



**ЕЖЕГОДНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ
ПО УЛУЧШЕНИЮ
ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

на

**2024 федеральный
финансовый год (FFY)**

27 декабря 2024 г.

Заявление об отказе от ответственности

Подготовка настоящего отчета финансировалась Федеральной администрацией по вопросам перевозок (FTA) и Федеральной администрацией автомобильных дорог (FHWA) министерства транспорта США. Этот документ распространяется под эгидой Совета по городскому транспорту Нью-Йорка (NYMTC) в интересах обмена информацией. Содержание отчета отражает взгляды авторов, которые несут ответственность за факты и точность данных, представленных в настоящем документе. Содержание не обязательно отражает официальные взгляды или политику Федеральной администрации США по вопросам перевозок, Федеральной администрации автомобильных дорог или штата Нью-Йорк.

Раздел VI. Уведомление для общественности

Совет по городскому транспорту Нью-Йорка (NYMTC) привержен соблюдению Раздела VI Закона о гражданских правах 1964 года, Закона о восстановлении гражданских прав 1987 года, Раздела II Закона об американцах с ограниченными возможностями, Раздела 504 Закона о реабилитации 1973 года, административного распоряжения 12898 об экологической справедливости, административного распоряжения 13166 об ограниченном знании английского языка и всех других соответствующих законов, правил, положений и административных распоряжений о недискриминации, указанных в его Разделе VI / «Программа по борьбе с дискриминацией».

NYMTC гарантирует, что ни одно лицо или группа лиц не будут отстранены от участия, лишены привилегий или иным образом подвергнуты дискриминации по признаку расы, вероисповедания, цвета кожи, национального происхождения, пола, семейного положения, инвалидности, возраста, сексуальной ориентации или уровня дохода в рамках федерального процесса планирования городской транспортной системы, осуществляемого NYMTC, независимо от того, финансируются ли мероприятия из федерального бюджета или нет.

Политика NYMTC также заключается в обеспечении того, чтобы все его планы, программы, процедуры, политики и мероприятия не оказывали непропорционально неблагоприятного воздействия на меньшинства и население с низким уровнем дохода. Меньшинства и общины с низким уровнем дохода, выявленные в ходе переписи населения Соединенных Штатов, будут привлекаться к содействию их полному и справедливому участию в процессе планирования городской транспортной системы. Кроме того, NYMTC обеспечит значимый доступ к услугам для лиц с ограниченным уровнем владения английским языком.

Что касается распределения средств федеральной помощи среди соответствующих получателей, NYMTC будет включать Раздел VI / «Недискриминационный язык» во все письменные соглашения, заключенные через его административный орган, Департамент транспортных средств штата Нью-Йорк, и будет контролировать эти соглашения на предмет соблюдения.

NYMTC несет ответственность за инициирование и мониторинг реализации Раздела VI / «Программа по борьбе с дискриминацией» организации, за подготовку соответствующих отчетов, а также за другие требования и обязанности в соответствии с Разделом 23 Кодекса федеральных правил (CFR), часть 200, и Разделом 49 CFR, часть 21.

Содержание

Введение	1
Как планируются и финансируются проекты по улучшению транспортной системы?	1
Отчетность по федеральным обязательствам	3
Сводная информация об обязательственной деятельности за 2024 FFY	3
Как читать ежегодный перечень	5
Перечень проектов и их этапов, обязательных к исполнению в течение 2024 FFY	7

Введение

Транспортная система городской агломерации Нью-Йорка призвана ежедневно эффективно и надежно доставлять людей и товары в бесчисленные пункты назначения в своем регионе и за его пределами. Эта обширная сеть рельсов, дорог, мостов, водных путей и маршрутов позволяет рабочим добираться до места работы, студентам и преподавателям — до учебных заведений, гостям города — до достопримечательностей, а товарам и услугам — достигать потребителей.

