

2023-2027 联邦财年（FFY）交通改善计划的交通合规性认定.....

以及经修订的当前《2022-2050 联邦财年的地区交通计划》

纽约大都会交通委员会（NYMTC）已认定《2023-2027 联邦财年交通改善计划》（TIP）和经修订的《2022-2050 联邦财年地区交通计划》（“计划”）符合《纽约州空气质量实施计划》（SIP）的机动车排放预算。以下摘要概述了关于该认定的相关信息以及制定该认定所依据的监管要求。

目的与背景

交通合规性流程旨在确保，NYMTC 在其《2023-2027 联邦财年交通改善计划》和《2022-2050 联邦财年地区交通计划》的财政限制部分中规划的交通投资不会超过 SIP 中制定的机动车排放预算。作为地区委员会，NYMTC 是联邦要求的服务于纽约市、长岛和哈德逊河谷下游的都市规划组织，其成员负责选择规划项目，借此来获得用于交通改善的联邦资金。

1990 年《清洁空气法修正案》（CAAA）要求美国环境保护局（USEPA）制定国家环境空气质量标准，设定对人类健康有害的特定空气污染物的最高容许浓度。目前不符合这些标准的区域属于未达标区。目前符合这些标准，但过去不符合这些标准的区域为维护区。

本“交通合规性认定”涉及全部或部分位于 NYMTC 规划区域内的所有未达标区和维护区，包括：

- 纽约-新泽西州北部-长岛，NY-NJ-CT 臭氧未达标区，包括除普特南（Putnam）县外的所有 NYMTC 的县和行政区；
- 波基普西（Poughkeepsie）臭氧未达标区（PONA），包括达切斯（Dutchess）县、奥兰治（Orange）县和普特南县；
- 纽约-新泽西州北部-长岛，NY-NJ-CT 一氧化碳维护区，包括除普特南、洛克兰（Rockland）和萨福克（Suffolk）以外的所有 NYMTC 的县和行政区；以及
- 纽约-新泽西州北部-长岛，NY-NJ-CT PM_{2.5} 维护区，包括除普特南县和奥兰治县外的所有 NYMTC 的县和行政区。

《纽约州空气质量实施计划》（SIP）

SIP 介绍了未达标区将如何改善空气质量并达到空气质量标准。SIP 制定了道路机动车辆排放预算或限值，用于合规性认定。SIP 还制定了标准和程序，以评估由美国交通部（USDOT）、都市规划组织（MPO）或其他资金接受方根据《美国法典》（U.S.C.）第 23 条或《联邦交通运输法》（《美国法典》第 49 条，第 53 章）制定、资助或批准的交通计划、方案和项目的合规性。

