

Consejo de Transporte Metropolitano de Nueva York

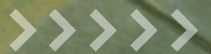
Año Fiscal Estatal 2016-2017

Programa de Trabajo de Planificación Unificada

1 de abril de 2016 al 31 de marzo de 2017



RESUMEN EJECUTIVO



RESOLUCIÓN N.º 2016-1
ADOPCIÓN DEL CONSEJO DEL AÑO FISCAL ESTATAL (SFY, por sus siglas en inglés)
2016-2017
PROGRAMA UNIFICADO DE TRABAJO DE PLANIFICACIÓN

CONSIDERANDO que el Consejo de Transporte Metropolitano de Nueva York (NYMTC, por sus siglas en inglés) es un consejo regional de gobiernos que es, a su vez, la entidad de planificación metropolitana de la Ciudad de Nueva York, Long Island y la parte inferior del valle del río Hudson;

CONSIDERANDO que, de conformidad con el Título 23 del Código de Reglamentos Federales (CFR, por sus siglas en inglés), § 450308, el NYMTC es responsable de desarrollar un Programa Unificado de Trabajo de Planificación anual que identifique las actividades de planificación del transporte metropolitano realizadas con fondos provistos en virtud del Título 23 y el Título 49, Capítulo 53, del Código de los Estados Unidos;

CONSIDERANDO que el Programa Unificado de Trabajo de Planificación propuesto para el Año Fiscal Estatal 2016-2017, para el año del programa que se extiende del 1 de abril de 2016 al 31 de marzo de 2017, identifica actividades de planificación propuestas para financiamiento federal o de otro origen;

CONSIDERANDO que el personal del NYMTC había determinado que existían fondos suficientes para llevar a cabo los proyectos de planificación especificados en este borrador del Programa Unificado de Trabajo de Planificación para el Año Fiscal Estatal 2016-2017 durante el próximo año del programa; y

CONSIDERANDO que el Comité de Programas, Finanzas y Administración del NYMTC, en su reunión del 21 de enero de 2016, recomendó que este Programa Unificado de Trabajo de Planificación para el Año Fiscal Estatal 2016-2017 fuera adoptado por el Consejo.

POR TODO LO EXPUESTO, SE ACUERDA que el Consejo adopte el Programa Unificado de Trabajo de Planificación para el Año Fiscal Estatal 2016-2017 e instruya al Secretario para que transmita el Programa de Trabajo adoptado a los funcionarios federales pertinentes.

Esta resolución entrará en vigor el cuatro de marzo del año dos mil dieciséis.

ADOPTADO: 4 de marzo de 2016

“Por la presente, certifico que lo anterior es una copia fiel de la Resolución N.º 2016-1, Adopción del Consejo del Programa Unificado de Trabajo de Planificación para el Año Fiscal Estatal (SFY) 2016-2017, y fue presentada por Jack Schmidt, en representación de Carl Weisbrod, Director del Departamento de Planificación Urbana de la ciudad de Nueva York, con el apoyo de Gregory May, en representación de Edward Mangano, Ejecutivo del Condado de Nassau. Esta Resolución fue adoptada y aprobada por unanimidad por el Consejo de Transporte Metropolitano de Nueva York”.

/Firma/

Ron Epstein, Secretario del Consejo

La preparación de este informe se ha financiado a través de la Administración Federal de Tránsito y la Administración Federal de Autopistas del Departamento de Transporte de los EE. UU. Este documento se distribuye bajo el patrocinio del Consejo de Transporte Metropolitano de Nueva York para el intercambio de información. El contenido de este informe refleja los puntos de vista de los autores que son responsables de los hechos y la exactitud de los datos presentados en el presente documento. El contenido no necesariamente refleja los puntos de vista ni las políticas oficiales de la Administración Federal de Tránsito, la Administración Federal de Autopistas ni del Estado de Nueva York. Este informe no constituye un estándar, una especificación ni una reglamentación.

Este informe se financió a través del proyecto “Desarrollo del Programa Unificado de Trabajo de Planificación 2016-2017” del Consejo de Transporte Metropolitano de Nueva York, que se financió a través de subvenciones compartidas de la Administración Federal de Tránsito y la Administración Federal de Autopistas.

