

# Информационный бюллетень о соответствии транспортной системы требованиям Транспортного совета Нью-Йоркской агломерации (NYMTC)

Соответствие транспортной системы установленным требованиям необходимо для согласования плана обеспечения качества перевозок с планом уменьшения загрязнения атмосферного воздуха для гарантии того, что проекты и программы транспортной системы в отношении ограниченной финансами составляющей Регионального плана транспортной системы (далее — План) и/или Программы улучшения транспортной системы (Transportation Improvement Program, TIP):

- (1) не нарушат и не будут способствовать *новым* нарушениям национального стандарта качества воздуха;
- (2) не повысят частоту или серьезность любых существующих нарушений стандартов;
- (3) не будут препятствовать своевременному обеспечению соответствия стандартам, требуемым сокращениям вредных выбросов, а также соблюдению других важных аспектов в какой-либо области.

Для соответствия установленным требованиям к транспортной системе вся совокупность вложений, которая содержится в Плате и Программе улучшения транспортной системы (TIP) Транспортного совета Нью-Йоркской агломерации (NYMTC), должна помогать региону в соблюдении стандартов качества воздуха. Чтобы оценить влияние инвестиций на транспортную систему региона, Транспортный совет Нью-Йоркской агломерации (NYMTC) проводит анализ вредных выбросов в регионе при помощи Модели передовой практики Нью-Йорка — модели имитации транспортного спроса — для прогнозирования будущих поездок, а также имитатора вредных выбросов от транспортных средств (Motor Vehicle Emissions Simulator, MOVES 2014a), разработанного Агентством охраны окружающей среды США, для прогнозирования вредных выбросов транспортных средств. Затем показатели прогнозируемых вредных выбросов сравниваются с бюджетами, выделенными на снижение уровня вредных выбросов транспортных средств согласно Плану улучшения качества воздуха штата Нью-Йорк (State Implementation Plan, SIP), или, в случае отсутствия средств в SIP для снижения уровня определенного загрязняющего вещества, с «непостроенной» транспортной сетью, т. е. текущей транспортной сетью без проектов и программ в Плате и Программе улучшения транспортной системы (TIP).

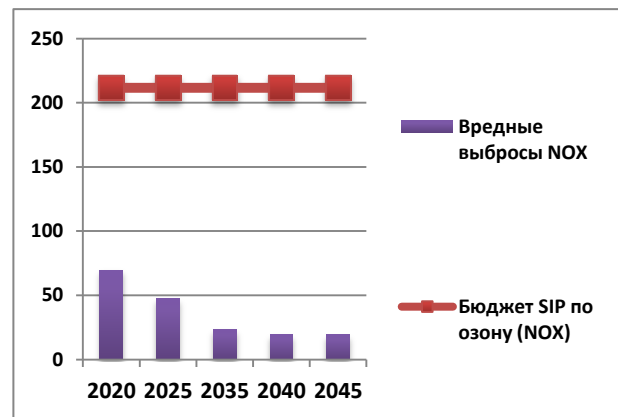
По сравнению с ранее использовавшимися инструментами аналитики, имитатор вредных выбросов от транспортных средств (MOVES) содержит многочисленные последние тестовые данные о вредных выбросах и учитывает изменения в технологии транспортных средств и правилах, а также предоставляет расширенное понимание существующих уровней вредных выбросов и факторов, влияющих на вредные выбросы транспортными средствами.

