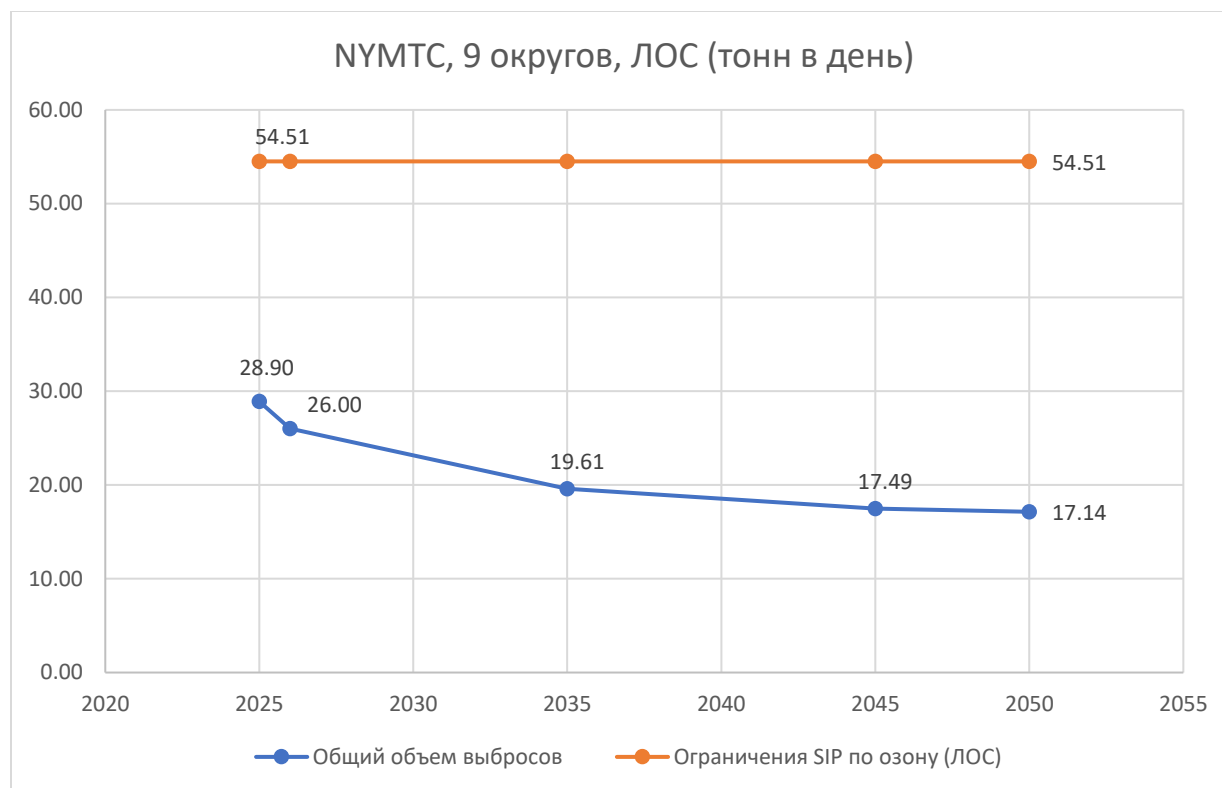
Чтобы продемонстрировать соответствие, представители NYMTC обязаны показать, что плановые объемы выбросов не превышают установленных в SIP ограничений.

Результаты

Прогнозируемый объем выбросов автомобилями двух газов-прекурсоров озона — окись азота и ЛОС — в части района планирования в зоне ответственности NYMTC на не соответствующей экологическим (озон) требованиям территории метрополии Нью-Йорк, ниже установленных в SIP ограничений для автотранспорта в части газов-прекурсоров в каждом следующем году.