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROGRAMA DE TRABAJO

Sección I

Programa Unificado de Trabajo de Planificación

La legislación federal actual de transporte, denominada *Avance hacia el progreso en el siglo XXI (Moving Ahead for Progress in the 21st Century, MAP-21)* autoriza la financiación para mejoras de transporte en todo el país. A fin de reunir los requisitos para el uso de esta financiación, las regiones metropolitanas deben tomar el proceso de planificación de transporte metropolitano especificado en las regulaciones federales de planificación relacionadas. Conforme a estas reglamentaciones, las regiones metropolitanas que funcionan a través de las organizaciones de planificación metropolitanas (MPO, por sus siglas en inglés), trabajan en cooperación con sus estados y operadores de servicios públicos de tránsito para desarrollar y adoptar anualmente el Programa Unificado de Trabajo de Planificación (UPWP, por sus siglas en inglés, o programas de trabajo) para llevar a cabo las actividades de planificación obligatorias.

Consejo de Transporte Metropolitano de Nueva York (NYMTC)

NYMTC es la organización de planificación metropolitana designada para la Ciudad de Nueva York, los suburbios de Long Island y la parte baja del Valle de Hudson. El NYMTC es un consejo regional compuesto por los Departamentos de Transporte y Planificación Urbana de la Ciudad de Nueva York y los condados de Putnam, Rockland y Westchester en la parte baja del Valle de Hudson; los condados suburbanos de Long Island: Nassau y Suffolk; el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York y la Autoridad Metropolitana de Transporte. El NYMTC también incluye una cantidad de miembros consultivos, como la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, New Jersey Transit y la Autoridad de Planificación de Transporte del Norte de Nueva Jersey, y la Administración Federal de Tránsito, la Administración Federal de Autopistas, la Agencia de Protección Ambiental de los EE. UU. y el Departamento de Conservación Ambiental del Estado de Nueva York.

En reconocimiento de la complejidad de la región, el NYMTC está compuesto por tres comités organizados por área geográfica. Estos Comités de Coordinación de Transporte (TCC, por sus siglas en inglés) proporcionan foros subregionales dentro del contexto regional que pueden ser más sensibles a situaciones e inquietudes localizadas. El NYMTC mantiene tres TCC: uno para la parte baja del Valle Hudson (TCC para el sur de Mid-Hudson, MHSTCC), uno para la Ciudad de Nueva York (NYCTCC) y uno para el área suburbana de Long Island (TCC de Nassau/Suffolk, N/STCC). El NYMTC proporciona al personal recursos para operar cada uno de estos TCC y también mantiene un Personal Central que respalda la planificación y las actividades relacionadas a nivel regional, así como la asistencia a los TCC.

Cada uno de los programas anuales de trabajo presenta las prioridades y actividades de planificación, cataloga otras actividades de planificación relacionadas con el transporte en su área de planificación e indica cómo se ha programado el financiamiento federal para financiar actividades de planificación.

Misión, Metas Conjuntas y Marco Estratégico del NYMTC

Junto con las *metas nacionales de transporte* especificadas en la legislación federal de transporte actual (ver a continuación), el programa anual de trabajo del NYMTC se construye en torno a la misión de la organización y su visión conjunta del futuro de la región según se presenta en el Plan Regional de Transporte de los años fiscales 2014-2040 (*Plan 2040*).

La misión del NYMTC es cuádruple:

1. SERVIR COMO EL FORO COLABORATIVO DE LA REGIÓN PARA ABORDAR LOS PROBLEMAS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE DESDE UNA PERSPECTIVA REGIONAL.
2. FACILITAR LA TOMA DE DECISIONES INFORMADAS DENTRO DEL CONSEJO MEDIANTE AL APORTAR UN ANÁLISIS TÉCNICO SÓLIDO.
3. GARANTIZAR QUE LA REGIÓN SE POSICIONE PARA CAPTURAR LA CANTIDAD MÁXIMA DE FONDOS FEDERALES DISPONIBLES A FIN DE LOGRAR LAS METAS DESCRIPTAS EN EL PLAN.
4. ENFOCARSE EN LAS ACTIVIDADES DE PLANIFICACIÓN COLECTIVAS DE TODOS LOS MIEMBROS DEL CONSEJO PARA LOGRAR UNA VISIÓN REGIONAL CONJUNTA.

El NYMTC busca lograr su misión mediante:

1. EL LIDERAZGO EN LA DEFINICIÓN DE INQUIETUDES CLAVE;
2. LA IMPLEMENTACIÓN DE UN PROCESO PÚBLICO PROACTIVO DE PARTICIPACIÓN;
3. EL USO DE DATOS ACTUALES Y PRECISOS, Y HERRAMIENTAS ANALÍTICAS DE VANGUARDIA;
4. LA ARTICULACIÓN DE UNA VISIÓN REGIONAL CONJUNTA EN EL PLAN QUE SE IMPLEMENTE DE MANERA COLECTIVA A TRAVÉS DEL PROGRAMA DE TRABAJO Y A TRAVÉS DEL PROGRAMA DE MEJORA DEL TRANSPORTE (TIP, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS).