NYMTC 必须证明其“计划”和 TIP 符合本州在 SIP 中的空气质量目标。确切地说，NYMTC 必须证明其“计划”和 TIP 不会：

- 在未来特定的里程碑年份造成新的空气质量违规；
- 加重任何现有违规情况；或

- 推迟达到空气质量标准的时间。

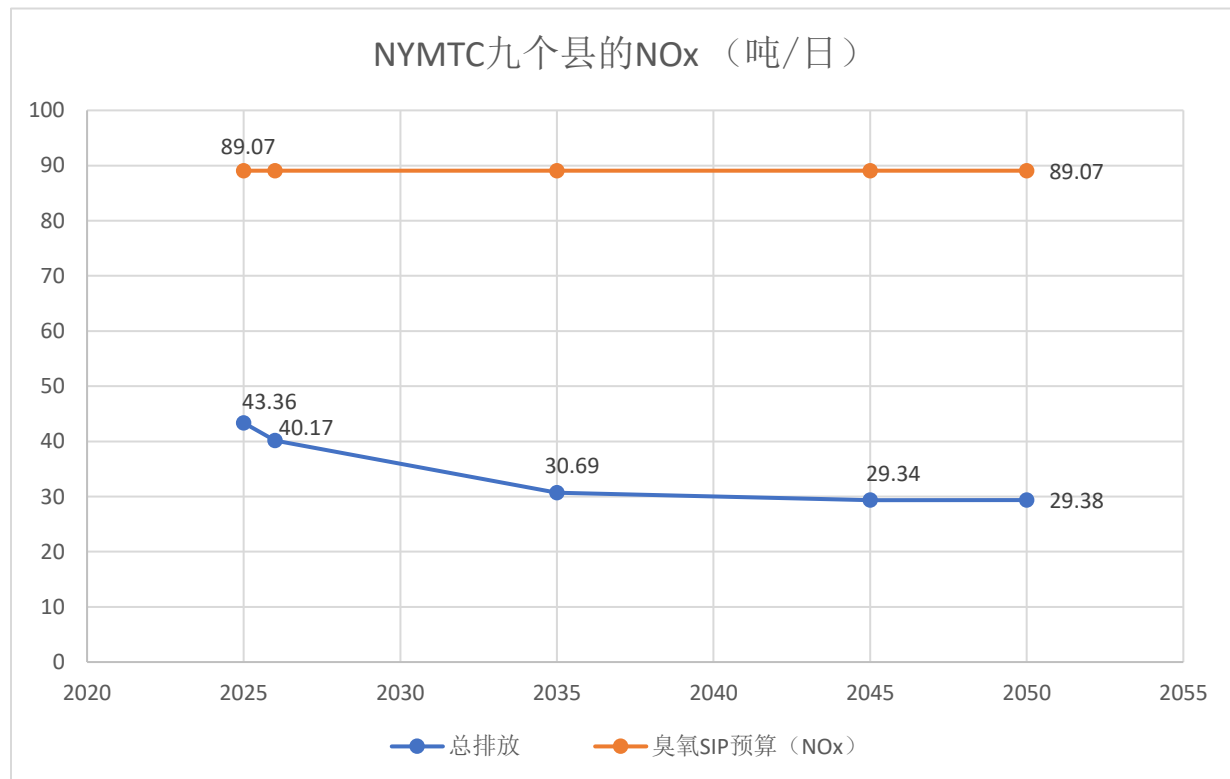
纽约大都会交通委员会（NYMTC）的分析

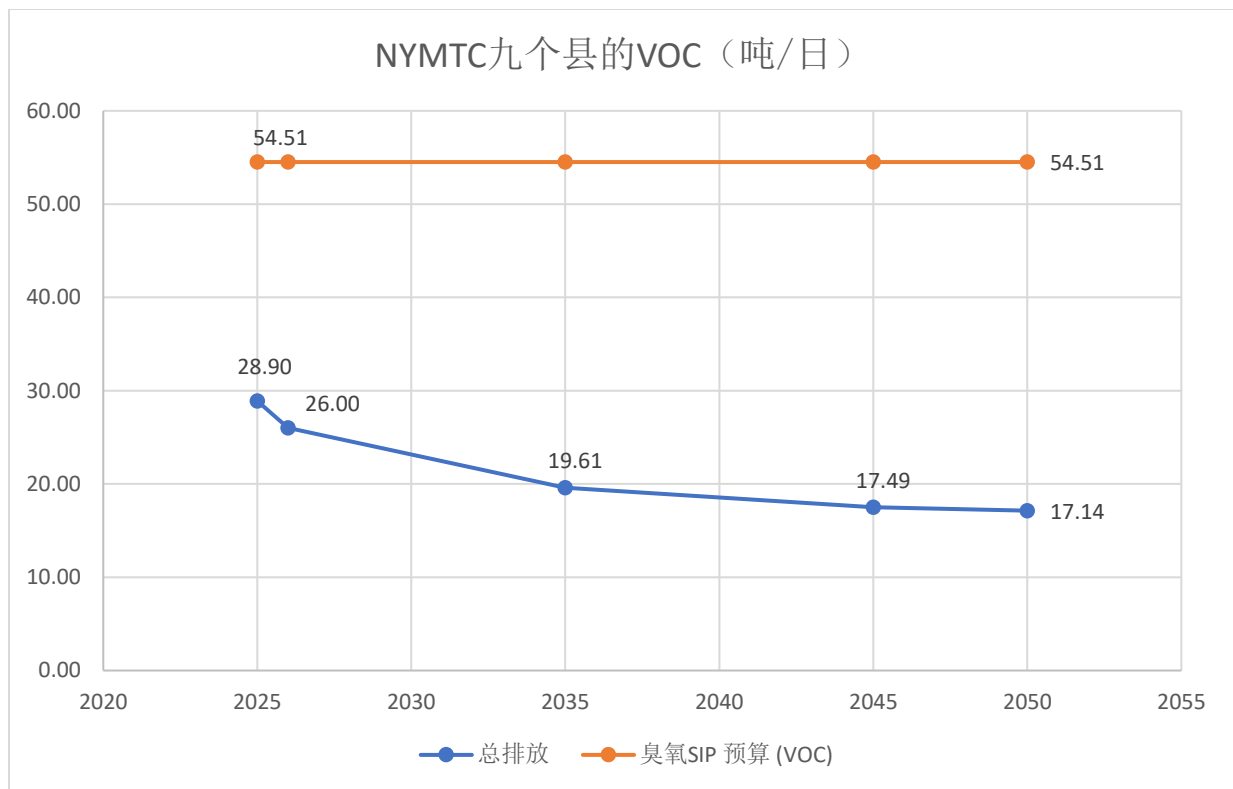
为了证明符合 SIP 的机动车排放预算，NYMTC 对提议的 2023-2027 财年的 TIP 和“计划”的财政限制部分中的交通项目进行了地区排放分析。为了做到这一点，纽约最佳实践模型（NYBPM）首先用于预测未来出行。NYBPM 是一个交通仿真模型，基于对未来土地利用、社会经济趋势以及未来交通网络、政策和服务的规划假设，来预测未来出行。本分析中包括了未被 CAAA 特别豁免的交通项目，且这些项目属于 TIP 和“计划”的财政限制部分。

然后，NYMTC 利用美国环境保护局（USEPA）的机动车排放模拟装置（MOVES 3），根据 NYBPM 的出行预测来预测机动车排放。然后将排放预测与 SIP 中的机动车排放预算进行比较。为了证明合规性，NYMTC 必须证明排放预测不大于 SIP 中确定的排放预算。

