

執行摘要

縮略詞術語

CMAQ	擁堵緩解/空氣品質計畫
CMP	擁堵管理過程
EIS	環境影響聲明
EJ	環境公正
FHWA	聯邦公路管理局
FFY	聯邦財政年度
FTA	聯邦運輸管理局
FTWG	貨運交通工作組
FWG	預測工作組
HUD	美國住房與城市發展部
LIRR	大都會交通管理局長島鐵路
FAST 法案	修復美國地面交通法案
MHSTCC	中部哈德森南區交通協調委員會
MMN	大都會流動性網路
MNR	大都會交通管理局大都會北方鐵路
MPO	大都會規劃組織
MTA	紐約大都會交通管理局
NJTPA	北澤西運輸計畫局
NSTCC	納蘇/蘇福克交通協調委員會
NYBPM	紐約州最佳實踐模型
NYCDCP	紐約市城市規劃部
NYCDOT	紐約市交通部
NYCTCC	紐約市交通協調委員會
NYMTC	紐約大都會交通委員會
NYS DOT	紐約州交通部
NYSDEC	紐約州環境保護部
PANYNJ	紐約及新澤西州港務局
PBPP	基於績效的規劃和安排
PFAC	計畫、財務和行政委員會
PIMS	專案資訊管理系統
RTP	地區交通計畫
SAWG	安全諮詢工作組
SED	社會經濟與人口
SFY	州財政年度
STIP	全州交通改善計畫
STP	地面交通計畫
TAP	交通替代方式計畫
TAM	交通資產管理
TDM	交通資訊樞紐
TIG	交通需求管理
TIP	交通改善計畫

TPM	交通績效管理
UPWP	統一規劃工作計畫
USDOT	美國交通部
USEPA	美國環境保護署

工作計畫概述

統一規劃工作計畫

名為《修復美國地面運輸法案》或“FAST 法案”的現行聯邦交通運輸法授權為全國交通改善計畫提供資金。為符合該資金的使用資格，大都會地區必須承擔相關聯邦規劃條例中規定的大都會交通規劃流程。根據該等條例，大都會地區透過其大都會規劃組織 (MPO) 進行運作，與所在州以及國有運輸服務運營者每年合作制定和採納統一規劃工作計畫（UPWP 或工作計畫）以進行法律要求的規劃活動。

紐約大都會交通委員會 (NYMTC)

NYMTC 是紐約市、長島郊區和哈德遜河谷下游指定的 MPO。NYMTC 是由紐約市、哈德遜河谷下游的普特南、羅克蘭和威斯特徹斯特郡、長島郊區、納蘇和蘇福克郡、紐約州交通部以及大都會交通機構的交通和城市規劃部門組成。NYMTC 還包括一些顧問成員，其中包括紐約和新澤西的港務管理局、新澤西運輸和北澤西交通規劃機構、聯邦運輸管理局、聯邦公路管理局、美國環保機構，以及紐約州環境保護部。

鑒於其地區複雜性，NYMTC 包括按地理區域組織的三個委員會。這些交通協調委員會 (TCC) 提供地區背景下的次地區論壇，可為本地化情況和問題承擔更多責任。NYMTC 維護三個 TCC：一個針對哈德遜河谷下游-哈德遜中南部 TCC (MHSTCC)、一個針對紐約市 (NYCTCC)，還有一個針對長島郊區-納蘇郡/蘇福克郡 TCC (N/STCC)。NYMTC 提供運營該等每一個 TCC 的人員資源，同時還設有一個中央人員，以為地區層級的規劃和相關活動提供支持，並協助 TCC。

每個年度工作計畫都列出了 NYMTC 的規劃優先事項和活動，對其規劃地區的其他交通相關規劃活動進行歸類，並指明如何組織聯邦資金以為規劃活動提供資金。

NYMTC 的使命、共同目標和戰略框架

根據現行聯邦交通法中規定的*國家交通目標*，NYMTC 的年度工作計畫系圍繞該組織的使命和在其聯邦財年 (FFY) 2018-2045 地區交通規劃（*規劃 2045*）呈現的該地區未來的共同願景而編制。

NYMTC 有四重使命：

- 充當地區協作性論壇，以從地區角度解決交通相關問題。
- 透過提供切實的技術分析幫助委員會作出明智決策。
- 確保該地區的定位為爭取最多的可用聯邦資金以實現規劃中所述的目標。
- 聚焦所有委員會成員的合作規劃活動以實現共同的地區願景。

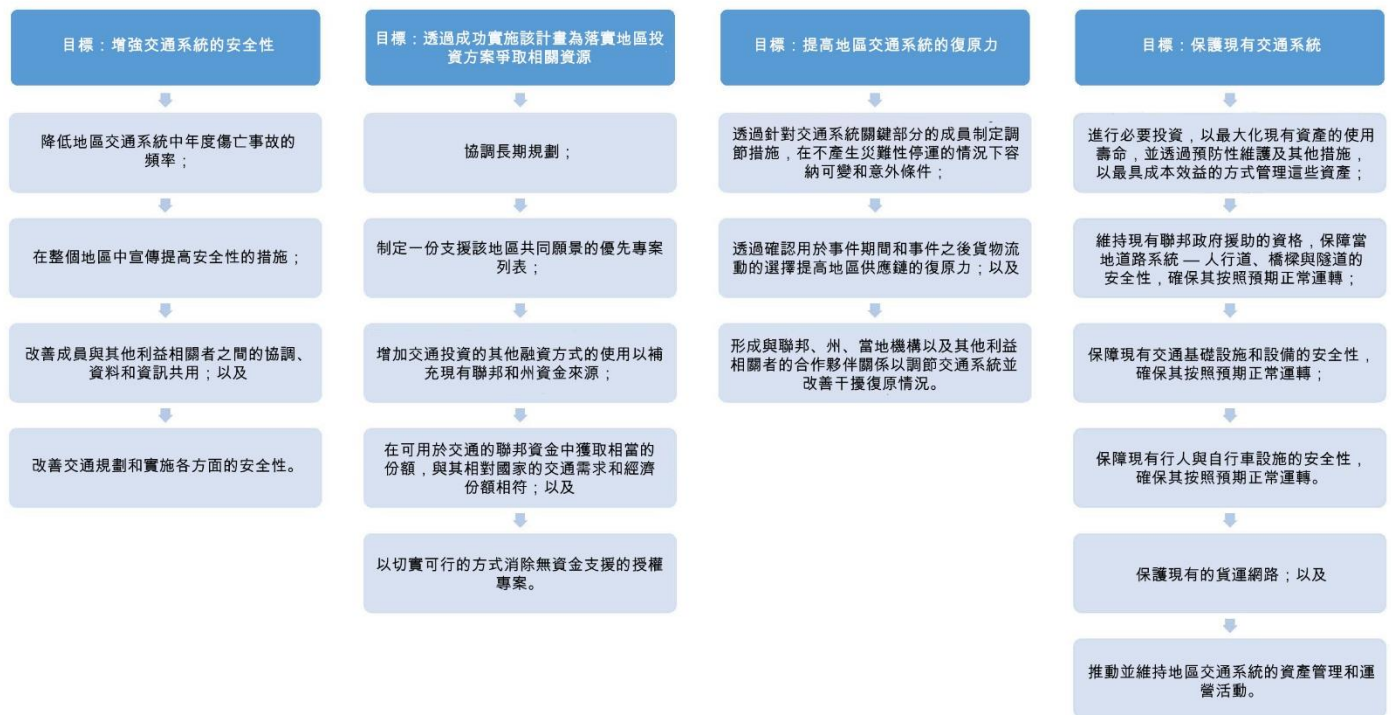
NYMTC 尋求透過以下方式實現其使命：

- 在明確關鍵問題時提供指導。
- 實行積極主動的公眾參與過程。
- 使用最新的準確資料和先進的分析工具。
- 在透過該工作計畫和改善交通計畫 (TIP) 共同實行的計畫中表達共同的地區願景。