Чтобы поддерживать и улучшать эту обширную транспортную систему, на регулярной и постоянной основе планируются, программируются и выполняются проекты по улучшению транспортной инфраструктуры. В настоящее время в региональной программе улучшения транспортной системы, или TIR, на 2023–2027 федеральные финансовые годы, которая была принята Советом по городскому транспорту Нью-Йорка (NYMTC) 13 октября 2022 года, содержится более 1030 таких проектов для части системы в городе Нью-Йорк и окружающих пригородных округах Putnam, Rockland и Westchester в Lower Hudson Valley и Nassau и Suffolk на Long Island.

В течение каждого финансового года для сотен запрограммированных этапов проекта в NYMTC TIR делаются запросы на обязательство федерального финансирования. Когда федеральные надзорные органы берут на себя финансирование, может начаться федеральное возмещение расходов по проекту.

Как планируются и финансируются проекты по улучшению транспортной системы?

NYMTC — это региональный совет, который является предусмотренной федеральным законодательством городской организацией планирования (МРО) для Нью-Йорка, пригорода Long Island и Lower Hudson Valley. NYMTC состоит из девяти членов с правом голоса и семи консультантов. Членами с правом голоса являются руководители округов Nassau и Suffolk на Long Island и округов Putnam, Rockland и Westchester в Lower Hudson Valley; комиссар Департамента транспортных средств Нью-Йорка и директор Департамента городского планирования Нью-Йорка; комиссар Департамента транспортных средств штата Нью-Йорк и главный исполнительный директор Транспортного управления Нью-Йорка.

Консультантами выступают главные исполнительные лица Портового управления Нью-Йорка и Нью-Джерси, Транзитного управления Нью-Джерси и Управления транспортного планирования Северного Джерси; комиссар Департамента охраны окружающей среды штата Нью-Йорк, а также региональные или районные администраторы Федеральной администрации автомобильных дорог, Федеральной администрации по вопросам перевозок и Агентства по охране окружающей среды Соединенных Штатов.

NYMTC отвечает за проведение мероприятий по планированию региональных перевозок для своей области планирования, которые приводят к финансированию проектов по улучшению транспортной инфраструктуры, обеспечивающих функционирование

транспортной системы. Федеральное законодательство, которое разрешает тратить средства на национальном уровне на улучшение транспортной инфраструктуры, требует от МРО следовать процессу городского транспортного планирования для получения федерального финансирования. Основой этого процесса является перспективный региональный транспортный план, который определяет долгосрочные потребности региона и концептуальные решения. Используя План в качестве основы, определяются различные конкретные улучшения транспортной инфраструктуры, а их этапы добавляются в ТИР. В соответствии с федеральными нормами, ТИР представляет собой среднесрочную программу проектов по улучшению транспортной инфраструктуры, которые охватывают как минимум четыре года. Принятие NYMTCS Плана и ТИР для своей области планирования подтверждает, что улучшения транспортной инфраструктуры, которые он запланировал и запрограммировал, имеют право на получение федерального финансирования.

Как реализуются транспортные проекты?

Федеральное финансирование санкционируется законодательными мерами, периодически принимаемыми Конгрессом. Последовательные законы об ассигновании с течением времени поддерживают, пересматривают или увеличивают федеральное финансирование транспортной системы. Федеральное законодательство об ассигновании отражено в Разделе 23 Кодекса Соединенных Штатов касательно финансирования программ, одобренных в первую очередь для автомагистралей, и в Главе 53 Раздела 49, касательно финансирования программ, направленных на общественный транспорт.

Утвержденное федеральное финансирование должно выделяться Конгрессом каждый федеральный финансовый год, прежде чем оно может быть предоставлено для возмещения расходов транспортных проектов. Фактическое разрешение на расходование разрешенных сумм зависит от ежегодных законов о выделении средств. Проекты по улучшению транспортной инфраструктуры, которые внесены в программу ТИР, независимо от того, связаны ли они с покупкой транспортных средств или оборудования, строительством или восстановлением объектов или предоставлением соответствующих услуг, планируются по различным этапам, которые они должны пройти по мере их разработки и реализации.