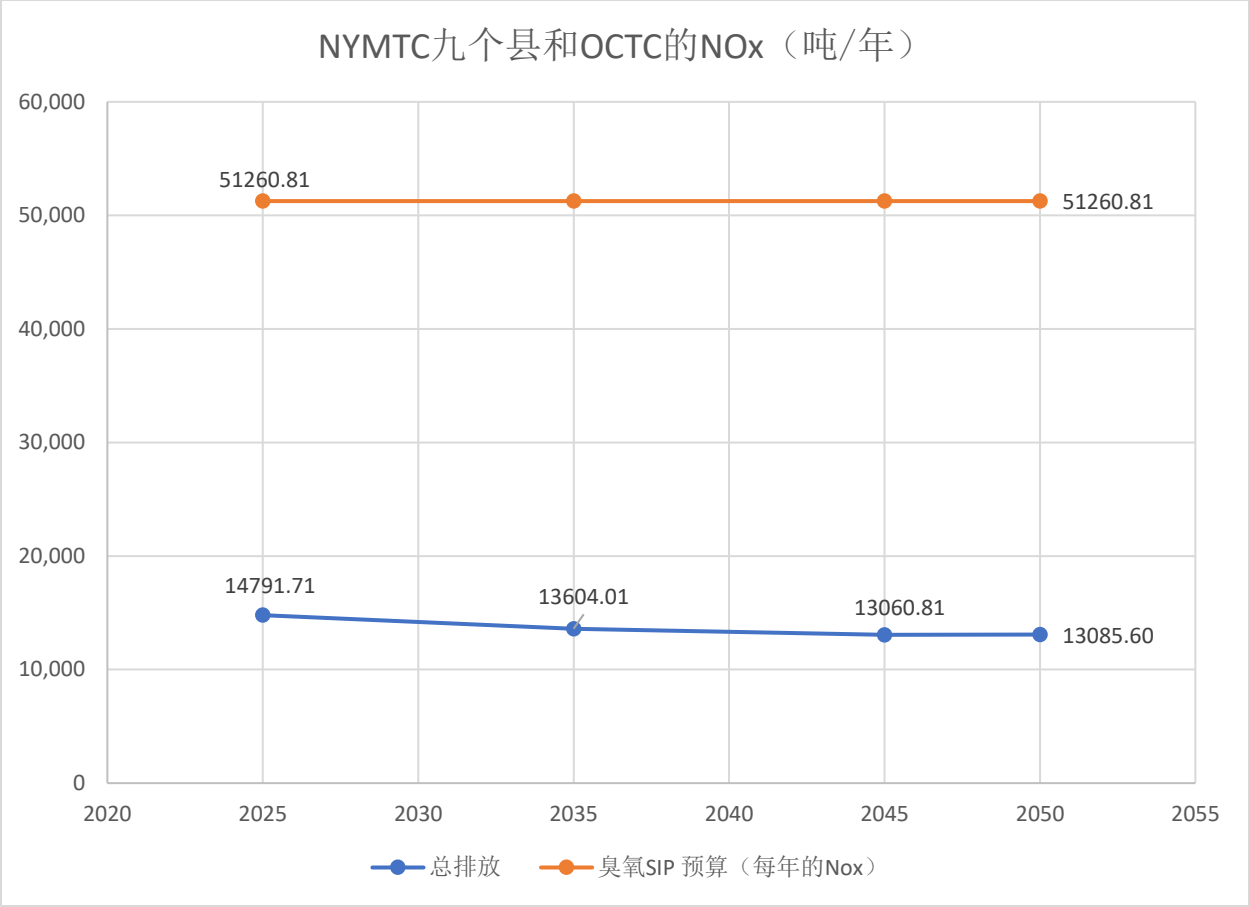
结果

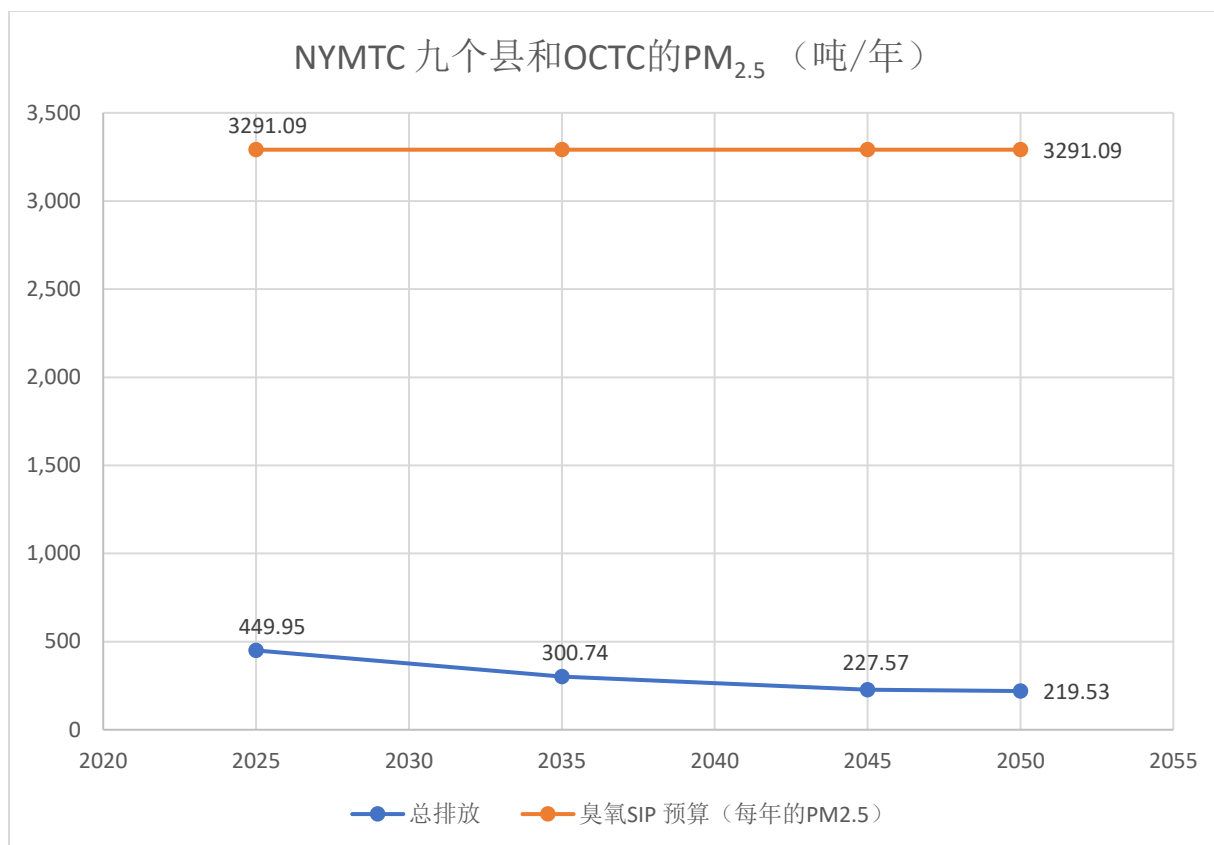
在纽约大都会臭氧未达标区 NYMTC 规划区的部分地区，预测的两种臭氧前体气体——氮氧化物（NO_x）和挥发性有机化合物（VOC）——的机动车排放量低于 SIP 中未来每个里程碑年份里这些前体气体的机动车排放预算。在 SIP 中，这些气体的机动车排放预算是根据每日排放量得出的。如下图所示，总的来说，九个受影响的 NYMTC 的县/行政区，预计在每个必须分析的年份里都能达到 NO_x 和 VOC 的预算测试。





在细颗粒物维护区 NYMTC 规划区的部分地区，预测的机动车 $\text{PM}_{2.5}$ 及其前体气体——氮氧化物（ NO_x ）——的排放量都低于 SIP 中未来每个预测里程碑年份里的机动车排放预算。在 SIP 中，机动车排放预算是根据 $\text{PM}_{2.5}$ 和 NO_x 的直接年排放量得出的。如下图所示，奥兰治县交通委员会（OCTC）和 NYMTC 的联合排放分析表明，在每个必须分析的年份里，排放预测未超过直接的年度 $\text{PM}_{2.5}$ 和 NO_x 的排放预算。





合规性说明

NYMTC 提出的 2023-2027 财年 TIP 和经修订的 2022-2050 财年“计划”，在相关的未达标和维护区支持并遵守适用的《纽约州臭氧和 PM_{2.5}SIP》。本“交通合规性认定”证明这些计划与 1990 年《清洁空气法修正案》以及州和联邦交通合规性法规的目的相一致。本“交通合规性认定”是根据《美国联邦法规》（CFR）第 40 条第 93.106 节和第 93.109-93.119 节以及《纽约州法律、规章和条例》（NYCRR）第 6 条第 240-2 节和第 240-3.1 节的标准和程序完成的。