NYMTC 按照指導其年度工作計畫制定的法規要求每四年制定一份新的地區交通規劃。

NYMTC 的成員在其最新的規劃 -- *規劃/2045* ---中明確了以下共同目標和期望成果，即充當地區交通規劃過程的整體戰略框架。 *規劃/2045* 可在 www.NYMTC.org 上查閱。





NYMTC 的核心規劃優先事項

監管大都會交通規劃過程的聯邦法規建立構成該過程的強制產物和分析。根據該等法規，NYMTC 需要至少每四年制定長期的地區交通規劃和中期的交通改善計畫 (TIP)。此外，NYMTC 還必須制定和採納年度工作計畫。

除這三個核心產物外，NYMTC 還必須針對 1990 年《清潔空氣法》修正案的交通符合性制定地區排放分析以及針對擁堵管理過程制定地區交通擁堵分析。

總而言之，國家交通目標和 NYMTC 戰略框架背景下這些所需產物和分析的制定是 NYMTC 規劃計畫的核心，其中包括完成所需產物和分析所需各種技術工具、預測和資料庫的維護和應用。

完成制定和維護這些所需報告和分析的各個規劃專案是 NYMTC 規劃過程的最高優先事項且包含其核心規劃計畫。

NYMTC 自行決定的規劃優先事項

NYMTC 規劃計畫中的自行決定部分衍生自 *規劃 2045* 和國家交通目標。總而言之，該規劃的戰略框架連同國家績效目標擴展了規劃過程的參數以及規劃活動和專案的戰略優先事項。

構建 NYMTC 的工作計畫

州財政年度 (SFY) 2019-2020 工作計畫的制定涉及旨在最大程度協調和整合地區交通規劃活動的過程。如上述，該過程根植於聯邦要求、國家績效目標和 *規劃/2045*，從而提供工作計畫制定的多年度背景。

組成工作計畫：計畫構建

州財政年度 2019-2020 工作計畫由人員和成員機構利用國家績效目標和規劃 2045 作為大綱來構建。該計畫構建的目標是將 NYMTC 的規劃優先事項轉化為一個具有凝聚力的規劃專案年度計畫，而且初步界定了州財政年年度 2018-2019 計畫年的具體專案。其中初步界定的內容包括核心專案，以及自上一計畫年繼承的新的和先前安排的戰略績效專案。

2019 - 2020 州財政年度統一規劃工作計畫

2019 年 4 月:

- 通過更新的公共參與規劃

2019 年 5 月:

- 對於為 2020-2024 聯邦財政年度 TIP 和相關交通達標決定進行的交通替代計畫 (TAP) 第 5310 款和/或擁堵緩解/空氣品質計畫 (CMAQ) 分析編制和啟動專案徵集

2019 年 6 月:

- 2019-2020 州財政年度資料收集規劃到期
- 開始制定 2020-2021 州財政年度統一規劃工作計畫

2019 年 7 月:

- CMAQ 績效規劃更新

2019 年 9 月:

- 通過 2020-2024 聯邦財政年度 TIP 和相關交通達標決定
- 2020-2021 州財政年度統一規劃工作計畫酌定項目提交到期
- 2019-2020 學年 “9. 11” 紀念計畫開始

2019 年 12 月:

- 2018-2019 聯邦財政年度的年度必要專案清單發佈。
- 完成樞紐範圍資料收集
- 為 TAP 第 5310 款和 CMAQ 授權計畫選擇專案（如需要）。

2020 年 1 月:

- 計畫、財務和行政管理委員會 (PFAC) 建議 2020-2021 州財政年度統一規劃工作計畫草案供政務委員會通過
- 通過更新的社會經濟和人口統計預測

2020 年 2 月:

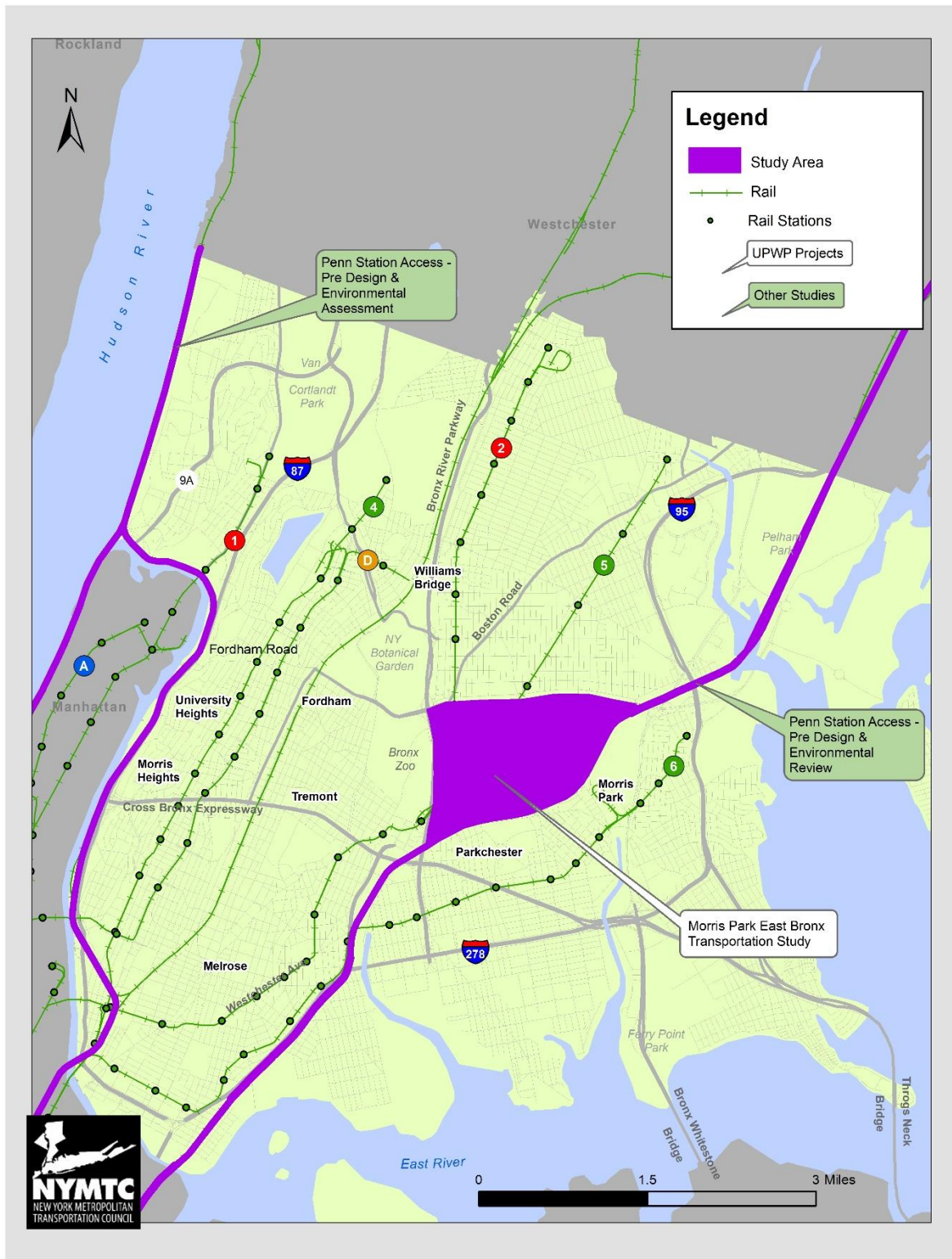
- 政務委員會通過 2020-2021 州財政年度統一規劃工作計畫
- 收集 2020-2024 聯邦財政年度 TIP 非免除性修訂
- 可提供年度報告

