



Транспортный совет Нью-Йоркской агломерации

Единая программа работ по планированию на 2016–2017 финансовый год штата

1 апреля 2016 г. — 31 марта 2017 г.



КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ



ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 2016-1
УТВЕРЖДЕНИЕ СОВЕТОМ ЕДИНОЙ ПРОГРАММЫ РАБОТ ПО
ПЛАНИРОВАНИЮ
НА 2016–2017 ФИНАНСОВЫЕ ГОДА ШТАТА (ФГШ)

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, ЧТО Транспортный совет Нью-Йоркской агломерации (New York Metropolitan Transportation Council, NYMTC) является региональным советом правительства и планирующей организацией по благоустройству Нью-Йорка, Лонг-Айленда и низовий Хадсон-Вэлли;

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, ЧТО согласно Своду федеральных правил, раздел 23, параграф 450.308, NYMTC несет ответственность за разработку единой программы работ по планированию (UPWP), которая определяет деятельность в области планирования транспортной системы агломерации, финансируемую согласно Своду законов США, разделы 23 и 49, глава 53;

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, ЧТО предложенная программа UPWP на 2016–2017 ФГШ сроком выполнения с 1 апреля 2016 года по 31 марта 2017 года определяет деятельность по планированию, предложенную для получения федерального и другого финансирования;

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, ЧТО персонал NYMTC установил, что достаточные средства будут доступны для выполнения проектов планирования, указанных в данном предварительном варианте UPWP на 2016–2017 ФГШ, в течение следующего года программы;

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, ЧТО финансово-административный комитет по программе NYMTC на совещании 21 января 2016 года рекомендовал Совету утвердить предлагаемую программу UPWP на 2016–2017 ФГШ,

НА ОСНОВАНИИ ВЫШЕИЗЛОЖЕННОГО СОВЕТ ПОСТАНОВИЛ утвердить единую программу работ по планированию на 2016–2017 ФГШ и поручить секретарю передать утвержденную программу работ соответствующим федеральным должностным лицам.

Эта резолюция вступает в силу четвертого марта две тысячи шестнадцатого года.

УТВЕРЖДЕНО: 4 марта 2016 года

«Настоящим подтверждаю, что выше представлена верная копия Постановления № 2016-1 «Утверждение Советом единой программы работ по планированию на 2016–2017 финансовые года штата (ФГШ)», которое было предложено Джеком Шмидтом (Jack Schmidt), представляющим Карла Вайсброта (Carl Weisbrod), директора департамента городского планирования города Нью-Йорка, и поддержано Грегори Мэйем (Gregory May), представляющим Эдварда Мангано (Edward Mangano),

NEW YORK METROPOLITAN TRANSPORTATION COUNCIL



Lisa Daglian
Interim Executive Director

*главу исполнительной власти округа Нассо. Это Постановление утверждено и принято единогласно
Транспортным советом Нью-Йоркской агломерации».*

/подпись/

Рон Эпштейн (Ron Epstein), секретарь Совета

Настоящий отчет подготовлен при финансовой поддержке Федеральной администрации по пассажирским перевозкам и Федерального управления автомобильных дорог Министерства транспорта США. Распространение этого документа осуществляется при поддержке Транспортного совета Нью-Йоркской агломерации в целях обмена информацией. Содержание отчета отражает точку зрения его составителей, которые несут ответственность за изложенные факты и достоверность представленных в нем сведений. Содержание документа может не совпадать с официальным мнением или политикой Федеральной администрации по пассажирским перевозкам и Федерального управления автомобильных дорог штата Нью-Йорк. Настоящий отчет не следует рассматривать как стандарт, технический норматив или постановление.

Средства на его подготовку были предоставлены в рамках проекта Транспортного совета Нью-Йоркской агломерации «Разработка единой программы работ по планированию на 2016–2017 г.», который финансировался долевыми субсидиями Федеральной администрации по пассажирским перевозкам и Федерального управления автомобильных дорог.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРОГРАММЕ РАБОТ

Раздел I

Единая программа работ по планированию

Согласно действующему на федеральном уровне транспортному законодательству *Moving Ahead for Progress in the 21st Century* (MAP-21) принято решение о финансировании с целью улучшить транспортную систему на национальном уровне. Чтобы получить право на финансовую поддержку, агломерации должны участвовать в процессе планирования транспортной системы в своем регионе, как указано в соответствующих федеральных постановлениях. Согласно этим постановлениям агломерации, действующие через свои региональные планирующие организации агломерационного уровня (МРО), должны совместно с властями штата и государственными транспортными службами ежегодно разрабатывать и утверждать Единые программы работ по планированию (Unified Planning Work Program, UPWP, или программы работ) в целях реализации соответствующих обязательных мероприятий.

Транспортный совет Нью-Йоркской агломерации

Транспортный совет Нью-Йоркской агломерации (New York Metropolitan Transportation Council, NYMTC) — уполномоченная планирующая организация по благоустройству Нью-Йорка, Лонг-Айленда и низовий Хадсон-Вэлли. NYMTC представляет собой региональный совет, состоящий из Департаментов транспорта и городского планирования города Нью-Йорк, округов Патнам, Рокленд и Вестчестер в низовьях Хадсон-Вэлли, округов Нассо и Суффолк Лонг-Айленда, Департамента транспорта штата Нью-Йорк и Транспортного управления Нью-Йорка. В состав NYMTC также входит несколько членов с консультативными функциями. В их числе — управление порта Нью-Йорка и Нью-Джерси, организация общественного транспорта Нью-Джерси, орган по планированию транспортной системы в Северном Джерси, Федеральная администрация по транспортным перевозкам, Федеральное управление автомобильных дорог, Агентство охраны окружающей среды США и Департамент охраны окружающей среды штата Нью-Йорк.

Поскольку регион является неоднородным, NYMTC включает в себя три комитета, сформированных по географическому признаку. Эти комитеты координации транспорта (Transportation Coordinating Committee, TCC) представляют собой субрегиональные центры, действующие на уровне регионов и учитывающие местную ситуацию и нужды. NYMTC включает три комитета TCC: первый охватывает низовья Хадсон-Вэлли — комитет координации транспорта Мид-Хадсон Саут (MHSTCC), второй — город Нью-Йорк (NYSTCC), а третий — пригород Лонг-Айленд — комитет координации транспорта Нассо-Суффолк (N/STCC). NYMTC обеспечивает каждый из комитетов кадровыми ресурсами, а также располагает центральным штатом сотрудников для участия в мероприятиях по планированию и сопутствующей деятельности на региональном уровне, а также поддержки комитетов координации транспорта.

Все годовые программы работ устанавливают предусмотренные NYMTC приоритетные направления и мероприятия по планированию, включают перечни прочих связанных с перевозками видов деятельности в регионе и описывают концепцию их финансирования из средств федерального бюджета.

Основная задача, общие цели и стратегическая программа NYMTC

В дополнение к *задачам государственного уровня*, которые установлены действующим транспортным законодательством (см. ниже), годовая рабочая программа NYMTC ориентируется на основную задачу организации и общее видение развития региона согласно Региональному плану транспортной системы на 2014–2040 федеральные финансовые годы (ФФГ) (*План на 2040 год*).

Основная задача NYMTC складывается из четырех составляющих:

1. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ФУНКЦИЙ РЕГИОНАЛЬНОГО КООРДИНАЦИОННОГО ЦЕНТРА ДЛЯ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА НА УРОВНЕ РЕГИОНА.
2. СОДЕЙСТВИЕ ПРИНЯТИЮ ВЗВЕШЕННЫХ РЕШЕНИЙ В РАМКАХ СОВЕТА ЗА СЧЕТ ПРОВЕДЕНИЯ ГЛУБОКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО АНАЛИЗА.
3. ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ РЕГИОНА, НАПРАВЛЕННОЕ НА МАКСИМАЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ ИЗ ДОСТУПНЫХ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ, ОПРЕДЕЛЕННЫХ ПЛАНOM.
4. ОРИЕНТИРОВАНИЕ КОЛЛЕКТИВНЫХ ДЕЙСТВИЙ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ПО ПЛАНИРОВАНИЮ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ОБЩЕГО ВИДЕНИЯ РАЗВИТИЯ РЕГИОНА.

Для достижения основной задачи NYMTC принимает следующие меры:

1. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ РУКОВОДЯЩЕЙ РОЛИ В ОПРЕДЕЛЕНИИ ОСНОВНЫХ ПРОБЛЕМ.
2. ПРИМЕНЕНИЕ УПРЕЖДАЮЩЕГО ПОДХОДА ПРИ ПРИВЛЕЧЕНИИ ОБЩЕСТВЕННОСТИ.
3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АКТУАЛЬНЫХ, ТОЧНЫХ ДАННЫХ И СОВРЕМЕННЫХ СРЕДСТВ АНАЛИТИКИ.
4. ЧЕТКОЕ ФОРМУЛИРОВАНИЕ В ПЛАНЕ ОБЩЕГО ВИДЕНИЯ РАЗВИТИЯ РЕГИОНА, КОТОРОЕ РЕАЛИЗУЕТСЯ КОЛЛЕКТИВНЫМИ УСИЛИЯМИ ЧЕРЕЗ ПРОГРАММУ РАБОТ И ПРОГРАММУ УЛУЧШЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ (TRANSPORTATION IMPROVEMENT PROGRAM, TIP).

Согласно нормативным требованиям раз в четыре года NYMTC разрабатывает новый региональный план транспортной системы, который учитывается при составлении годовых рабочих программ. В качестве общей стратегической программы по планированию транспортной системы в регионе члены NYMTC в своем текущем плане — *Плане на 2040 год* — определили общие цели и ожидаемые результаты, которые описаны ниже.

Цель: улучшение экологической ситуации в регионе

Члены NYMTC занимаются отбором проектов и программ в области транспортной системы, а также поддержкой политик землепользования, которые вместе направлены на улучшение природных условий и состояния здоровья людей.

Ожидаемые результаты

NYMTC продолжит коллективную работу для достижения следующих результатов:

- снижение загруженности дорог и улучшение качества окружающего воздуха;
- уменьшение выбросов парниковых газов;

- повышение качества воды;
- сохранение свободного пространства, особенно в заболоченных участках.

Цель: улучшение экономики региона

Члены NYMTC должны продолжить работу над обслуживанием и развитием региональной транспортной инфраструктуры, чтобы обеспечить жизнеспособность, конкурентоспособность и устойчивый рост экономики региона. Это позволит создать рабочие места и обеспечит налоговые поступления.

Ожидаемые результаты

Устойчивый экономический рост позволит достичь следующих результатов и будет опираться на них:

- укрепление позиции региона на международном и национальном уровне;
- стратегическое распределение роста в регионе;
- повышение мобильности людей и товаров в регионе.

Цель: повышение уровня жизни в регионе

Члены NYMTC должны совместно координировать работу региональной транспортной системы, по возможности максимально соблюдая местные правила землепользования и зонирования, с тем чтобы выявлять и предотвращать негативные внешние последствия отдельных решений со стороны общественности и частных лиц еще на этапе планирования.

Ожидаемые результаты

Учитывая вопросы качества жизни, члены NYMTC стремятся к достижению следующих результатов:

- повышение мобильности и удобства перемещения между регионами для регулярных поездок на работу, отдыха и туризма;
- снижение негативного влияния транспорта при разработке, строительстве и эксплуатации системы;
- обеспечение безопасности и комфорта при совершении прогулок, поездок на велосипеде и пребывании в общественных местах;
- динамичная и насыщенная жизнь общества.

Цель: обеспечение удобной и гибкой транспортной системы в регионе

Члены NYMTC предоставляют различные варианты для перемещения и поездок, позволяя всем людям вести активный образ жизни независимо от их уровня дохода, места проживания, транспортной доступности, возраста или физических возможностей. Они также должны обеспечить возможность свободной перевозки грузов в регионе и через его границы.

Ожидаемые результаты

Реализуя поставленную цель, NYMTC надеется достичь следующих результатов:

- обеспечение различных вариантов передвижения;
- расширение средств сообщения, в частности, по всем видам транспорта и между жилыми районами;

- повышение надежности пассажирских и грузовых перевозок;
- увеличение пассажиропотока.

Цель: повышение безопасности и надежности транспортной системы для пользователей механических и безмоторных транспортных средств

Члены NYMTC принимают меры для снижения числа и степени тяжести аварий в транспортной системе региона и обеспечения безопасности для всех ее участников. Они также должны стремиться повышать защищенность транспортной системы.

Ожидаемые результаты

Все члены NYMTC ориентируются на достижение следующих результатов:

- сокращение годового уровня травматизма и количества смертельных случаев в транспортных системах региона;
- пропаганда мер, направленных на обеспечение повышенной безопасности и защищенности в регионе;
- усиление координации и информационного обмена между членами NYMTC и другими заинтересованными лицами;
- стимулирование мер повышения безопасности и защищенности во всех аспектах планирования и эксплуатации транспортной системы.

Цель: предоставление бизнес-плана для получения ресурсов с целью реализации региональных инвестиционных проектов

Члены NYMTC и другие выборные должностные лица региона должны на региональном уровне оценить потребности транспортной системы, а также продумать решения, стратегии и приоритетные направления инвестирования для ее развития. При разработке общего видения развития региона члены NYMTC демонстрируют, что эти инвестиции являются совместной приоритетной задачей, и они стратегически важны как для развития региона, так и для всей страны в целом.

Ожидаемые результаты

NYMTC продолжит коллективную работу для достижения следующих результатов:

- согласованное перспективное планирование;
- составление перечня приоритетных проектов в рамках общего видения развития региона;
- более активное использование альтернативных способов привлечения инвестиций в транспортную систему в дополнение к существующим источникам финансирования из федерального бюджета и средств штата;
- справедливое распределение федеральных инвестиций в транспортную систему в соответствии с ее нуждами и пропорционально общему объему государственного финансирования;
- исключение необеспеченных обязательств.

Цель: повышение устойчивости региональной транспортной системы

Члены NYMTC продолжают планирование мер по повышению устойчивости транспортной системы для противодействия сбоям в работе служб и оборудования, а также максимально быстрого восстановления в случае таких сбоев. Повышение устойчивости позволит снизить негативное влияние сбоев, связанных с климатическими, погодными и другими природными явлениями, на передвижение людей и грузов.

Ожидаемые результаты

Реализуя поставленную цель, NYMTC надеется достичь следующих результатов:

- утверждение членами NYMTC организации мер по адаптации важнейших элементов транспортной системы, учитывающих изменчивые и непредвиденные ситуации и исключающих критические сбои;
- повышение устойчивости региональной цепи поставок за счет определения возможных способов перемещения товаров в таких условиях и впоследствии;
- сотрудничество с федеральными и местными органами, органами штата, а также другими заинтересованными лицами для адаптации транспортной системы и более эффективному ее восстановлению после сбоев.

