



**ЕЖЕГОДНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ДЛЯ
ФИНАНСИРОВАНИЯ
ПРОЕКТОВ ПО УЛУЧШЕНИЮ
ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

на

2025-й финансовый год

29 декабря 2025 г.

Заявление об ограничении ответственности

Подготовка настоящего отчета была профинансирована Федеральным управлением общественного транспорта (FTA) и Федеральным управлением шоссейных дорог (FHWA) Департамента транспорта США. Настоящий документ распространяется при поддержке Транспортного совета New York City (NYMTC) в целях обмена информацией. Содержание настоящего отчета отражает точку зрения авторов, несущих ответственность за факты и точность представленных в нем данных. Его содержание может не отражать официальные точки зрения или политику Федерального управления общественного транспорта, Федерального управления шоссейных дорог или штата New York.

Title VI «Уведомление общественности»

NYMTC соблюдает все требования Title VI Закона 1964 года о гражданских правах и других соответствующих законодательных актов, правил, положений и распоряжений, указанных в разделе VI / Программе NYMTC по борьбе с дискриминацией. Чтобы получить дополнительную информацию или форму жалобы по Title VI / Программе по борьбе с дискриминацией, перейдите на веб-сайт www.nymtc.org, позвоните по телефону 212-383-7200 или напишите на электронную почту NYMTC-Web@dot.ny.gov.

Содержание

Вступление.....	1
Как планируются и финансируются проекты по улучшению транспортной инфраструктуры?	1
Как реализуются транспортные проекты?.....	2
Отчетность по федеральным обязательствам	2
Краткое изложение обязательств на 2025-й финансовый год	3
Рисунок 1. Денежные средства по территориальным единицам и типам финансирования	4
Таблица 1. Денежные средства по территориальным единицам и типам финансирования	4
Как читать ежегодный список	5
Перечень проектов и их этапов, обязательных для финансирования в 2025-м финансовом году	6

Вступление

Транспортная система агломерации New York City призвана эффективно и надежно доставлять людей и товары во множество пунктов назначения в пределах своего региона и за его пределами. Эта обширная сеть железных и автомобильных дорог, мостов, водных путей и маршрутов позволяет рабочим добираться до места работы, студентам и преподавателям — до учебных заведений, гостям города — до достопримечательностей, а также доставлять товары и услуги потребителям.

С целью обслуживания и совершенствования этой огромной транспортной системы постоянно и непрерывно планируются, разрабатываются и реализуются проекты по улучшению транспортной инфраструктуры. В настоящее время региональная Программа улучшения транспортной инфраструктуры (TIP) на 2023–2027-й финансовые годы, которая была принята Транспортным советом New York City (NYMTC) 13 октября 2022 года, включает около 1030 таких проектов, касающихся части системы в городе New York и прилегающих пригородных округах Putnam, Rockland и Westchester в Lower Hudson Valley и Nassau и Suffolk на Long Island.

В течение каждого финансового года поступают запросы на распоряжение об обязательном федеральном финансировании сотен запланированных этапов проекта в рамках TIP NYMTC. Федеральное возмещение расходов по проекту начинается, когда федеральные надзорные органы выносят распоряжение об обязательном финансировании.

Как планируются и финансируются проекты по улучшению транспортной инфраструктуры?

NYMTC — это региональный совет, который является созданной по федеральному законодательству Организацией по планированию развития (MPO) New York City, пригорода Long Island и Lower Hudson Valley. В NYMTC входят девять членов с правом решающего голоса и семь членов с правом совещательного голоса. В число членов с правом решающего голоса входят руководители округов Nassau и Suffolk на Long Island, а также округов Putnam, Rockland и Westchester в Lower Hudson Valley; комиссионер Департамента транспорта New York City и директор Департамента планирования New York City; комиссионер Департамента транспорта штата New York и главный исполнительный директор Городского транспортного управления.

В число членов с правом совещательного голоса входят главные исполнительные директора Портового управления New York и New Jersey, Управления общественного транспорта New Jersey и Управления транспортного планирования North Jersey; комиссионер Департамента охраны окружающей среды штата New York и региональные администраторы или администраторы подразделений Федерального управления шоссейных дорог, Федерального управления общественного транспорта и Агентства США по охране окружающей среды.

NYMTC отвечает за проведение мероприятий по региональному транспортному планированию на своем направлении, результатом которых является финансирование проектов по улучшению транспортной инфраструктуры, которые обеспечивают функционирование транспортной системы. Федеральное законодательство,

санкционирующее выделение средств на улучшение транспортной системы на государственном уровне, предусматривает, что для получения федерального финансирования МРО должны следовать процессу планирования городского транспорта. Основой этого процесса является перспективный Региональный план в области транспорта, который определяет долгосрочные потребности региона и концептуальные решения. На основе Плана определяются различные конкретные улучшения в области транспорта, а их этапы добавляются в ТИР. Согласно федеральному законодательству ТИР является среднесрочной программой проектов по улучшению транспортной инфраструктуры, рассчитанной минимум на 4 (четыре) года. Принимая Плана и ТИР для своего направления планирования, NYMTC подтверждает, что запланированные и разработанные им улучшения транспортной инфраструктуры соответствуют критериям для получения федерального финансирования.