2020 年 3 月

- 提交所有資料收集專案

規劃專案位置

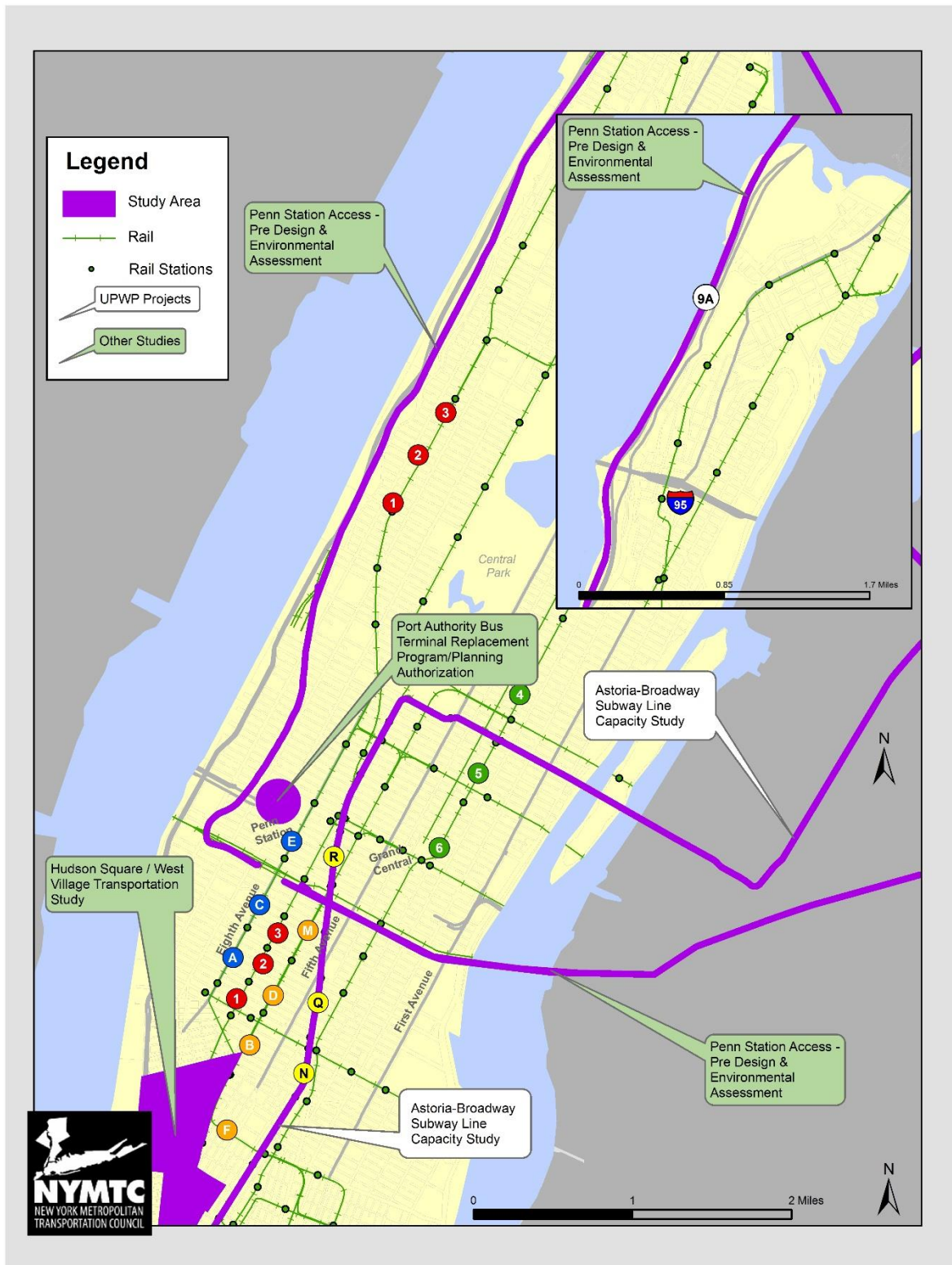
布朗克斯區-紐約市



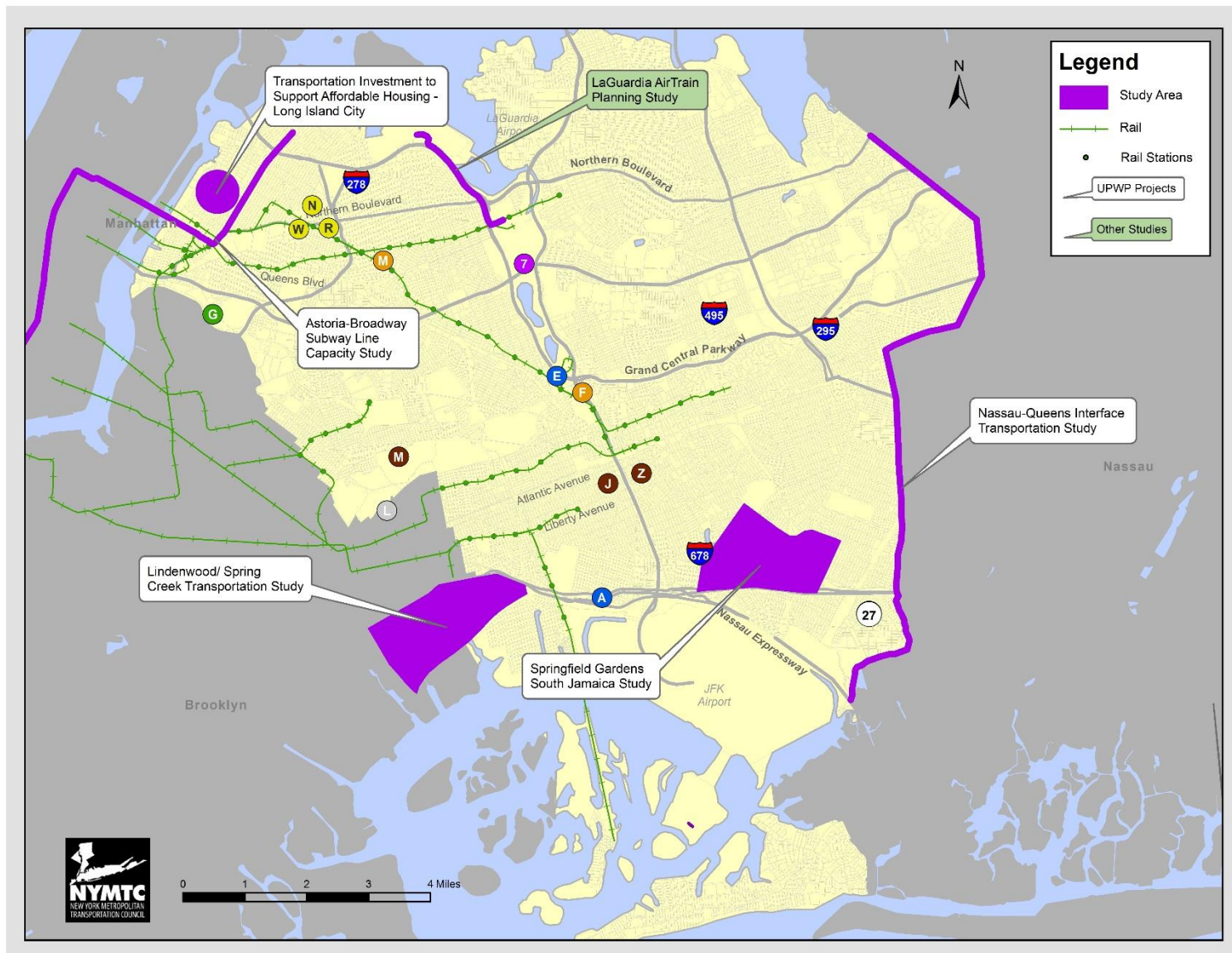
布魯克林區-紐約市



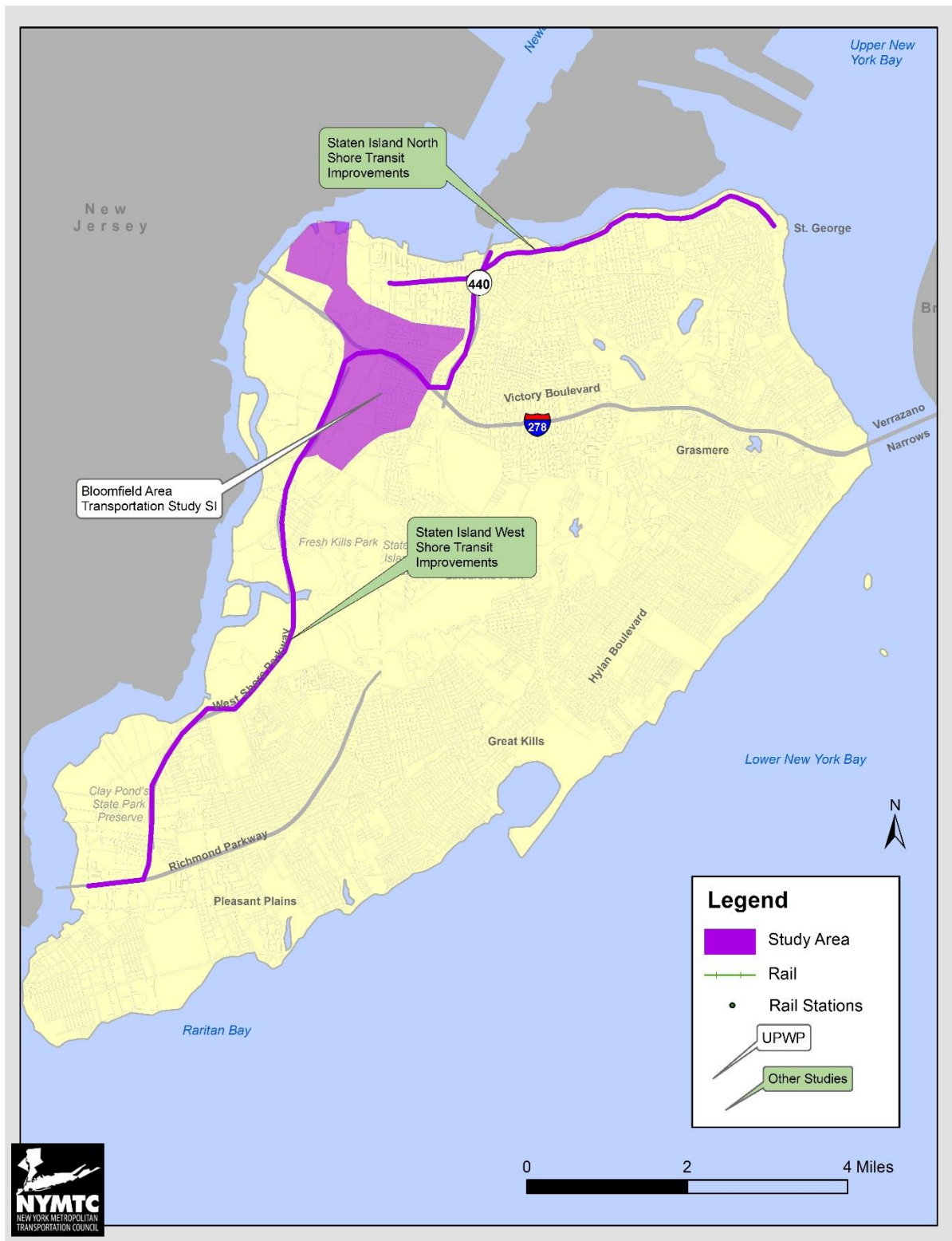
曼哈頓區 - 紐約市



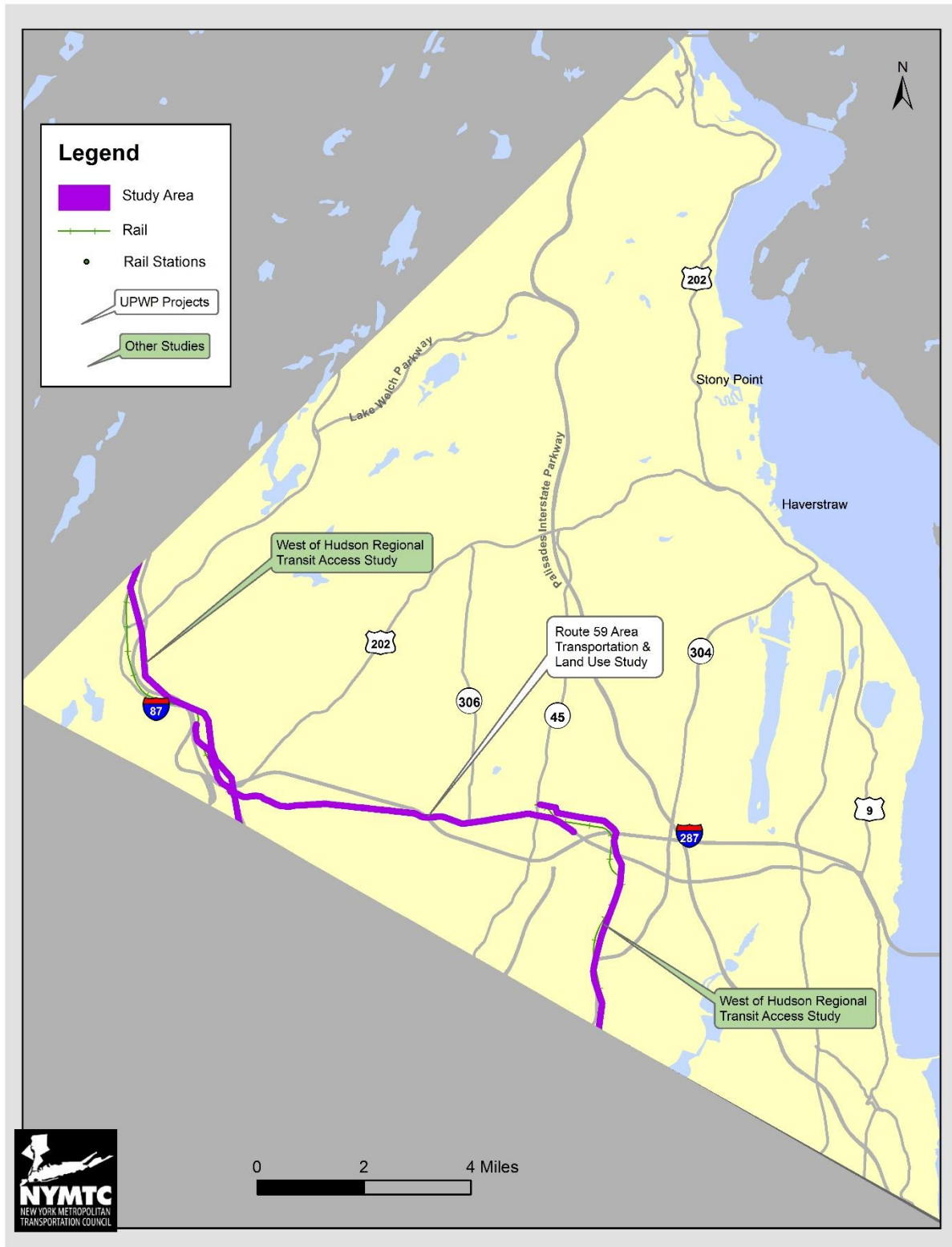
皇后區 - 紐約市



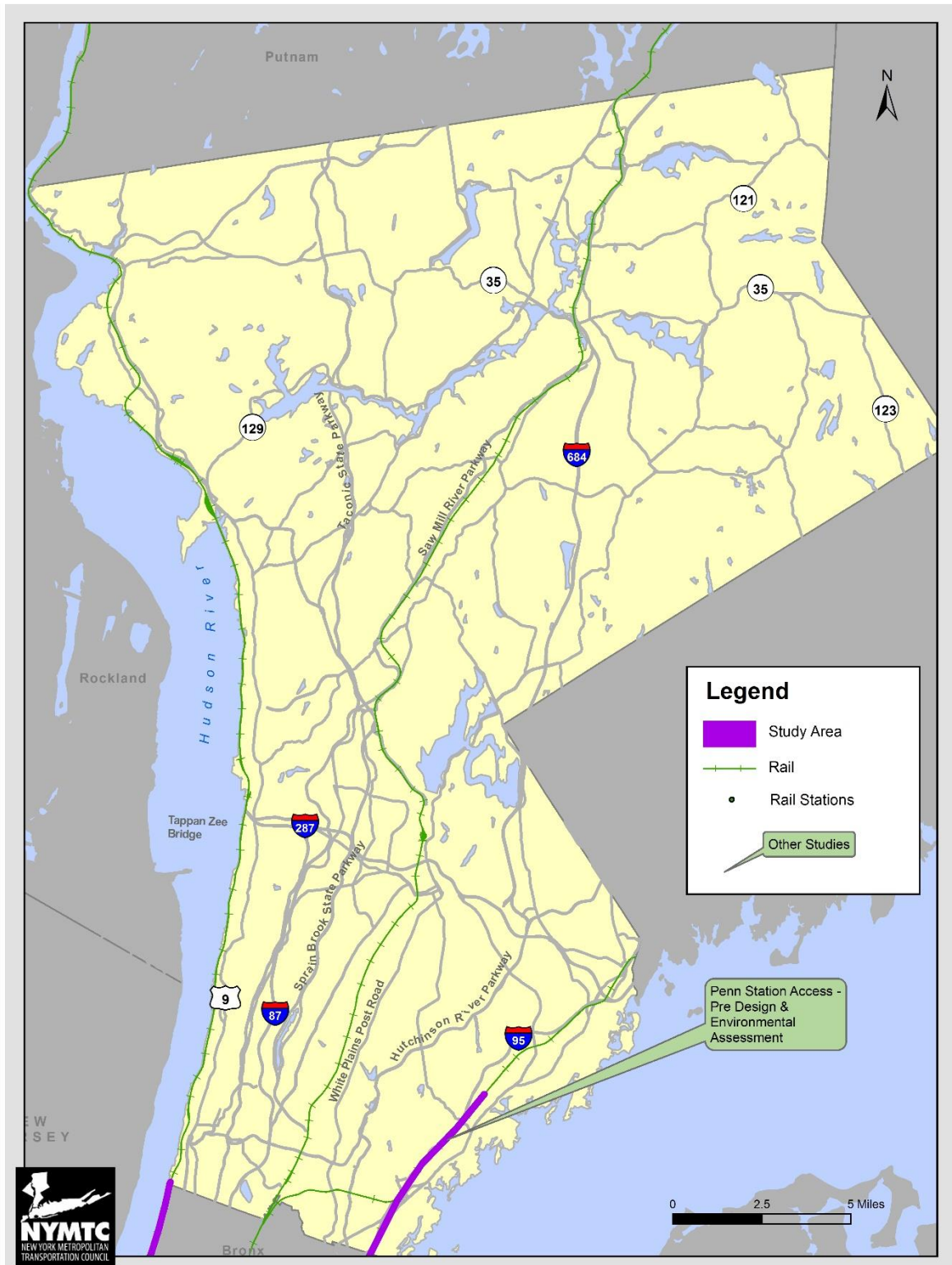
