

Panel de Conformidad del Transporte del Consejo de Transporte Metropolitano de Nueva York (NYMTC, por sus siglas en inglés)

El propósito de la conformidad del transporte es coordinar la planificación del transporte y de la calidad del aire para asegurar que los proyectos y programas de transporte en el elemento fiscalmente restringido del Plan de Transporte Regional (el Plan) o en el Programa de Mejora del Transporte (TIP, por sus siglas en inglés):

- (1) no causarán ni contribuirán a ningún *nuevo* incumplimiento de las Normas Nacionales de Calidad del Aire Ambiental;
- (2) no incrementarán la frecuencia ni la importancia de ningún incumplimiento existente de las normas; ni
- (3) retrasarán el éxito oportuno de las normas ni de cualquier reducción de emisiones provisionales requeridas u otros hitos en cualquier área.

La conformidad del transporte requiere que el conjunto total de inversiones contenidas en el Plan del NYMTC y el Programa de Mejora del Transporte ayuden a que la región alcance las normas de calidad de aire puro. Para medir el impacto de las inversiones en transporte en la región, el NYMTC realiza un análisis regional de las emisiones según el Modelo de Mejores Prácticas de Nueva York, un modelo de simulación de demanda de transporte, para pronosticar los viajes a futuro y el Simulador de Emisiones de los Vehículos de Motor (MOVES 2014a) de la Agencia de Protección Ambiental de los EE. UU., para pronosticar las emisiones de los vehículos a motor. El pronóstico de emisiones se compara luego con los presupuestos de las emisiones de los vehículos de motor establecidos por el Plan de Implementación para la Calidad del Aire del Estado de Nueva York (SIP, por sus siglas en inglés); o —en ausencia de los presupuestos del SIP para contaminantes específicos— con la red de transporte “sin desarrollar”; es decir, la red de transporte actual sin los proyectos y programas del Plan y del TIP.

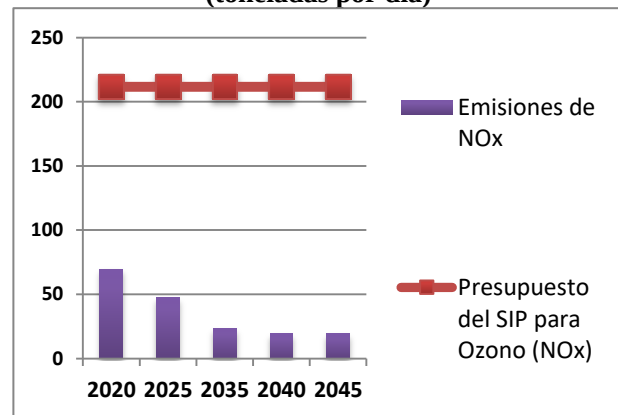
En comparación con las herramientas de análisis anteriores, el MOVES incorpora datos sustanciales de las evaluaciones recientes de las emisiones y representa cambios en la tecnología y las normativas vehiculares, además de una mayor comprensión de los niveles de emisiones en uso y los factores que influyen en las emisiones de las fuentes móviles.

Resumen del análisis regional de emisiones realizado por el NYMTC para el Protocolo en Tiempo Real (RTP, por sus siglas en inglés) del Año Fiscal Federal 2017-2045 y el Programa de Mejora del Transporte del Año Fiscal Federal 2017-2021 y sus enmiendas.

El NYMTC se encuentra en un área de no cumplimiento de los siguientes contaminantes:

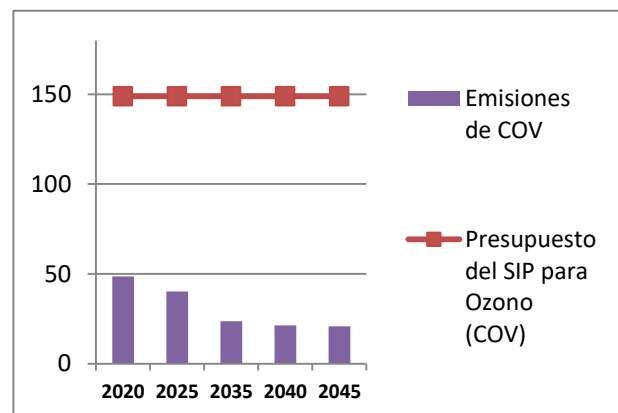
- **Ozono**
 - Óxido de Nitrógeno (NO_x)
 - Compuestos Orgánicos Volátiles (COV)

Análisis de emisiones de óxido de nitrógeno de las fuentes móviles de nueve condados (toneladas por día)



EVALUACIÓN DE PRESUPUESTO DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN ESTADUAL - APROBADA

Análisis de emisiones de compuestos orgánicos volátiles de las fuentes móviles de nueve condados (toneladas por día)

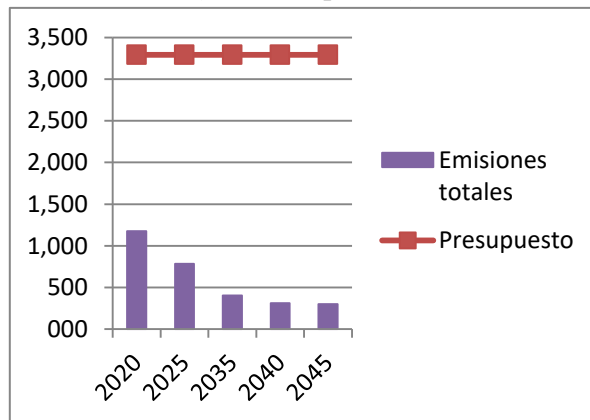


EVALUACIÓN DE PRESUPUESTO DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN ESTADUAL - APROBADA

El NYMTC ha logrado mantener los niveles de los siguientes contaminantes:

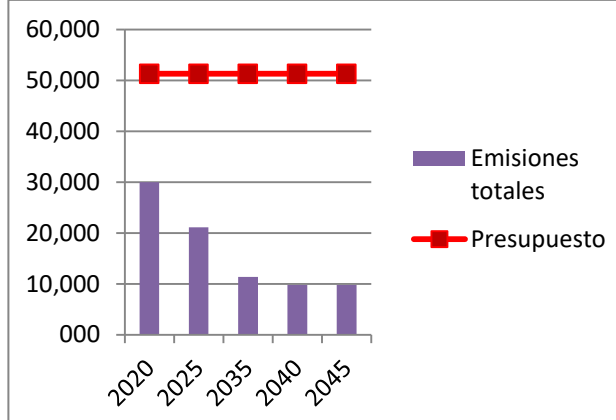
- **PM2.5**
 - **PM2.5 Anual**
 - **NOx Anual**

Análisis anual combinado de las emisiones de PM2.5 de las fuentes móviles de nueve condados del NYMTC y la Constante de Tiempo del Circuito Abierto (OCTC, por sus siglas en inglés) (toneladas por día)



EVALUACIÓN DE PRESUPUESTO DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN ESTADUAL - APROBADA

Análisis anual combinado de las emisiones de óxido de nitrógeno de las fuentes móviles de nueve condados del NYMTC y la Constante de Tiempo del Circuito Abierto (OCTC, por sus siglas en inglés) (toneladas por día)



EVALUACIÓN DE PRESUPUESTO DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN ESTADUAL - APROBADA