Показатели эффективности на уровне государства

Действующее на федеральном уровне транспортное законодательство *Moving Ahead for Progress in the 21st Century* (MAP-21) предусматривает преобразование программы с ориентацией деятельности на достижение поставленных целей и результатов, предусмотренных законом MAP-21 на государственном уровне. На уровне государства определены следующие показатели эффективности.

Безопасность: значительное снижение транспортных происшествий со смертельным исходом и серьезных травм на всех дорогах общего пользования.

Состояние инфраструктуры: сохранение ресурсов инфраструктуры в исправном состоянии.

Снижение загруженности: значительное уменьшение уровня перегрузок Федеральной системы скоростных автострад.

Надежность системы: повышение эффективности системы наземных перевозок.

Грузооборот и экономическая жизнеспособность: усовершенствование национальной сети грузовых перевозок, расширение возможностей для сельских районов выйти на государственные и международные торговые рынки, стимулирование регионального экономического развития.

Экологическая устойчивость: повышение производительности транспортной системы и вместе с тем забота об улучшении состояния окружающей среды.

Снижение задержек в реализации проектов: сокращение проектных издержек, обеспечение рабочих мест и экономического роста, свободное перемещение людей и перевозка грузов за счет исключения задержек при разработке и реализации проектов, а также снижения бремени нормативно-правового соответствия и совершенствования методов работы организаций.

Основные приоритетные направления деятельности NYMTC по планированию

Федеральные постановления, регулирующие процесс планирования транспортной системы агломераций, устанавливают обязательные для него проекты и виды анализа. Согласно этим постановлениям организация NYMTC должна не реже, чем раз в четыре года, составлять долгосрочный региональный план транспортной системы и среднесрочную программу улучшения транспортной системы (TIP). Кроме этого, NYMTC также должна разрабатывать и утверждать годовую программу работ.

Помимо указанных трех проектов, в обязанности NYMTC также входит проведение анализа своего плана и программы TIP для оценки уровня выбросов в регионе (это необходимо для соответствия транспортной системы установленным требованиям согласно поправкам к Закону о чистоте воздуха 1990 года), а также анализа загруженности региональных дорог в рамках процесса контроля перегрузок.

В контексте выполнения государственных задач в области транспортной системы и стратегической концепции NYMTC все перечисленные проекты и виды анализа, в том числе обеспечение и применение соответствующих необходимых технических средств, прогнозов и баз данных, в совокупности представляют собой ключевой элемент программы планирования NYMTC.

РЕАЛИЗАЦИЯ КОНКРЕТНЫХ ПРОЕКТОВ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РАЗРАБОТКУ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УКАЗАННЫХ ОСНОВНЫХ ДОКУМЕНТОВ И ВИДОВ АНАЛИЗА,— ПРИОРИТЕТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ПРОЦЕССА ПЛАНИРОВАНИЯ NYMTC И НЕОТЪЕМЛЕМЫЙ ЭЛЕМЕНТ ЕЕ ПРОГРАММЫ ПЛАНИРОВАНИЯ.

Дополнительные приоритетные направления деятельности NYMTC по планированию

Дополнительная часть программы планирования NYMTC формируется на основе *Плана на 2040 год* и государственных задач в области транспортной системы. Стратегическая концепция плана вместе с государственными показателями эффективности дополняют параметры процесса планирования и стратегические направления деятельности и проектов по планированию.

План на 2040 год, утвержденный в сентябре 2013 года, представляет собой неотъемлемый элемент процесса планирования транспортной системы в области планирования NYMTC на территории 10 округов. Это результат тесного сотрудничества и согласованных действий организаций-членов, партнеров NYMTC из государственного и частного сектора, общественности и заинтересованных сторон. Его основные элементы описаны ниже.

- *План на 2040 год* определяет нужды и потребности региональной транспортной системы с точки зрения региона, затрагивая такие вопросы, как автомагистрали, улицы, общественный транспорт, совместное использование транспортных средств и регулирование спроса, велосипеды, пешеходные зоны, перевозка грузов и пассажиров с особыми потребностями.

- *План на 2040 год* содержит описание предлагаемых стратегических инвестиций и проектов в области транспортной системы, которые тесно связаны с общим видением развития, для достижения устойчивого роста в области планирования NYMTC. Это видение является ключевым элементом *Плана на 2040 год* и регионального процесса планирования. Общее видение основывается на общих целях, определенных членами NYMTC.
- *План на 2040 год* устанавливает приоритетные задачи программы планирования NYMTC в рамках этой концепции и указывает на первостепенную значимость обслуживания и эксплуатации обширной и изнашиваемой транспортной инфраструктуры в области планирования NYMTC, определяя при этом нужды планирования на субрегиональном уровне в каждом из десяти ее округов.

Как было сказано выше, показатели эффективности на уровне государства лежат в основе стратегии планирования, ориентированной на достижение поставленных целей и результатов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ NYMTC ПО ПЛАНИРОВАНИЮ, ОПРЕДЕЛЕННЫЕ НА ОСНОВЕ ПЛАНА НА 2040 ГОД И ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ НА УРОВНЕ ГОСУДАРСТВА

- ☐ Деятельность по планированию, направленная на реализацию общего видения согласно *Плану на 2040 год*:
 - ✓ *определение объема стратегического инвестирования региональной транспортной системы и соответствующих направлений развития;*
 - ✓ *текущее обслуживание и эксплуатация транспортной системы в области планирования NYMTC.*
- ☐ Деятельность по планированию, направленная на достижение общих целей, ожидаемых результатов, соблюдение обозначенных границ землепользования и выполнение краткосрочных мероприятий согласно общему видению в *Плане на 2040 год*.
- ☐ Деятельность по планированию, направленная на обеспечение нужд на субрегиональном уровне, в частности местные исследования (внутри областей) и проекты по планированию, определенные в плане или связанные с *Планом на 2040 год*: его общими целями, ожидаемыми результатами, обозначенными границами землепользования, краткосрочными мероприятиями и/или перегруженными участками и трассами в рамках процесса контроля перегрузок.
- ☐ Деятельность по планированию, направленная на достижение поставленных целей и результатов, с целью выполнения определенных на государственном уровне показателей в соответствии с законом MAP-21.

Разработка программы работ NYMTC

Разработка программы работ на 2016–2017 финансовые годы штата (ФГШ) проводилась в рамках процесса, который должен обеспечить максимально возможный уровень координации и согласованности деятельности по планированию транспортной системы в регионе. Как сказано выше, в основе этого процесса лежат федеральные требования, государственные показатели эффективности и *План на 2040 год*, что позволит обеспечить долгосрочный контекст для разработки рабочих программ.

Составление программы работ: разработка программы — программа работ на 2016–2017 ФГШ разрабатывалась сотрудниками и организациями — членами NYMTC, которые руководствовались показателями эффективности на уровне государства и *Планом на 2040 год*. Программа разрабатывалась с целью воплотить приоритетные направления деятельности NYMTC по планированию в единой годовой программе проектов планирования. Она позволила предварительно определить конкретные проекты на 2016–2017 ФГШ. В данное предварительное определение входили основные и новые дополнительные проекты, а также ранее запланированные дополнительные проекты, которые будут перенесены с прошлого года.

Анализ программы работ: экспертная оценка — после разработки предварительная программа работ на 2016–2017 ФГШ прошла экспертную оценку, в рамках которой члены NYMTC подробно анализировали предварительные проекты с учетом соответствия приоритетным направлениям деятельности по планированию, аспектов координации в предлагаемых дополнительных проектах и сметных расходов по проектам, принимая во внимание планируемые ресурсы на рассматриваемый год. По результатам экспертной оценки была согласована окончательная версия программы работ на 2016–2017 ФГШ, которая ожидает утверждения со стороны федеральных органов и открытого обсуждения.

Анализ программы работ: общественная оценка — окончательная версия программы работ на 2016–2017 ФГШ выпущена для открытого обсуждения на период 30 дней, в течение которого она будет доступна для открытого анализа в режиме онлайн для разъяснения и сбора дополнительных комментариев. Перед составлением окончательной версии рабочей программы для утверждения все отзывы учитываются соответствующими членами NYMTC.

Организация программы работ — программа работ на 2016–2017 ФГШ выстраивается с учетом приоритетных направлений деятельности NYMTC по планированию. В главе III перечислены основные проекты, которые являются главным приоритетом NYMTC. Они указаны по категориям работ (A–F). В главе IV перечислены проекты по стратегическому планированию деятельности (категория G), предусмотренные *Планом на 2040 год* и/или связанные с перегруженными участками и трассами согласно *отчету о ходе процесса контроля перегрузок, выпущенного в 2013 г.* И наконец, глава V содержит перечень проектов и деятельности членов NYMTC по планированию, которые финансируются из федерального бюджета и средств штата.

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ЕДИНОЙ ПРОГРАММЫ РАБОТ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ (UPWP) НА 2016–2017 ФГШ

ФЕВРАЛЬ/МАРТ 2016 г.

- Общественная оценка предварительных версий перечней проектов, реализуемых комитетами координации транспорта в рамках программы улучшения транспортной системы (TIP) на 2017–2021 ФФГ.
- Планируемый срок выпуска окончательной версии постановления, регулирующего вопросы планирования в масштабах штата и агломераций и учитывающего требования программно-целевого планирования.

АПРЕЛЬ/МАЙ 2016 г.

- Ежегодные заседания комитетов координации транспорта с рекомендацией перечней проектов для программы TIP на 2017–2021 ФФГ.
- Открытые семинары по разработке регионального плана транспортной системы на 2018–2045 ФФГ.
- Завершение отчетности по программе согласно разделу VI.

ИЮНЬ 2016 г.

- Период открытого обсуждения проекта программы TIP на 2017–2021 ФФГ и соответствующего определения соответствия транспортной системы установленным требованиям.
- Срок подготовки планов сбора данных на 2016–2017 ФГШ.
- Начало разработки программы UPWP на 2017–2018 ФГШ.
- Завершение исследования возможных вариантов финансирования региона.
- Составление баз данных на основе результатов регионального обследования по учреждениям.
- Выпуск итогового отчета по результатам оценки уязвимости и анализа адаптации транспортной системы штатов Нью-Джерси, Нью-Йорк и Коннектикут после урагана Сэнди.

ИЮЛЬ 2016 г.

- Составление отчета о завершении программы UPWP на 2016–2017 ФГШ.

АВГУСТ 2016 г.

- Рекомендации финансово-административного комитета PFAC по проекту TIR на 2017–2021 ФФГ и соответствующему определению соответствия транспортной системы установленным требованиям для утверждения Советом.
- Утверждение Советом программы TIR на 2017–2021 ФФГ и соответствующего определения соответствия транспортной системы установленным требованиям.

СЕНТЯБРЬ 2016 г.

- Срок предоставления проектов программы UPWP на 2017–2018 ФГШ.
- Распределение средств согласно разделам 5307, 5337, 5338 и 5340.
- Завершение плана сбора данных для соблюдения требований программно-целевого планирования.

НОЯБРЬ 2016 г.

- Период открытого обсуждения проекта программы UPWP на 2017–2018 ФГШ.

ДЕКАБРЬ 2016 г.

- Выпуск ежегодного перечня обязательных проектов.
- Завершение сбора данных о перемещении людей и транспортных средств через транспортный узел.
- Составление годового стратегического бизнес-плана.

ЯНВАРЬ 2017 г.

- Рекомендации PFAC по проекту UPWP на 2017–2018 ФГШ для утверждения Советом.

ФЕВРАЛЬ 2017 г.

- Утверждение Советом программы UPWP на 2017–2018 ФГШ.
- Готовность годового отчета.

- Предоставление всех материалов с полученными данными (за исключением данных о программно-целевом планировании).
- Составление перечней отобранных проектов по каждой из выпущенных программ финансирования (при необходимости).
- Начало мемориальной программы 2011 года, посвященной событиям 11 сентября.
- Период открытого обсуждения проекта регионального плана транспортной системы на 2018–2045 ФФГ.
- Планируемый срок разработки целевых показателей на уровне штата в соответствии с требованиями программно-целевого планирования.
- Планируемый срок завершения основных оценок и анализа тенденций по региональным целевым показателям в соответствии с требованиями программно-целевого планирования.

СХЕМА ВЫПОЛНЕНИЯ 5-ЛЕТНЕЙ ПРОГРАММЫ ПЛАНИРОВАНИЯ NYMTС (стр. 1 из 3)

В таблице ниже представлена схема реализации пятилетней программы основных и стратегических проектов и деятельности в области целевого планирования. Эта схема может использоваться как основа для разработки текущей и будущих единых программ работ по планированию. Она разработана с учетом предусмотренных на федеральном уровне мероприятий по составлению основных документов и видов анализа по планированию, доработанных и новых требований закона MAP-21, а также рекомендаций членов NYMTС и соответствующих сотрудников.

