

Сводное резюме
2026-2027 финансовый год штата
Единая рабочая программа
планирования

Сводное резюме

Совет по транспорту Нью-Йоркской агломерации (NYMTC) является региональным советом органов власти и выполняет функции организации по планированию развития (МРО) New York City (NYC), Long Island и Lower Hudson Valley. В соответствии с федеральным законодательством в каждом населенном пункте в Соединенных Штатах с численностью населения не менее 50 000 человек должна быть создана организация по планированию развития.

NYMTC выступает в качестве региональной площадки для совместного планирования, которая позволяет рассматривать транспортные вопросы в региональном контексте, а также планировать и принимать решения по использованию федерального транспортного финансирования. В качестве обязательного условия для получения федерального транспортного финансирования организации по планированию развития в урбанизированных регионах должны обеспечивать непрерывный, совместный и комплексный процесс транспортного планирования с учетом всех видов транспорта на согласованной основе.

Одной из обязанностей NYMTC является разработка и утверждение ежегодной Единой рабочей программы планирования (UPWP). Рабочая программа на период с 1 апреля 2026 года по 31 марта 2027 года определяет плановые мероприятия, включая исследования в области транспортного планирования и технические анализы, предлагаемые для финансирования из федеральных и иных источников.

Общие цели и стратегическая основа NYMTC

NYMTC разработал Региональный транспортный план *Moving Forward 2055* на 2026-2055 федеральные финансовые годы, охватывающий все виды наземного транспорта в региональном контексте, включая автомагистрали, улицы, общественный транспорт, велосипедную и пешеходную инфраструктуру, грузовые перевозки, а также транспортные услуги для лиц с особыми потребностями.

В основе плана *Moving Forward 2055* лежит Общая концепция региональной мобильности, сформулированная организациями-членами Совета. Эта концепция исходит из того, что мобильность – способность людей и грузов легко и безопасно перемещаться между различными пунктами назначения – имеет ключевое значение для жизни людей с любыми возможностями, которые проживают, работают или посещают регион планирования NYMTC. Следовательно, NYMTC стремится обеспечить мобильность и общедоступность транспортных систем на устойчивой, разумной и справедливой основе, эффективность инвестиций, направленных на обеспечение транспортных потребностей, и способность результативно решать транспортные задачи в будущем.

Общая концепция региональной мобильности плана *Moving Forward 2055* основана на семи концептуальных целях, совместно разработанных членами NYMTC:



БЕЗОПАСНОСТЬ

Транспортная система, в которой в максимальной степени обеспечены безопасность и защищенность людей и грузов при всех видах использования и для всех видов транспорта.



ИНФРАСТРУКТУРА

Транспортная система, в которой инфраструктура поддерживается и развивается на устойчивой основе с соблюдением принципов экологической справедливости.



УСТОЙЧИВОСТЬ

Транспортная система, устойчивость которой обеспечивается за счет уменьшения хронических и острых нагрузок и сбоев, адаптации к ним и реагирования на них.



ЗАГРУЖЕННОСТЬ

Транспортная система, в которой загруженность снижается за счет инвестиций и технологий, способствующих формированию более здоровой среды проживания, повышению удобства передвижения и качества жизни, а также конкурентоспособности региональной экономики.



ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЕ

Транспортная система, в которой приоритет отдается решениям в области землепользования, направленным на стратегическое улучшение транспортных систем и расширение выбора видов транспорта.



СПРАВЕДЛИВОСТЬ И ДОСТУП

Транспортная система, в которой продвигаются принципы транспортного равенства и совершенствуется доступ к транспортным возможностям для всех групп населения.



ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Транспортная система, в которой воздействие на окружающую среду, включая выбросы углерода и другие вредные загрязняющие вещества, вызывающие изменение климата, существенно сокращается за счет внедрения технологий, расширения возможностей более экологичного передвижения и повышения эффективности системы в целом.

Данная Общая концепция формирует стратегическую основу и служит ориентиром для федеральных транспортных инвестиций в проекты и плановые мероприятия, включая программы, проекты и исследования, предлагаемые к финансированию в рамках рабочей программы NYMTC.

Разработка рабочей программы

При разработке рабочей программы персонал NYMTC и организации-члены NYMTC согласовывают и интегрируют мероприятия в области транспортного планирования в полном объеме. Контекст для разработки рабочей программы формируют федеральные требования, национальные целевые показатели и план *Moving Forward 2055*. Рабочая программа NYMTC состоит из двух основных частей: Базовой программы и Произвольных программ.

Базовая программа

В соответствии с федеральными нормами и правилами NYMTC обязана разработать следующие плановые документы:

- долгосрочный Региональный транспортный план;
- среднесрочную Программу модернизации транспортной инфраструктуры;
- Единую рабочую программу планирования;
- Процесс управления загруженностью;

- Заключение о соответствии транспортной инфраструктуры, включающее анализ региональных выбросов;
- периодически обновляемый План участия общественности.

Реализация отдельных проектов планирования, направленных на разработку и поддержание этих обязательных документов и анализов, является высшим приоритетом NYMTC в процессе планирования и составляет основу его Базовой программы, как это описано в рабочей программе.

Кроме того, согласно требованиям Закона об инвестициях в инфраструктуру и рабочих местах организации по планированию развития городов обязаны направлять не менее 2,5 процентов средств, предназначенных для планирования развития городов, на мероприятия по повышению безопасности и доступности различных видов транспорта для людей всех возрастов и возможностей в рамках процессов транспортного планирования.

Произвольная программа

Произвольная программа в рамках рабочей программы включает плановые мероприятия, предлагаемые для поддержки организаций-членов NYMTC в решении задач, связанных с:

- краткосрочными и другими плановыми мероприятиями, определенными в плане *Moving Forward 2055*;
- стратегиями дополнительного финансирования;
- загруженными участками, коридорами или «узкими местами», указанными в Отчете о состоянии процесса управления загруженностью за 2025 год.

Рабочая программа NYMTC

В проекте рабочей программы Совета по транспорту Нью-Йоркской агломерации (NYMTC) на 2026-2027 финансовый год штата представлены плановые мероприятия, предлагаемые для федерального финансирования. Основные мероприятия Базовой программы:

- Проведение следующего Регионального исследования транспортных услуг для населения NYMTC.
- Выпуск ежегодного Отчета о движении людей и транспорта в Центральном деловом районе Манхэттена.
- Начало разработки нового сайта NYMTC.
- Обновление Плана участия общественности, Программы по Разделу VI и Программы обеспечения языковой доступности NYMTC.
- Принятие новой ежегодной рабочей программы.

Сводная информация обо всех произвольных проектах доступна в начале раздела «Произвольная программа» рабочей программы. Кроме того, NYMTC подготовил веб-карту с указанием местоположений этих проектов (см. ссылку ниже).

[Плановые мероприятия NYMTC в рамках UPWP на 2026-2027 финансовый год штата](#)