Как реализуются транспортные проекты?

Федеральное финансирование санкционируется законодательными актами, которые периодически принимает Конгресс. Последующие санкционирующие акты сохраняют, пересматривают или увеличивают федеральное финансирование транспортной инфраструктуры с течением времени. Федеральное санкционирующее законодательство отражено в разделе 23 (Title 23) Кодекса законодательных актов США о программах финансирования, в первую очередь ориентированных на шоссейные дороги, и в главе 53 раздела 49 (Title 49, Chapter 53) о программах финансирования, ориентированных на общественный транспорт.

В каждом финансовом году Конгресс выделяет санкционированное федеральное финансирование, после чего его можно использовать для возмещения расходов по проектам улучшения транспортной инфраструктуры. Фактическое разрешение на расходование санкционированных сумм зависит от принятия ежегодных актов о выделении средств. Проекты по улучшению транспортной инфраструктуры, планируемые на основе ТИР, — независимо от того, включают они покупку транспортных средств или оборудования, строительство или реконструкцию объектов или предоставление соответствующих критериям услуг, — планируются с разбивкой на разные этапы, которые обязательно проходятся по мере разработки и реализации.

Как только проект включается в ТИР, которую принял NYMTC, финансирование каждого из его этапов становится обязательным. Обязательство по финансированию — это официальное федеральное обязательство по возмещению определенной суммы средств на различных этапах проекта. И напротив, планирование финансирования на основе ТИР запускает выполнение этого обязательства в конечном итоге. С началом выполнения обязательства начинают выделяться федеральные средства на проект. Обязательное финансирование, осуществляемое Федеральным управлением шоссейных дорог, распространяется на проекты и/или их этапы, а финансирование, осуществляемое Федеральным управлением общественного транспорта, выделяется на проекты и/или их этапы в рамках процесса предоставления грантов. Предоставление грантов — это другая форма обязательства. Обязательство по финансированию является важной фазой в процессе реализации проектов по улучшению транспортной инфраструктуры.

Отчетность по федеральным обязательствам

В конце каждого финансового года NYMTC обязательно публикует перечень обязательств

за текущий год. Согласно разделу 23 Свода федеральных правил 450.334:

- (a) В области городского планирования штат, оператор(-ы) общественного транспорта и МРО на ежегодной основе, не позднее чем через 90 (девяносто) календарных дней после окончания года действия программы, совместно разрабатывают перечень проектов (включая инвестиции в пешеходные дорожки и объекты велосипедного транспорта), на которые выделялись средства в предыдущем году программы согласно требованиям раздела 23 Кодекса США или главы 53 раздела 49 Кодекса США.*
- (b) Перечень составляется в соответствии с положениями § 450.314(a) и включает все финансируемые из федерального бюджета проекты, санкционированные или пересмотренные для увеличения объема обязательства в предыдущем году программы, и, как минимум, включает информацию по ТИР согласно положениям § 450.326(g)(1) и (4), а также содержит сведения по каждому проекту о сумме федеральных средств, запрошенных по ТИР, о федеральном финансировании, которое было обязательным в течение предыдущего года, и об остатке федерального финансирования, доступного на последующие годы.*
- (c) Перечень публикуется или иным образом предоставляется в соответствии с критериями участия общественности МРО по ТИР.*

Этот Ежегодный перечень обязательных для финансирования проектов по улучшению транспортной инфраструктуры на 2025-й финансовый год, в котором указаны обязательства на финансовый год, который начался 1 октября 2024 года и закончился 30 сентября 2025 года, соответствует обязательству NYMTC по разделу 23 Свода федеральных правил 450.334. Проекты и/или этапы проекта, обязательное финансирование которых предусмотрено на 2025-й финансовый год, перечислены в последующих разделах настоящего отчета. Карта, на которой территориально показан перечень проектов, доступна по ссылке www.nymtc.org.

Краткое изложение обязательств на 2025-й финансовый год

В течение 2025-го финансового года (с 1 октября 2024 года по 30 сентября 2025 года) из федерального бюджета были полностью или частично профинансированы 476 проектов из ТИР NYMTC. Эти обязательства охватывали свыше 2 837 000 000 долл. федеральных средств или 45% от программы, финансируемой из федерального бюджета в 2025-м финансовом году. Приведенные ниже цифры иллюстрируют эти обязательства в разбивке по территориальным единицам и источникам финансирования.