КАТЕГОРИЯ	ПРОЕКТ	Программа UPWP на 2016–2017 ФГШ	Программа UPWP на 2017–2018 ФГШ	Программа UPWP на 2018–2019 ФГШ	Программа UPWP на 2019–2020 ФГШ	Программа UPWP на 2020–2021 ФГШ
Региональное планирование	План на 2040 год	Продолжение работы над Планом на 2040 год	Завершение работы над Планом на 2040 год	Не применимо	Не применимо	Не применимо
	План на 2045 год	Работа с населением по Плану на 2045 год; проект Плана на 2045 год должен быть утвержден до 01.10.2017 г.	Утверждение Плана на 2045 год до 01.10.2017 г.	Корректировка Плана на 2045 год для подготовки отчета о работе системы планов RBPP до 31.01.2018 г.; продолжение работы над планом	Продолжение работы над Планом на 2045 год	Доработка отчета о работе системы планов RBPP для Плана на 2045 год до 31.01.2020 г.; продолжение работы над планом
	План на 2050 год	Не применимо	Не применимо	Начальная подготовка к работе над Планом на 2050 год, который будет утвержден до 01.10.2021 г.	Начало работы над составлением Плана на 2050 год, который будет утвержден 01.10.2021 г.	Продолжение работы над составлением Плана на 2050 год, который будет утвержден 01.10.2021 г.
	Отчеты о деятельности и по контролю перегрузок	Анализ деятельности по контролю перегрузок (СМР) комитетами ТСС и разработка исследования этой деятельности; подготовка проекта отчета о деятельности по контролю перегрузок для Плана на 2045 год, который будет утвержден до 01.10.2017 г.	Утверждение отчета о ходе процесса контроля перегрузок для Плана на 2045 год до 01.10.2017 г.; анализ этой деятельности комитетами ТСС и разработка исследования соответствующих мероприятий	Анализ деятельности по контролю перегрузок комитетами ТСС и разработка ее исследования	Анализ деятельности по контролю перегрузок (СМР) комитетами ТСС и разработка исследования этой деятельности; начало работы над отчетом о деятельности по контролю перегрузок для Плана на 2050 год, который будет утвержден до 01.10.2021 г.	Анализ деятельности по контролю перегрузок (СМР) комитетами ТСС и разработка исследования этой деятельности; продолжение работы над отчетом о деятельности по контролю перегрузок для Плана на 2050 год, который будет утвержден до 01.10.2021 г.
	Скоординированный план	Подготовка проекта скоординированного плана для Плана на 2045 год, который будет утвержден до 01.10.2017 г.	Утверждение скоординированного плана в рамках Плана на 2045 год до 01.10.2017 г.	Начальная подготовка к разработке скоординированного плана в рамках Плана на 2050 год	Начало разработки скоординированного плана в рамках Плана на 2050 год	Продолжение разработки скоординированного плана для Плана на 2050 год, который будет утвержден до 01.10.2021 г.
	План грузовых перевозок	Подготовка проекта плана грузовых перевозок для Плана на 2045 год, который будет утвержден до 01.10.2017 г.; участие в разработке плана грузовых перевозок в масштабе штата	Утверждение плана грузовых перевозок в рамках Плана на 2045 год до 01.10.2017 г.; утверждение плана грузовых перевозок в масштабе штата	Начальная подготовка к работе над Планом на 2050 год	Начало работы над составлением Плана на 2050 год в полном объеме	Начало работы над составлением Плана на 2050 год в полном объеме
	Показатели эффективности программно-целевого планирования (RBPP)	Участие в разработке целей в масштабе штата до 31.12.2016 г.; начало разработки региональных целей; разработка основных показателей для завершения до 31.12.2016 г.	Утверждение региональных целей до 30.06.2017 г.; начало разработки отчета о работе системы планов RBPP для доработки Плана на 2045 год 31.01.2018 г.	Завершение разработки отчета о работе системы планов RBPP для доработки Плана на 2045 год до 31.01.2018 г.	Начало разработки отчета о работе системы планов RBPP для доработки Плана на 2045 год до 31.01.2020 г.	Завершение разработки отчета о работе системы планов RBPP для доработки Плана на 2045 год до 31.01.2020 г.
	Соглашения/процедуры RBPP	Разработка поправок к соглашениям о планировании агломераций; утверждение рабочих процедур планирующих организаций агломерационного уровня (МРО)	Корректировка соглашения о планировании агломерации	Не применимо	Не применимо	Не применимо
	Программы о-целевые планы (RBPP)	Продолжение разработки планов обеспечения безопасности и управления ресурсами, которые будут утверждены до 31.01.2018 г.	Продолжение разработки планов обеспечения безопасности и управления ресурсами, которые будут утверждены до 31.01.2018 г.	Утверждение планов обеспечения безопасности и управления ресурсами до 31.01.2018 г.	К обсуждению	К обсуждению
	Исходные данные планов RBPP	Завершение и утверждение плана сбора данных МРО; сбор и сведение необходимых данных	Продолжение сбора и компиляции необходимых данных	Продолжение сбора и компиляции необходимых данных	Продолжение сбора и компиляции необходимых данных	Продолжение сбора и компиляции необходимых данных

Проектные данные планов РВРР	Не применимо	Корректировка средств для работы с проектными данными, включая PSS, eSTIP, FMIS и Trams, для извлечения, обработки и анализа наборов данных о планировании и составлении программ с помощью различных инструментов, таких как PSS, eSTIP, FMIS 5.0 и TRAMS. Внесение в информационную систему управления проектами PIMS новых данных по мере необходимости	Окончание корректировки средств для работы с проектными данными	Не применимо	Не применимо
Аналитика по планам РВРР	Определение средств и процедур аналитики и при необходимости их корректировка с учетом параметров каждого показателя эффективности; начало анализа для составления отчета о работе системы планов РВРР для доработки Плана на 2045 год до 31.01.2018 г.; начало анализа влияния программы TIP для доработки TIP на 2017–2021 годы до 31.01.2018 г.	Завершение анализа для составления отчета о работе системы планов РВРР для доработки Плана на 2045 год до 31.01.2018 г.; завершение анализа влияния программы TIP для доработки TIP на 2017–2021 годы до 31.01.2018 г.	Начало анализа для составления отчета о работе системы планов РВРР для доработки Плана на 2045 год до 31.01.2020 г.; завершение анализа влияния программы TIP для утверждения TIP на 2019–2023 годы до 01.10.2018 г.	Завершение анализа для составления отчета о работе системы планов РВРР для доработки Плана на 2045 год до 31.01.2020 г.; начало анализа влияния программы TIP для доработки TIP на 2021–2025 годы до 01.10.2020 г.	Начало анализа для составления отчета о работе системы планов РВРР для утверждения Плана на 2050 год до 01.10.2021 г.; завершение анализа влияния программы TIP для утверждения TIP на 2021–2025 годы до 01.10.2020 г.
Обучение по планам РВРР	Не применимо	Определение необходимости и обеспечение подготовки персонала НУМТС и сотрудников членов организации, включая менеджеров задач и специалистов по работе с данными	Обучение по мере необходимости	Обучение по мере необходимости	Обучение по мере необходимости

СХЕМА ВЫПОЛНЕНИЯ 5-ЛЕТНЕЙ ПРОГРАММЫ ПЛАНИРОВАНИЯ НУМТС (стр. 2 из 3)						
КАТЕГОРИЯ	ПРОЕКТ	Программа UPWP на 2016–2017 ФГП	Программа UPWP на 2017–2018 ФГП	Программа UPWP на 2018–2019 ФГП	Программа UPWP на 2019–2020 ФГП	Программа UPWP на 2020–2021 ФГП
Составление программ и анализ	Программа ТП на 2014–2018 ФФГ	Работа над программой ТП на 2014–2018 ФФГ	Не применимо	Не применимо	Не применимо	Не применимо
	Программа ТП на 2017–2021 ФФГ	Утверждение программы ТП на 2017–2021 ФФГ до 01.10.2016 г.	Работа над программой ТП на 2017–2021 ФФГ; разработка анализа влияния программно-целевого планирования (РВРР)	Работа над программой ТП на 2017–2021 ФФГ; корректировка анализа влияния планов РВРР до 31.01.2018 г.	Не применимо	Не применимо
	Программа ТП на 2019–2023 ФФГ	Не применимо	Разработка программы ТП на 2019–2023 ФФГ с анализом влияния планов РВРР для утверждения до 01.10.2018 г.	Утверждение программы ТП на 2019–2023 ФФГ с анализом влияния планов РВРР до 01.10.2018 г.	Работа над программой ТП на 2019–2023 ФФГ	Не применимо
	Программа ТП на 2021–2025 ФФГ	Не применимо	Не применимо	Не применимо	Разработка программы ТП на 2021–2025 годы с анализом влияния планов РВРР для утверждения до 01.10.2020 г.	Утверждение программы ТП на 2021–2025 годы с анализом влияния планов РВРР до 01.10.2020 г.
	Соответствие транспортной системы установленным требованиям — программная часть	Разработка и утверждение двух определений соответствия транспортной системы установленным требованиям	Разработка и утверждение двух определений соответствия транспортной системы установленным требованиям	Разработка и утверждение двух определений соответствия транспортной системы установленным требованиям	Разработка и утверждение двух определений соответствия транспортной системы установленным требованиям	Разработка и утверждение двух определений соответствия транспортной системы установленным требованиям
	Соответствие транспортной системы установленным требованиям — аналитическая часть	Разработка и утверждение двух определений соответствия транспортной системы установленным требованиям	Разработка и утверждение двух определений соответствия транспортной системы установленным требованиям	Разработка и утверждение двух определений соответствия транспортной системы установленным требованиям	Разработка и утверждение двух определений соответствия транспортной системы установленным требованиям	Разработка и утверждение двух определений соответствия транспортной системы установленным требованиям
	Ходатайства по программам для финансирования	Ходатайства по программам CMAQ, TAP и расширенным программам согласно разделу 5310; предоставление поддержки для ходатайств по программам HSIP и TIGER	Ходатайства по программам CMAQ, TAP и расширенным программам согласно разделу 5310; предоставление поддержки для ходатайств по программам HSIP и TIGER	Ходатайства по программам CMAQ, TAP и расширенным программам согласно разделу 5310; предоставление поддержки для ходатайств по программам HSIP и TIGER	Ходатайства по программам CMAQ, TAP и расширенным программам согласно разделу 5310; предоставление поддержки для ходатайств по программам HSIP и TIGER	Ходатайства по программам CMAQ, TAP и расширенным программам согласно разделу 5310; предоставление поддержки для ходатайств по программам HSIP и TIGER
Программы планирования	План работ по программе уменьшения перегрузок и обеспечения качества	Выполнение этапа II разработки плана работ по программе CMAQ для утверждения до 31.01.2018 г.	Утверждение плана работы по программе CMAQ до 31.01.2018 г.	Доработка плана работы по программе CMAQ, который будет утвержден до 31.01.2020 г.	Утверждение доработанного плана работы по программе CMAQ до 31.01.2020 г.	Доработка плана работы по программе CMAQ, который будет утвержден до 31.01.2022 г.
	Годовые программы UPWP	Реализация текущей программы UPWP и разработка программы на следующий финансовый год штата. Начало повторной разработки инструмента	Реализация текущей программы UPWP и разработка программы на следующий финансовый год штата. Продолжение повторной разработки инструмента	Реализация текущей программы UPWP и разработка программы на следующий финансовый год штата. Завершение повторной разработки инструмента. Знакомство членов НУМТС с новым инструментом	Реализация текущей программы UPWP и разработка программы на следующий финансовый год штата.	Реализация текущей программы UPWP и разработка программы на следующий финансовый год штата.
	Отчетность по программам	Завершение квартальных отчетов о ходе выполнения UPWP; отчет о завершении программы UPWP и годовые/двухгодичные отчеты по разделу VI	Завершение квартальных отчетов о ходе выполнения UPWP; отчет о завершении программы UPWP и годовые/двухгодичные отчеты по разделу VI	Завершение квартальных отчетов о ходе выполнения UPWP; отчет о завершении программы UPWP и годовые/двухгодичные отчеты по разделу VI	Завершение квартальных отчетов о ходе выполнения UPWP; отчет о завершении программы UPWP и годовые/двухгодичные отчеты по разделу VI	Завершение квартальных отчетов о ходе выполнения UPWP; отчет о завершении программы UPWP и годовые/двухгодичные отчеты по разделу VI

СХЕМА ВЫПОЛНЕНИЯ 5-ЛЕТНЕЙ ПРОГРАММЫ ПЛАНИРОВАНИЯ NYMTC (стр. 3 из 3)						
КАТЕГОРИЯ	ПРОЕКТ	Программа UPWP на 2016–2017 ФГП	Программа UPWP на 2017–2018 ФГП	Программа UPWP на 2018–2019 ФГП	Программа UPWP на 2019–2020 ФГП	Программа UPWP на 2020–2021 ФГП
Средства аналитики и прогнозирова- ние	Социэкономиче- ские и демографические прогнозы (SED)	Начальная подготовка к разработке обновленных прогнозов SED на 2050 год; учет данных в области разработки	Разработка запросов на участие и заключение контрактов для составления обновленных прогнозов SED на 2050 год; начало работы над обновлением прогнозов SED на 2050 год; учет данных в области разработки	Разработка и утверждение прогнозов SED на 2050 год; учет данных в области разработки; начальная подготовка к разработке прогнозов SED на 2055 год	Продолжение разработки запросов на участие и заключение контрактов для составления прогнозов SED на 2055 год; учет данных в области разработки	Начало разработки прогнозов SED на 2055 год; учет данных в области разработки
	Модель передовой практики Нью- Йорка (NYBPM) по годам	Выпуск модели NYBPM 2012 года со всеми обновлениями и доработками	Начало разработки модели NYBPM на 2017 год	Продолжение разработки модели NYBPM на 2017 год	Продолжение разработки модели NYBPM на 2017 год	Выпуск модели NYBPM на 2017 год со всеми обновлениями и доработками
	Сферы применения модели	Запуск приложений модели по запросу участников и ответ на запросы данных	Запуск приложений модели по запросу участников и ответ на запросы данных	Запуск приложений модели по запросу участников и ответ на запросы данных	Запуск приложений модели по запросу участников и ответ на запросы данных	Запуск приложений модели по запросу участников и ответ на запросы данных
Сбор данных	Региональные обследования	Завершение регионального обследования по учреждениям (RES), продолжение регионального обследования движения грузовых автомобилей, пересекающих внешние кордоны, между пунктами отправления и назначения, регионального обследования мостовых переходов, регионального обследования движения автобусов между пунктами отправления и назначения (независимые системы); завершение обследования NYCT MTA движения транспорта между пунктами отправления и назначения (независимые системы); продолжение обследования Управлением пассажирского транспорта Нью-Йорка (NYCT) Транспортного управления Нью-Йорка (MTA) движения транспорта между пунктами отправления и назначения	Продолжение регионального обследования движения грузовых автомобилей, пересекающих внешние кордоны, между пунктами отправления и назначения, регионального обследования мостовых переходов, регионального обследования движения автобусов между пунктами отправления и назначения (независимые системы); завершение обследования NYCT MTA движения транспорта между пунктами отправления и назначения (независимые системы); продолжение обследования NYCT MTA движения транспорта между пунктами отправления и назначения	Завершение регионального обследования движения грузовых автомобилей, пересекающих внешние кордоны, между пунктами отправления и назначения, регионального обследования мостовых переходов, регионального обследования движения автобусов между пунктами отправления и назначения (независимые системы); продолжение обследования LIRR MTA движения транспорта между пунктами отправления и назначения	Завершение обследования LIRR MTA движения транспорта между пунктами отправления и назначения. Начало обследования Северной линией метрополитена (MNR) MTA движения транспорта между пунктами отправления и назначения. Начало подготовки к проведению следующего регионального опроса жителей о пользовании транспортом	Продолжение обследования MNR MTA движения транспорта между пунктами отправления и назначения. Начало обследования NYCT MTA движения транспорта между пунктами отправления и назначения
	Сбор данных	Ежегодный сбор данных для модели NYBPM и планов PBPP; сбор данных о продолжительности и скорости поездок	Ежегодный сбор данных для модели NYBPM и планов PBPP	Ежегодный сбор данных для модели NYBPM и планов PBPP	Ежегодный сбор данных для модели NYBPM и планов PBPP	Ежегодный сбор данных для модели NYBPM и планов PBPP
	Информационна- я платформа транспортной системы (TIG)	Запуск платформы TIG	Обслуживание платформы TIG	Обслуживание платформы TIG	Обслуживание платформы TIG	Обслуживание платформы TIG
	Программа согласно разделу VI	Составление годового плана	Запуск программы на 2016 год	Разработка программы на 2018 год	Запуск программы на 2018 год	Разработка программы на 2020 год
	План по преодолению языкового барьера	Запуск услуг по преодолению языкового барьера до 30.04.2016 г.	Продолжение программы помощи в преодолении языкового барьера	Продолжение программы помощи в преодолении языкового барьера	Продолжение программы помощи в преодолении языкового барьера	Продолжение программы помощи в преодолении языкового барьера
	Совет, RFAC, рабочие группы ТСС и комитеты по исследованиям	Поддержка рабочих групп и комитетов по исследованиям	Поддержка рабочих групп и комитетов по исследованиям	Поддержка рабочих групп и комитетов по исследованиям	Поддержка рабочих групп и комитетов по исследованиям	Поддержка рабочих групп и комитетов по исследованиям
	Информирование общественности	Дополнение функционала веб-сайтов; работа с общественностью; деятельность в социальных сетях и ее расширение	Дополнение функционала веб-сайтов; работа с общественностью; деятельность в социальных сетях и ее расширение	Дополнение функционала веб-сайтов; работа с общественностью; деятельность в социальных сетях и ее расширение	Дополнение функционала веб-сайтов; работа с общественностью; деятельность в социальных сетях и ее расширение	Дополнение функционала веб-сайтов; работа с общественностью; деятельность в социальных сетях и ее расширение