El NYMTC desarrolla un nuevo Plan Regional de Transporte cada cuatro años conforme a los requisitos reglamentarios, que orienta el desarrollo de sus programas de trabajo anuales. Los miembros del NYMTC han definido las siguientes metas conjuntas y los resultados deseados en su plan actual (*Plan 2040*) para servir como marco estratégico general para el proceso de planificación de transporte de la región:

Meta: Mejorar el Medioambiente Regional

Los miembros del NYMTC están comprometidos con la selección de proyectos y programas de transporte, y el fomento de políticas de uso de la tierra que, en total, mejoran el entorno natural y la salud humana.

Resultados Deseados

El NYMTC continuará trabajando de manera colaborativa para lograr estos resultados:

- la reducción de la congestión del tránsito y el mejoramiento de la calidad del aire;
- menor cantidad de emisiones de gases de efecto invernadero;
- mejora de la calidad del agua;
- conservación del espacio abierto, especialmente humedales.

Meta: Mejorar la Economía Regional

Los miembros del NYMTC deben continuar manteniendo y desarrollando la infraestructura de transporte regional para respaldar la vitalidad, la competitividad y el crecimiento sostenible de la totalidad de la economía regional que creará oportunidades de empleo y respaldará la base impositiva local.

Resultados Deseados

La meta del crecimiento económico sostenible producirá, y estará respaldada por, estos resultados:

- una posición fortalecida de la región como una puerta de entrada global y nacional;
- la distribución estratégica del crecimiento a lo largo de la región;
- una mejor movilidad regional para las personas y los bienes.

Meta: Mejorar la Calidad de Vida de la Región

Los miembros del NYMTC deben trabajar en conjunto para coordinar el transporte regional con el uso de la tierra y la zonificación controlados localmente, en la medida en que sea práctico, de modo que las externalidades negativas de las decisiones individuales públicas y privadas en cualquiera de esas áreas se reconozcan y se mitiguen en el proceso de planificación.

Resultados Deseados

Al considerar los problemas de calidad de vida, los miembros del NYMTC esperan lograr los siguientes resultados:

- un aumento en la movilidad intraregional y la accesibilidad para conmutación, recreación y turismo;
- la mitigación de los impactos negativos de transporte en el diseño, la construcción y la operación del sistema;
- un aumento en la capacidad de disfrutar de manera segura las caminatas, el ciclismo y el uso del espacio público;
- comunidades vibrantes.

Meta: Proporcionar un Sistema de Transporte Conveniente y Flexible dentro de la Región

Los miembros del NYMTC proporcionan opciones de movilidad y transporte de modo que todas las personas puedan participar en la sociedad independientemente del nivel de ingresos, la residencia, el acceso al tránsito, la edad o la capacidad. Los miembros del NYMTC también deben proporcionar un movimiento eficaz de carga hacia, desde y a través de la región.

Resultados Deseados

El NYMTC espera alcanzar los siguientes resultados a través del trabajo hacia esta meta:

- Una variedad suficiente de opciones de transporte.
- Conexiones expandidas, especialmente a través de los modos y entre las comunidades.
- Aumento de la fiabilidad para los viajes de pasajeros y de carga.
- Aumento del número de viajes.

Meta: Mejorar la Seguridad del Sistema de Transporte para Usuarios Motorizados y No Motorizados

Los miembros del NYMTC trabajarán para reducir el índice y la gravedad de los accidentes relacionados con el transporte y la región y harán que el sistema de transporte sea seguro para

todos los usuarios. Los miembros también lucharán para aumentar la seguridad del sistema de transporte.

Resultados Deseados

Los siguientes resultados serán la meta de todos los miembros del NYMTC:

- Reducción del índice anual de lesiones y víctimas de los sistemas de transporte de la región.
- Promulgación de medidas de seguridad avanzadas en toda la región.
- Coordinación mejorada, datos e información compartida entre los miembros y otras partes interesadas.
- Promoción de mejoras de seguridad en todos los aspectos de la planificación e implementación del transporte.

Meta: Crear la Situación para Obtener Recursos a fin de Implementar las Inversiones Regionales

Los miembros del NYMTC y otros funcionarios electos de la región deben pensar en forma regional acerca de las necesidades, las soluciones, las estrategias y las prioridades de inversión del transporte. Durante el desarrollo de una visión regional conjunta, los miembros del NYMTC esperan crear la situación para que estas inversiones sean una prioridad compartida y sean de importancia estratégica para esta región y para toda la nación.