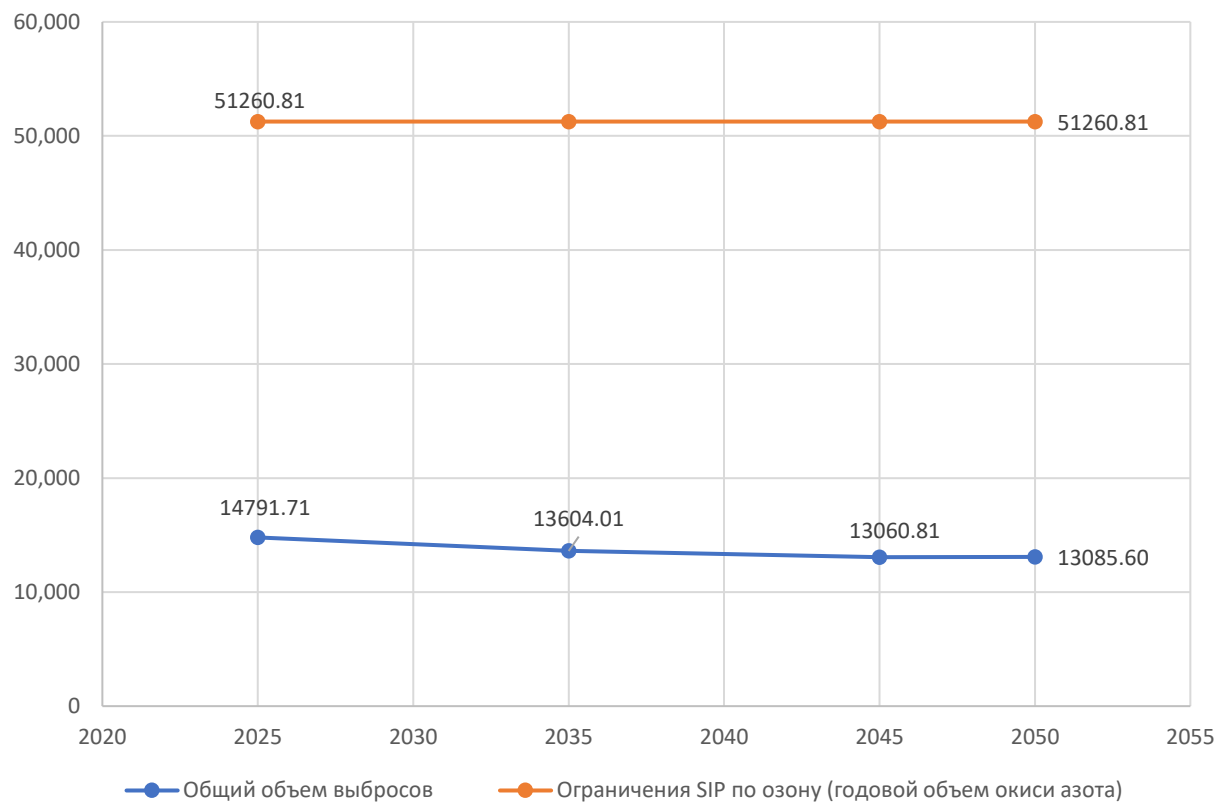
Ограничения по выбросам транспортных средств в SIP основаны на ежедневных выбросах. Ниже приводятся графики, на которых видно, что 9 пострадавших округов/районов NYMTC, взятых вместе, по прогнозам будут соответствовать ограничениям по окись азота и ЛОС в каждом указанном в анализе году.