Деятельность планирующих организаций агломерационного уровня (МРО)	Система управления PP&PMS	Начало разработки системы управления	Запуск системы управления	Обслуживание системы управления	Обслуживание системы управления	Обслуживание системы управления
	Стратегический бизнес-план	Составление годового плана	Составление годового плана	Составление годового плана	Составление годового плана	Составление годового плана
	Федеральная сертификационная оценка	Рассмотрение результатов и рекомендаций сертификационной оценки на 2014–2015 г.	Рассмотрение результатов и рекомендаций сертификационной оценки на 2014–2015 г.	Подготовка к сертификационной оценке 2018–2019 г.	Завершение сертификационной оценки на 2018–2019 г.	Рассмотрение результатов и рекомендаций сертификационной оценки на 2018–2019 г.
	Стратегический план ИТ	Анализ стратегического плана ИТ, разработка плана на 2016 год	Запуск плана на 2016 год.	Работа в рамках плана на 2016 год	Работа в рамках плана на 2016 год	Оценка плана на 2016 год и начало разработки плана на 2021 год
	План привлечения общественности	Оценка плана привлечения общественности за 2012 год и его доработка для утверждения до 01.10.2017 г.	Утверждение обновленного плана до 01.10.2017 г. и его запуск.	Запуск плана на 2017 год	Запуск плана на 2017 год	Оценка плана на 2017 год и начало разработки обновленного плана для утверждения до 01.10.2022 г.
	План обеспечения непрерывной деятельности	Разработка плана на 2016 год	Запуск плана на 2016 год.	Работа в рамках плана на 2016 год	Работа в рамках плана на 2016 год	Оценка плана на 2016 год и начало разработки плана на 2021 год
	Администрирование	Оказание поддержки по вопросам разработки, управления и администрирования деятельности организации, ее объектов и оборудования; взаимодействие с Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT), который руководит работой персонала NYMTC	Оказание поддержки по вопросам разработки, управления и администрирования деятельности организации, ее объектов и оборудования; взаимодействие с Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT), который руководит работой персонала NYMTC	Оказание поддержки по вопросам разработки, управления и администрирования деятельности организации, ее объектов и оборудования; взаимодействие с Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT), который руководит работой персонала NYMTC	Оказание поддержки по вопросам разработки, управления и администрирования деятельности организации, ее объектов и оборудования; взаимодействие с Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT), который руководит работой персонала NYMTC	Оказание поддержки по вопросам разработки, управления и администрирования деятельности организации, ее объектов и оборудования; взаимодействие с Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT), который руководит работой персонала NYMTC
Проекты по стратегическому планированию деятельности	Деятельность по контролю перегрузок, краткосрочные мероприятия и другие установленные в плане меры, а также исследования по программно-целевому планированию; текущая деятельность населения жилых районов, включая семинары сообществ по планированию; текущая мемориальная программа, посвященная событиям 11 сентября					

КАТЕГОРИИ И ПРОЕКТЫ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

Раздел III

КАТЕГОРИЯ А: региональные проекты планирования

Данная категория охватывает проекты и деятельность в области планирования, которые связаны с составлением и актуализацией регионального плана транспортной системы, а также соответствующие долгосрочные мероприятия в области планирования NYMTC. План представляет собой обязательный, предусмотренный на федеральном уровне документ, относящийся к процессу планирования агломераций. Он определяет долгосрочную, рассчитанную не менее чем на двадцать лет концепцию планирования транспортной системы и государственных инвестиций в области планирования NYMTC.

Финансирование из федерального бюджета предоставляется только на те проекты по улучшению транспортной системы и мероприятия по ее планированию, которые предусмотрены в плане, подходящем для такого финансирования. В данную категорию входят проекты, позволяющие определить долгосрочные требования, выполнение которых необходимо для эксплуатации, обслуживания и поддержания в исправном состоянии обширной системы региональных дорог, мостов, железнодорожных путей, велосипедных дорожек, пешеходных зон и паромных средств. Прочие долгосрочные мероприятия по планированию позволяют учесть долгосрочные аспекты процесса планирования агломерации.

К этой категории также относится деятельность по разработке программных элементов для обеспечения процесса управления с учетом показателей для NYMTC в соответствии с федеральным законодательством о наземных перевозках и соответствующими регламентами. Этот процесс позволит организации NYMTC устанавливать приоритеты проектов, вносить ежегодные поправки в программу улучшения транспортной системы (TIP), определять проекты, которые подходят для федерального финансирования, и оценивать, как инвестиционные решения помогут в достижении целей, показателей и задач регионального плана транспортной системы (RTP).

Основные этапы программы 2016–2017 ФГШ:

- разработка и актуализация *Плана на 2040 год* по мере необходимости;
- дальнейшая разработка *Плана на 2045 год*, который будет утвержден в июне 2017 года;
- завершение исследования возможных вариантов финансирования региона, которое дополнит финансовую часть *Плана на 2045 год*;
- дальнейшая разработка элемента «Координированные общественные перевозки и услуги для населения» *Плана на 2045 год*, которая будет утверждена в июне 2017 года;
- дальнейшая разработка элемента «План грузовых перевозок» *Плана на 2045 год*, которая будет утверждена в июне 2017 года;
- дальнейшая разработка отчета о ходе процесса контроля перегрузок на 2017 год, который будет утвержден в июне 2017 года;
- дальнейшая разработка различных программных частей в соответствии с федеральными требованиями программно-целевого планирования на основании итогового регламента.

Выполненные задачи программ предыдущих лет в данной категории:

- утверждение *Плана на 2040 год*, а также частей, связанных с развитием пешеходных и велосипедных дорожек, региональным планом грузовых перевозок и координированными общественными перевозками и услугами для населения, в 2013 году;
- начало исследования возможных вариантов финансирования региона согласно рекомендациям *Плана на 2040 год*;
- утверждение отчета о ходе процесса контроля перегрузок в 2013 году и его ежегодный анализ для использования при выборе проектов;
- повторное утверждение границ городской зоны на основании переписи населения в 2010 году;
- разработка и представление комментариев по предложенному федеральному регламенту для соблюдения требований программно-целевого планирования.

Проекты категории А

A01: Составление *Плана на 2040 год*

A02: Разработка *Плана на 2040 год*

A03: Отчет о ходе процесса контроля перегрузок (СМР) на 2017 год

A04: Скоординированный *план для Плана на 2045 год*

A05: *План* грузовых перевозок для *Плана на 2045 год*

A06: Программно-целевое планирование; показатели эффективности

A07: Программно-целевое планирование; соглашения и процедуры

A08: Программно-целевое планирование; программно-целевые планы

A09: Программно-целевое планирование; исходные данные

A10: Программно-целевое планирование; аналитика

СВОДКА ЗАТРАТ ПО ПРОЕКТАМ КАТЕГОРИИ А

	<u>Средства,</u> <u>запланированные</u> <u>на 2016–</u> <u>2017 ФГШ</u> <u>(долл. США)</u>	<u>Средства,</u> <u>запланированные</u> <u>ранее</u> <u>(долл. США)</u>	<u>Общие</u> <u>затраты</u> <u>по</u> <u>проектам</u>
Штат сотрудников	1 121 342	1 619 548	2 740 890
Персонал MHSTCC	262 304	63 690	325 994
Персонал NSTCC	166 735	0	166 735
Персонал NYCTCC	179 353	0	179 353
Итого по персоналу NYMTC	1 729 734	1 683 238	3 412 972
МТА	78 266	0	78 266
Округ Нассо	150 377	0	150 377
NYCDCP	737 566	0	737 566
NYCDOT	654 409	145 000	799 409
Округ Патнам	20 273	0	20 273
Округ Рокленд	37 304	20 000	57 304
Округ Суффолк	21 892	0	21 892
Округ Уэстчестер	180 854	24 000	204 854
Итого по участникам	1 880 941	189 000	2 069 941
SDOT, РЕГ. 08	73 821	0	73 821
SDOT, РЕГ. 10	295 423	0	295 423
SDOT, РЕГ. 11	287 034	0	287 034
Главное управление NYSDOT	11 574	0	11 574
Итого по NYSDOT	667 852	0	667 852
Итого по категории:	4 278 527	1 872 238	6 150 765

КАТЕГОРИЯ В: проекты по составлению программ и анализу

Данная категория охватывает проекты по планированию, которые связаны с разработкой и ведением программы улучшения транспортной системы (ТИР). ТИР представляет собой обязательный, предусмотренный на федеральном уровне документ, относящийся к процессу планирования агломераций. Это пятилетняя программа по реализации проектов совершенствования транспортной системы в области планирования NYMTС. Финансирование из федерального бюджета предоставляется только на те проекты по улучшению, которые включены в утвержденную программу ТИР, подходящую для такого финансирования. Кроме этого, для справочных целей программа ТИР может содержать проекты, финансируемые из других источников.

Категория В также содержит проекты в области планирования, направленные на участие в конкретных федеральных программах финансирования, в том числе расширенную программу согласно разделу 5310, программу уменьшения перегрузок и обеспечения качества воздуха (СМАQ) и программу альтернативных способов передвижения (ТАР).

И наконец, в эту категорию также входят проекты в области планирования, направленные на анализ вредных выбросов по региону и составление определений соответствия транспортной системы установленным требованиям для программы ТИР и плана.

Основные этапы программы 2016–2017 ФГШ:

- обработка поправок и административных корректировок в программе ТИР с целью обеспечения ее соответствия требованиям федерального финансирования;
- составление окончательной версии ТИР на 2017–2021 ФФГ для утверждения в августе 2016 года;
- ходатайство в отношении предлагаемых проектов и их оценка на соответствие требованиям программ раздела 5310, ТАР и СМАQ;
- завершение анализов вредных выбросов в регионе и утверждение надлежащих определений соответствия транспортной системы установленным требованиям для программы ТИР на 2017–2021 ФФГ;
- начало проведения регионального анализа вредных выбросов и разработка определений соответствия транспортной системы установленным требованиям для регионального плана транспортной системы на 2018–2045 ФФГ, который будет утвержден в июне 2017 года;
- публикация ежегодного перечня обязательных проектов;
- начало разработки плана работы по программе уменьшения перегрузок и обеспечения качества воздуха (СМАQ) в соответствии с требованиями программно-целевого планирования.

Выполненные задачи программ предыдущих лет в данной категории:

- утверждение и корректировка программы ТИР на 2014–2018 ФФГ с бюджетными ограничениями;
- завершение подачи ходатайств со стороны населения и последующий выбор проектов для участия в различных федеральных программах финансирования;
- завершение и утверждение анализов вредных выбросов в регионе и надлежащих определений соответствия транспортной системы установленным требованиям для *Плана на 2040 год* и программы ТИР на 2014–2018 ФФГ в целях соблюдения ключевых положений о вредных выбросах согласно поправкам к Закону о чистоте воздуха 1990 года.

ПРОЕКТЫ КАТЕГОРИИ В

В01: Программа улучшения транспортной системы на 2014–2018 ФФГ

В02: Программа улучшения транспортной системы на 2017–2021 ФФГ

В03: Соответствие транспортной системы нормативным требованиям — программная часть

В04: Соответствие транспортной системы нормативным требованиям — аналитическая часть

В05: Ходатайства по программам для финансирования

В06: План работ по программе уменьшения перегрузок и обеспечения качества воздуха (CMAQ)

СВОДКА ЗАТРАТ ПО ПРОЕКТАМ КАТЕГОРИИ В

	<u>Средства,</u> <u>запланированные</u> <u>на 2016–</u> <u>2017 ФГШ</u> <u>(долл. США)</u>	<u>Средства,</u> <u>запланированные</u> <u>ранее</u> <u>(долл. США)</u>	<u>Общие</u> <u>затраты по</u> <u>проектам</u>
Штат сотрудников	1 451 238	1 075 000	2 526 238
Персонал MHSTCC	707 526	148 613	856 139
Персонал NSTCC	274 458	0	274 458
Персонал NYSTCC	736 159	0	736 159
Итого по персоналу NYMTCS	3 169 381	1 223 613	4 392 994
MTA	17 768	0	17 768
Округ Нассо	67 535	0	67 535
NYCDCP	73 948	0	73 948
NYCDOT	574 748	40 000	614 748
Округ Патнам	20 870	0	20 870
Округ Рокленд	26 531	10 000	36 531
Округ Суффолк	94 519	0	94 519
Округ Уэстчестер	68 500	0	68 500
Итого по участникам	939 419	50 000	999 419
SDOT, РЕГ. 08	115 092	0	115 092
SDOT, РЕГ. 10	107 742	0	107 742
SDOT, РЕГ. 11	238 129	0	238 129
Главное управление NYSDOT	414 314	0	414 314
Итого по NYSDOT	875 277	0	875 277
Итого по категории:	4 989 077	1 278 613	6 267 690

КАТЕГОРИЯ С: проекты по программам в области планирования

Данная категория охватывает проекты по планированию, которые связаны с разработкой и ведением годовой программы работ. Программа работ представляет собой обязательный, предусмотренный на федеральном уровне документ, относящийся к процессу планирования агломераций. Это годовая программа мероприятий по планированию транспортной системы в области планирования NYMTC. Федеральное финансирование предоставляется только для тех проектов планирования, которые включены в утвержденную программу работ, подходящую для такого финансирования. Кроме этого, в целях информирования и координации в ней перечисляются проекты в области планирования, финансируемые из других источников.

Основные этапы программы UPWP на 2016–2017 ФГШ:

- обеспечение механизмов отчетности для информирования о статусе, ходе реализации и выполнении конкретных задач проектов планирования, а также результатов, перечисленных в программе работ;
- ведение программы работ на 2016–2017 ФГШ, включая внесение необходимых поправок и административных корректировок в структуру программы в течение года, а также подготовка ежеквартальных отчетов о ходе выполнения и платежных поручений членов NYMTC;
- составление программы и экспертная оценка в рамках разработки проекта рабочей программы на 2017–2018 ФГШ, который будет оценен федеральными органами и общественностью;
- составление и подача отчета о завершении программы за 2015–2016 ФГШ;
- обеспечение требуемой системы отчетности согласно разделу VI Закона о гражданских правах 1964 года и Правительственному постановлению № 12898 об экологической справедливости.