Resultados Deseados

El NYMTC continuará trabajando de manera colaborativa para lograr estos resultados:

- Planificación coordinada a largo plazo.
- Una lista de proyectos priorizados que respalden la visión compartida de la región.
- Un aumento en el uso de métodos alternativos de financiación de inversiones de transporte para complementar las fuentes estatales y federales de financiación existentes.
- Obtención de una parte justa de los fondos federales disponibles para el transporte, proporcionales a las necesidades de transporte y la participación económica relativa a la nación.
- Eliminación de mandatos no financiados.

Meta: Mejorar la Resiliencia del Sistema de Transporte Regional

Los miembros del NYMTC continuarán planificando el mejoramiento de la resiliencia del sistema de transporte de modo que el sistema pueda resistir mejor las interrupciones de los servicios y las instalaciones, y recuperarse de ello cuando ocurra. Una mayor resiliencia mitigará los impactos adversos de las interrupciones en el movimiento de personas y bienes debido al clima, el tiempo y otros actos de la naturaleza.

Resultados Deseados

El NYMTC espera alcanzar los siguientes resultados a través del trabajo hacia esta meta:

- Medidas de adaptación definidas por los miembros para los componentes fundamentales

del sistema de transporte a fin de adaptar las condiciones variables e inesperadas sin una falla catastrófica.

- Mayor resiliencia de la cadena de suministros regionales mediante la identificación de opciones para el movimiento de bienes durante y después de los eventos.
- Sociedades cooperativas con agencias federales, estatales y locales, y otras partes interesadas para adaptar el sistema de transporte y mejorar la recuperación de las interrupciones.

Metas Nacionales de Desempeño

La legislación federal actual de transporte (la Ley *Avance hacia el Progreso en el siglo XXI* [MAP-21]) presenta una transformación del programa hacia un enfoque basado en el desempeño y los resultados para alcanzar las metas nacionales establecidas por la MAP-21. Estas metas nacionales de desempeño son las siguientes:

Seguridad: alcanzar una reducción significativa de víctimas y lesiones graves de tránsito en todas las rutas públicas.

Condición de infraestructura: mantener el sistema de activos de infraestructura en buen estado.

Reducción de la congestión: alcanzar una reducción importante de la congestión en el Sistema Nacional de Autopistas.

Fiabilidad del sistema: mejorar la eficacia del sistema de transporte de superficie.

Movimiento de carga y vitalidad económica: mejorar la red nacional de carga, fortalecer la capacidad de las comunidades rurales para acceder a los mercados comerciales nacionales e internacionales y respaldar el desarrollo económico regional.

Sostenibilidad ambiental: mejorar el desempeño del sistema de transporte y al mismo tiempo proteger y mejorar el ambiente natural.

Disminución de retrasos en la entrega de proyectos: reducir los costos del proyecto, promover los puestos de trabajos y la economía, y acelerar el movimiento de personas y bienes mediante la aceleración de la finalización de los proyectos a través de la eliminación de retrasos en el desarrollo de los proyectos y el proceso de entrega, como la reducción de cargas regulatorias y la mejora de las prácticas de trabajo de las agencias.

Prioridades Básicas de Planificación del NYMTC

Las reglamentaciones federales que rigen el proceso de planificación de transporte metropolitano establecen los productos obligatorios y el análisis que constituye el proceso. Conforme a estas regulaciones, el NYMTC debe producir un Plan de Transporte Regional a largo plazo y un Programa de Mejora de Transporte (TIP, por sus siglas en inglés) de plazo medio al menos cada cuatro años. Además, el NYMTC también debe desarrollar y adoptar un programa de trabajo anual.

Más allá de estos tres productos principales, el NYMTC está obligado a realizar un análisis regional de emisiones de su Plan y un TIP para Cumplimiento de Transporte conforme a las Enmiendas de la Ley de Calidad de Aire de 1990 y un análisis de la congestión de tránsito regional para el Proceso del Tratamiento de la Congestión.

En conjunto, el desarrollo de estos productos y análisis requeridos dentro del contexto de las metas nacionales de transporte y el marco estratégico del NYMTC es el núcleo del programa de planificación del NYMTC, que incluye el mantenimiento y la aplicación de diversas herramientas técnicas, pronósticos y bases de datos necesarios para completar los productos y análisis requeridos.