После того как проект включается в ТИР, принятый NYMTCS, финансирование для каждого из его этапов должно быть обязательным. Обязательство финансирования — это формальное федеральное обязательство по возмещению определенной суммы средств для различных этапов проекта. Тогда как программирование средств на ТИР обеспечивает это возможное обязательство. По обязательству начинается приток федеральных средств в проект. Финансирование, осуществляемое Федеральной администрацией автомобильных дорог, связано с проектами и/или их этапами, в то время как финансирование, осуществляемое Федеральной администрацией по вопросам перевозок, предоставляется проектам и/или их этапам в рамках процесса предоставления грантов. Предоставление гранта — это другая форма обязательства. Обязательство по финансированию является важной вехой в процессе реализации проектов по улучшению транспортной инфраструктуры.

Отчетность по федеральным обязательствам

NYMTC обязан в конце каждого финансового года публиковать отчет, показывающий обязательственную деятельность в течение этого года. Согласно Разделу 23 CFR 450.334:

- (a) В городских районах планирования на ежегодной основе не позднее девяноста календарных дней после окончания программного года государство, оператор(ы) общественного транспорта и МРО совместно разрабатывают перечень проектов (включая инвестиции в пешеходные дорожки и велосипедные транспортные средства), для которых в предыдущем программном году были выделены средства в соответствии с Разделом 23 Свода законов США (USC) или Разделом 49 USC Глава 53.*
- (b) Перечень должен быть подготовлен в соответствии с § 450.314 (a) и должен включать все проекты, финансируемые из федерального бюджета, утвержденные или пересмотренные для увеличения обязательств в предыдущем программном году, и должен, как минимум, включать информацию о TIR в соответствии с § 450.326 (g) (1) и (4) и определять для каждого проекта сумму федеральных средств, запрошенных в TIR, федеральное финансирование, которое подлежало выплате в течение предыдущего года, и федеральное финансирование, оставшееся и доступное на последующие годы.*
- (c) Перечень должен быть опубликован или иным образом предоставлен в соответствии с критериями участия общественности МРО для TIR.*

Этот Ежегодный перечень обязательных проектов по улучшению транспортной инфраструктуры на 2024 финансовый год, в котором указаны обязательства в течение финансового года, начавшегося 1 октября 2023 года и закончившегося 30 сентября 2024 года, выполняет обязательство NYMTC в соответствии с Разделом 23 CFR 450.334. Проекты и/или этапы проекта, по которым взяты обязательства в течение 2024 финансового года, перечислены в последующих частях настоящего отчета. Карта, на которой пространственно отображается перечень проектов, доступна на сайте www.nymtc.org.

Сводная информация об обязательственной деятельности за 2024 FFY

В течение 2024 FFY (с 1 октября 2023 года по 30 сентября 2024 года) по 408 проектам из TIR NYMTC были полностью или частично взяты федеральные обязательства. Эти обязательства включали более 4,462 млрд долл. США в федеральных фондах или 31% от 14,613 млрд долл. США в федеральном финансировании, запрограммированном в TIR на 2023–2027 FFY. Приведенные ниже цифры суммируют эти обязательства по субрегионам и источникам финансирования.

Рисунок 1 - Маленькие проекты: обязательства по средствам в разбивке по подрегионам и типу финансирования

