



LISTADO ANUAL DE PROYECTOS DE MEJORA DEL TRANSPORTE CON OBLIGACIÓN DE FINANCIAMIENTO

para

el Año Fiscal Federal 2025

29 de diciembre de 2025

Descargo de Responsabilidad

La preparación de este informe ha sido financiada por la Administración Federal de Tránsito (FTA) y la Administración Federal de Carreteras (FHWA) del Departamento de Transporte de los Estados Unidos. Este documento se difunde bajo el patrocinio del Consejo Metropolitano de Transporte de New York (NYMTC) con el fin de intercambiar información. El contenido de este informe refleja las opiniones de los autores, quienes son responsables de los hechos y la exactitud de los datos aquí presentados. El contenido no necesariamente refleja las opiniones oficiales ni las políticas de la Administración Federal de Tránsito, la Administración Federal de Carreteras o el Estado de New York.

Aviso al Público de Acuerdo con el Title VI

El NYMTC cumple plenamente con el Title VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y con otros estatutos, normas, reglamentos y órdenes ejecutivos relacionados con la no discriminación, según se identifican en el Programa del Title VI/No Discriminación de NYMTC. Para más información, o para obtener un Formulario de Queja del Title VI/No Discriminación, visite www.nymtc.org, llame al 212-383-7200 o escriba al correo electrónico NYMTC-Web@dot.ny.gov.

Contenido

Introducción 1

¿Cómo se Planifican y Financian los Proyectos de Mejora del Transporte? 1

¿Cómo se Implementan los Proyectos de Transporte? 2

Informe sobre Obligaciones Federales..... 2

Resumen de la Actividad de Obligaciones del FFY 2025 3

 Figura 1 - Fondos por Subárea y Tipo de Financiación..... 4

 Tabla 1 - Fondos por Subárea y Tipo de Financiación..... 4

Cómo Leer el Listado Anual..... 5

Listado de Proyectos y Fases de Proyectos Obligados Durante FFY 2025 6

Introducción

Todos los días, el sistema de transporte de la región metropolitana de la New York City está llamado a transportar de manera eficiente y confiable personas y bienes a incontables destinos dentro y fuera de la región. Esta vasta red de vías férreas, carreteras, puentes, vías de navegación y senderos hace posible que los trabajadores lleguen a sus trabajos, los estudiantes y docentes a los centros educativos y los visitantes a las atracciones, así como que los bienes y servicios lleguen a los consumidores.

Los proyectos de mejora del transporte se planifican, programan y ejecutan de manera regular y continua para mantener y mejorar este inmenso sistema de transporte. Para la parte del sistema en la New York City y los condados suburbanos aledaños de Putnam, Rockland y Westchester en Lower Hudson Valley y Nassau y Suffolk en Long Island, más de 1,030 proyectos de este tipo están actualmente contenidos en el Programa de Mejora del Transporte regional, o TIP, para los años fiscales federales (FFY) 2023-2027, que fue adoptado por el Consejo de Transporte Metropolitano de New York (NYMTC) el 13 de octubre de 2022.

Durante cada año fiscal, se presentan solicitudes de obligación de financiación federal para cientos de fases de proyectos programados en el TIP del NYMTC. Cuando la financiación es obligada por las agencias federales de supervisión, puede comenzar el reembolso federal de los costos de los proyectos.

¿Cómo se Planifican y Financian los Proyectos de Mejora del Transporte?

El NYMTC es un consejo regional que actúa como Organización de Planificación Metropolitana (MPO) para la New York City, los suburbios de Long Island y el Lower Hudson Valley. El NYMTC está compuesto por nueve miembros votantes y siete asesores. Los miembros votantes incluyen a los ejecutivos de los condados de Nassau y Suffolk en Long Island y los condados de Putnam, Rockland y Westchester en el Lower Hudson Valley; el Comisionado del Departamento de Transporte de la New York City y el Director del Departamento de Planificación Urbana de la New York City; el Comisionado del Departamento de Transporte del Estado de New York y el director ejecutivo de la Autoridad Metropolitana de Transporte.

Los miembros asesores incluyen a los directores ejecutivos de la Autoridad Portuaria de New York y Nueva Jersey, Tránsito de Nueva Jersey, y la Autoridad de Planificación de Transporte de Jersey del Norte; el Comisionado del Departamento de Conservación Ambiental del Estado de New York, y los Administradores Regionales o de División de la Administración Federal de Carreteras, la Administración Federal de Tránsito, y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos.

