



2024 财政年度交通改善项目 资金配置年度清单

适用于

2024 财政年度

2024 年 12 月 27 日

免责声明

本报告的编制已通过美国交通部联邦公共交通安全管理局 (FTA) 和联邦公路管理局 (FHWA) 的资助。本文件在纽约大都会运输委员会 (NYMTC) 的赞助下发布，旨在进行信息交流。本报告的内容反映了作者的观点，他们对此处呈现的事实和数据的准确性负责。这些内容不一定反映联邦公共交通安全管理局、联邦公路管理局或纽约州的官方观点或政策。

第六章公告

纽约大都会运输委员会 (NYMTC) 致力于遵守 1964 年《民权法案》第六章、1987 年《民权恢复法案》、《美国残疾人法案》第二章、1973 年《康复法案》第 504 节、关于环境正义的第 12898 号行政命令、关于英语能力有限人士的第 13166 号行政命令，以及其第六章/非歧视计划中引用的所有其他相关非歧视法规、规则、条例和行政命令。

NYMTC 保证，任何人或群体都不会因种族、信仰、肤色、国籍、性别、婚姻状况、残疾、年龄、性取向或收入水平而在 NYMTC 进行的联邦强制大都市交通规划过程中被排除参与、被剥夺利益或受到其他歧视，无论这些活动是否获得联邦资助。

NYMTC 的政策还确保其所有计划、方案、程序、政策和活动不会对少数族裔和低收入人群产生不成比例的不利影响。将通过美国人口普查识别的少数族裔和低收入社区将参与其中，以促进其在大都市交通规划过程中的充分和公平参与。此外，NYMTC 将为英语能力有限的人士提供有意义的服务使用机会。

关于联邦援助资金向合格次级接受者的分配，NYMTC 将在通过其行政主办方纽约州交通部签订的所有书面协议中包含第六章/非歧视语言，并将监督这些协议的合规情况。

NYMTC 负责启动和监督组织的第六章/非歧视计划，准备相关报告，以及根据《联邦法规》(CFR) 第 23 篇第 200 部分和第 49 篇第 21 部分的其他要求 and 责任。

目錄

前言.....	1
交通改善项目如何规划和资助?	1
交通项目如何实施?	2
联邦资金配置报告.....	2
2024 财政年度资金配置活动摘要.....	3
如何阅读年度清单.....	5
2024 财政年度资金配置项目及阶段清单.....	7

前言

每一天，纽约市都会区的交通系统都需要高效且可靠地将人员和货物运送到区域内的无数目的地。这个由铁路、道路、桥梁、水路和步道组成的庞大网络，使得工作者能够到达工作场所，学生和教师能够到达教育机构，游客能够到达景点，同时也使得商品和服务能够送达消费者。

为了维护和改善这个庞大的交通系统，交通改善项目需要定期规划、编制计划并执行。对于纽约市以及周边的 Lower Hudson Valley 的 Putnam、Rockland 和 Westchester 郡，以及 Long Island 的 Nassau 和 Suffolk 郡的系统部分，目前在 2023-2027 财年的区域运输改善计划(TIP)中包含了超过 1,030 个此类项目，该计划于 2022 年 10 月 13 日由纽约大都会运输委员会(NYMTC)通过。

在每个财年中，都会为 NYMTC TIP 中数百个已规划的项目阶段申请联邦资金配置。当资金被联邦监督机构批准后，项目成本的联邦补偿就可以开始。

交通改善项目如何规划和资助？

NYMTC 是一个区域委员会，是纽约市、Long Island 郊区和 Lower Hudson Valley 地区联邦要求的大都会规划组织(MPO)。NYMTC 由九个投票成员和七个咨询成员组成。投票成员包括 Long Island 的 Nassau 和 Suffolk 郡执行长，Lower Hudson Valley 的 Putnam、Rockland 和 Westchester 郡执行长；纽约市交通部专员和纽约市城市规划部主任；纽约州交通部专员和大都会运输管理局执行长。

咨询成员包括纽约和新泽西港务局、New Jersey Transit(新泽西交通运输局)和 North Jersey Transportation Planning Authority(北新泽西交通规划局)的执行长；纽约州环境保护部专员，以及联邦公路管理局、联邦公共交通管理局和美国环境保护署的区域或分部管理员。