斯坦頓島 - 紐約市



洛克蘭郡 - 中哈德遜河谷南部

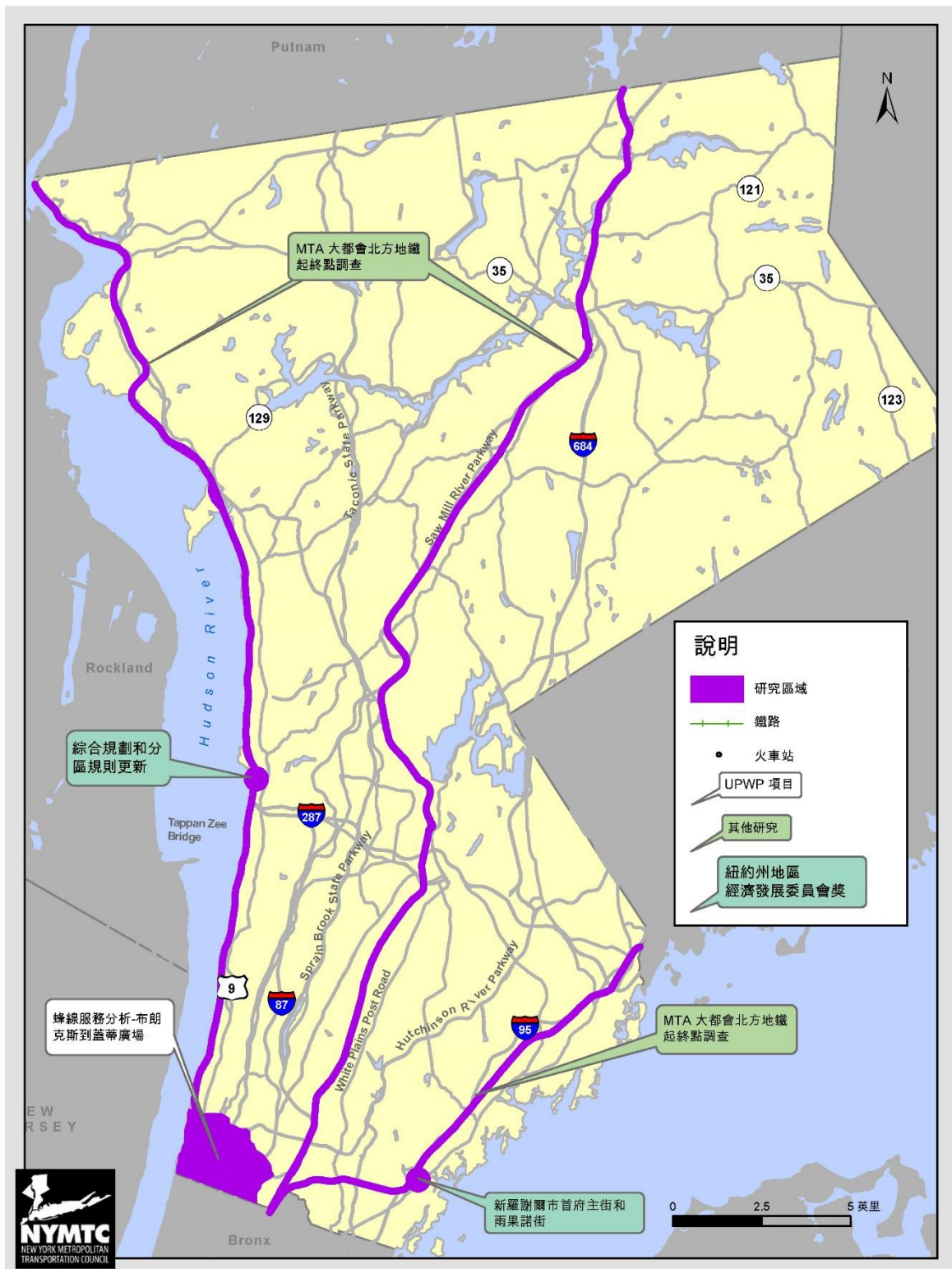


威斯徹斯特 - 中哈德遜河谷南部



納蘇郡 - 長島





核心部分類別和專案

類別 A：地區規劃

類別 A：地區規劃專案

本類別包括與在紐約大都會交通署 NYMTC 規劃區域內維持和更新 RTP 及其他相關的長期規劃活動相關的規劃專案和活動。*規劃*是聯邦授權的大都會規劃程式的產物，該程式提供了對於 NYMTC 規劃區域中交通規劃和聯邦投資的長期且至少二十年的框架。

將由聯邦撥款的交通改進專案和交通規劃活動必須在規劃中具有依據，方有資格獲得該等撥款。本類別中包括的規劃專案旨在說明發現與覆蓋該地區的道路、橋樑、鐵路、自行車道、人行道和輪渡設施系統的運營和維護以及達到良好狀態相關的長期需求。其他長期規劃活動對大都會規劃程式的長期方面進行支援。

本類別還包括將依照聯繫地面交通授權立法及相關的聯邦規則制定，對基於績效的管理程式的計畫要素進行制定的規劃活動。該程式將說明 NYMTC 確定專案的優先順序，對 TIP 作出年度更新，確定哪些項目有資格收到聯邦撥款，並考慮投資決策如何達成 RTP 的指標、措施和目標。