Выполненные задачи программ предыдущих лет в данной категории:

- завершение подачи необходимых документов согласно разделу VI Закона о гражданских правах 1964 года и Правительственному постановлению об экологической справедливости;
- подготовка, утверждение и реализация программы работ на 2015–2016 ФГШ в соответствии с федеральными требованиями в области планирования;
- составление и подача отчетов о завершении программ предыдущих лет;
- соответствующая обработка различных поправок и административных корректировок программы работ;
- отслеживание и анализ хода реализации и выполнения конкретных задач проектов планирования, а также результатов, перечисленных в программе работ;
- соответствующий анализ и обработка отчетов о ходе выполнения и платежных поручений.

ПРОЕКТЫ КАТЕГОРИИ С

C01: Годовые программы UPWP

C02: Отчетность по программам

СВОДКА ЗАТРАТ ПО ПРОЕКТАМ КАТЕГОРИИ С

	<u>Средства,</u> <u>запланированн</u> <u>ые на 2016–</u> <u>2017 ФГШ</u> <u>(долл. США)</u>	<u>Средства,</u> <u>запланирова</u> <u>нные ранее</u> <u>(долл. США)</u>	<u>Общие</u> <u>затраты</u> <u>по проектам</u>
Штат сотрудников	1 548 993	0	1 548 993
Персонал MHSTCC	23 247	0	23 247
Персонал NSTCC	274 458	0	274 458
Персонал NYSTCC	61 784	0	61 784
Итого по персоналу NYMTS	1 908 482	0	1 908 482
МТА	49 778	0	49 778
Округ Нассо	24 549	0	24 549
NYCDCP	127 976	0	127 976
NYC DOT	214 416	0	214 416
Округ Патнам	13 407	0	13 407
Округ Рокленд	7295	30 000	37 295
Округ Суффолк	16 407	0	16 407
Округ Уэстчестер	37 181	0	37 181
Итого по участникам	491 009	30 000	521 009
SDOT, РЕГ. 08	926	0	926
SDOT, РЕГ. 10	2477	0	2477
SDOT, РЕГ. 11	20 883	0	20 883
Главное управление NYSDOT	3381	0	3381
Итого по NYSDOT	27 667	0	27 667
Итого по категории:	2 427 158	30 000	2 457 158

КАТЕГОРИЯ D: проекты в области средств аналитики и прогнозирования

Данная категория охватывает проекты по планированию, которые направлены на обслуживание, эксплуатацию и обновление аналитических инструментов, имитационных моделей и постпроцессоров NYMTC. В их число входит модель передовой практики Нью-Йорка (NYBPM), модель прогнозирования числа перевозок в регионе NYMTC. Возможности аналитики и прогнозирования играют важнейшую роль в составлении предусмотренных на федеральном уровне прогнозов NYMTC по социоэкономическим показателям, загруженности дорог и вредным выбросам от транспортных средств. В эту категорию также включены проекты по обновлению и распределению требуемых социоэкономических данных.

Основные этапы программы 2016–2017 ФГШ:

- учет проектов в области планирования, предложенных для области планирования NYMTC, и их использование для корректировки социоэкономических и демографических (SED) прогнозов на 2050 год;
- составление и корректировка прогнозов SED на 2050 год на уровнях округа / городской зоны и зоны анализа транспортной системы (TAZ) в рамках годовой программы;
- необходимая доработка и оценка, продолжаемая организацией NYBPM, с использованием данных транспортной системы, полученных за предыдущий год реализации программы, а также их корректировка с учетом прогнозов SED на 2050 год;
- продолжение разработки модели NYBPM за 2012 год;
- обновление программы-постпроцессора, что обеспечит продолжительное использование пакета MOVES Агентства США по охране окружающей среды (USEPA), для составления регионального анализа вредных выбросов;
- выполнение запросов на получение итоговых данных NYBPM и прогнозов.

Выполненные задачи программ предыдущих лет в данной категории:

- завершение разработки модели NYBPM за 2010 год;
- разработка и усовершенствование соответствующих процедур NYBPM;
- утверждение прогнозов SED на 2050 год для использования при проведении региональных анализов вредных выбросов и других прогнозов объема перевозок;
- разработка и тестирование усовершенствованного графического интерфейса пользователя для модели NYBPM;
- обновление информационной системы управления проектами (PIMS), использованной в рамках анализов вредных выбросов по региону;
- интеграция постпроцессора имитатора вредных выбросов от транспортных средств (MOVES) Агентства США по охране окружающей среды в программный пакет NYMTC.

ПРОЕКТЫ КАТЕГОРИИ D

D01: Социоэкономический и демографический прогноз (SED)

D02: Разработка и усовершенствование модели

D03: Поддержка в процессе моделирования

СВОДКА ЗАТРАТ ПО ПРОЕКТАМ КАТЕГОРИИ D

	<u>Средства, запланированные на 2016– 2017 ФГШ (долл. США)</u>	<u>Средства, запланированные ранее (долл. США)</u>	<u>Общие затраты по проектам</u>
Штат сотрудников	3 063 540	4 587 508	7 651 048
Персонал MHSTCC	0	0	0
Персонал NSTCC	5102	0	5102
Персонал NYCTCC	0	0	0
Итого по персоналу NYMTC	3 068 642	4 587 508	7 656 150
МТА	58 689	0	58 689
Округ Нассо	27 350	0	27 350
NYCDCP	247 027	0	247 027
NYCDOT	145 058	30 000	175 058
Округ Патнам	3148	0	3148
Округ Рокленд	5 388	30 000	65 388
Округ Суффолк	4 871	0	4 871
Округ Уэстчестер	37 181	0	37 181
Итого по участникам	528 712	60 000	588 712
SDOT, РЕГ. 08	7565	0	7565
SDOT, РЕГ. 10	8134	0	8134
SDOT, РЕГ. 11	39 176	0	39 176
Главное управление NYSDOT	30 933	0	30 933
Итого по NYSDOT	85 808	0	85 808
Итого по категории:	3 683 162	4 647 508	8 330 670

КАТЕГОРИЯ Е: проекты по сбору данных

Данная категория охватывает проекты по планированию, направленные на сбор данных для работы средств аналитики и прогнозирования NYMTC. В качестве источников информации используются данные переписи населения за десятилетний период и различные соответствующие расчеты, региональные обследования транспортных маршрутов, показатели интенсивности движения и классификации транспортных средств, сведения о движении товаров, уровнях транспортных услуг по перевозке и объеме пассажирских перевозок.

Основные этапы программы 2016–2017 ФГШ:

- сбор данных об интенсивности движения и классификации транспортных средств на контрольных участках во всем регионе для доработки и оценки модели NYBPM;
- сбор информации об объеме пассажирских перевозок и изменениях в транспортных службах для доработки и оценки модели NYBPM;
- обновление параметров планирования для проведения региональных анализов вредных выбросов, используемых при составлении определений соответствия транспортной системы установленным требованиям согласно поправкам к Закону о чистоте воздуха 1990 года;
- завершение регионального обследования по учреждениям, начатого в предыдущие периоды программы, и его использование для доработки модели NYBPM;
- завершение обследований движения транспорта между пунктами отправления и назначения через мостовые переходы и по независимым пригородным системам автобусных перевозок, начатых в предыдущие периоды программы, и их использование для доработки модели NYBPM;
- продолжение обследований движения транспорта между пунктами отправления и назначения на участках системы пригородных железнодорожных, подземных и автобусных пассажирских перевозок Транспортного управления Нью-Йорка (MTA);
- продолжение компиляции данных о крупных мостовых переходах и границах транспортного узла и их использование для доработки модели NYBPM;
- разработка плана сбора данных для обеспечения показателей эффективности и составления прогнозов в соответствии с требованиями программно-целевого планирования.

Выполненные задачи программ предыдущих лет в данной категории:

- сбор данных об интенсивности движения и классификации транспортных средств на контрольных участках во всем регионе в рамках текущей программы для доработки и оценки модели NYBPM;
- обновление принятых параметров планирования для проведения региональных анализов вредных выбросов, используемых при составлении определений соответствия транспортной системы установленным требованиям согласно поправкам к Закону о чистоте воздуха 1990 года;
- завершение крупного регионального опроса жителей о пользовании транспортом, результаты которого были использованы для доработки и оценки NYBPM, а также корректировки расписаний движения транспорта;

завершение исследований продолжительности и скорости поездок для обновления информации о региональных автострадах, обсаженных деревьями дорогах и автомагистралях с целью доработки и оценки модели NYBPM.

ПРОЕКТЫ КАТЕГОРИИ Е

Е01: Региональные обследования

Е02: Сбор данных

СВОДКА ЗАТРАТ ПО ПРОЕКТАМ КАТЕГОРИИ Е

	<u>Средства, запланированные на 2016– 2017 ФГШ (долл. США)</u>	<u>Средства, запланированные ранее (долл. США)</u>	<u>Общие затраты по проектам</u>
Штат сотрудников	1 214 011	3 898 821	5 112 832
Персонал MHSTCC	0	0	0
Персонал NSTCC	2570	0	2570
Персонал NYSTCC	0	0	0
Итого по персоналу NYMTC	1 216 581	3 898 821	5 115 402
МТА	135 312	2 417 026	2 552 338
Округ Нассо	97 096	0	97 096
NYCDCP	19 594	0	19 594
NYCDOT	711 967	50 000	761 967
Округ Патнам	27 374	200 000	227 374
Округ Рокленд	10 490	0	10 490
Округ Суффолк	159 751	0	159 751
Округ Уэстчестер	18 931	117 140	136 071
Итого по участникам	1 180 515	2 784 166	3 964 681
SDOT, РЕГ. 08	3111	0	3111
SDOT, РЕГ. 10	526 145	0	526 145
SDOT, РЕГ. 11	1 497 358	0	1 497 358
Главное управление NYSDOT	29 295	0	29 295
Итого по NYSDOT	2 055 909	0	2 055 909
Итого по категории:	4 453 005	6 682 987	11 125 992

КАТЕГОРИЯ F: проекты, связанные с деятельностью планирующих организаций агломерационного уровня (МРО)

Данная категория охватывает проекты по планированию, которые обеспечивают деятельность NYMTC как планирующей организации агломерационного уровня (МРО), а также ее информационную работу со СМИ, другими организациями, заинтересованными лицами и населением в своей области планирования. В рамках этой деятельности она осуществляет информационный обмен путем визуализации, хранения и извлечения данных о планировании, а также через ежедневную работу с общественностью и взаимодействие со СМИ, населением, членами организации и государственными органами.

Основные этапы программы 2015–2016 ФГШ:

- управление текущей деятельностью организации NYMTC в рамках процесса планирования агломерационной транспортной системы;
- поддержка деятельности консультационных рабочих групп и PFAC и/или подкомитетов ТСС, создаваемых по различным аспектам процесса планирования;
- обеспечение работы и усовершенствование функциональных возможностей программно-технических средств, связанных с использованием инструментов аналитики, информирования общественности и визуализации, включая новый веб-сайт;
- разработка, систематизация, демонстрация и распространение информации для населения;
- запуск новой программы языковой поддержки для привлечения общественности;
- разработка и распространение годового отчета;
- обеспечение работы информационной онлайн-платформы о транспортной системе для интеграции и визуализации данных, а также управления ими;
- окончательная реализация программы согласно разделу VI;
- обеспечение работы системы управления информационным наполнением и включение в нее актуальных данных из различных источников. Система позволяет работать с информацией, используемой для составления обязательных, предусмотренных на федеральном уровне документов, и согласовывать сведения между различными программными базами данных;
- разработка нового стратегического бизнес-плана и плана обеспечения непрерывной деятельности;
- продолжение работы с учетом рекомендаций, содержащихся в федеральной сертификационной оценке 2015 г.

Выполненные задачи программ предыдущих лет в данной категории:

- запуск нового веб-ресурса на Информационной платформе транспортной системы;
- обеспечение деятельности различных рабочих групп, комитетов и подкомитетов;
- обеспечение работы и усовершенствование функциональных возможностей программно-технических средств, связанных с использованием инструментов аналитики, информирования общественности и визуализации;
- разработка, систематизация и распространение информации для населения через различные каналы;
- увеличение мощности сервера для работы веб-сайта с целью информирования общественности и визуализации, а также для функционирования моделей и программ-постпроцессоров, обеспечивающих процесс планирования;
- разработка и распространение годовых отчетов;
- разработка и утверждение новых рабочих процедур по преодолению языкового барьера и программы согласно разделу VI;
- начало разработки различных элементов системы управления информационным наполнением;
- разработка нового стратегического бизнес-плана, который определяет численность и квалификацию персонала с учетом потенциальных требований к ним;
- завершение федеральной сертификационной оценки 2015 г.

ПРОЕКТЫ КАТЕГОРИИ F

- F01: Информационная платформа транспортной системы (TIG)
- F02: Программа согласно разделу VI
- F03: План по преодолению языкового барьера
- F04: Совет, PFAC, рабочие группы ТСС и комитеты по исследованиям
- F05: Информирование общественности
- F06: Система планирования и оценки эффективности работы
- F07: Стратегический бизнес-план
- F08: Федеральные сертификационные оценки
- F09: Стратегический план ИТ
- F10: Непрерывность деятельности

СВОДКА ЗАТРАТ ПО ПРОЕКТАМ КАТЕГОРИИ F

	<u>Средства,</u> <u>запланированные</u> <u>на 2016–</u> <u>2017 ФГШ</u> <u>(долл. США)</u>	<u>Средства,</u> <u>запланированные</u> <u>ранее</u> <u>(долл. США)</u>	<u>Общие</u> <u>затраты</u> <u>по</u> <u>проектам</u>
Штат сотрудников	2 944 154	2 351 247	5 295 401
Персонал MHSTCC	84 108	0	84 108
Персонал NSTCC	190 274	0	190 274
Персонал NYCTCC	99 219	0	99 219
Итого по персоналу NYMTCS	3 317 755	2 351 247	5 669 002
МТА	52 842	0	52 842
Округ Нассо	97 096	0	97 096
NYCDCP	177 334	0	177 334
NYCDOT	462 293	30 000	492 293
Округ Патнам	15 058	0	15 058
Округ Рокленд	64 988	40 000	104 988
Округ Суффолк	46 565	0	46 565
Округ Уэстчестер	66 487	0	66 487
Итого по участникам	982 663	70 000	1 052 663
SDOT, РЕГ. 08	5554	0	5555
SDOT, РЕГ. 10	14 535	0	14 535
SDOT, РЕГ. 11	91 565	0	91 565
Главное управление NYSDOT	21 070	0	21 070
Итого по NYSDOT	132 724	0	132 724
Итого по категории:	4 433 142	2 421 247	6 854 389

ПРОЕКТЫ ПО
СТРАТЕГИЧЕСКОМУ
ПЛАНИРОВАНИЮ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Раздел IV

КАТЕГОРИЯ G: стратегическое планирование деятельности

Данная категория охватывает меры в области планирования, которые позволят членам организации NYMTC решать вопросы, связанные с указанной ниже деятельностью.

