



2023 年联邦财政年度

交通改善项目年度列表

2023 年 12 月 29 日

免责声明

本报告的编制经由美国交通部的联邦交通管理局（FTA）和联邦公路管理局（FHWA）资助。本文件由纽约大都会交通委员会（NYMTC）赞助发行，目的在于促进信息交流。本报告的内容反映了负责本文所提数据的作者观点，他们对事实和准确性负有责任。本报告的内容并不一定代表联邦交通管理局、联邦公路管理局或纽约州的官方观点或政策。

第六章公告公众须知

纽约大都会交通委员会（NYMTC）承诺遵守 1964 年《民权法案》第六章、1987 年《民权修复法案》、《美国残疾人法案》第二章、1973 年《康复法案》第 504 条、环境正义行政命令第 12898 号、有限英语能力行政命令第 13166 号，以及所有其他相关反歧视法规、规则、条例和其第六章/非歧视计划中引用的行政命令。

NYMTC 确保在其进行的大都会交通规划流程中，不会因为个人或团体的种族、信仰、肤色、国籍、性别、婚姻状况、残疾、年龄、性取向或收入水平而排除参与由 NYMTC 负责的联邦强制性大都市交通规划流程，也不得剥夺其福利待遇，或以其他方式对其进行歧视，无论该活动是否由联邦资金资助。

NYMTC 的政策是确保其所有计划、项目、程序、政策和活动不会对少数族裔和低收入人群造成不符合比例的负面影响。根据美国人口普查确定的少数族裔和低收入社区将被纳入参与，以促进他们在大都市交通规划中的充分公平参与。另外，NYMTC 将为英语能力有限的人士提供有意义的服务途径。

有关将联邦援助资金分配给符合条件的受资助方的事项，NYMTC 将通过其行政承办机构纽约州交通部签署的所有书面协议中，包括第六章/非歧视条款，并监督这些协议的执行情况。

NYMTC 承担着重要任务，负责执行和监管组织的第六章/非歧视计划，制作相关报告，并履行《联邦法规典 - CFR》第23部分第200条款和第49部分第21条款规定的其他要求和职责。

内容

简介.....	1
交通改善项目是如何规划和获得资金？.....	1
交通项目是如何实施？.....	2
联邦拨款报告.....	2
2023 年联邦财政年度拨款概况.....	3
年度项目清单解读指南.....	5
2023 年联邦财政年度已获拨款项目和阶段列表.....	6

简介

每天，纽约市大都会地区的交通系统都承担着重要任务，高效而可靠地将人们与货物运送到城市内外的无数目的地。这庞大的网络包括铁路、道路、桥梁、水道和步道，让工人们能够顺利上班，学生和老师能够前往学校，游客能够畅游景点，商品和服务也能够顺利到达消费者手中。

为确保和提升纽约市大都会区庞大的交通系统，定期进行交通改善项目的规划、制定和执行是至关重要的。对于分布在纽约市及周边地区，包括 Putnam、Rockland、Westchester (Hudson Valley) 以及长岛 (Long Island) 的 Nassau 和 Suffolk 的一些系统，目前有超过1,030个类似项目已被纳入2023-2027财政年度 (FFY) 的区域交通改善计划 (TIP) 中。该计划于 2022年10月13日经纽约大都会交通委员会 (NYMTC) 采纳。

在每个联邦财政年度，NYMTC TIP 提交了数百个项目阶段的联邦资金拨款申请。一旦联邦监管机构批准拨款后，即可开始项目成本的联邦报销。

交通改善项目是如何规划和获得资金？

NYMTC 是一个区域性委员会，也是纽约市、长岛 (Long Island) 郊区和 Lower Hudson Valley 地区的联邦都市规划组织 (MPO)。NYMTC 由九名投票委员和七名顾问委员组成。投票委员包括长岛的 Nassau 和 Suffolk 县以及 Lower Hudson Valley 的 Putnam、Rockland 和 Westchester 的县执行官；纽约市交通局局长和纽约市城市规划局局长；纽约州交通局局长和纽约大都会运输署的首席执行官。

顾问委员会成员包括纽约和 New Jersey 港务局、New Jersey 交通部和 North Jersey 交通规划局的首席执行官，纽约州环境保护部部长，以及联邦公路管理局、联邦交通管理局和美国环境保护局的地区或部门主管。

