



LISTA ANUAL DE PROYECTOS DE MEJORA DE TRANSPORTE ASIGNADOS

para el

Año Fiscal Federal 2023

29 de diciembre de 2023

Aviso legal

La preparación de este informe ha sido financiada a través de la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés) y de la Administración Federal de Autopistas (FHWA, por sus siglas en inglés) del Departamento de Transporte de los Estados Unidos. Este documento se difunde bajo el patrocinio del Concilio Metropolitano de Transporte de Nueva York (NYMTC, por sus siglas en inglés) en beneficio del intercambio de información. El contenido de este informe refleja las visiones de los autores que son responsables de los hechos y precisión de los datos presentados aquí. El contenido no refleja necesariamente las visiones o políticas oficiales de la Administración Federal de Tránsito, Administración Federal de Autopistas o del Estado de Nueva York.

Título VI aviso para el público

El Concilio Metropolitano de Transporte de Nueva York (NYMTC) está comprometido a cumplir con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, la Ley de Restauración de Derechos Civiles de 1987, Título II de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades, Sección 504 de la Ley de Rehabilitación de 1973, Orden Ejecutiva 12898 sobre Justicia Ambiental, Orden Ejecutiva 13166 sobre Dominio Limitado del Idioma Inglés, y todos los demás estatutos, reglamentos, regulaciones y órdenes ejecutivas relacionadas con la no discriminación citadas en este Título VI/Programa de No Discriminación.

El NYMTC garantiza que ninguna persona o grupo(s) de personas, por motivo de raza, credo, color, origen nacional, sexo, estado civil, discapacidad, edad, orientación sexual o nivel de ingreso, sea excluida de participación en, se le nieguen beneficios de, o de otro modo sea sometida a discriminación a través del proceso de planificación de transporte metropolitano exigido por el gobierno federal realizado por el NYMTC, sean las actividades financiadas con fondos federales o no.

También es política del NYMTC garantizar que todos sus planes, programas, procedimientos, políticas y actividades no tengan efectos adversos desproporcionados en poblaciones minoritarias y de bajos ingresos. Las comunidades minoritarias y de bajos ingresos, según se identifican mediante el Censo de los Estados Unidos, se involucrarán para facilitar su completa y justa participación en el proceso de planificación de transporte metropolitano. Además, el NYMTC proporcionará acceso significativo a servicios para las personas con dominio limitado del idioma inglés.

Con respecto a la distribución de los fondos de ayuda federal a los subreceptores elegibles, el NYMTC incluirá lenguaje del Título VI/No Discriminatorio en todos los acuerdos escritos celebrados mediante su anfitrión administrativo, el Departamento de Transporte de Nueva York, y monitoreará esos acuerdos para comprobar su cumplimiento.

EL NYMTC es responsable de iniciar y monitorear el Título VI/Programa de No Discriminación de la organización, preparar informes relacionados, y de otros requisitos y responsabilidades bajo el Título 23 del Código de Reglamentos Federales (CFR, por sus siglas en inglés) Parte 200 y Título 49 CFR Parte 21.

Índice

Introducción	1
¿Cómo se planifican y financian los proyectos de mejora de transporte?	1
¿Cómo se implementan los proyectos de transporte?	2
Presentación de informes de obligaciones federales.....	2
Resumen de actividad de obligaciones del año fiscal federal 2023.....	3
Cómo leer la lista anual.....	5
Lista de proyectos y fases de proyectos asignados durante el año fiscal federal 2023.....	6

Introducción

Todos los días, se recurre al sistema de transporte de la región metropolitana de la Ciudad de Nueva York para transportar de manera eficiente y confiable personas y bienes a innumerables destinos dentro de su región y más allá de ésta. Esta inmensa red de rieles, carreteras, puentes, vías navegables y caminos hacen que sea posible para los trabajadores llegar a sus empleos, a los estudiantes y maestros a sus instituciones educativas, y a los visitantes a las atracciones, también para que los bienes y servicios lleguen a sus consumidores.