NYMTC 负责为其规划区域进行区域交通规划活动，这些活动带来了维持交通系统运作的交通改善项目资金。授权全国交通改善支出的联邦法律要求 MPO 遵循大都会交通规划流程以获得联邦资金。这个流程的基础是长期区域交通计划，该计划界定了区域的长期需求和概念性解决方案。以该计划为框架，各种具体的交通改善措施被确定并将其阶段加入 TIP。按照联邦法规要求，TIP 是一个至少涵盖四年的中期交通改善项目计划。NYMTC 对其规划区域的计划和 TIP 的采纳，确认了其规划和编制的交通改善项目符合获得联邦资金的资格。

交通项目如何实施？

联邦资金是通过国会定期采取的立法行动授权的。连续的授权法案随时间推移维持、修改或增加联邦交通资金。联邦授权立法反映在美国法典第 23 篇中，主要针对公路的资助计划，第 49 篇第 53 章则针对公共交通的资助计划。

经国会授权的联邦资金必须在每个联邦财政年度由国会拨款后才能用于报销交通项目成本。实际支出授权金额取决于年度拨款法案。在 TIP 上编制的交通改善项目，无论是涉及车辆或设备采购、设施建设或修复，还是符合条件的服务提供，都按照其在开发和实施过程中必须经过的各个阶段进行安排。

一旦项目被纳入 NYMTC 通过的 TIP 中，其各个阶段的资金就必须获得资金配置。资金配置是联邦对项目各个阶段特定金额资金进行报销的正式承诺。相比之下，在 TIP 上编制资金则使这种最终配置成为可能。资金配置开始了联邦资金流向项目的过程。联邦公路管理局管理的资金通过配置方式分配给项目和/或其阶段，而联邦公共交通安全管理局管理的资金则通过拨款程序分配给项目和/或其阶段。拨款是一种不同形式的资金配置。资金配置是交通改善项目实施过程中的关键里程碑。

联邦资金配置报告

NYMTC 需要在每个财政年度结束时发布显示当年资金配置活动的清单。根据 23 CFR 450.334:

- (a) 在大都会规划区域内，在计划年度结束后不迟于九十个日历日，州政府、公共交通运营商和 MPO 应合作制定一份项目清单（包括人行道和自行车交通设施投资），这些项目在前一计划年度获得了根据 23 U.S.C. 或 49 U.S.C. 第 53 章的资金配置。
- (b) 清单应根据 § 450.314(a) 编制，并应包括前一计划年度内授权或修订以增加资金配置的所有联邦资助项目，并至少应包括 § 450.326(g) (1) 和 (4) 下的 TIP 信息，并确定每个项目在 TIP 中申请的联邦资金金额、前一年度配置的联邦资金，以及剩余可用于后续年度的联邦资金。
- (c) 清单应按照 MPO 的 TIP 公众参与标准进行发布或以其他方式公开。

本《2024 财政年度交通改善项目资金配置年度清单》确定了从 2023 年 10 月 1 日开始到 2024 年 9 月 30 日结束的财政年度期间的资金配置，履行了 NYMTC 在 23 CFR 450.334 下的责任。2024 财政年度期间获得资金配置的项目和/或项目阶段列在本报告后续部分。可通过网站 www.nymtc.org 查看项目位置分布地图。

2024 财政年度资金配置活动摘要

在 2024 财政年度（2023 年 10 月 1 日至 2024 年 9 月 30 日）期间，NYMTC 的 TIP 中有 408 个项目获得了全部或部分的联邦资金配置。这些资金配置涉及超过 4.462 亿美元的联邦资金，占 2023-2027 财政年度 TIP 中 14.613 亿美元联邦资金的 31%。下面的图表总结了这些资金按地区和资金来源的分布情况。