NYMTC 负责其规划区域的交通规划活动，规划活动将为维持交通系统运行的交通改善项目提供资金。根据联邦法律，城市规划组织 (MPO) 必须遵循大都市交通规划流程，以获取联邦资金来支持全国交通改善项目。该流程的基础是一个长期的区域交通规划，其中定义了该地区的长期交通需求和概念解决方案。通过这个规划框架，定义了各种具体的交通改善措施，并将它们分阶段逐步加入到 TIP 中。符合联邦法规的要求，TIP 是一个覆盖至少四年的中期交通改善项目计划。NYMTC 需要批准其规划区域的计划和 TIP，以确保其规划和编制的交通改善项目符合获取联邦资金的条件。

交通项目是如何实施？

美国的资金授权是经由国会定期进行的立法行动来决定的。历次授权法案持续地维持、修改或增加联邦交通资金。联邦授权立法体现在美国法典第23篇中，主要用于授权高速公路项目的资金计划，在美国法典第49篇第53章中，主要用于授权公共交通项目的资金计划。

国会授权的联邦交通资金必须在每个联邦财政年度经过国会拨款，然后才能用于报销交通项目的费用。实际支出授权金额受年度拨款法案的限制。交通改善项目被列入 TIP 中，无论涉及购买车辆、设备、设施建设、翻新，还是符合条件的服务提供，都将根据其开发和实施的各个阶段进行规划。

项目一旦被列入 NYMTC 编制的 TIP，各阶段的资金就必须承诺到位。资金承诺是联邦政府正式承诺支付项目各个阶段特定资金金额的一种形式。相对而言，将资金纳入TIP 是为了最终履行这一承诺。资金拨款开启了联邦资金流向项目的程序。由美国联邦公路管理局管理的资金承诺给项目和/或其各个阶段，而由美国联邦交通管理局管理的资金则通过拨款程序授予给项目和/或其各个阶段。拨款是一种不同形式的承诺。资金承诺是交通改善项目实施中的重要里程碑。

联邦拨款报告

根据法规，NYMTC 在每个财政年度结束时发布一份清单，列出该年度的资金拨款活动。根据 23 CFR 450.334：

- (a) 在大都市规划区域，州政府、公共交通运营商和 MPO 应该在项目年度结束后的九十个日历日内，合作制定一份清单，详细列出在上一个项目年度中使用了 23 U.S.C. 或 49 U.S.C. 第 53 章资金拨款的项目，其中包括对行人步道和自行车交通设施的投资项目。
- (b) 该清单应根据 § 450.314(a) 的规定编制，涵盖上一项目年度内所有联邦资助项目的授权或修订，以增加资金拨款，并至少应包括 § 450.326(g)(1) 和 (4) 规定的 TIP 信息，并为每个项目列举 TIP 中请求的联邦资金金额、上一年度的联邦资金拨款，以及可用于后续年度的剩余联邦资金。

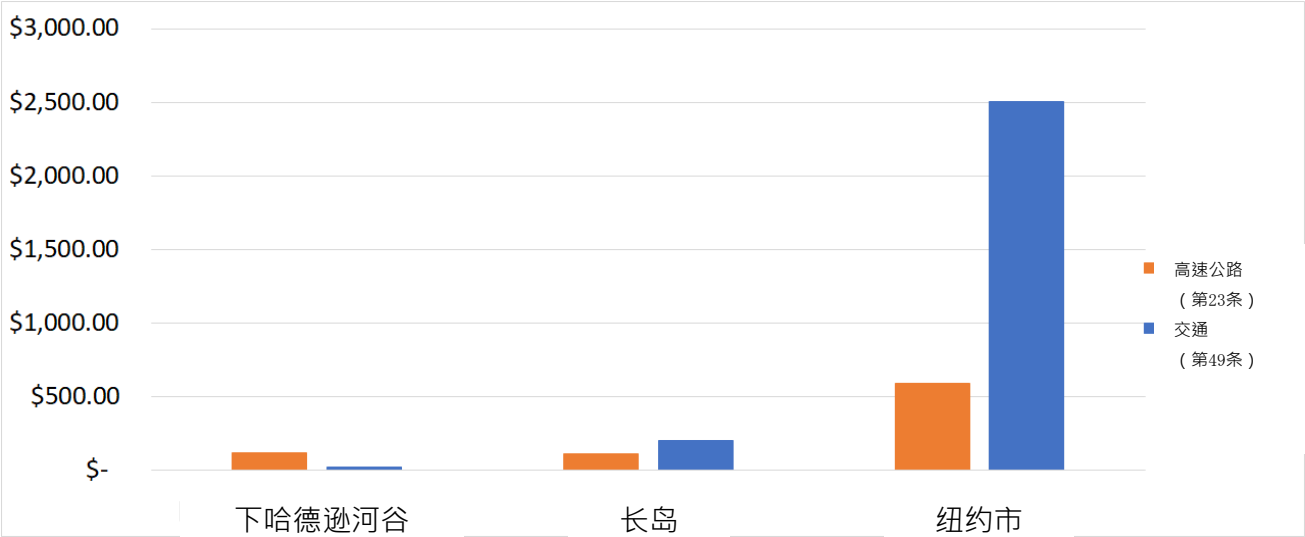
(c) 该清单应根据 MPO 的 TIP 的公众参与标准进行发布或以其他方式提供。