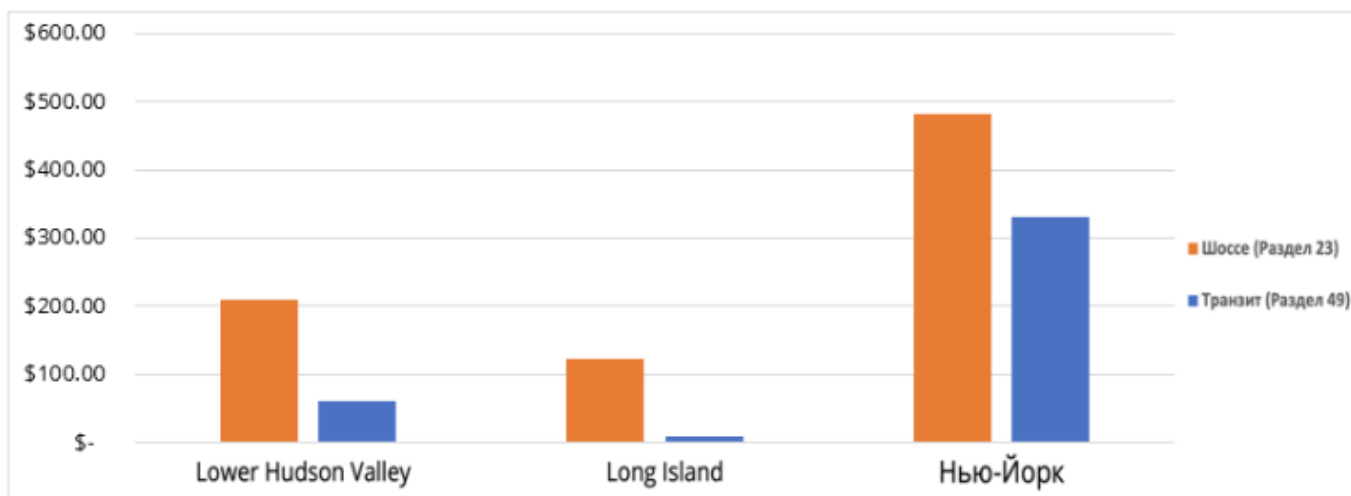


Таблица 1 - Маленькие проекты: обязательства по средствам в разбивке по подрегионам и типу финансирования

Сумма обязательств в 2024 году (млн долл. США) Подрегион	Тип финансирования		Общий итог
	Шоссе (Раздел 23)	Транзит (Раздел 49)	
Lower Hudson Valley	208,96 \$	60,70 \$	269,66 \$
Long Island	123,46 \$	8,22 \$	131,68 \$
Нью-Йорк	481,08 \$	331,69 \$	812,77 \$
Общий итог	813,50 \$	400,61 \$	1214,11 \$

Таблица 2 - Крупные проекты: обязательства по средствам в разбивке по подрегионам и типу финансирования

Сумма обязательств в 2024 году (млн долл. США)		Тип финансирования	
Подрегион	PIN	Транзит (Раздел 49)	Общий итог
Нью-Йорк	ET250101	2302,01 \$	2302,01 \$
	G710-01AA	946,78 \$	946,78 \$
Общий итог		3248,79 \$	3248,79 \$

Как читать ежегодный перечень

Ежегодный перечень географически разбит по трем подрегионам NYMTC: Lower Hudson Valley, Нью-Йорк и Long Island.

Перечни проекта включают следующие заголовки столбцов:

ОКРУГ — округ, в пределах которого разрешена проектная работа.

PIN-КОД — уникальный идентификационный номер проектов, используемый для их отслеживания.

ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА — краткое однострочное описание проекта. Более полное описание может быть получено из TIP.

ЭТАП — этап процесса разработки проекта, на который были выделены средства. Этапы включают предварительное проектирование (PE, определение объема работ, предварительное и окончательное проектирование или спецификацию), ROW (сервитут), CONST (строительство или закупки и инспекция строительства) или MISC (разное), а также DESCONST (проектирование и конструкция) и VENEQUIP (транспортное оборудование).

СПОНСОР ПРОЕКТА — спонсором проекта выступает агентство, уполномоченное запрашивать обязательства.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО СРЕДСТВАМ В 2024 FFY — обязательства по финансированию, в 2024 FFY. Отрицательное число в этом поле обычно показывает завершение этапа проекта, например, его сворачивание или снятие обязательств по нему. Нулевое значение доллара (представленное тире) в этой области указывает на то, что средства были перемещены (то есть, между программами финансирования или из авансового строительства в федеральные фонды), а чистое изменение было равно нулю.

СУММА, ЗАПРОГРАММИРОВАННАЯ В 2024 FFY, — запланированный объем финансирования, запрограммированный в TIP для определенного этапа в 2024 FFY.

СУММА, ЗАПРОГРАММИРОВАННАЯ НА ПЕРИОД ПОСЛЕ 2024 FFY, — федеральное финансирование, запрограммированное на последующие финансовые годы, которые составляют 2025–2027 FFY текущего TIP.

Для [визуализации ArcGIS Online](#) перечисленных обязательных проектов и/или их этапов, обязательные проекты, которые могут быть пространственно отображены, были отфильтрованы.

Перечень проектов и их этапов, обязательных к исполнению в течение 2024 FFY