2019-2020 州財政年度的計畫年度重點：

- 2045 *規劃*將按需要進行維護和更新；
- 2050 *規劃*將開始初步制定；
- 2045 *規劃*的協調公共交通-人本服務元件的維護將繼續進行；
- 地區貨運規劃將繼續，2050 *規劃*的地區貨運規劃元件制定將開始進行初始準備。
- 2017 擁堵管理程式（CMP）狀態報告將進行審議並進行修訂（如需要）；
- 聯邦交通績效管理（TPM）要求之下各種計畫要素的制定將按最終聯邦規則制定繼續進行。

本類別的最近成果：

- 2017 年通過了 *2045 規劃*，以及行人-自行車、地區貨運規劃和協調公共交通-人本服務規劃要素。
- *2045 規劃* 的各項修訂進行了處理和通過。
- 2017 年通過了擁堵管理處理狀態報告
- 2018 年通過了安全績效措施規則（PM1）、人行道和橋樑狀況績效措施規則（PM2）和系統績效、貨運和 CMAQ 績效措施規則（PM3）的 TPM 指標
- 2018 年完成並通過了 CMAQ 績效規劃，並按要求發送給了紐約州交通部（NYSDOT）
- 2018 年依照聯邦法規完成了 TPM 的報告要求
- 2018 年完成了 CMP 和 TPM 的控制台
- 2018 年完成了制定 2050 規劃的徵求建議書草案

A 類：地區規劃
成本概要

	<u>2019-2020 國家財政年 度組織的資金</u>	<u>先前組織的資金</u>	<u>總資金</u>
中央人員	\$1,172,354	\$1,150,000	\$2,322,354
MHSTCC 人員	\$345,913	\$0	\$345,913
NSTCC 人員	\$143,399	\$0	\$143,399
NYCTCC 人員	\$263,130	\$0	\$263,130
NYMTC 人員小計	\$1,924,796	\$1,150,000	\$3,074,796
MTA	\$36,450	\$0	\$36,450
納蘇郡	\$134,396	\$0	\$134,396
NYCDCP	\$58,454	\$0	\$58,454
NYCDOT	\$1	\$204,690	\$204,691
普特南郡	\$26,632	\$0	\$26,632
羅克蘭郡	\$20,224	\$40,000	\$60,224
蘇福克郡	\$13,010	\$0	\$13,010
威斯特徹斯特郡	\$255,006	\$20,000	\$275,006
成員小計	\$544,173	\$264,690	\$808,863
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$233,699	\$0	\$233,699
NYSDOT 總辦事處	\$0	\$0	\$0
NYSDOT 小計	\$233,699	\$0	\$233,699
類別合計：	\$2,702,668	\$1,414,690	\$4,117,358

類別 B：計畫和分析

本類別包括與 TIP 的制定和管理相關的規劃項目。TIP 為聯邦委託的大都會規劃程式的產物，這是 NYMTC 規劃區域交通改進專案的五年計劃。將使用聯邦撥款的改進專案必須出現在通過的 TIP 中方有資格取得撥款。此外，通過非聯邦來源資助的改進專案通常會作為參考在 TIP 中顯示。

類別 B 還包括將徵集特定聯邦授權計畫的規劃專案，包括加強的第 5310 款計畫、CMAQ 計畫和 TAP。

最終，本類別中包括了將為 TIP 和規劃實施地區排放分析和交通達標決定的規劃專案。

2019-2020 州財政年度的計畫年度重點：

- TIP 的修訂和行政變更將按需要進行處理，以維持 TIP 作為聯邦撥款項目的合資格計畫；
- 將為 TAP 第 5310 款和/或 CMAQ 計畫徵集和評估專案建議書；
- 2020-2024 聯邦財政年度 TIP 將予以制定以於 2019 年 9 月通過。
- 將發佈年度必要專案清單；
- 將依照 TPM 要求繼續制定 CMAQ 績效規劃。
- 將實施地區排放分析並通過相關的交通達標決定。

本類別的最近成果：

- 通過和修訂了 2017-2021 聯邦財政年度財政受限的 TIP；
- 完成了各種聯邦撥款計畫的公開徵集和後續專案選擇；
- 完成並通過了 *2045 規劃*和 2017-2021 聯邦財政年度 TIP 的地區排放分析和交通達標決定，以展示 1990 年《清潔空氣法修正案》中設定的排放節點的達標。
- 地區排放分析和交通符合性測定已完成且被採納用於 *規劃 2045* 和聯邦財政年度 2017-2021 TIP 以展示符合 1990 年《清潔空氣法》修正案下提出的排放里程碑。

B 類：安排和分析
成本概要

	<u>2019-2020 國家財政年</u> <u>度組織的資金</u>	<u>先前組織的資金</u>	<u>總資金</u>
中央人員	\$1,990,263	\$1,185,000	\$3,175,263
MHSTCC 人員	\$573,132	\$0	\$573,132
NSTCC 人員	\$599,129	\$0	\$599,129
NYCTCC 人員	\$663,183	\$0	\$663,183
NYMTC 人員小計	\$3,825,706	\$1,185,000	\$5,010,706
MTA	\$12,782	\$0	\$12,782
納蘇郡	\$90,799	\$0	\$90,799
NYCDCP	\$38,505	\$0	\$38,505
NYCDOT	\$0	\$444,455	\$444,455
普特南郡	\$33,224	\$0	\$33,224
羅克蘭郡	\$3,506	\$40,000	\$43,506
蘇福克郡	\$44,132	\$0	\$44,132
威斯特徹斯特郡	\$105,874	\$30,000	\$135,874
成員小計	\$328,820	\$514,455	\$843,275
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$240,558	\$0	\$240,558
NYSDOT 總辦事處	\$0	\$0	\$0
NYSDOT 小計	\$240,558	\$0	\$240,558
類別合計：	\$4,395,085	\$1,699,455	\$6,094,540

類別 C：規劃計畫

本類別包括與年度工作計畫的制定和管理相關的規劃專案。工作計畫是聯邦委託的大都會規劃程式的產物，其界定了 NYMTC 規劃區域中交通規劃活動的年度計畫。需要聯邦撥款的規劃專案必須出現在通過的工作計畫中，方有資格取得該等撥款。此外，以或將以其他方式資助的規劃專案為用於告知和協調目的的目錄冊

2019-2020 州財政年度統一規劃工作計畫的重點：

- 報告機制將進行保持，以就工作計畫中列出的特定規劃專案任務和交付成果的狀態、進展和成果提供資訊。
- 2019-2020 州財政年度工作計畫將進行管理，包括在計畫年度期間對於其計畫架構的必要修正和行政變更，以及季度進度報告和 NYMTC 成員付款憑證的編制。
- 2019-2020 州財政年度工作計畫的進度報告將按要求進行制定和提交。
- 將進行計畫建設和同行審查，以制定 2020-2021 州財政年度工作計畫的草案供聯邦和公眾審查。
- 報告系統將按 1964 年《民權法案》第 VI 章以及關於環境正義 (EJ) 的第 12898 號行政令的要求進行維護。
- 將僱傭專業服務以升級 NYMTC 的預算系統。

本類別的最近成果：

- 完成 1964 年《民權法案》第 VI 章以及 EJ 行政令項下的要求提交的材料。
- 2018-2019 州財政年度工作計畫按照聯邦規劃要求進行編制、通過和實施。
- 按照要求制定和提交進度報告。
- 按照需要處理工作計畫的各種修訂和行政變更。
- 工作計畫中列出的特定規劃專案任務和交付物的進展和成果得到了監控和審查。
- 按要求審查和處理了進度報告和付款憑證。
- 進行了年度計畫審查會議，並對問題進行了應對