图 1 - 小型项目：按地区和资助类型分配的资金

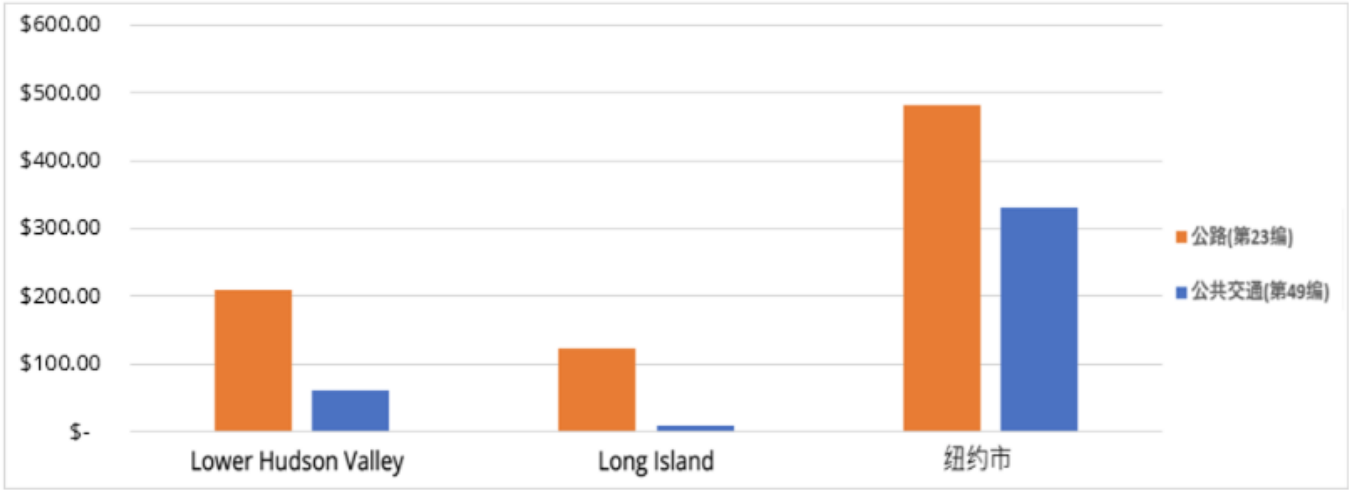


图 1 - 小型项目：按地区和资助类型分配的资金

2024年资金配置金额（百万美元）		资助类型		
区域		公路(第23编)	公共交通(第49编)	总计
Lower Hudson Valley	\$	208.96	\$ 60.70	\$ 269.66
Long Island	\$	123.46	\$ 8.22	\$ 131.68
New York City	\$	481.08	\$ 331.69	\$ 812.77
总计	\$	813.50	\$ 400.61	\$ 1,214.11

图 2 - 大型项目：按地区和资助类型分配资金

2024年资金配置金额（百万美元）		资助类型	
区域	PIN	公共交通(第49编)	总计
New York City	ET250101	\$ 2,302.01	\$ 2,302.01
	G710-01AA	\$ 946.78	\$ 946.78
总计		\$ 3,248.79	\$ 3,248.79

如何阅读年度清单

年度清单依据 NYMTC 的三个区域进行地理分类：Lower Hudson Valley、New York City 和 Long Island。

项目清单包含以下栏位标题：

县市-- 核准执行项目工作的县市。

PIN-- 用于追踪项目的唯一识别编号。

项目说明-- 项目的简短单行说明。可从 TIP 取得更详细的说明。

阶段-- 已获得资金配置的项目开发阶段。阶段包括初步工程（PE，含范围界定、初步设计和最终设计或规格）、用地（ROW）、工程（CONST，含施工或采购，以及施工检验）、杂项（MISC），以及设计施工（DESCONST）和车辆设备（VEHEQUIP）。

项目主办机构-- 代表被授权申请资金配置的机构。

2024 财政年度资金配置金额-- 2024 财政年度内配置的资金。此栏位若出现负数，通常表示项目阶段结案，例如撤回或取消配置。此栏位若出现零值（以破折号表示），表示资金已转移（例如在资金计划之间或从预付工程转为联邦资金），且净变动为零。

2024 财政年度计划金额-- 该阶段在 2024 财政年度 TIP 中的计划资金金额。

2024 财政年度后计划金额-- 后续财政年度（即目前 TIP 的 2025-2027 财政年度）的联邦计划资金。

可通过 [ArcGIS Online](#) 查看这些资金配置项目的地理位置分布。

2024 财政年度资金配置项目及阶段清单