Рисунок 1. Денежные средства по территориальным единицам и типам финансирования

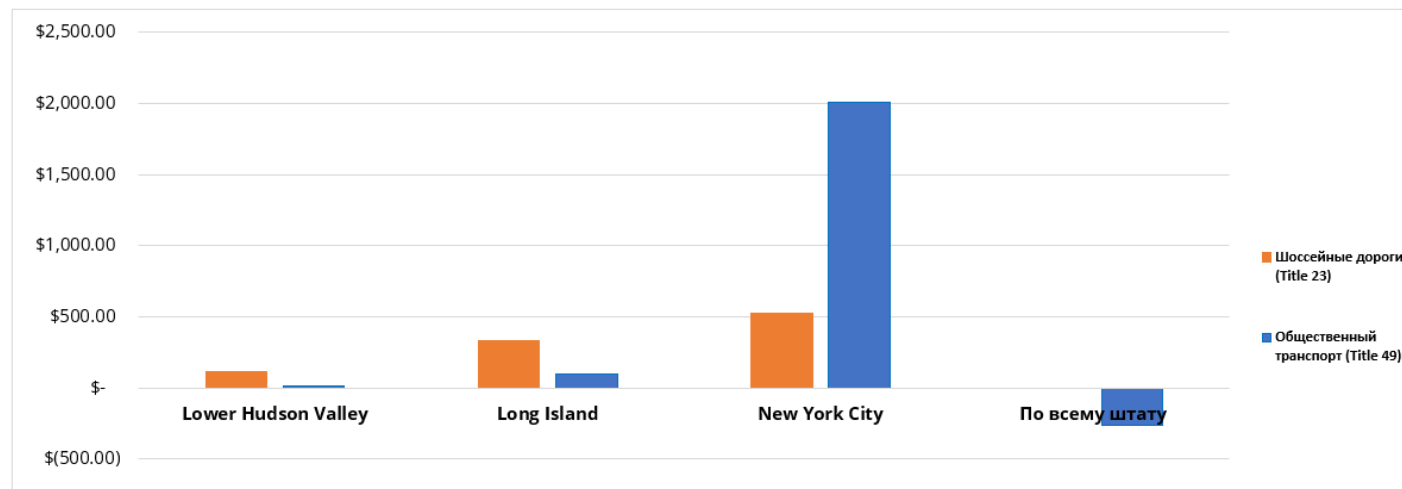


Таблица 1. Денежные средства по территориальным единицам и типам финансирования

Сумма обязательства на 2025 год (в млн долл. США)	Тип финансирования		Общественный транспорт (Title 49)		Всего
Субрегион	Шоссейные дороги (Title 23)				
Lower Hudson Valley	\$	118,54	\$	13,25	\$ 131,78
Long Island	\$	333,39	\$	97,69	\$ 431,09
New York City	\$	526,52	\$	2011,10	\$ 2537,62
По всему штату	\$	0	\$	(262,78)	\$ (262,78)
Всего	\$	978,46	\$	1859,26	\$ 2837,71

Примечание. Как правило, отрицательное значение обязательства указывает на завершение этапа проекта, например, его отзыв или снятие обязательства.

Как читать ежегодный список

Ежегодный список организован географически по трем субрегионам NYMTC: Lower Hudson Valley, New York City и Long Island.

Перечни проектов включают следующие заголовки столбцов:

COUNTY: округ, в пределах которого санкционированы работы по проекту.

PIN: уникальные идентификационные номера проектов, используемые для отслеживания проектов.

PROJECT DESCRIPTION: краткое описание проекта в одну строку. Более подробное описание см. в TIP.

PHASE: этап в процессе разработки проекта, в отношении которого было принято обязательство по финансированию. Этапы включают предварительное проектирование, определение объема работ, предварительного и окончательного проекта или технических условий (PE), определение технического коридора (ROW), строительство или закупки, а также инспекция строительства (CONST) или другие мероприятия (MISC), а также проектирование и строительство (DESCONST) и оснащение транспортных средств (VEHEQUIP).

PROJECT SPONSOR: спонсор проекта представляет агентство, уполномоченное на запрос обязательства.

AMOUNT OBLIGATED FFY 2025: финансирование по обязательству на 2025-й финансовый год. Отрицательное значение в этом поле обычно указывает на завершение этапа проекта, например, на его отмену или снятие обязательства. Нулевое значение в долларах (обозначенное тире) в этом поле указывает на то, что средства были перераспределены (т.е. между программами финансирования или с предварительного строительства в федеральные фонды), и чистое изменение было нулевым.

AMOUNT PROGRAMMED IN FFY 2025: планируемый объем финансирования, заложенный в TIP для этого этапа в 2025-м финансовом году.

AMOUNT PROGRAMMED POST FFY 2025: федеральное финансирование, запланированное на последующие финансовые годы, которыми являются 2026–2027-й финансовый год между 2023-м и 2027-м финансовыми годами по TIP.

В целях визуализации перечисленных обязательных проектов и/или фаз проекта в [ArcGIS Online](#) проекты, которые могут быть отображены территориально, были отфильтрованы по обязательным проектам.

**Перечень проектов и их этапов, обязательных для финансирования в
2025-м финансовом году**