C 類：規劃計畫
成本概要

	<u>2019-2020 國家財政年</u> <u>度組織的資金</u>	<u>先前組織的資金</u>	<u>總資金</u>
中央人員	\$959,803	\$300,000	\$1,259,803
MHSTCC 人員	\$23,865	\$0	\$23,865
NSTCC 人員	\$92,203	\$0	\$92,203
NYCTCC 人員	\$95,186	\$0	\$95,186
NYMTC 人員小計	\$1,171,057	\$300,000	\$1,471,057
MTA	\$38,247	\$0	\$38,247
納蘇郡	\$54,511	\$0	\$54,511
NYCDCP	\$167,970	\$0	\$167,970
NYCDOT	\$0	\$209,194	\$209,194
普特南郡	\$22,590	\$0	\$22,590
羅克蘭郡	\$6,183	\$20,000	\$26,183
蘇福克郡	\$20,143	\$0	\$20,143
威斯特徹斯特郡	\$76,667	\$20,000	\$96,667
成員小計	\$386,311	\$249,194	\$635,505
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$19,002	\$0	\$19,002
NYSDOT 總辦事處	\$0	\$0	\$0
NYSDOT 小計	\$19,002	\$0	\$19,002
類別合計：	\$1,576,369	\$549,194	\$2,125,563

類別 D：分析工具

本類別包括尋求維護、運行和升級 NYMTC 分析工具、類比模型和後處理器的規劃專案。其中包括紐約最佳實踐模型（NYBPM）、NYMTC 地區旅行要求預測模型。分析和預測能力對於聯邦委託的 NYMTC 對於社會經濟特徵、交通擁堵和機動車排放的預測至關重要。本類別中還包括更新和分配所需社會經濟資料的專案。

2019-2020 州財政年度的計畫年度重點

- 將收集 NYMTC 規劃區域中提議的開發專案清單
- 將在郡和交通分析區級別上製作更新的 2050 社會經濟和人口統計（SED）預測。
- 通過使用在之前計畫年度期間收集的最近交通資料以及對範圍年度 2050 的 SED 預測的調整，NYBPM 的校準和驗證將按需要繼續。
- 將完成 2012 基準年度的 NYBPM 更新，並有經完全驗證的模型備用于地區規劃應用。
- 後處理器軟體將進行升級以將美國環境保護局的機動車排放模擬器的道路類型集成進 CMP 工具，以進行未來的擁堵管理程式報告。
- NYBPM 輸出和預測的要求將得到實現。
- 專案資訊管理系統（PIMS）將繼續更新和加強。

本類別的最近成果：

- 收集了 NYMTC 規劃區域中提議的開發專案清單並進行了地理編碼。
- 用於地區排放分析的專案資訊管理系統進行了升級。
- NYMTC 的後處理器進行了更新以包含最新的 MOVES 2014A 軟體。
- 完成了地區產業組織調查專案，且資料用於了 2012 基準年度 NYBPM 的更新。

D 類：分析工具和預測
成本概要

	<u>2019-2020 國家財政年</u> <u>度組織的資金</u>	<u>先前組織的資金</u>	<u>總資金</u>
中央人員	\$3,284,712	\$4,583,000	\$7,867,712
MHSTCC 人員	\$9,182	\$0	\$9,182
NSTCC 人員	\$16,647	\$0	\$16,647
NYCTCC 人員	\$1,819	\$0	\$1,819
NYMTC 人員小計	\$3,312,361	\$4,583,000	\$7,895,361
MTA	\$109,528	\$0	\$109,528
納蘇郡	\$53,664	\$45,000	\$98,664
NYCDCP	\$146,252	\$0	\$146,252
NYCDOT	\$1	\$90,949	\$90,950
普特南郡	\$19,908	\$0	\$19,908
羅克蘭郡	\$23,535	\$20,000	\$43,535
蘇福克郡	\$6,959	\$0	\$6,959
威斯特徹斯特郡	\$47,261	\$10,000	\$57,261
成員小計	\$407,107	\$165,949	\$573,056
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$14,350	\$0	\$14,350
NYSDOT 總辦事處	\$0	\$0	\$0
NYSDOT 小計	\$14,350	\$0	\$14,350
類別合計：	\$3,733,818	\$4,748,949	\$8,482,767

類別 E：資料收集

本類別包括尋求收集維護 NYMTC 分析和預測工具所需資料的規劃專案。資料來源包括十年的人口普查和各種人口普查預估、地區旅遊調查、車流量和車輛分類調查、商品流資料、交通服務水準、公共交通客流和起訖點（OD）資料。

2019-2020 州財政年度的計畫年度重點：

- 車流量和車輛分類調查將在整個地區的交通越阻線地點收集，以供 NYBPM 校準和驗證。
- 公共交通客流和交通服務變更資訊將為 NYBPM 的校準和驗證而收集。
- 用於 1990 年《清潔空氣法修正案》項下交通達標決定的地區排放分析將進行更新。
- 對於 MTA 通勤鐵路、地鐵和公共汽車交通系統組成部分的起訖點調查將繼續進行。
- 主要的河流渡口和樞紐範圍的資料編譯將繼續，並用於加強 NYBPM。
- 在整個計畫年度內維持和加強交通資訊網關（TIG）應用。
- 將進行智慧手機試點研究，為未來的家庭旅遊調查設計和開發概念驗證智慧手機。

本類別的最近成果：

- 車流量和車輛分類調查將在整個地區的交通越阻線地點收集，作為持續計畫的組成部分以支持 NYBPM 校準和驗證。
- 用於 1990 年《清潔空氣法修正案》項下交通達標決定的地區排放分析的規劃假設將按需要進行更新。
- 在紐約市的 30 家酒店進行試點調查，以更好地瞭解 NYBPM 研究區域內酒店客人的旅遊行為。
- 發佈了 2016 年樞紐範圍旅遊報告。
- 發佈了季度旅遊模式資料，其中概述了 NYMTC 區域公車、鐵路、地鐵和輪渡工作日的平均乘客數，以及穿越區域航道橋樑的車流。
- 發佈了 2016 年地區交通統計報告

E 類：資料收集
成本概要

	<u>2019-2020 國家財政年 度組織的資金</u>	<u>先前組織的資金</u>	<u>總資金</u>
中央人員	\$1,967,635	\$3,464,000	\$5,431,635
MHSTCC 人員	\$2,772	\$0	\$2,772
NSTCC 人員	\$22,765	\$0	\$22,765
NYCTCC 人員	\$0	\$0	\$0
NYMTC 人員小計	\$1,993,172	\$3,464,000	\$5,457,172
MTA	\$107,731	\$1,500,000	\$1,607,731
納蘇郡	\$135,540	\$200,000	\$335,540
NYCDCP	\$30,404	\$0	\$30,404
NYCDOT	\$820,000	\$319,732	\$1,139,732
普特南郡	\$203,693	\$0	\$203,693
羅克蘭郡	\$9,057	\$30,000	\$39,057
蘇福克郡	\$123,487	\$0	\$123,487
威斯特徹斯特郡	\$174,760	\$10,000	\$184,760
成員小計	\$1,604,673	\$2,059,732	\$3,664,405
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$1,634,179	\$0	\$1,634,179
NYS DOT 總辦事處	\$0	\$0	\$0
NYS DOT 小計	\$1,634,179	\$0	\$1,634,179
類別合計：	\$5,232,024	\$5,523,732	\$10,755,756

類別 F: MPO 運營

本類別包括支持 NYMTC 運營作為 MPO 及其對規劃區域內媒體、其他機構、利益相關方和公眾的外展的規劃專案。活動包括通過視覺化、規劃資料存取、日常公眾外展及與媒體、公眾、股東和政府部門協調的資訊交換。

2019-2020 州財政年度的計畫年度重點:

- 將通過更新的公眾參與規劃 (PIP)。
- NYMTC 作為大都會交通規劃程式的執行機構，其日期運營將得到支援、行政管理和
- 管理。
- 為規劃程式的不同方面而創設的諮詢工作組和 PFAC 和/或 TCC 分委員會的活動將得到支持。
- 對於分析工具、資料庫管理、內容管理和資訊共用、公開信息和視覺化的硬體和軟體能力將在需要時進行維護和改進，包括 NYMTC 網站和 Sharepoint 內容管理平臺。
- 語言訪問操作程式將得到支援。
- NYMTC 的社交媒體出口將得到支援和加強，並且將分發季度電子簡報。
- 將製作和分發年度報告。
- 2018 年 9 月通過的最新的第 VI 章計畫將得到支持。
- 將對於 2019 日曆年度第一季度期間完成的最新的聯邦認證回顧進行處理。
- 自行認證將與 2020-2024 聯邦財政年度交通改進計畫的通過一同進行。