1. Краткосрочные мероприятия в области планирования в Плане на 2040 год.
2. Дополнительные стратегии финансирования согласно Плану на 2040 год.
3. Прочие конкретные мероприятия, указанные в Плане на 2040 год.
4. Отчет о ходе процесса контроля перегрузок за 2013 год.

Сводка затрат

	<u>Средства,</u> <u>запланированные</u> <u>на 2016–</u> <u>2017 ФГШ (долл.</u> <u>США)</u>	<u>Средства,</u> <u>запланированные</u> <u>ранее (долл.</u> <u>США)</u>	<u>Общая</u> <u>сумма</u>
Штат сотрудников	103 840	0	103 840
Персонал MHSTCC	0	0	0
Персонал NSTCC	0	0	0
Персонал NYCTCC	0	0	0
Итого по персоналу NYMTC	103 840	0	103 840
MTA	0	1 946 845	1 946 845
Округ Нассо	0	388 472	388 472
NYCDCP	909 996	0	909 996
NYCDOT	301 054	610 176	911 230
Патнам	0	0	0
Рокленд	0	17 469	17 469
Округ Суффолк	200 585	300 000	500 585
Округ Уэстчестер	9506	100 000	109 506
Итого по участникам	1 421 141	3 362 962	4 784 103
SDOT, РЕГ. 08	0	0	0
SDOT, РЕГ. 10	0	0	0
SDOT, РЕГ. 11	0	0	0
Главное управление NYSDOT	0	0	0
Итого по NYSDOT	0	0	0
Итого по категории:	1 524 981	3 362 962	4 887 943

Категория G: ПРОЕКТЫ ПО СТРАТЕГИЧЕСКОМУ ПЛАНИРОВАНИЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Финансирующая организация: ПЕРСОНАЛ NYMTС

G01 Мемориальная программа, посвященная событиям 11 сентября — учебная часть
G02 Поддержка исследования рабочей концепции интегрированного управления транспортными коридорами I-495
G04 Оценка уязвимости и анализ адаптации транспортной системы штатов Нью-Джерси, Нью-Йорк и Коннектикут после урагана Сэнди

Финансирующая организация: ТРАНСПОРТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ НЬЮ-ЙОРКА

G01 Исследование для планирования внешнего коридора городской зоны

Финансирующая организация: Округ НАССО

G01 Часть, посвященная землепользованию и транспорту, в комплексном плане
G02 Руководство по разработке политики «Улицы равных возможностей» округа Нассо и семинары сообществ
G03 Исследование безопасности и эффективности дорожного движения северо-южного коридора в центральном округе Нассо

Финансирующая организация: ДЕПАРТАМЕНТ ГОРОДСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ГОРОДА НЬЮ-ЙОРК

G01 Инвестиции в развитие транспортной системы для поддержки программы доступного жилья

Финансирующая организация: ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА ГОРОДА НЬЮ-ЙОРК

G01 Исследование загруженности в системе смешанных перевозок района Южный Вильямсбург
G02 Исследование дорожного движения в районе Даунтаун Джамейка
G03 Методика анализа безопасности дорожного движения по программе Vision Zero
G04 Показатели эффективности грузовых перевозок, этап III
G05 Проекты по стратегическому планированию деятельности
G06 Комплексное планирование для усовершенствования части, связанной с развитием пешеходных и велосипедных дорожек в *Плане на 2040 год*
G07 Исследование транспортной системы в окрестностях

Финансирующая организация: Округ РОКЛЕНД

G01 Программа «Улицы равных возможностей»

Финансирующая организация: Округ СУФФОЛК

G01 Исследование транспортного сообщения между ж/д станцией Ронконкома и аэропортом Лонг-Айленд-Макартур
G02 Исследование стандартов проектирования автобусных скоростных маршрутов

Финансирующая организация: Округ УЭСТЧЕСТЕР

G01 Исследования улучшений пассажирского сообщения *системы Bee-Line* — маршруты 7 и 13

ПРОЕКТЫ ПО СТРАТЕГИЧЕСКОМУ ПЛАНИРОВАНИЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ЗАВЕРШЕННЫЕ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ ПРОГРАММЫ

Финансирующая организация:	ПЕРСОНАЛ НУМТС	Год завершения
-----------------------------------	-----------------------	-----------------------

Мемориальная программа, посвященная событиям 11 сентября — учебная часть, ежегодное мероприятие

Финансирующая организация:	Округ НАССО
-----------------------------------	--------------------

Исследование безопасности и эффективности дорожного движения транспортного коридора Лонг-Бич	2015 г.
Часть, посвященная землепользованию и транспорту, в комплексном плане	2015 г.
Исследование дорожного движения Гранд-авеню в рамках программы «Улицы равных возможностей» (район станции Болдуин LIRR)	2013 г.
Учет объектов транспортной системы центральных районов округа Нассо	2011 г.
Поддержка в проведении планирования для реконструкции объекта Нассо Колизеум	2011 г.
Поддержка в реализации плана обеспечения устойчивости <i>Лон-Айленд 2035 г.</i>	2011 г.

Финансирующая организация:	ДЕПАРТАМЕНТ ГОРОДСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ГОРОДА НЬЮ-ЙОРК
-----------------------------------	--

Исследование транспортной системы Атлантик-авеню	2015 г.
Исследование транспортной системы Кромвель/Джером	2015 г.
Планирование транспортной системы и землепользования для обеспечения устойчивости и восстановления	2015 г.
Исследование трассы Хатчинсон-Парквей	2014 г.
Исследование транспортной системы Рэд Хук	2014 г.
Исследование транспортной системы западного Квинса	2014 г.
Оценка использования парковок в Манхэттене	2011 г.

Финансирующая организация:	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА ГОРОДА НЬЮ-ЙОРК
-----------------------------------	---

Анализ районной системы смешанных перевозок (Бруклин и Квинс)	2015 г.
Исследование районной транспортной системы Спрингфилд-Гарденс / Рокавей / Джей Эф Кей (JFK)	2015 г.
Анализ транспортной системы Growth Center — Джамейка	2015 г.
План обеспечения безопасности для мотоциклистов г. Нью-Йорк	2014 г.
Исследование транспортной системы Хайленд-Парка/Восточного Нью-Йорка	2014 г.
Исследование районной транспортной системы Лорелтон, Роуздейл	2014 г.
Исследование дорожного движения и безопасности Холлиз/Сент-Олбанс	2013 г.
Исследование транспортной системы в окрестностях Клинтон/Хелс-Китчен	2012 г.
Исследование дорожного движения и транспортной системы Вест-Сайда Манхэттена	2012 г.
Исследование по результатам анализа загруженности дорог в районе улиц Бауэри, Хьюстон и Бликер	2012 г.
Программы <i>PlaNYC 2.0</i>	2012 г.
Исследование смертельных случаев и тяжелых травм среди пешеходов в г. Нью-Йорк	2011 г.

Финансирующая организация: Округ СУФФОЛК

Анализ парковок на трассе транспортного узла Ронконкома/Николс-роуд	2015 г.
Комплексный план округа Суффолк на 2035 г.	2015 г.
Исследование автобусных скоростных маршрутов округа Суффолк	2015 г.
Исследование дорожного движения для разработки и модернизации центрального транспортного узла Ронконкома	2012 г.

**NEW YORK METROPOLITAN TRANSPORTATION COUNCIL
SFY 2016
UNIFIED PLANNING WORK PROGRAM
COUNCIL BUDGET**

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ	2016–2017 г. FTA MPP	2016–2017 г. FHWA PL	НОВЫЕ СРЕДСТВА FHWA PL/ встречный фонд	ЗАПЛАНИРОВАНО FTA MPP	РЕДЫДУЩИЕ ГОДЫ	Итого
Персонал:						
Штат сотрудников / персонал ТСС	\$3,986,085	\$8,417,475	\$3,100,890	\$15,504,451	\$0	\$15,504,451
Консультанты штата сотрудников / персонал	\$0	\$1,860,217	\$0	\$1,860,217	\$13,744,427	\$15,604,644
Итого по штату сотрудников, ТСС, в	\$3,986,085	\$10,277,692	\$3,100,890	\$17,364,668	\$13,744,427	\$31,109,095
Участники:						
МТА	\$314,124	\$0	\$78,531	\$392,655	\$4,363,871	\$4,756,526
Округ Нассо	\$100,500	\$212,227	\$78,182	\$390,909	\$518,472	\$909,381
Деп-т гор. планирования г. Нью-Йорк	\$355,674	\$1,479,079	\$458,688	\$2,293,441	\$0	\$2,293,441
Деп-т транспорта г. Нью-Йорк	\$710,320	\$1,740,837	\$612,789	\$3,063,947	\$905,176	\$3,969,123
Округ Патнам	\$25,743	\$54,361	\$20,026	\$100,130	\$200,000	\$300,130
Округ Рокленд	\$39,077	\$82,520	\$30,399	\$151,996	\$147,469	\$299,465
Округ Суффолк	\$140,010	\$295,662	\$108,918	\$544,590	\$300,000	\$844,590
Округ Уэстчестер	\$107,394	\$226,786	\$83,545	\$417,725	\$246,140	\$663,865
Итого по участникам	\$1,792,842	\$4,091,472	\$1,471,079	\$7,355,393	\$6,681,128	\$14,036,521
ИТОГО	\$5,778,927	\$14,369,164	\$4,571,969	\$24,720,061	\$20,425,555	\$45,145,616

ИСТОЧНИК СРЕДСТВ	2016–2017 г. FTA MPP	2016–2017 г. FHWA PL	НОВЫЕ СРЕДСТВА FHWA PL/ встречный фонд	ЗАПЛАНИРОВАНО FTA MPP	РЕДЫДУЩИЕ ГОДЫ	Итого
Средства FTA на программы по планированию агломер. (MPP), NY-80-0025;						
средства FHWA на планирование (PL)	\$5,778,928	\$14,369,165	\$4,571,969	\$24,720,062	\$0	\$24,720,062
Средства FHWA на планирование (PL)	\$0	\$0	\$0	\$0	\$20,425,555	\$20,425,555
ИТОГО	\$5,778,928	\$14,369,165	\$4,571,969	\$24,720,062	\$20,425,555	\$45,145,617

FTA/FHWA совм. = 32,14 % FTA и 67,86 % FHWA, за исключением исследований, которые проводятся консультантами штата сотрудников/персонала ТСС и финансируются FHWA,

управления МТА, которое финансируется FTA, и специализированных исследований, которые не связаны с пассажирским транспортом и финансируются FHWA.

NEW YORK METROPOLITAN TRANSPORTATION COUNCIL
SFY 2016
UNIFIED PLANNING WORK PROGRAM
AGENCY SUMMARY

	№ PIN	ЗАТРАТЫ		ПЕРСОНАЛ	РАСХОДЫ	ИТОГО	ЗАПЛАНИРОВАНО	
		ЗАТРАТЫ НА ПЕРСОНАЛ	НЕЛИЧНЫ Е УСЛУГИ	+ ПРОЧЕЕ	НА КОНСУЛЬТА		В	НОВЫЕ
							ПРЕДЫДУЩИЕ ГОДЫ	СРЕДСТВА FHWA PL/FTA
ШТАТ СОТРУДНИКОВ								
Региональное планирование	PTCS16D00.A	\$1,070,564	\$41,000	\$1,111,564	\$1,624,773	\$2,736,337	\$1,619,548	\$1,116,789
Составление программ и анализ	PTCS16D00.B	\$1,205,952	\$242,250	\$1,448,202	\$1,075,000	\$2,523,202	\$1,075,000	\$1,448,202
Программы в области планирования	PTCS16D00.C	\$1,323,993	\$225,000	\$1,548,993	\$0	\$1,548,993	\$0	\$1,548,993
Средства аналитики и прогнозирование	PTCS16D00.D	\$2,187,530	\$162,000	\$2,349,530	\$5,300,000	\$7,649,530	\$4,587,508	\$3,062,022
Сбор данных	PTCS16D00.E	\$1,160,993	\$1,500	\$1,162,493	\$3,948,821	\$5,111,314	\$3,898,821	\$1,212,493
Деятельность планирующих организаций агломерационного уровня (†)	PTCS16D00.F	\$1,677,154	\$427,000	\$2,104,154	\$3,191,247	\$5,295,401	\$2,351,247	\$2,944,154
Проекты по стратегическому планированию деятельности	PTCS16D00.G	\$64,464	\$0	\$64,464	\$50,000	\$114,464	\$0	\$114,464
Итого по штату сотрудников		\$8,690,650	\$1,098,750	\$9,789,400	\$15,189,841	\$24,979,241	\$13,532,124	\$11,447,117
ПЕРСОНАЛ ТСС								
Комитет координации транспорта Мид-Хадсон Саут								
Региональное планирование	PTMH16D00.A	\$201,554	\$0	\$201,554	\$124,440	\$325,994	\$63,690	\$262,304
Составление программ и анализ	PTMH16D00.B	\$565,776	\$0	\$565,776	\$290,363	\$856,139	\$148,613	\$707,526
Программы в области планирования	PTMH16D00.C	\$23,247	\$0	\$23,247	\$0	\$23,247	\$0	\$23,247
Средства аналитики и прогнозирование	PTMH16D00.D	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Сбор данных	PTMH16D00.E	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Деятельность планирующих организаций агломерационного уровня (†)	PTMH16D00.F	\$84,108	\$0	\$84,108	\$0	\$84,108	\$0	\$84,108
Проекты по стратегическому планированию деятельности	PTMH16D00.G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Итого по комитету Мид-Хадсон Саут		\$874,685	\$0	\$874,685	\$414,803	\$1,289,488	\$212,303	\$1,077,185
Комитет координации транспорта Нассо-Суффолк								
Региональное планирование	PTNS16D00.A	\$166,335	\$400	\$166,735	\$0	\$166,735	\$0	\$166,735
Составление программ и анализ	PTNS16D00.B	\$273,958	\$500	\$274,458	\$0	\$274,458	\$0	\$274,458
Программы в области планирования	PTNS16D00.C	\$23,823	\$0	\$23,823	\$0	\$23,823	\$0	\$23,823
Средства аналитики и прогнозирование	PTNS16D00.D	\$5,102	\$0	\$5,102	\$0	\$5,102	\$0	\$5,102
Сбор данных	PTNS16D00.E	\$2,570	\$0	\$2,570	\$0	\$2,570	\$0	\$2,570
Деятельность планирующих организаций агломерационного уровня (†)	PTNS16D00.F	\$182,274	\$8,000	\$190,274	\$0	\$190,274	\$0	\$190,274
Проекты по стратегическому планированию деятельности	PTNS16D00.G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Итого по комитету Нассо-Суффолк		\$654,062	\$8,900	\$662,962	\$0	\$662,962	\$0	\$662,962
Комитет координации транспорта Нью-Йорка								
Региональное планирование	PTNY16D00.A	\$179,353	\$0	\$179,353	\$0	\$179,353	\$0	\$179,353
Составление программ и анализ	PTNY16D00.B	\$736,159	\$0	\$736,159	\$0	\$736,159	\$0	\$736,159
Программы в области планирования	PTNY16D00.C	\$61,784	\$0	\$61,784	\$0	\$61,784	\$0	\$61,784
Средства аналитики и прогнозирование	PTNY16D00.D	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Сбор данных	PTNY16D00.E	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Деятельность планирующих организаций агломерационного уровня (†)	PTNY16D00.F	\$99,219	\$0	\$99,219	\$0	\$99,219	\$0	\$99,219
Проекты по стратегическому планированию деятельности	PTNY16D00.G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Итого по комитету ТСС Нью-Йорка		\$1,076,515	\$0	\$1,076,515	\$0	\$1,076,515	\$0	\$1,076,515

*non personal service costs; ie. equipment, travel, supplies, printing, directly related to projects.

