

Resumen ejecutivo
Año fiscal estatal 2026-2027
Programa de trabajo para la
planificación unificada

Resumen ejecutivo

El Consejo de Transporte Metropolitano de Nueva York (NYMTC) es un consejo regional gubernamental que actúa como Organización de Planificación Metropolitana (MPO) para la ciudad de Nueva York (NYC), Long Island y el valle del Bajo Hudson. Todas las áreas urbanas de los Estados Unidos con al menos 50.000 habitantes cuentan con una Organización de Planificación Metropolitana según la legislación federal.

El NYMTC provee a su región un foro de planificación colaborativa para abordar cuestiones relacionadas con el transporte desde una perspectiva regional y para planificar y tomar decisiones sobre el uso de los fondos federales para el transporte. Como requisito para recibir fondos federales para el transporte, las Organizaciones de Planificación Metropolitana de las regiones urbanizadas deben mantener un proceso de planificación del transporte continuo, cooperativo y exhaustivo, teniendo en cuenta todos los modos de transporte de manera coordinada.

Una de las responsabilidades del NYMTC es desarrollar y adoptar un Programa de Trabajo para la Planificación Unificada (UPWP) anual. El programa de trabajo propuesto para el periodo comprendido entre el 1 de abril de 2026 y el 31 de marzo de 2027 identifica las actividades de planificación que serán presentadas para recibir financiación federal y de otro tipo, como los estudios de planificación del transporte y los análisis técnicos.

Objetivos compartidos y marco estratégico del NYMTC

El NYMTC elaboró el *Moving Forward 2055*, su Plan de Transporte Regional para el año fiscal federal 2026-2055, con el fin de abarcar todos los medios de transporte terrestre desde una perspectiva regional, incluyendo autopistas, calles, transporte público, instalaciones para bicicletas y peatones, transporte de mercancías y transporte para personas con necesidades especiales.

Moving Forward 2055 se basa en la visión compartida de las agencias miembros para la movilidad regional, que reconoce que la movilidad —la capacidad de las personas y los bienes para desplazarse con facilidad y seguridad hacia, desde y entre distintos lugares— es fundamental para la vida de todas las personas, independientemente de sus capacidades, que viven, trabajan o visitan la región que abarca la planificación del NYMTC. Por lo tanto, el NYMTC aspira a garantizar que la movilidad que proporcionan nuestros sistemas de transporte llegue a todos de manera sostenible, saludable y equitativa; espera invertir de manera eficiente en estas necesidades de transporte; y busca responder eficazmente a los retos de transporte del futuro.

La Visión Compartida para la Movilidad Regional de *Moving Forward 2055* se basa en siete objetivos desarrollados de manera conjunta con los miembros del NYMTC:



SEGURIDAD

Un sistema que maximiza la seguridad y la protección de las personas y las mercancías en todos los usos y medios de transporte.



INFRAESTRUCTURA

Un sistema de transporte cuya infraestructura se mantiene y mejora de manera sostenible y respetuosa con el medioambiente.



RESILIENCIA

Un sistema de transporte cuya resiliencia se sustenta en la mitigación, la adaptación y la respuesta ante tensiones y perturbaciones crónicas y puntuales.



CONGESTIÓN

Un sistema de transporte en el que se mitiga la congestión mediante inversiones y tecnología que favorecen comunidades más saludables, desplazamientos más fluidos, una mejor calidad de vida y la competitividad económica regional.



USO DE LA TIERRA

Un sistema que fomenta las decisiones sobre el uso del suelo para apoyar mejoras estratégicas en el transporte y optimizar las opciones de desplazamiento.



EQUIDAD Y ACCESO

Un sistema que promueve la equidad en el transporte y mejora el acceso a las oportunidades para todas las comunidades.



MEDIOAMBIENTE

Un sistema de transporte en el que el impacto medioambiental —incluidas las emisiones de carbono y otros contaminantes nocivos relacionados con el cambio climático— se reduce significativamente mediante la aplicación de tecnología, un mayor uso de opciones de transporte más ecológicas y una mayor eficiencia del sistema.

Esta visión compartida proporciona un marco estratégico y un plan para la inversión de fondos federales para el transporte en proyectos y actividades de planificación, incluidos los programas, iniciativas y estudios propuestos para su financiación dentro del programa de trabajo del NYMTC.

Desarrollo del programa de trabajo

El personal del NYMTC y las agencias que lo componen desarrollan el programa de trabajo coordinando e integrando las actividades de planificación del transporte en la mayor medida posible. Los requisitos federales, los objetivos de desempeño nacional y la iniciativa *Moving Forward 2055* proporcionan el contexto para el desarrollo del programa de trabajo del NYMTC, que consta de dos partes principales: el programa básico y los programas discrecionales.

Programa básico

De acuerdo con las regulaciones federales, el NYMTC debe elaborar los siguientes productos de planificación:

- Un plan de transporte regional a largo plazo
- Un programa de mejora del transporte a mediano plazo
- Un programa de trabajo de planificación unificada
- Un proceso para el control de la congestión
- Una determinación de conformidad del transporte, que incluye un análisis de las emisiones regionales
- Un plan de participación pública que se actualiza periódicamente

Una de las principales prioridades de NYMTC es completar los proyectos de planificación individuales que desarrollan y mantienen estos productos y análisis necesarios, lo que constituye su programa de planificación principal, tal y como se describe en el programa de trabajo.

Además, la Ley de Inversión en Infraestructuras y Empleo exige a las Organizaciones de Planificación Metropolitana que destinen al menos el 2,5% de sus fondos de planificación metropolitana a actividades destinadas a aumentar las opciones de transporte seguras y accesibles para personas de todas las edades y capacidades, como parte de los procesos de planificación del transporte.

Programa discrecional

El Programa Discrecional de este marco de trabajo incluye las actividades de planificación propuestas para ayudar a las agencias miembro de NYMTC a abordar cuestiones relacionadas con:

- Actividades de planificación a corto plazo y otras identificadas en Moving Forward 2055.
- Estrategias de financiación complementarias.
- Vías, corredores o cuellos de botella congestionados que figuran en el Informe sobre el estado del proceso de control de la congestión de 2025.

Programa de trabajo del NYMTC

El borrador del programa de trabajo del NYMTC para el año fiscal estatal 2026-2027 presenta las actividades de planificación que se proponen para recibir financiación federal. Entre los aspectos más destacados del programa básico cabe mencionar que:

- Se llevará a cabo la próxima encuesta regional sobre desplazamientos domésticos del NYMTC.
- Se publicará el informe anual sobre los centros de transporte.
- Comenzará el desarrollo inicial de un nuevo sitio web del NYMTC.
- Se actualizarán el Plan de Participación Pública, el Programa del Título VI y el Programa de Acceso para personas hablantes de distintos idiomas del NYMTC.
- Se adoptará un nuevo programa de trabajo anual.

Al inicio de la sección del programa de trabajo dedicada al Programa Discrecional se incluye un resumen de todos los proyectos discrecionales. Además, el NYMTC ofrece un mapa online en el que se muestran las ubicaciones de dichos proyectos, al que se puede acceder a través del siguiente enlace.

[NYMTC – Año Fiscal Estatal 2026 - 2027 – Actividades del Programa de Trabajo para la Planificación Unificada \(UPWP\)](#)