Los proyectos de mejora de transporte se planifican, programan y realizan de manera regular y recurrente para mantener y mejorar este inmenso sistema de transporte. Para la parte del sistema de la Ciudad de Nueva York y de los condados suburbanos circundantes de Putnam, Rockland y Westchester en Lower Hudson Valley y Nassau y Suffolk en Long Island, actualmente más de 1,030 proyectos están incluidos dentro del Programa de Mejora de Transporte regional (TIP, por sus siglas en inglés), para los años fiscales (FFYs, por sus siglas en inglés) 2023-2027, el cual adoptó el Concilio Metropolitano de Transporte de Nueva York (NYMTC) el 13 de octubre de 2022.

Durante cada año fiscal, las solicitudes para la asignación de financiamiento federal se hacen por cientos de fases de proyectos programados en el Programa de Mejora de Transporte del Concilio Metropolitano de Transporte de Nueva York. Cuando el financiamiento lo asignan agencias de supervisión federal, el reembolso federal de los costos de proyectos puede comenzar.

¿Cómo se planifican y financian los proyectos de mejora de transporte?

El NYMTC es un concilio regional que es la Organización de Planificación Metropolitana (MPO, por sus siglas en inglés) requerida federalmente para la Ciudad de Nueva York, Long Island suburbana y Lower Hudson Valley. El NYMTC consta de nueve miembros votantes y siete miembros asesores. Los miembros votantes incluyen a los directores ejecutivos de los condados de Nassau y Suffolk en Long Island y Putnam, condados Rockland y Westchester en Lower Hudson Valley; el Comisionado del Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York y el Director del Departamento de Planificación Urbana de la Ciudad de Nueva York; el Comisionado del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York y el director ejecutivo de la Autoridad de Transporte Metropolitano.

Los miembros asesores incluyen a los directores ejecutivos de la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, New Jersey Transit y la Autoridad de Planificación de Transporte de Jersey del Norte; el Comisionado del Departamento de Conservación Ambiental del Estado de Nueva York, y los Administradores Regionales o de División de la Administración Federal de Autopistas, y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos.

El NYMTC es responsable de efectuar actividades de planificación de transporte regional para su área de planificación que conduzcan a financiamiento para proyectos de mejora de transporte que mantengan al sistema de transporte funcionando. La legislación federal que autoriza el gasto a nivel nacional para mejoras de transporte les exige a las MPOs seguir un proceso de planificación de transporte metropolitano para obtener financiamiento federal. La base de este proceso es un Plan de Transporte Regional de amplio alcance que define las necesidades y soluciones conceptuales a largo plazo de la región. Con el Plan como marco, varias mejoras de

transporte específico se definen y sus fases se agregan al TIP. De conformidad con las regulaciones federales, el TIP es un programa de mediano alcance de proyectos de mejora de transporte que cubre un mínimo de cuatro años. La adopción del NYMTC del Plan y TIP para su área de planificación afirma que las mejoras de transporte que haya planeado y programado sean elegibles para recibir financiamiento federal.

¿Cómo se implementan los proyectos de transporte?

El financiamiento federal se autoriza mediante acciones legislativas que el Congreso toma periódicamente. Los actos sucesivos de autorización mantienen, revisan o aumentan el financiamiento de transporte federal conforme avanza el tiempo. La legislación de autorización federal se refleja en el Título 23 del Código de los Estados Unidos para programas de financiamiento autorizados principalmente para autopistas y en el Capítulo 53 del Título 49 para programas de financiamiento destinados al transporte público.

El Congreso debe aprobar el financiamiento federal autorizado cada año fiscal federal antes de que pueda ponerse a disposición para reembolsar los costos de los proyectos de transporte. El permiso real para gastar las cantidades autorizadas depende de los actos de asignación anuales. Los proyectos de mejora de transporte se programan en el TIP, si involucran la compra de vehículos o equipo, construcción o rehabilitación de instalaciones, o la prestación de servicios elegibles, se programan para las diversas fases por las que deben pasar conforme se desarrollan e implementan.

