



年度已拨付
交通改善项目
清单

(适用于)

2025 联邦财政年度

2025 年 12 月 29 日

免责声明

本报告的编制经费由美国交通部下属的联邦公共交通管理局 (FTA) 和联邦公路管理局 (FHWA) 提供。本文件在纽约大都会交通委员会 (NYMTC) 的支持下发布，旨在促进信息交流。本报告内容反映作者的观点，作者对文中所载事实及数据的准确性负责。本报告内容不一定代表 FTA、FHWA 或纽约州的官方观点或政策。

第六章 (Title VI) 公众公告

NYMTC 完全遵守《1964 年民权法案》第六章 (Title VI) 以及 NYMTC “第六章/反歧视计划 (Title VI/Non-Discrimination Program)” 中所列的其他相关反歧视法律、法规、规章和行政命令。如需了解更多信息，或获取第六章/反歧视投诉表 (Title VI/Non-Discrimination Complaint Form)，请访问 www.nymtc.org，致电 212-383-7200，或发送电子邮件至 NYMTC-Web@dot.ny.gov。

目录

引言.....1

交通改善项目如何进行规划和资金安排？1

交通项目如何实施？2

联邦资金拨付情况报告.....2

2025 联邦财政年度资金拨付活动概述.....3

 图 1 - 按分区和资金类型划分的资金情况.....4

 表 1 - 按分区和资金类型划分的资金情况.....4

年度清单阅读说明.....5

2025 联邦财政年度已拨付的项目及项目阶段清单.....6

引言

New York City 都会区交通系统每天都承担着将人员和货物高效、可靠地运送至本地区及更广范围内无数目的地的任务。这一庞大的铁路、公路、桥梁、水道和步道网络，使工人能够通勤上班，学生和教师能够前往教育机构，游客能够到达各类景点，同时也保障商品和服务顺利送达消费者。

为维护并提升这一庞大的交通系统，交通改善项目以持续、常态化的方式进行规划、编制和实施。就 New York City 及其周边郊区而言，包括 Lower Hudson Valley 地区的 Putnam 县、Rockland 县和 Westchester 县，以及 Long Island 的 Nassau 县和 Suffolk 县，目前共有 1,030 余个此类项目被纳入 2023—2027 联邦财政年度 (FFY) 区域《交通改善计划》(TIP)。该 TIP 已于 2022 年 10 月 13 日由 NYMTC 正式通过。

在每个财政年度内，NYMTC 的 TIP 中都会针对数百个已编制的项目阶段提出联邦资金拨付申请。当联邦监管机构完成资金拨付后，项目成本即可开始获得联邦资金报销。

交通改善项目如何进行规划和资金安排？

NYMTC 是一个区域性委员会，也是联邦法规要求设立的都会规划组织 (MPO)，负责 New York City、Long Island 郊区以及 Lower Hudson Valley 地区。NYMTC 由 9 名表决成员和 7 名咨询成员组成。表决成员包括：Long Island 的 Nassau 县和 Suffolk 县，以及 Lower Hudson Valley 地区的 Putnam 县、Rockland 县和 Westchester 县的县行政长官；New York City 交通局 (Department of Transportation) 局长；New York City 城市规划局 (Department of City Planning) 局长；纽约州交通厅厅长；以及大都会运输署 (MTA) 的首席执行官。

咨询成员包括：纽约—新泽西港务局 (Port Authority of New York and New Jersey)、新泽西交通局 (New Jersey Transit) 和北新泽西交通规划局 (North Jersey Transportation Planning Authority) 的首席执行官；New York 州环境保护厅 (Department of Environmental Conservation) 厅长；以及联邦公路管理局 (FHWA)、联邦公共交通管理局 (FTA) 和美国环境保护署 (United States Environmental Protection Agency) 的区域或部门管理人员。

NYMTC 负责在其规划区域内开展区域交通规划工作，为保障交通系统正常运行的交通改善项目争取资金支持。授权全国交通改善支出的联邦立法要求，都会规划组织 (MPO) 必须遵循都会交通规划流程，方可获得联邦资金。该流程的基础是一项长期区域交通规划 (Regional Transportation Plan)，用于明确本地区的长期需求及概念性解决方案。在该规划框架下，各类具体交通改善项目得以确定，并将其各个阶段纳入《交通改善计划》(TIP)。根据联邦法规要求，TIP 是一项中期交通改善项目计划，覆盖期限不少于四年。NYMTC 对其规划区域内区域交通规划和 TIP 的通过，确认其所规划和编制的交通改善项目具备获得联邦资金支持的资格。