Краткие сведения анализа вредных выбросов по регионам, проведенного Транспортным советом Нью-Йоркской агломерации (NYMTC) для Плана на период 2017–2045 ФФГ и Программы улучшения транспортной системы (TIP) на период 2017–2021 ФФГ, с поправками

Транспортный совет Нью-Йоркской агломерации (NYMTC) — регион, не соответствующий экологическим требованиям по следующим загрязняющим веществам:

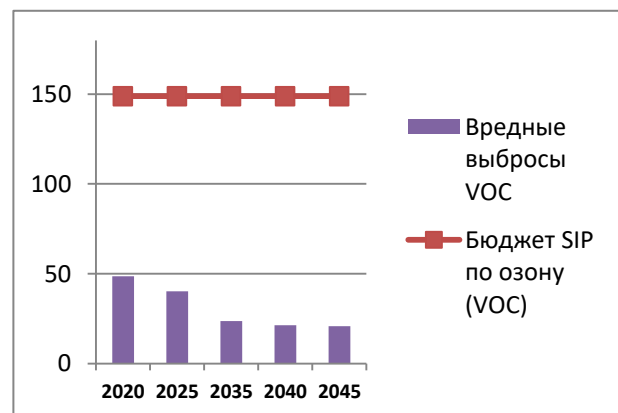
- озон;
  - оксид азота (NOx);
  - летучие органические вещества (VOC).

Анализ выбросов оксида азота (NOx) транспортными средствами в девяти округах (тонн в день)



ТЕСТИРОВАНИЕ БЮДЖЕТА SIP — НЕ ПРЕВЫШАЕТ

Анализ вредных выбросов летучих органических веществ (VOC) транспортными средствами в девяти округах (тонн в день)

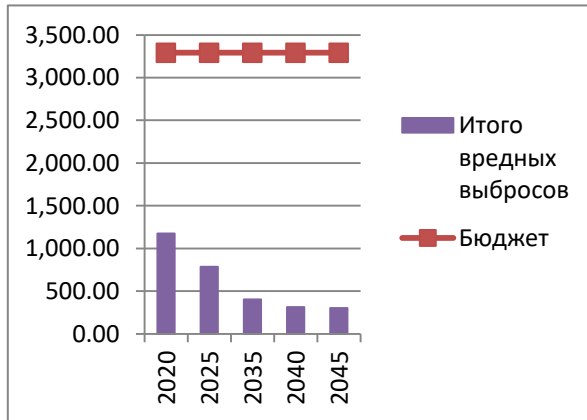


ТЕСТИРОВАНИЕ БЮДЖЕТА SIP — НЕ ПРЕВЫШАЕТ

Транспортный совет Нью-Йоркской агломерации (NYMTC) взялся за контроль следующих загрязняющих веществ:

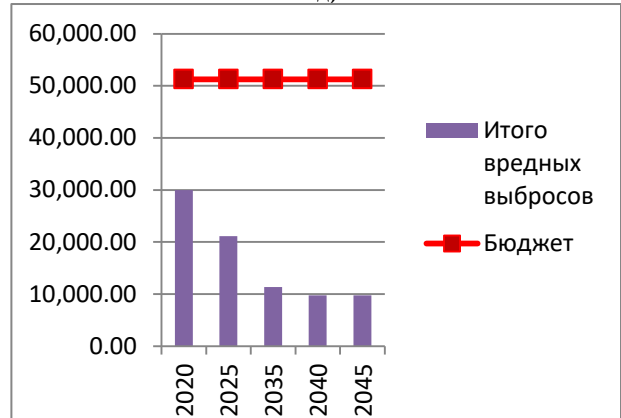
- **PM2.5**
  - Ежегодное количество PM 2.5
  - Ежегодное количество NO<sub>x</sub>

Обобщенный анализ ежегодных вредных выбросов PM2.5 транспортными средствами, проведенный девятью округами Транспортного совета Нью-Йоркской агломерации (NYMTC) и Транспортного совета округа Ориндж (ОСТС) (тонн в год)



ТЕСТИРОВАНИЕ БЮДЖЕТА SIP — НЕ ПРЕВЫШАЕТ

Обобщенный анализ ежегодных вредных выбросов оксида азота (NO<sub>x</sub>) транспортными средствами, проведенный девятью округами Транспортного совета Нью-Йоркской агломерации (NYMTC) и Транспортным советом округа Ориндж (ОСТС) (тонн в год)



ТЕСТИРОВАНИЕ БЮДЖЕТА SIP — НЕ ПРЕВЫШАЕТ