

紐約大都會交通委員會 (NYMTC) 交通合規儀錶板

交通合規的意圖在於協調交通與空氣品質計畫，以確保地區交通計畫（計畫）和/或交通改善計畫 (Transportation Improvement Program, TIP) 的有限資金元素中的交通專案和計畫不會：

- (1) 導致或促成對於全國環境空氣品質標準的任何新的違反行為，
- (2) 提高任何現有違反標準行為的頻率或嚴重性，或
- (3) 導致在任何區域無法及時達到標準或任何要求的過渡減排或其他里程碑。

交通合規要求 NYMTC 的 TIP 中所含的整體投資集合應協助區域達成潔淨空氣品質標準。為了衡量交通投資對於區域的影響，NYMTC 使用紐約最佳實踐模型（一個交通需求類比模型）進行了區域排放分析，以預測未來的出行情況，並使用了美國環境保護署的機動車排放模擬器 (Motor Vehicle Emissions Simulator, MOVES 2014a) 來預測機動車排放情況。然後再將排放情況預測與紐約州空氣品質實施計畫 (New York State Implementation Plan for Air Quality, SIP) 中所制定的機動車排放預算進行對比；或者，在具體污染物沒有 SIP 預算的情況下，將之與「非構建」交通網絡（即 TIP 中沒有專案和計畫的當前交通網絡）進行對比。

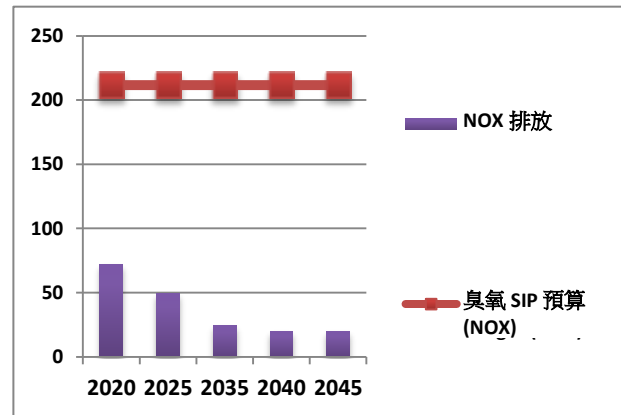
相較於先前的分析工具，MOVES 涵蓋了大量的近期排放測試資料，且導致了車輛技術和法規的變化，增加了對於在用排放水準和影響車輛排放的因素的理解。

NYMTC 位於以下污染物的不合格區域：

- 臭氧
 - 氮氧化物 (NOx)
 - 揮發性有機化合物 (VOC)

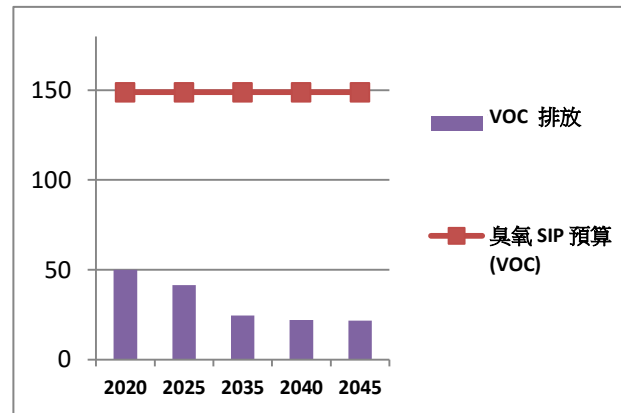
NYMTC 針對聯邦財政年度 2017-2045 年區域交通規劃 (RTP) 和聯邦財政年度 2017-2021 年 TIP 所進行的區域排放分析的總結

九郡縣氧化氮車輛排放分析（噸/天）



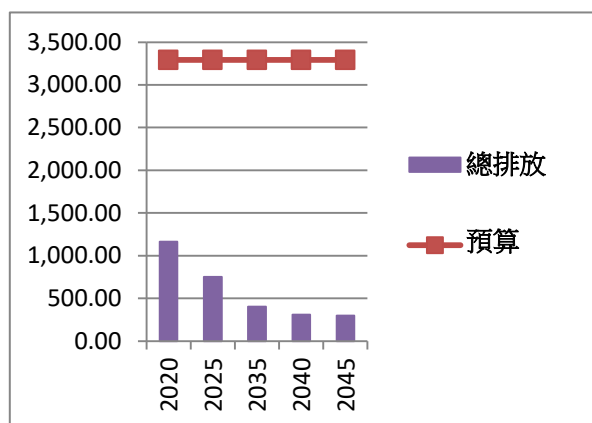
SIP 預算測試——通過

九郡縣揮發性有機化合物車輛排放分析（噸/天）



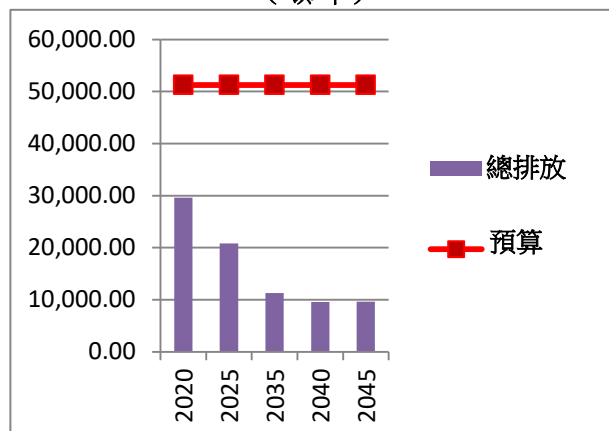
SIP 預算測試——通過

NYMTC 九郡縣和 OCTC 聯合年度 PM2.5
車輛排放分析（噸/年）



SIP 預算測試——通過

紐約大都會交通委員會 (NYMTC) 九郡縣和
OCTC 聯合年度氮氧化物車輛排放分析
（噸/年）



SIP 預算測試——通過