本類別的最近成果:

- 各工作組、委員會和分委員會的運作得到了維持，且大都會移動網路 (MMN) 在二年的停滯後重新啟動。
- 對於分析工具、資料庫管理、內容管理和資訊共用、公開信息和視覺化的硬體和軟體能力按需要進行了維護和升級。
- 公共資訊通過若干管道進行了開發、組織和分發。
- 製作和分發了年度報告。
- 2018 年 9 月通過了新的第 VI 章計畫。

F 類：MPO 運營
成本概要

	<u>2019-2020 國家財政年 度組織的資金</u>	<u>先前組織的資金</u>	<u>總資金</u>
中央人員	\$1,397,136	\$600,000	\$1,997,136
MHSTCC 人員	\$105,686	\$0	\$105,686
NSTCC 人員	\$49,344	\$0	\$49,344
NYCTCC 人員	\$205,850	\$0	\$205,850
NYMTC 人員小計	\$1,758,016	\$600,000	\$2,358,016
MTA	\$22,274	\$0	\$22,274
納蘇郡	\$68,177	\$0	\$68,177
NYCDCP	\$15,466	\$0	\$15,466
NYCDOT	\$0	\$78,423	\$78,423
普特南郡	\$9,208	\$0	\$9,208
羅克蘭郡	\$6,622	\$20,000	\$26,622
蘇福克郡	\$26,251	\$0	\$26,251
威斯特徹斯特郡	\$98,075	\$10,000	\$108,075
成員小計	\$246,073	\$108,423	\$354,496
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$75,873	\$0	\$75,873
NYSDOT 總辦事處	\$0	\$0	\$0
NYSDOT 小計	\$75,873	\$0	\$75,873
類別合計：	\$2,079,963	\$708,423	\$2,788,386

戰略績效規劃專案

G 類：戰略績效規劃專案
成本概要

	<u>2019-2020 國家財政 年度組織的資金</u>	<u>先前組織的資金</u>	<u>總資金</u>
中央人員	\$356,232	\$1,050,000	\$1,406,232
MHSTCC 人員	\$82,509	\$0	\$82,509
NSTCC 人員	\$0	\$0	\$0
NYCTCC 人員	\$0	\$0	\$0
NYMTC 人員小計	\$438,740	\$1,050,000	\$1,488,740
MTA	\$42,464	\$2,400,000	\$2,442,464
納蘇郡	\$58,330	\$2,192,108	\$2,250,438
NYCDCP	\$1,944,404	\$0	\$1,944,404
NYCDOT	\$1,642,422	\$500,547	\$2,142,969
普特南郡	\$0	\$0	\$0
羅克蘭郡	\$24,752	\$35,000	\$59,752
蘇福克郡	\$150,178	\$219,059	\$369,237
威斯特徹斯特郡	\$457,196	\$100,000	\$557,196
成員小計	\$4,319,746	\$5,446,714	\$9,766,460
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
NYSDOT 總辦事處	\$0	\$0	\$0
NYSDOT 小計	\$0	\$0	\$0
類別合計：	\$4,758,486	\$6,496,714	\$11,255,200

戰略績效規劃專案

研究

納蘇郡-皇后區連接交通研究

59 號公路區域交通和土地使用研究

NYMTC 員工

“9. 11” 紀念計畫

清潔貨運通道規劃

地區貨運土地使用研究

社區規劃研討會

專門流動性需要和交通網絡公司（TNC）

大都會交通局

阿斯托里亞-百老匯 NQRW 線路運量改進研究

通道研究

第一和最後一英里車站可獲取機動性研究和工具包開發

納蘇郡

綜合計畫的土地使用交通要素

納蘇郡信號燈發展和優化研究 I - 貝斯佩奇、東梅多、韋斯特伯裡

納蘇郡信號燈發展和優化研究 II - 歐辛塞德

納蘇郡信號燈發展和優化研究 III - 休利特和林布魯克

道路可持續性和合規研究

希克斯維爾市區重振交通影響和全街評估

納蘇郡共用流動性管理規劃

紐約市城市規劃部

停車和裝載要求刺激崗位創造的評估

租用車行業對流動性和汽車擁有率影響的評估

通過 Travelshed 製圖為雇傭和通勤選擇創造流通性指標

紐約市交通部

春田花園南牙買加交通研究

林登伍德/春溪交通研究

減少橋樑撞擊的研究

老人行道安全研究

促進 RTP 人行道-自行車道要素綜合規劃

布魯姆菲爾德區域交通研究 SI

紐約市貨運路線研究

紐約市私人交通和往返服務研究

人員經歷交通獲取障礙旅遊調查第 II 階段

康尼島替代通道 - 擁堵研究

莫利斯公園、東布朗克斯交通研究

薩福克郡

薩福克郡流動性實施規劃

薩福克郡範圍自行車和徒步網路-通道概念設計

威斯徹斯特郡。

戰略交通線路績效研究

公共汽車網路再設計和郡流動性研究

預算匯總

委員會預算

<u>資金使用：</u>	<u>2019-2020 FTA MPP</u>	<u>2019-2020 FHWA 規劃</u>	<u>新匹配*</u>	<u>新 FHWA 規劃 / FTA MPP</u>	<u>先前年份 已計畫</u>	<u>合計</u>
人員：						
中央/TCC 人員	\$3,983,541	\$8,130,219	\$995,885	\$13,109,645	\$0	\$13,109,645
中央/TCC 人員顧問	\$0	\$2,300,000	\$0	\$2,300,000	\$12,332,000	\$14,632,000
中央人員、TCC、配套小計	\$3,983,541	\$10,430,219	\$995,885	\$15,409,645	\$12,332,000	\$27,741,645
成員：	\$295,581	\$0	\$73,895	\$369,476	\$3,900,000	\$4,269,476
MTA	\$156,640	\$319,694	\$119,084	\$595,418	\$2,437,108	\$3,032,526
納蘇郡	\$631,764	\$1,289,400	\$480,291	\$2,401,455	\$0	\$2,401,455
紐約市城市規劃部	\$647,803	\$1,322,135	\$492,484	\$2,462,422	\$1,847,990	\$4,310,412
紐約市交通部	\$82,936	\$169,268	\$63,051	\$315,255	\$0	\$315,255
普特南郡	\$24,697	\$50,406	\$18,776	\$93,879	\$205,000	\$298,879
羅克蘭郡	\$101,063	\$206,264	\$76,832	\$384,159	\$219,059	\$603,218
蘇福克郡	\$319,594	\$652,277	\$242,968	\$1,214,839	\$200,000	\$1,414,839
威斯特徹斯特郡	\$2,260,078	\$4,009,444	\$1,567,381	\$7,836,903	\$8,809,157	\$16,646,060
成員小計	\$6,243,619	\$14,439,663	\$2,563,266	\$23,246,548	\$21,141,157	\$44,387,705
合計	\$6,243,619	\$14,439,663	\$2,563,266	\$23,246,548	\$0	\$23,246,548
資金來源：	\$0	.	\$0	\$0	\$21,141,157	\$21,141,157
FTA MPP, NY-80-0029;	\$6,243,619	\$14,439,663	\$2,563,266	\$23,246,548	\$21,141,157	\$44,387,705
FHWA 2019-20 規劃（預估）	\$3,983,541	\$8,130,219	\$995,885	\$13,109,645	\$0	\$13,109,645
上一年 FHWA 規劃、FTA MPP	\$0	\$2,300,000	\$0	\$2,300,000	\$12,332,000	\$14,632,000
	\$3,983,541	\$10,430,219	\$995,885	\$15,409,645	\$12,332,000	\$27,741,645
合計						

FTA/FHWA 分割 = 32.88% FTA 加 67.12% FHWA，用於 FHWA 提供資金的中央/TCC 人員顧問研究、FTA 提供資金的 MTA 以及 FHWA 提供資金的沒有交通部分的特殊研究除外。

*中央人員——州 IKS 配套；成員——當地配套

*中央人員/TCC 人員顧問合同與 FHWA 批准的通行費相匹配

總額可能因四捨五入而存在 1 美元的差異