Una vez que se incluye un proyecto en un TIP adoptado por el NYMTC, el financiamiento para cada una de sus fases entonces debe asignarse. La asignación de financiamiento es un compromiso federal formal para reembolsar una cantidad específica de fondos para las diversas fases de un proyecto. En contraste, la programación de los fondos en el TIP permite este compromiso eventual. La asignación empieza el flujo de fondos federales hacia un proyecto. El financiamiento administrado por la Administración Federal de Autopistas se asigna a proyectos y/o sus fases, mientras que el financiamiento asignado por la Administración Federal de Tránsito se otorga a proyectos y/o sus fases mediante una concesión de subvenciones. Una atribución de subvención es una forma de asignación diferente. La asignación de financiamiento es un hito importante en el proceso de implementación para proyectos de mejora de transporte.

Presentación de informes de obligaciones federales

El NYMTC tiene la obligación de publicar una lista al final de cada año fiscal que muestre la actividad de obligaciones durante ese año. De conformidad con 23 CFR 450.334:

- (a) En áreas de planificación metropolitana, anualmente, no más de noventa días naturales tras la finalización del año del programa, el (los) operador(es) de transporte público del estado y la MPO desarrollarán cooperativamente una lista de proyectos (incluyendo inversiones en pasos peatonales e instalaciones de transporte de bicicleta) para cuyos fondos bajo 23 U.S.C. o 49 U.S.C. Capítulo 53 se asignaron en el año anterior del programa.*
- (b) La lista se preparará de conformidad con §450.314(a) e incluirá todos los proyectos financiados federalmente autorizados o revisados para aumentar las asignaciones en el año anterior del programa, y como mínimo incluirá información del TIP bajo § 450.326(g)(1) y (4) e*

identificará, para cada proyecto, la cantidad de fondos federales solicitados en el TIP, el financiamiento federal que se asignó durante el año anterior, y el financiamiento federal restante y disponible para años subsecuentes.

(c) La lista se publicará o de otro modo se pondrá a disposición de acuerdo con los criterios de participación pública de la MPO para el TIP.

Esta *Lista Anual de Proyectos de Mejora de Transporte Asignados para el Año Fiscal Federal 2023*, que identifica las asignaciones durante el año fiscal que empezó el 1 de octubre de 2022, y terminó el 30 de septiembre de 2023, cumple las asignaciones del NYMTC bajo 3 CFR 450.334. Los proyectos y/o fases de proyectos asignadas durante el Año Fiscal Federal 2023 se indican en partes subsecuentes de este informe. Un mapa que exhibe de manera espacial la lista de proyectos está disponible en www.nymtc.org.

Resumen de actividad de obligaciones del año fiscal federal 2023

Durante el Año Fiscal Federal 2023 (1 de octubre de 2022 al 30 de septiembre de 2023), 465 proyectos del TIP del NYMTC recibieron asignación federal de fondos en su totalidad o de manera parcial. Estas asignaciones involucraron \$3,559 mil millones en fondos federales o el 24% de los \$14,613 mil millones en financiamiento federal programado en el TIP de los Años Fiscales Federales 2023-2027. La figura 1 debajo resume las obligaciones por subárea y fuente de fondos.