El NYMTC es responsable de la realización de las actividades de planificación del transporte regional para su área de planificación que conducen a la financiación de los proyectos de mejora del transporte que mantienen en funcionamiento el sistema de transporte. La legislación federal que autoriza los gastos a nivel nacional para la mejora del transporte exige que las MPO sigan un proceso de planificación del transporte metropolitano para obtener financiación federal. El fundamento de este proceso es un Plan Regional de Transporte a largo plazo que define las necesidades de la región a largo plazo y las soluciones conceptuales. Con el Plan como marco, se definen varias mejoras específicas del transporte y sus fases se añaden al TIP. Según exigen los reglamentos federales, el TIP es un programa

a medio plazo de proyectos de mejora del transporte que cubre un mínimo de cuatro años. La adopción por parte del NYMTC del Plan y del TIP para su área de planificación afirma que las mejoras de transporte que ha planificado y programado son elegibles para recibir financiación federal.

¿Cómo se Implementan los Proyectos de Transporte?

La financiación federal se autoriza mediante medidas legislativas tomadas periódicamente por el Congreso. Las sucesivas leyes de autorización mantienen, revisan o aumentan con el tiempo la financiación federal para el transporte. La legislación federal de autorización se refleja en el Title 23 del Código de los Estados Unidos para los programas de financiación principalmente autorizados para las autopistas y en el Capítulo 53 del Title 49 para los programas de financiación destinados al transporte público.

La financiación federal autorizada debe ser asignada por el Congreso cada año fiscal federal antes de que pueda estar disponible para reembolsar los costos de los proyectos de transporte. El permiso real para gastar las cantidades autorizadas depende de las leyes de asignación anuales. Los proyectos de mejora del transporte que están programados en el TIP, ya sea que involucren la compra de vehículos o equipos, la construcción o rehabilitación de instalaciones, o la prestación elegible de servicios, están programados por las diversas fases que deben atravesar a medida que se desarrollan e implementan.

Una vez que un proyecto ha sido incluido en un TIP adoptado por el NYMTC, se debe obligar la financiación de cada una de sus fases. La obligación de financiación es un compromiso federal formal de reembolsar una cantidad específica de fondos para las diversas fases de un proyecto. En contraste, la programación de fondos en el TIP habilita este compromiso eventual. La obligación da inicio al flujo de fondos federales a un proyecto. Los fondos administrados por la Administración Federal de Carreteras se comprometen a proyectos y/o a sus fases, mientras que los fondos administrados por la Administración Federal de Tránsito se otorgan a proyectos y/o a sus fases a través de un proceso de subvención. El otorgamiento de una subvención es una forma diferente de obligación. La obligación de financiación es un hito esencial en el proceso de implementación de los proyectos de mejora del transporte.

Informe sobre Obligaciones Federales

El NYMTC tiene la obligación de publicar un listado al final de cada año fiscal que muestre la actividad de obligaciones durante ese año. De acuerdo con 23 CFR 450.334:

- (a) En las áreas de planificación metropolitana, anualmente, en un plazo máximo de noventa días naturales tras el final del año del programa, el Estado, el (los) operador(es) de transporte público y la MPO desarrollarán de forma conjunta una lista de proyectos (incluyendo inversiones en pasarelas peatonales e instalaciones de transporte en bicicleta) para los que se comprometieron fondos conforme a 23 U.S.C. o 49 U.S.C. Capítulo 53 en el año del programa anterior.*
- (b) El listado se preparará de conformidad con §450.314(a) e incluirá todos los proyectos con financiación federal autorizados o revisados para aumentar las obligaciones en el año de programa anterior, e incluirá como mínimo la información del TIP conforme a § 450.326(g)(1) y (4) e identificará, para cada proyecto, el monto de los fondos federales solicitados en el TIP, la financiación Federal que se comprometió durante el año anterior y la financiación federal restante y disponible para los años subsiguientes.*

(c) El listado se publicará o se pondrá a disposición de otro modo de conformidad con los criterios de participación pública de la MPO para el TIP.

Este *Listado Anual de Proyectos de Mejoras de Transporte con Obligación de Financiamiento para el Año Fiscal Federal 2025*, que identifica las obligaciones durante el año fiscal que comenzó el 1 de octubre de 2024 y finalizó el 30 de septiembre de 2025, cumple con la obligación del NYMTC conforme a 23 CFR 450.334. Los proyectos y/o fases de proyectos obligados durante el año fiscal federal (FFY) 2025 se indican en las partes subsiguientes de este informe. Un mapa que muestra espacialmente el listado de proyectos está disponible a través de www.nymtc.org.

Resumen de la Actividad de Obligaciones del FFY 2025

Durante el FFY 2025 (1 de octubre de 2024 al 30 de septiembre de 2025), 476 proyectos del TIP del NYMTC obtuvieron obligaciones federales en su totalidad o en parte. Estas obligaciones representaron más de \$2.837 millones en fondos federales o el 45% del programa financiado federalmente en el FFY 2025. Las cifras siguientes resumen estas obligaciones por subárea y fuente de fondos.