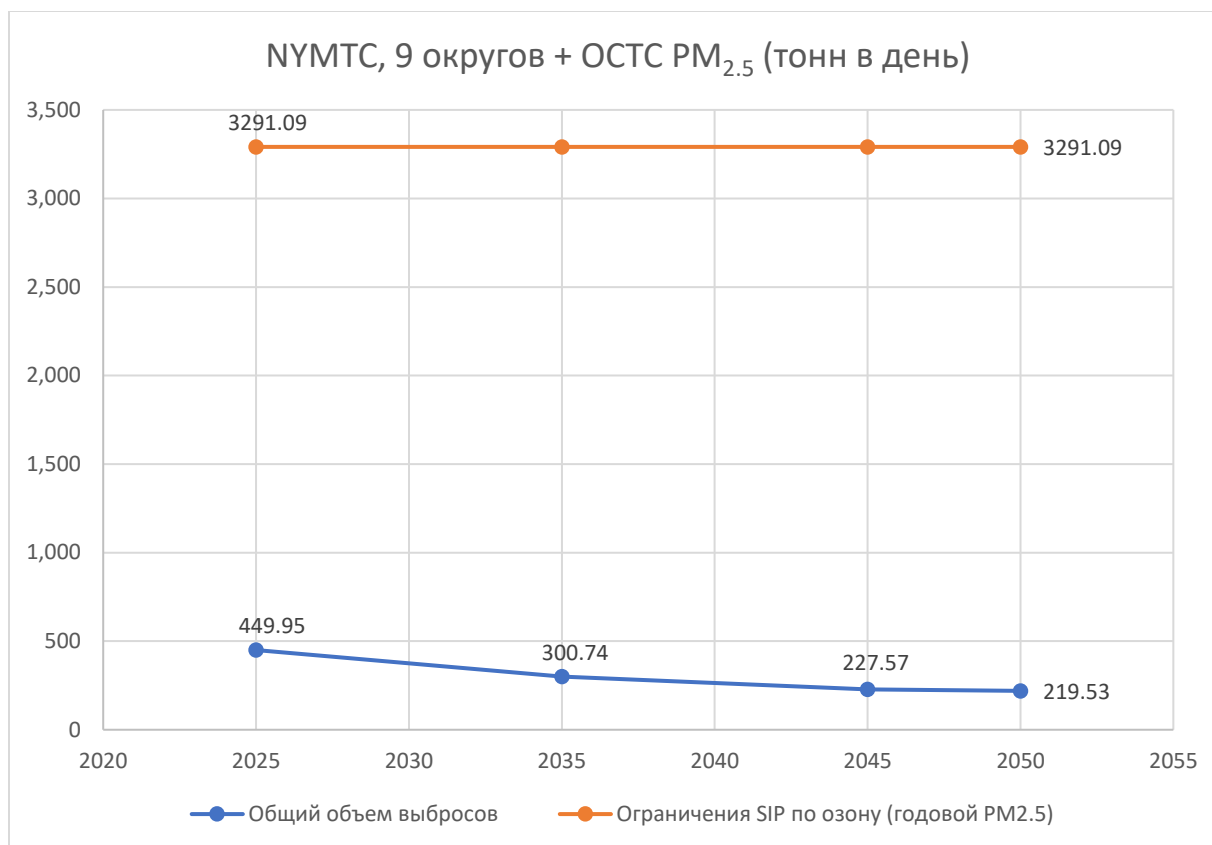




Прогнозируемый объем выбросов автомобилями мелкодисперсных частиц PM2.5 и их газов-прекурсоров — окись азота — в части района планирования в зоне ответственности NYMTC на территориях сохранения качества окружающей среды находятся ниже установленных в SIP ограничений в каждом следующем году. Ограничения по выбросам транспортных средств в SIP основаны на ежегодных выбросах непосредственно PM2.5 и окись азота. Ниже приводятся графики по результатам совместного анализа Совета по вопросам транспорта округа Орандж (Orange County Transportation Council, сокращенно OCTC) и NYMTC, из которого видно, что прогнозируемые объемы выбросов не превышают годовые ограничения непосредственно по PM2.5 и окись азота в каждом проанализированном году.

НУМТС, 9 округов + ОСТС, окись азота (тонн в день)





Решение о соответствии

Предлагаемые NYMTC TIP на 2023—2027 бюджетные годы и План на 2023—2050 бюджетные годы с соответствующими поправками соответствуют текущему SIP Нью-Йорка в части озона и PM_{2.5} на соответствующих территориях сохранения качества окружающей среды и не соответствующих экологическим требованиям территориях. Настоящее Решение о соответствии транспортным нормам подтверждает, что эти программы соответствуют целям Закона «О чистом воздухе» от 1990 года, а также положениям федерального законодательства и нормам штата. Настоящее Решение о соответствии транспортным нормам соответствует критериям и процедурам, установленным в 40 CFR § 93.106, 40 CFR § 93.109 - 93.119, 6 NYCRR § 240-2 и 6 NYCRR § 240-3.1.