交通项目如何实施？

联邦交通资金由国会定期通过立法行动予以授权。历次授权法案会随着时间推移，对联邦交通资金进行维持、调整或增加。联邦授权立法主要体现在《美国法典》第 23 编 (Title 23)（主要用于公路相关资金项目）以及《美国法典》第 49 编第 53 章（针对公共交通的资金项目）。

已获授权的联邦资金必须在每个联邦财政年度由国会完成拨款后，方可用于报销交通项目成本。是否实际允许支出授权金额取决于年度拨款法案。凡被纳入 TIP 的交通改善项目，无论涉及车辆或设备采购、设施建设或修复，还是符合条件的服务提供，都会在开发和实施过程中，按照其必须经历的不同阶段进行安排和推进。

一旦项目被纳入 NYMTC 通过的 TIP，其各个阶段的资金随后都必须完成拨付。资金拨付是联邦政府对某一项目各阶段报销特定金额的正式承诺；相比之下，在 TIP 中对资金进行编制，仅是实现这一最终承诺的前提条件。资金拨付启动后，联邦资金即开始流入项目。由 FHWA 管理的资金，以项目及/或其阶段为单位进行拨付；而由 FTA 管理的资金，则通过拨款程序授予项目及/或其阶段。拨款授予属于另一种形式的资金拨付。资金拨付是交通改善项目实施过程中的关键里程碑。

联邦资金拨付情况报告

NYMTC 需在每个财政年度结束时发布一份清单，说明该年度的联邦资金拨付活动情况。根据《联邦法规汇编》第 23 编第 450.334 条 (23 CFR 450.334) 的规定：

- (a) 在都会规划区域内，各州、公共交通运营机构及都会规划组织 (MPO) 应在每年、且不迟于项目年度结束后的九十个日历日内，协同编制一份项目清单，列示上一项目年度内依据《美国法典》第 23 编 (23 U.S.C.) 或《美国法典》第 49 编第 53 章 (49 U.S.C. Chapter 53) 完成联邦资金拨付的项目（包括对人行步道和自行车交通设施的投资）。
- (b) 该清单应依照 §450.314(a) 编制，并应包括上一项目年度内获授权或经修订以增加拨付额度的所有联邦资金支持项目；且至少应包含 §450.326(g)(1) 和 (4) 所规定的 TIP 相关信息，并针对每个项目明确列出：TIP 中申请的联邦资金金额、上一年度实际完成拨付的联邦资金金额，以及后续年度仍可使用的剩余联邦资金金额。
- (c) 该清单应依据 MPO 针对 TIP 所制定的公众参与标准予以发布，或以其他方式向公众提供。

本《2025 联邦财政年度已拨付交通改善项目年度清单》明确标识了自 2024 年 10 月 1 日开始、至 2025 年 9 月 30 日结束的财政年度内的资金拨付情况，履行了 NYMTC 在 23 CFR 450.334 项下的相关义务。2025 联邦财政年度 (FFY) 内完成拨付的项目及/或项目阶段将在本报告后续部分中列示。用于空间展示相关项目清单的地图可通过 www.nymtc.org 获取。

2025 联邦财政年度资金拨付活动概述

在 2025 联邦财政年度（2024 年 10 月 1 日至 2025 年 9 月 30 日）期间，NYMTC 的 TIP 中共有 476 个项目全部或部分完成联邦资金拨付。这些拨付涉及超过 28.37 亿美元的联邦资金，占 2025 联邦财政年度联邦资金支持项目总额的 45%。下文图表按分区和资金来源对上述拨付情况进行了汇总。