Figura 1 - Fondos por Subárea y Tipo de Financiación

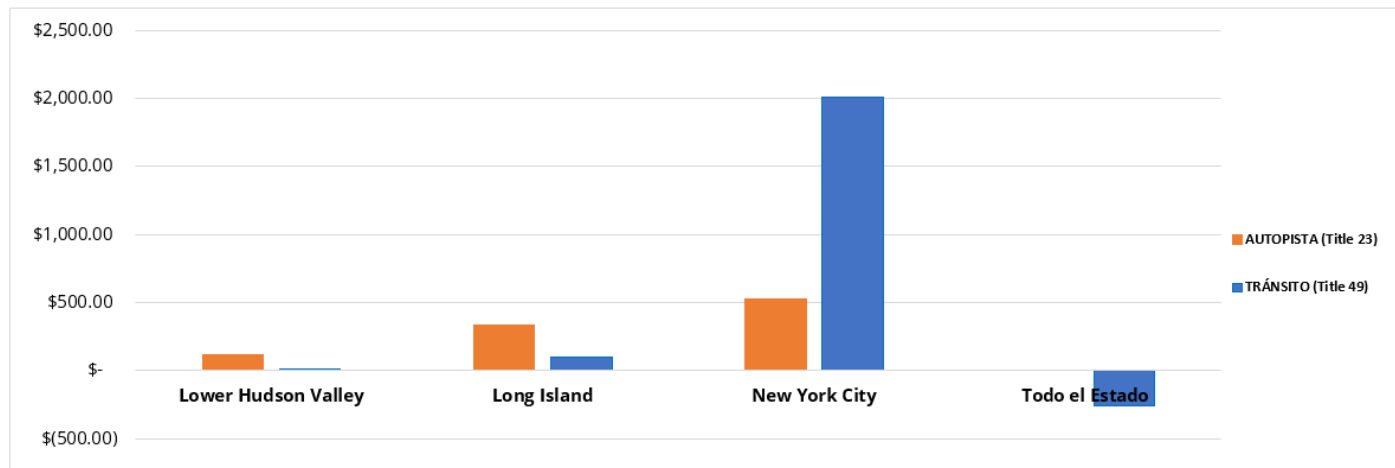


Tabla 1 - Fondos por Subárea y Tipo de Financiación

Monto Obligado en 2025 (\$ Millones)		Tipo de Financiación			
Subregión		Autopista (Title 23)	Tránsito (Title 49)	Gran Total	
Lower Hudson Valley	\$	118.54	\$ 13.25	\$	131.78
Long Island	\$	333.39	\$ 97.69	\$	431.09
New York City	\$	526.52	\$ 2,011.10	\$	2,537.62
Todo el Estado	\$	0	\$ (262.78)	\$	(262.78)
Gran Total	\$	978.46	\$ 1,859.26	\$	2,837.71

Nota: Un valor de obligación negativo normalmente refleja el cierre de una fase del proyecto, por ejemplo, retirada o desobligación.

Cómo Leer el Listado Anual

El Listado Anual está organizado geográficamente por las tres subregiones del NYMTC: el Lower Hudson Valley, la New York City y Long Island.

Los listados de proyectos incluyen los siguientes encabezamientos de columna:

COUNTY - El condado dentro del cual están autorizadas las obras del proyecto.

PIN - Números de identificación únicos utilizados para el seguimiento de los proyectos.

PROJECT DESCRIPTION - Breve descripción del proyecto en una sola línea. Se puede obtener una descripción más detallada en el TIP.

PHASE - Fase del proceso de desarrollo del proyecto para la que se han obligado fondos. Las fases incluyen la Ingeniería preliminar (PE, alcance, diseño preliminar y final o especificación), ROW (Derecho de Vía), CONST (construcción o adquisición e inspección de la construcción) o MISC (Misceláneos), así como DESCONST (diseño-construcción) y VEHEQUIP (Equipamiento de Vehículos).

PROJECT SPONSOR - El patrocinador del proyecto representa la agencia autorizada para solicitar la obligación.

AMOUNT OBLIGATED FFY 2025 - La financiación obligada dentro del FFY 2025. Un número negativo en este campo normalmente muestra el cierre de una fase del proyecto, por ejemplo, retirado o desobligado. Un valor de cero dólares (representado por un guión) en este campo indica que los fondos se trasladaron (es decir, entre programas de financiación o de construcción anticipada a fondos federales) y el cambio neto fue cero.

AMOUNT PROGRAMMED IN FFY 2025 - El monto planeado de financiamiento programado en el TIP para esa fase en FFY 2025.

AMOUNT PROGRAMMED POST FFY 2025 - La financiación federal programada en los años fiscales posteriores, que son FFY 2026-2027 del TIP FFY 2023-27.

Para la [visualización en VrcGIS Online](#) de los proyectos y/o fases de proyecto obligadas listadas, los proyectos que pueden mostrarse espacialmente han sido filtrados para incluir solo los proyectos obligados.

Listado de Proyectos y Fases de Proyectos Obligados Durante FFY 2025