Due to rounding, totals may differ from Council Budget by \$1.

NEW YORK METROPOLITAN TRANSPORTATION COUNCIL
SFY 2016
UNIFIED PLANNING WORK PROGRAM
AGENCY SUMMARY

<u>MTA</u>								
Региональное планирование	PTMT16D00.A	\$78,266	\$0	\$78,266	\$0	\$78,266	\$0	\$78,266
Составление программ и анализ	PTMT16D00.B	\$17,768	\$0	\$17,768	\$0	\$17,768	\$0	\$17,768
Программы в области планирования	PTMT16D00.C	\$49,778	\$0	\$49,778	\$0	\$49,778	\$0	\$49,778
Средства аналитики и прогнозирование	PTMT16D00.D	\$58,689	\$0	\$58,689	\$0	\$58,689	\$0	\$58,689
Сбор данных	PTMT16D00.E	\$135,312	\$0	\$135,312	\$2,417,026	\$2,552,338	\$2,417,026	\$135,312
Деятельность планирующих организаций агломерационного уровня (†)	PTMT16D00.F	\$52,842	\$0	\$52,842	\$0	\$52,842	\$0	\$52,842
Проекты по стратегическому планированию деятельности	PTMT16D00.G	\$46,845	\$0	\$46,845	\$1,900,000	\$1,946,845	\$1,946,845	\$0
Итого по MTA		\$439,500	\$0	\$439,500	\$4,317,026	\$4,756,526	\$4,363,871	\$392,655
<u>Округ Нассо</u>								
Региональное планирование	PTNA16D00.A	\$150,377	\$0	\$150,377	\$0	\$150,377	\$0	\$150,377
Составление программ и анализ	PTNA16D00.B	\$67,535	\$0	\$67,535	\$0	\$67,535	\$0	\$67,535
Программы в области планирования	PTNA16D00.C	\$24,549	\$0	\$24,549	\$0	\$24,549	\$0	\$24,549
Средства аналитики и прогнозирование	PTNA16D00.D	\$27,350	\$0	\$27,350	\$0	\$27,350	\$0	\$27,350
Сбор данных	PTNA16D00.E	\$24,002	\$0	\$24,002	\$130,000	\$154,002	\$130,000	\$24,002
Деятельность планирующих организаций агломерационного уровня (†)	PTNA16D00.F	\$97,096	\$0	\$97,096	\$0	\$97,096	\$0	\$97,096
Проекты по стратегическому планированию деятельности	PTNA16D00.G	\$115,972	\$2,500	\$118,472	\$270,000	\$388,472	\$388,472	\$0
Итого по округу Нассо		\$506,881	\$2,500	\$509,381	\$400,000	\$909,381	\$518,472	\$390,909
<u>Департамент городского планирования г. Нью-Йорк</u>								
Региональное планирование	PTCP16D00.A	\$734,536	\$3,030	\$737,566	\$0	\$737,566	\$0	\$737,566
Составление программ и анализ	PTCP16D00.B	\$73,018	\$930	\$73,948	\$0	\$73,948	\$0	\$73,948
Программы в области планирования	PTCP16D00.C	\$127,576	\$400	\$127,976	\$0	\$127,976	\$0	\$127,976
Средства аналитики и прогнозирование	PTCP16D00.D	\$241,277	\$5,750	\$247,027	\$0	\$247,027	\$0	\$247,027
Сбор данных	PTCP16D00.E	\$19,394	\$200	\$19,594	\$0	\$19,594	\$0	\$19,594
Деятельность планирующих организаций агломерационного уровня (†)	PTCP16D00.F	\$175,534	\$1,800	\$177,334	\$0	\$177,334	\$0	\$177,334
Проекты по стратегическому планированию деятельности	PTCP16D00.G	\$906,684	\$3,312	\$909,996	\$0	\$909,996	\$0	\$909,996
Итого по Департаменту городского планирования г. Нью-Йорк		\$2,278,019	\$15,422	\$2,293,441	\$0	\$2,293,441	\$0	\$2,293,441
<u>Департамент транспорта г. Нью-Йорк</u>								
Региональное планирование	PTDT16D00.A	\$671,409	\$28,000	\$699,409	\$100,000	\$799,409	\$145,000	\$654,409
Составление программ и анализ	PTDT16D00.B	\$614,748	\$0	\$614,748	\$0	\$614,748	\$40,000	\$574,748
Программы в области планирования	PTDT16D00.C	\$214,416	\$0	\$214,416	\$0	\$214,416	\$0	\$214,416
Средства аналитики и прогнозирование	PTDT16D00.D	\$172,058	\$3,000	\$175,058	\$0	\$175,058	\$30,000	\$145,058
Сбор данных	PTDT16D00.E	\$461,967	\$0	\$461,967	\$300,000	\$761,967	\$50,000	\$711,967
Деятельность планирующих организаций агломерационного уровня (†)	PTDT16D00.F	\$459,293	\$33,000	\$492,293	\$0	\$492,293	\$30,000	\$462,293
Проекты по стратегическому планированию деятельности	PTDT16D00.G	\$659,589	\$8,309	\$667,898	\$243,334	\$911,232	\$610,176	\$301,054
Итого по Департаменту транспорта г. Нью-Йорк		\$3,253,480	\$72,309	\$3,325,789	\$643,334	\$3,969,123	\$905,176	\$3,063,945

*non personal service costs; ie. equipment, travel, supplies, printing, directly related to projects.

Due to rounding, totals may differ from Council Budget by \$1.

NEW YORK METROPOLITAN TRANSPORTATION COUNCIL
SFY 2016
UNIFIED PLANNING WORK PROGRAM
AGENCY SUMMARY

Округ Патнам								
Региональное планирование	PTPN16D00.A	\$20,273	\$0	\$20,273	\$0	\$20,273	\$0	\$20,273
Составление программ и анализ	PTPN16D00.B	\$20,870	\$0	\$20,870	\$0	\$20,870	\$0	\$20,870
Программы в области планирования	PTPN16D00.C	\$13,307	\$100	\$13,407	\$0	\$13,407	\$0	\$13,407
Средства аналитики и прогнозирование	PTPN16D00.D	\$3,148	\$0	\$3,148	\$0	\$3,148	\$0	\$3,148
Сбор данных	PTPN16D00.E	\$126,374	\$1,000	\$127,374	\$100,000	\$227,374	\$200,000	\$27,374
Деятельность планирующих организаций агломерационного уровня (†)	PTPN16D00.F	\$14,558	\$500	\$15,058	\$0	\$15,058	\$0	\$15,058
Проекты по стратегическому планированию деятельности	PTPN16D00.G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Итого по округу Патнам		\$198,530	\$1,600	\$200,130	\$100,000	\$300,130	\$200,000	\$100,130
Округ Рокленд								
Региональное планирование	PTRK16D00.A	\$57,304	\$0	\$57,304	\$0	\$57,304	\$20,000	\$37,304
Составление программ и анализ	PTRK16D00.B	\$36,531	\$0	\$36,531	\$0	\$36,531	\$10,000	\$26,531
Программы в области планирования	PTRK16D00.C	\$37,295	\$0	\$37,295	\$0	\$37,295	\$30,000	\$7,295
Средства аналитики и прогнозирование	PTRK16D00.D	\$35,388	\$0	\$35,388	\$0	\$35,388	\$30,000	\$5,388
Сбор данных	PTRK16D00.E	\$10,490	\$0	\$10,490	\$0	\$10,490	\$0	\$10,490
Деятельность планирующих организаций агломерационного уровня (†)	PTRK16D00.F	\$104,988	\$0	\$104,988	\$0	\$104,988	\$40,000	\$64,988
Проекты по стратегическому планированию деятельности	PTRK16D00.G	\$7,469	\$10,000	\$17,469	\$0	\$17,469	\$17,469	\$0
Итого по округу Рокленд		\$289,465	\$10,000	\$299,465	\$0	\$299,465	\$147,469	\$151,996
Округ Суффолк								
Региональное планирование	PTSU16D00.A	\$21,892	\$0	\$21,892	\$0	\$21,892	\$0	\$21,892
Составление программ и анализ	PTSU16D00.B	\$94,319	\$200	\$94,519	\$0	\$94,519	\$0	\$94,519
Программы в области планирования	PTSU16D00.C	\$16,407	\$0	\$16,407	\$0	\$16,407	\$0	\$16,407
Средства аналитики и прогнозирование	PTSU16D00.D	\$4,871	\$0	\$4,871	\$0	\$4,871	\$0	\$4,871
Сбор данных	PTSU16D00.E	\$99,751	\$60,000	\$159,751	\$0	\$159,751	\$0	\$159,751
Деятельность планирующих организаций агломерационного уровня (†)	PTSU16D00.F	\$45,965	\$600	\$46,565	\$0	\$46,565	\$0	\$46,565
Проекты по стратегическому планированию деятельности	PTSU16D00.G	\$100,585	\$0	\$100,585	\$400,000	\$500,585	\$300,000	\$200,585
Итого по округу Суффолк		\$383,790	\$60,800	\$444,590	\$400,000	\$844,590	\$300,000	\$544,590
Округ Уэстчестер								
Региональное планирование	PTWS16D00.A	\$188,454	\$16,400	\$204,854	\$0	\$204,854	\$24,000	\$180,854
Составление программ и анализ	PTWS16D00.B	\$66,900	\$6,600	\$73,500	\$0	\$73,500	\$5,000	\$68,500
Программы в области планирования	PTWS16D00.C	\$33,766	\$2,500	\$36,266	\$0	\$36,266	\$0	\$36,266
Средства аналитики и прогнозирование	PTWS16D00.D	\$35,481	\$1,700	\$37,181	\$0	\$37,181	\$0	\$37,181
Сбор данных	PTWS16D00.E	\$129,071	\$7,000	\$136,071	\$0	\$136,071	\$117,140	\$18,931
Деятельность планирующих организаций агломерационного уровня (†)	PTWS16D00.F	\$62,187	\$4,300	\$66,487	\$0	\$66,487	\$0	\$66,487
Проекты по стратегическому планированию деятельности	PTWS16D00.G	\$26,006	\$3,500	\$29,506	\$80,000	\$109,506	\$100,000	\$9,506
Итого по округу Уэстчестер		\$541,865	\$42,000	\$583,865	\$80,000	\$663,865	\$246,140	\$417,725

*non personal service costs; ie. equipment, travel, supplies, printing, directly related to projects.

Due to rounding, totals may differ from Council Budget by \$1.

NEW YORK METROPOLITAN TRANSPORTATION COUNCIL
SFY 2016
UNIFIED PLANNING WORK PROGRAM
AGENCY SUMMARY

NYSDOT, PEG. 8

Региональное планирование	PT0816D00.A	\$73,821	\$0	\$73,821	\$0	\$73,821	\$0	\$73,821
Составление программ и анализ	PT0816D00.B	\$115,092	\$0	\$115,092	\$0	\$115,092	\$0	\$115,092
Программы в области планирования	PT0816D00.C	\$926	\$0	\$926	\$0	\$926	\$0	\$926
Средства аналитики и прогнозирование	PT0816D00.D	\$7,565	\$0	\$7,565	\$0	\$7,565	\$0	\$7,565
Сбор данных	PT0816D00.E	\$3,111	\$0	\$3,111	\$0	\$3,111	\$0	\$3,111
Деятельность планирующих организаций агломерационного уровня (†)	PT0816D00.F	\$5,554	\$0	\$5,554	\$0	\$5,554	\$0	\$5,554
Проекты по стратегическому планированию деятельности	PT0816D00.G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Итого по NYSDOT, Pег. 8		\$206,069	\$0	\$206,069	\$0	\$206,069	\$0	\$206,069

NYSDOT, PEG. 10

Региональное планирование	PT1016D00.A	\$295,423	\$0	\$295,423	\$0	\$295,423	\$0	\$295,423
Составление программ и анализ	PT1016D00.B	\$107,742	\$0	\$107,742	\$0	\$107,742	\$0	\$107,742
Программы в области планирования	PT1016D00.C	\$2,477	\$0	\$2,477	\$0	\$2,477	\$0	\$2,477
Средства аналитики и прогнозирование	PT1016D00.D	\$8,134	\$0	\$8,134	\$0	\$8,134	\$0	\$8,134
Сбор данных	PT1016D00.E	\$515,569	\$0	\$515,569	\$0	\$515,569	\$0	\$515,569
Деятельность планирующих организаций агломерационного уровня (†)	PT1016D00.F	\$14,535	\$0	\$14,535	\$0	\$14,535	\$0	\$14,535
Проекты по стратегическому планированию деятельности	PT1016D00.G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Итого по NYSDOT, Pег. 10		\$943,880	\$0	\$943,880	\$0	\$943,880	\$0	\$943,880

NYSDOT, PEG. 11

Региональное планирование	PT1116D00.A	\$287,034	\$0	\$287,034	\$0	\$287,034	\$0	\$287,034
Составление программ и анализ	PT1116D00.B	\$238,129	\$0	\$238,129	\$0	\$238,129	\$0	\$238,129
Программы в области планирования	PT1116D00.C	\$20,883	\$0	\$20,883	\$0	\$20,883	\$0	\$20,883
Средства аналитики и прогнозирование	PT1116D00.D	\$39,176	\$0	\$39,176	\$0	\$39,176	\$0	\$39,176
Сбор данных	PT1116D00.E	\$97,358	\$0	\$97,358	\$1,400,000	\$1,497,358	\$0	\$1,497,358
Деятельность планирующих организаций агломерационного уровня (†)	PT1116D00.F	\$91,565	\$0	\$91,565	\$0	\$91,565	\$0	\$91,565
Проекты по стратегическому планированию деятельности	PT1116D00.G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Итого по NYSDOT, Pег. 11		\$774,145	\$0	\$774,145	\$1,400,000	\$2,174,145	\$0	\$2,174,145

NYSDOT, Олбани

Региональное планирование	PTST16D00.A	\$11,574	\$0	\$11,574	\$0	\$11,574	\$0	\$11,574
Составление программ и анализ	PTST16D00.B	\$414,314	\$0	\$414,314	\$0	\$414,314	\$0	\$414,314
Программы в области планирования	PTST16D00.C	\$3,381	\$0	\$3,381	\$0	\$3,381	\$0	\$3,381
Средства аналитики и прогнозирование	PTST16D00.D	\$30,933	\$0	\$30,933	\$0	\$30,933	\$0	\$30,933
Сбор данных	PTST16D00.E	\$29,295	\$0	\$29,295	\$0	\$29,295	\$0	\$29,295
Деятельность планирующих организаций агломерационного уровня (†)	PTST16D00.F	\$21,070	\$0	\$21,070	\$0	\$21,070	\$0	\$21,070
Проекты по стратегическому планированию деятельности	PTST16D00.G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Итого по NYSDOT, Олбани		\$510,567	\$0	\$510,567	\$0	\$510,567	\$0	\$510,567

1/4/2016

*non personal service costs; ie. equipment, travel, supplies, printing, directly related to projects.