2023联邦财政年度交通改进项目的年度拨款清单，列出了2022年10月1日至2023年9月30日财政年度期间的联邦财政年度内的拨款。该清单涵盖了 NYMTC 在 23 CFR 450.334 条规定下的拨款。报告后续部分将详细列出 2023 财政年度期间拨款的项目和/或项目阶段。您可在www.nymtc.org 上查看地图，显示相关项目列表。

2023 年联邦财政年度拨款概况

在 2023 联邦财政年度（2022 年 10 月 1 日至 2023 年 9 月 30 日），NYMTC 交通改善计划的 TIP 计划中有 465 个项目全部或部分获得了联邦拨款。这些拨款涉及超过 35.59 亿美元的联邦资金，占整个 2023-2027 年 TIP 计划中的 146.13 亿美元联邦资金的 24%。下图 1 按照子区域和资金类型总结拨款金额。

图 1：按照子区域和资金类型总结拨款金额。



表格1 - 按照子区域和资金类型总结拨款金额。

拨款金额2023年（百万美元）					
子区域	资金类型				总计
	高速公路（第23条）		交通（第49条）		
下哈德逊河谷（Lower Hudson Valley）	\$	120.13	\$	20.81	\$ 140.94
长岛（Long Island）	\$	112.72	\$	204.84	\$ 317.56
纽约市（New York City）	\$	591.95	\$	2,508.61	\$ 3,100.56
总计	\$	824.80	\$	2,734.26	\$ 3,559.06

年度项目清单解读指南

年度清单根据 NYMTC 的三个子区域（即下哈德逊河谷区 (Lower Hudson Valley)、纽约市和长岛 (Long Island)）进行地理划分。

项目列表包括以下列标题：

COUNTY：项目授权工作的所属县区。

PIN：用于跟踪项目的唯一项目识别号。

PROJECT DESCRIPTION：项目的简短单行描述。更详细的描述请查阅 TIP。

PHASE：这是项目开发过程中获得资金拨款的阶段。这些阶段包括：初步工程（PE，确定范围，初步和最终设计或规范）、用地权（ROW）、施工（CONST，建设或采购以及施工检查）或其他（MISC），以及设计-建造（DESCONST）和车辆设备（VEHEQUIP）。

PROJECT SPONSOR：项目赞助人代表有权要求拨款的机构。

AMOUNT OBLIGATED FFY 2023：指的是在 2023 联邦财政年度内拨款的资金。这一栏中的负数通常表示项目阶段的结束，例如撤回或取消拨款。零美元值（以破折号表示）表示资金被转移（例如，可能是在不同资金项目之间或从预付款项转移到联邦资金），净变化为零。

AMOUNT PROGRAMMED IN FFY 2023：指计划在 2023 财政年度 TIP 中用于该阶段的资金金额。

AMOUNT PROGRAMMED POST FFY 2023：指计划在当前 TIP 的 2024-2027 财政年度内用于该阶段的联邦资金金额。

在 [ArcGIS 在线可视化](#) 中，列出的已拨款项目和/或项目阶段，只显示了可以在地图上展示的项目，即已筛选为已拨款项目。

2023 年联邦财政年度已获拨款项目和阶段列表