Figura 1- Fondos asignados por tipo de subárea y financiamiento

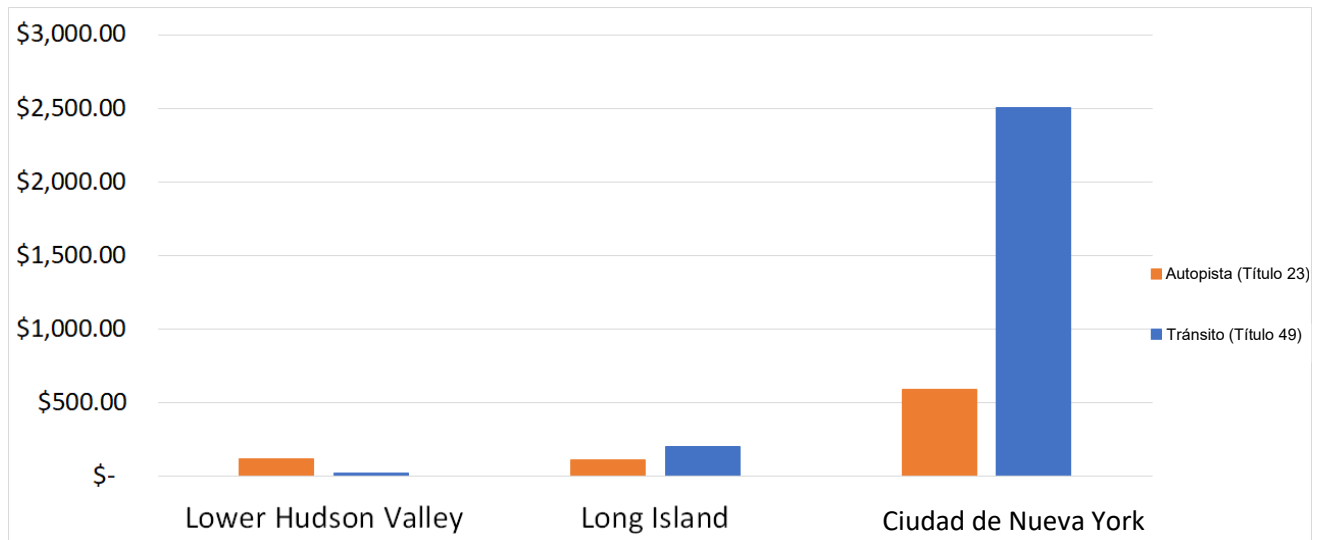


Tabla 1- Fondos asignados por tipo de subárea y financiamiento

Cantidad asignada en 2023 (\$ Millones)		Tipo de Financiamiento		
Subregión		Autopista (Título 23)	Tránsito (Título 49)	Total
Lower Hudson Valley	\$	120.13	\$ 20.81	\$ 140.94
Long Island	\$	112.72	\$ 204.84	\$ 317.56
Ciudad de Nueva York	\$	591.95	\$ 2,508.61	\$ 3,100.56
Total	\$	824.80	\$ 2,734.26	\$ 3,559.06

Cómo leer la lista anual

La Lista Anual se organiza geográficamente por tres subregiones del NYMTC: Lower Hudson Valley, Ciudad de Nueva York y Long Island.

Las listas de proyectos incluyen los siguientes encabezados de columna:

COUNTY – El contado dentro del cual el trabajo para el proyecto está autorizado.

PIN – Los números de identificación del proyecto únicos que se usan para dar seguimiento a los proyectos.

PROJECT DESCRIPTION – Una breve descripción de una línea del proyecto. Una descripción más exhaustiva puede obtenerse del TIP.

PHASE – La fase en el proceso de desarrollo del proyecto para la que se han asignado fondos. Las fases incluyen Ingeniería Preliminar (PE, alcance, diseño preliminar y final o especificación) ROW (Derecho de Vía), CONST (construcción o adquisición, e inspección de construcción) o MISC (Miscelánea), al igual que DECONST (diseño-construcción) y VEHEQUIP (Equipo Vehicular).

PROJECT SPONSOR – El patrocinador del proyecto representa la agencia autorizada para solicitar asignación.

AMOUNT OBLIGATED FFY 2023 – El financiamiento asignado dentro del Año Fiscal Federal 2023. Un número negativo en este campo típicamente muestra una fase de proyecto cerrándose, p.ej., retiro o desasignación. Un valor de cero dólares (representado por una raya) en este campo indica que los fondos se cambiaron (p.ej., entre programas de financiamiento o a partir de construcción avanzada para fondos federales) y el cambio neto fue cero.

AMOUNT PROGRAMMED IN FFY 2023 – La cantidad planificada de financiamiento programada en el TIP para esa fase en el Año Fiscal Federal 2023.

AMOUNT PROGRAMMED POST FFY 2023 – El financiamiento federal programada en años fiscales subsecuentes, que son Años Fiscales Federales 2024-2027 del TIP actual.

Para [la visualización en línea ArcGIS](#) de los proyectos y/o frases de proyectos asignados enumerados, los proyectos que pueden exhibirse de manera especial se han filtrado para proyectos asignados.

**Lista de proyectos y fases de proyectos asignados durante
el año fiscal federal 2023**