Due to rounding, totals may differ from Council Budget by \$1.

**ТРАНСПОРТНЫЙ СОВЕТ НЬЮ-ЙОРКСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ
ЕДИНАЯ ПРОГРАММА РАБОТ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ НА 2016 ФГШ
ЗАПЛАНИРОВАНО В ПРЕДЫДУЩИЕ ГОДЫ (обеспечен встречным фондом)**

	ЗАПЛАНИРОВАНО В ПРЕДЫДУЩИЕ ГОДЫ	Предыдущ. годы FTA MPP	Предыдущ. годы FHWA PL	Предыдущ. годы ВСТРЕЧНЫЙ ФОНД*
Штат сотрудников / персонал ТСС:				
запланированные средства — исследования, проводимые	\$ 13,744,427	\$ -	\$ 13,744,427	\$ -
Итого по штату сотрудников/ТСС	\$ 13,744,427	\$ -	\$ 13,744,427	\$ -
Участники:				
МТА	\$ 4,363,871	\$ 3,491,097	\$ -	\$ 872,774
Нассо	\$ 518,472	\$ 33,422	\$ 381,356	\$ 103,694
NYCDSP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NYCDOT	\$ 905,176	\$ 201,721	\$ 522,420	\$ 181,035
Патнам	\$ 200,000	\$ 51,419	\$ 108,581	\$ 40,000
Рокленд	\$ 147,469	\$ 37,913	\$ 80,062	\$ 29,494
Суффолк	\$ 300,000	\$ 77,128	\$ 162,872	\$ 60,000
Уэстчестер	\$ 246,140	\$ 63,281	\$ 133,631	\$ 49,228
Итого по участникам	\$ 6,681,128	\$ 3,955,980	\$ 1,388,922	\$ 1,336,226
Итого по штату сотрудников, ТСС и участникам	\$ 20,425,555	\$ 3,955,980	\$ 15,133,349	\$ 1,336,226

Соответствует бюджету
Совета — общие переходящие остатки

1/4/2016

* Штат сотрудников — встречный фонд IKS на уровне штата, участники — местный встречный фонд.

* Контракты с консультантами штата сотрудников / персонала ТСС обеспечиваются эквивалентным кредитованием из поступлений от дорожных сборов, утвержденным FHWA.

							вкла по источникам финансиро		
PIN КАТЕГОРИИ/ ПРОЕКТА	НАЗВАНИЕ ПРО	PIN							ВСТРЕЧНЫЕ
UPWP	UPWP	контракта	Название контракта	Переходящи е остатки	Новые средства (долл.)		FTA	FHWA	НДЫ ШТАТА*
Региональное планирование									
PTMH16D00.A01	Составление Плана на 2040 год								
		PTMH16A11	Техническая поддержка комитета Мид-Хадсон Саут (MHS) (2016–2017 г.)	21,230	20,250			41,480	
PTMH16D00.A02	Разработка Плана на 2045 год								
PTCS16D00.A02		PTCS14A13	Оказание поддержки в работе с населением для Плана на 2045 год — Z-14-07 (2014–2015 г.) — C030794 (10	90,000				90,000	
		PTMH16A11	Техническая поддержка комитета Мид-Хадсон Саут (MHS) (2016–2017 г.)	21,230	20,250			41,480	
PTCS16D00.A03	Отчет о ходе процесса контроля перегрузок (CMP) на 2017 год								
		PTCS15A11	Разработка отчета о ходе процесса контроля перегрузок (CMP) — PSA3-14-28 (2015–2016 г.)	200,000				200,000	
PTCS16D00.A04	Скоординированный план для Плана на 2045 год								
		PTCS13B12	Обновление скоординированного плана — PSA3-13-20 (2013–2014 г.) — (100T-192)	67,500				67,500	
		PTCS13B12	Обновление скоординированного плана — PSA3-13-20 (2012–2013 г.) — (100T-192)	184,548				184,548	
PTCS16D00.A05	План грузовых перевозок для Плана на 2045 год								
		PTCS15A12	Обновление регионального плана грузовых перевозок, этап II (2011–2012 г.) — C000790 (100T-199)	585,225				585,225	
PTCS16D00.A06	Программно-целевое планирование; показатели эффективности								
		PTCS15A14	Оказание поддержки в разработке (2015–2016 г.)	250,000				250,000	
PTMH16D00.A06		PTMH16A11	Техническая поддержка комитета Мид-Хадсон Саут (MHS) (2016–2017 г.)	21,230	20,250			41,480	
PTCS16D00.A07	Программно-целевое планирование; соглашения/процедуры								
		PTCS13A12	Оказание поддержки в разработке — PSA3-13-12 (2013–2014 г.) — C000785 (100T-186)	70,000				70,000	
		PTCS12A14	Оказание поддержки в разработке; дополнено решением № 410 от 30.07.2015 г (2012–2013 г.)	27,500				27,500	
PTCS16D00.A09	Программно-целевое планирование; исходные данные								
		PTCS16A11	Подготовка планов сбора данных / сбор данных для плана PBPP (2011–2012 г.) (2014–2015 г.) (2016–2017 г.)	144,775	5,225			150,000	
Составление программ и анализ									
PTMH16D00.B01	Программа улучшения транспортной системы (TIP) на 2014–2018 ФФГ								
		PTMH16B11	Техническая поддержка комитета Мид-Хадсон Саут (MHS) (2016–2017 г.)	42,461	40,500			82,961	
PTMH16D00.B02	Программа улучшения транспортной системы на 2017–2021 ФФГ								
		PTMH16B11	Техническая поддержка комитета Мид-Хадсон Саут (MHS) (2016–2017 г.)	31,846	30,375			62,221	
PTCS16D00.B04	Соответствие транспортной системы нормативным требованиям — аналитическая часть								
		PTCS15B11	Консультирование для определения соответствия установленным требованиям (2015–2016 г.)	125,000				125,000	
		PTCS15B12	Подрядчик по прикладному применению модели (2015–2016 г.)	225,000				225,000	
		PTCS14B11	Консультирование для соответствия установленным требованиям (2014–2015 г.)	150,000				150,000	

		PTCS13B14	Подрядчик по прикладному применению модели (2013–2014 г.)	200,000			200,000	
PTMH16D00.B04		PTMH16B11	Техническая поддержка комитета Мид-Хадсон Саут (MHS) (2016–2017 г.)	53,076	50,625		103,701	
PTCS16D00.B05	Ходатайства по программам финансирования							
		PTCS13B11	Оказание поддержки в ходатайствах — PSA3-13-16 (2012–2013 г.) — C000785 (100T-190)	175,000			175,000	
PTMH16D00.B05		PTMH16B11	Техническая поддержка комитета Мид-Хадсон Саут (MHS) (2016–2017 г.)	21,230	20,250		41,480	
PTCS16D00.B06	План работы по программе уменьшения перегрузок и обеспечения качества воздуха (CMAQ)							
		PTCS13B15	Разработка плана работы по программе уменьшения перегрузок и обеспечения качества воздуха (CMAQ) —	200,000			200,000	
Средства аналитики и прогнозирование								
PTCS16D00.D01	Социоэкономические и демографические прогнозы (SED)							
		PTCS16D11	Подрядчик по выполнению социэкономических и демографических прогнозов (2016–2017 г.)		170,000		170,000	
		PTCS16D12	Обновление моделей SED для прогноза на 2050 год и программы распределения территорий (ZAP) (2016–2017 г.)		100,000		100,000	
		PTCS15D11	Подрядчик по выполнению социэкономических и демографических прогнозов (2015–2016 г.)	220,000			220,000	
		PTCS12D12	Подрядчик по выполнению социэкономических и демографических прогнозов — PSA3-12-03 (2014–2015 г.)	50,000			50,000	
		PTCS12R13	Модели SED для прогнозов на 2050 год и программы ZAP (2007–2008 г.) (2009–2010 г.) (100T-171)	50,000			50,000	
PTCS16D00.D02	Разработка и усовершенствование модели							
		PTCS16D13	Хостинг, обслуживание и резервное копирование данных по программам обеспечения чистоты воздуха PPA-AQ и контроля пер		280,000		280,000	
		PTCS16D14	Обновление программ PPA-AQ и PPS-CMP		50,000		50,000	
		PTCS16D15	Подрядчик 2 по технической поддержке при разработке модели (2015–2016 г.) (2016–2017 г.)	107,508	112,492		220,000	
		PTCS14D13	Подрядчик 1 по технической поддержке при разработке модели (2014–2015 г.)	220,000			220,000	
		PTCS14D13	Подрядчик по технической поддержке при разработке модели — PSA3-12-07, год 3 (2014–2015 г.) — C000785	190,000			190,000	
		PTCS14D12	Хостинг, обслуживание и резервное копирование данных по программам обеспечения чистоты воздуха PPA-	375,000			375,000	
		PTCS13R14	Обслуживание и хостинг информационной системы управления проектами (PIMS) (2013–2014 г.) (100T-180)	85,000			85,000	
		PTCS13D15	Хостинг, обслуживание и резервное копирование данных по программам обеспечения чистоты воздуха PPA-	240,000			240,000	
		PTCS13D15	Обновление программного обеспечения MOVES и постпроцессора (2012–2013 г.) (100T-183)	200,000			200,000	
		PTCS12D13	Модель NYBPM за 2012 год (NYBPM 2.0) (2012–2013 г.) C000791	2,500,000			2,500,000	
		PTCS13R14	Обслуживание и хостинг информационной системы управления проектами (PIMS) (2012–2013 г.) (100T-180)	100,000			100,000	
		PTCS11D13	Техническая поддержка программного обеспечения модели (2011–2012 г.)	250,000			250,000	
Сбор данных								
PTCS16D00.E01	Региональные обследования							
		PTCS16E11	Консультирование при проведении обследований учреждений (RES), движения транспорта между пунктами отправления и наз		50,000		50,000	
		PTCS14E11	Подрядчик 1 по проведению обследований транспортных маршрутов — PSA3-12-09, год 3 (2014–2015 г.)	220,000			220,000	
		PTCS14E15	Подрядчик 2 по проведению обследований транспортных маршрутов — PSA3-14-21, годы 1–2 (2014–2015 г.)	335,000			335,000	
		PTCS12E12	Подрядчик 1 по проведению обследований транспортных маршрутов (2013–2014 г.) C000787 (100T-175) PSA	103,821			103,821	
		PTCS14E12	Региональное обследование движения автобусов между пунктами отправления и назначения (независимые системы) (2011–2012 г.) C000792 (100T-189)	750,000			750,000	
		PTCS14E12	Региональное обследование движения транспорта между пунктами отправления и назначения через мостовые переходы (2011–2012 г.) C000792 (100T-189)	1,250,000			1,250,000	
		PTCS13P14	Региональное обследование по учреждениям (2009–2010 г.) (100T-176) C000781	1,000,000			1,000,000	
PTCS16D00.E02	Сбор данных							
		PTCS14E14	Современные стратегии и методы сбора данных — Z-14-04 (2014–2015 г.) C030794 (100T-200)	40,000			40,000	
		PTCS12E11	Сбор данных для модели NYBPM (2012–2013 г.) в рамках договора с NYSDOT (Backdrop)	50,000			50,000	

		PTCS11E11	Сбор данных для модели NYBPM (2011–2012 г.) в рамках договора с NYSDOT (Backdrop)	150,000			150,000	
Деятельность планирующих организаций агломерационного уровня (МРО)								
PTCS16D00.F01	Информационная платформа транспортной системы (TIG)							
		PTCS16F11	Хостинг, поддержка и обслуживание информационной платформы TIG — (3 года) (2016–2017 г.)		390,000		390,000	
		PTCS15F12	Подрядчик по поддержке сети GIS / веб-приложения (2015–2016 г.)	210,000			210,000	
		PTCS14F12	Подрядчик по поддержке сети GIS / веб-приложения (2014–2015 г.) — C000785 (100T-198)	45,000			45,000	
		PTCS12P19	Разработка информационной платформы TIG (2009–2010 г.) — C000774 (100T-172)	75,000			75,000	
PTCS16D00.F03	Рабочие процедуры по преодолению языкового барьера							
		PTCS15F14	Услуги по преодолению языкового барьера (2015–2016 г.)	300,000			300,000	
		PTCS14F13	Услуги по преодолению языкового барьера (2014–2015 г.)	100,000			100,000	
		PTCS13F11	Услуги по преодолению языкового барьера (2013–2014 г.)	100,000			100,000	
PTCS16D00.F05	Информирование общественности							
		PTCS16F12	Должностное лицо, ответственное за информирование общественности (2016–2017 г.)		300,000		300,000	
		PTCS16F13	Поддержка и обслуживание веб-сайта (2015–2016 г.) (2016–2017 г.)	100,000	100,000		200,000	
PTCS16D00.F06	Система планирования и оценки эффективности работы							
		PTCS15F18	Создание архитектуры и разработка системы (2015–2016 г.)	623,974			623,974	
		PTCS15F19	Создание архитектуры и разработка системы (добавлено решением № 406) (2015–2016 г.)	312,948			312,948	
		PTCS15F20	Создание архитектуры и разработка системы (добавлено решением № 410) (2015–2016 г.)	311,114			311,114	
		PTCS15F21	Создание архитектуры и разработка системы (добавлено решением № 413) (2015–2016 г.)	173,211			173,211	
PTCS16D00.F10	План обеспечения непрерывной деятельности							
		PTCS16F14	Оказание поддержки в разработке плана		50,000		50,000	
Проекты по стратегическому планированию деятельности								
PTCS16D00.G01	Мемориальная программа, посвященная событиям 11 сентября — учебная часть							
		PTCS16G11	Обеспечение снабжения и поддержки академических программ (2016–2017 г.)		50,000		50,000	
				Итого остатков	13,744,427		0 #####	0
				Итого новых средств (долл.)		1,860,217	0 1,860,217	0
				Всего остатков + новых средств (долл.)	15,604,644		0 #####	0



Транспортный совет
Нью-Йоркской агломерации
199 Beaver Street
New York, NY 10038
(Нью-Йорк, шт. Нью-Йорк)
212.383.7200
NYMTC.ORG