图 1 - 按分区和资金类型划分的资金情况

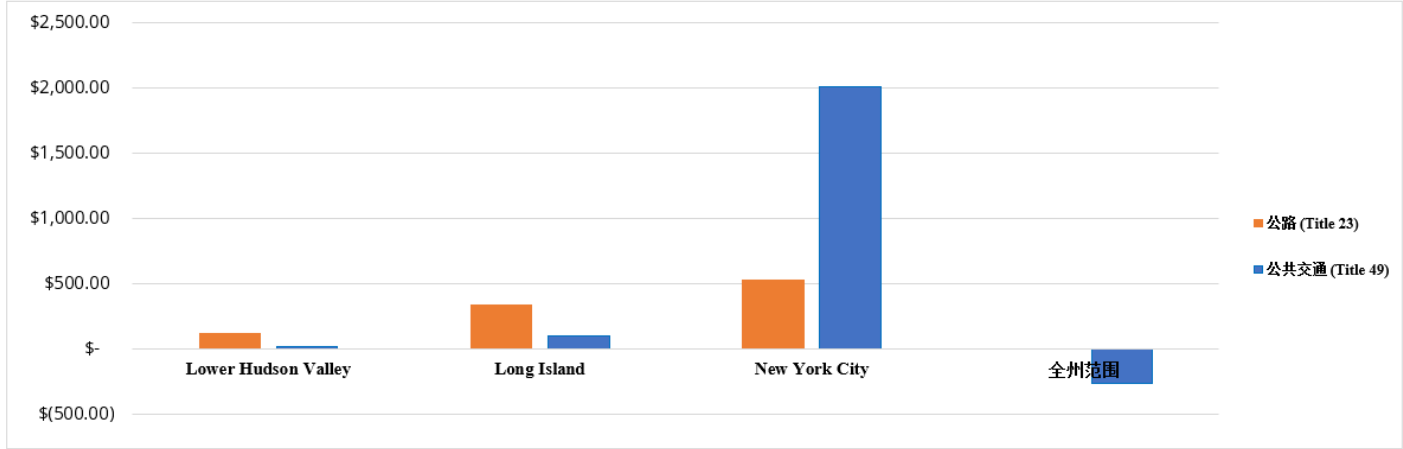


表 1 - 按分区和资金类型划分的资金情况

2025 年拨付金额（百万美元）		资金类型		
分区		公路 (Title 23)	公共交通 (Title 49)	合计
Lower Hudson Valley	\$	118.54	\$ 13.25	\$ 131.78
Long Island	\$	333.39	\$ 97.69	\$ 431.09
New York City	\$	526.52	\$ 2,011.10	\$ 2,537.62
全州范围	\$	0	\$ (262.78)	\$ (262.78)
合计	\$	978.46	\$ 1,859.26	\$ 2,837.71

注： 负值拨付金额通常表示某一项目阶段已完成结项处理，例如资金被撤回或取消拨付。

年度清单阅读说明

本年度清单按 NYMTC 的三个分区进行地理划分和编排：Lower Hudson Valley、New York City 和 Long Island。

项目清单包括以下列标题及其含义说明：

COUNTY——项目获准实施工作的所在县。

PIN——用于跟踪项目的唯一项目识别编号。

PROJECT DESCRIPTION——项目的简要单行说明。更为详细的项目说明可在 TIP 中查阅。

PHASE——项目开发过程中已完成联邦资金拨付的阶段。阶段包括：初步工程（PE，包括范围界定、初步设计和最终设计或技术规范）、用地征收（ROW）、施工（CONST，包括施工或采购以及施工检查）、杂项（MISC），以及设计——施工（DESCONST）和车辆设备（VEHEQUIP）。

PROJECT SPONSOR——项目发起方，即依法有权提出资金拨付申请的机构。

AMOUNT OBLIGATED FFY 2025——2025 联邦财政年度内实际完成拨付的资金金额。该栏中的负数通常表示某一项目阶段已完成结项处理，例如资金被撤回或取消拨付；零金额（以短横线表示）则表示资金发生了调整（例如在不同资金项目之间，或从提前施工转为联邦资金），但净变化为零。

AMOUNT PROGRAMMED IN FFY 2025——TIP 中为该项目阶段在 2025 联邦财政年度内规划安排的资金金额。

AMOUNT PROGRAMMED POST FFY 2025——在后续财政年度中规划安排的联邦资金金额，即 2023—2027 联邦财政年度 TIP 中的 2026—2027 联邦财政年度。

对于所列已完成资金拨付的项目及/或项目阶段，其 [ArcGIS Online 可视化地图](#) 仅纳入可进行空间展示的已拨付项目。

2025 联邦财政年度已拨付的项目及项目阶段清单