LA FINALIZACIÓN DE LOS PROYECTOS INDIVIDUALES DE PLANIFICACIÓN QUE DESARROLLAN Y MANTIENEN ESTOS PRODUCTOS Y ANÁLISIS REQUERIDOS SON LA MAYOR PRIORIDAD DEL PROCESO DE PLANIFICACIÓN DEL NYMTC Y COMPONEN SU PROGRAMA DE PLANIFICACIÓN BÁSICO.

Prioridades de Planificación Discrecional del NYMTC

El componente discrecional del programa de planificación del NYMTC deriva del *Plan 2040* y de las metas nacionales de transporte. Cuando se toman en conjunto, el marco estratégico del Plan, junto con las metas nacionales de desempeño, expanden los parámetros del proceso de planificación y las prioridades estratégicas para los proyectos y actividades de planificación.

El *Plan 2040* se adoptó en septiembre de 2013 y es una parte integral del proceso de planificación de transporte en el área de planificación de diez condados del NYMTC. Es producto de la coordinación y la colaboración extensiva entre agencias miembros, los socios del NYMTC en los sectores públicos y privados, el público general y diversas partes interesadas. Incluye los siguientes componentes principales:

- El *Plan 2040* describe las necesidades y los deseos de transporte desde una perspectiva regional, que incluye autopistas, calles, tránsito público, transporte compartido y gestión de demandas, instalaciones para bicicletas y peatones, movimiento de bienes y transporte para necesidades especiales.
- El *Plan 2040* propone inversiones estratégicas de transporte e iniciativas que están ligadas a una visión compartida para el crecimiento sostenible en el área de planificación del NYMTC. Esta visión forma la base del *Plan 2040* y del proceso de planificación regional. La visión compartida depende de las metas compartidas definidas por los miembros del NYMTC.
- El *Plan 2040* define las prioridades principales del programa de planificación del NYMTC dentro de este marco y establece la preeminencia del mantenimiento y la operación de la infraestructura de transporte amplia y antigua en el área de planificación del NYMTC y al mismo tiempo define las necesidades de planificación subregionales en cada uno de los diez condados constituyentes del NYMTC.

Como se estableció anteriormente, las metas nacionales de desempeño forman la base para un enfoque basado en el desempeño y los resultados para el proceso de planificación.

LAS PRIORIDADES DE PLANIFICACIÓN DISCRECIONALES DEL NYMTC EXTRAIDAS TAL CUAL SON TANTO DEL *PLAN 2040* COMO DE LAS METAS NACIONALES DE DESEMPEÑO, SON LAS SIGUIENTES:

Actividades de planificación relacionadas con la visión compartida del *Plan 2040*:

- ✓ *El desarrollo de las inversiones estratégicas regionales de transporte y las áreas de crecimiento relacionadas.*
- ✓ *El mantenimiento y la operación continuos del sistema de transporte en el área de planificación del NYMTC.*

Actividades de planificación relacionadas con las metas compartidas, los resultados deseados, las designaciones del uso de tierras y las acciones a corto plazo que se definen en la visión compartida del *Plan 2040*.

Actividades de planificación relativas a las necesidades de planificación subregionales; específicamente, los estudios de subáreas y los proyectos de planificación identificados en o relacionados con las metas compartidas, los resultados deseados, las designaciones del uso de tierras y las acciones de corto plazo, y/o las ubicaciones y los corredores congestionados del proceso de tratamiento de la congestión del *Plan 2040*.

Actividades de planificación para un enfoque basado en el desempeño y los resultados hacia el logro de las metas regionales establecidas por la MAP-21.

Creación del Programa de Trabajo del NYMTC

El desarrollo del programa de trabajo del año fiscal estatal 2016-2017 ha involucrado un proceso designado para coordinar e integrar las actividades regionales de planificación de transporte en la mayor medida posible. Según se indicó anteriormente, el proceso se basa en los requisitos federales, las metas nacionales de desempeño y el *Plan 2040* con el fin de proporcionar un contexto plurianual para el desarrollo de programas de trabajo.

Montaje del Programa de Trabajo: Creación del Programa: el programa de trabajo del año fiscal estatal 2016-2017 fue creado por las agencias miembros mediante el uso de las metas de desempeño nacionales y el *Plan 2040* como orientación. El objetivo de la creación del programa fue traducir las prioridades de planificación del NYMTC en un programa anual cohesivo de proyectos de planificación y resultó en una definición preliminar de proyectos específicos para el año del programa del año fiscal estatal 2016-2017. Esta definición preliminar incluyó proyectos básicos, nuevos proyectos discrecionales y proyectos discrecionales previamente programados para llevar adelante desde el año anterior del programa.

Evaluación del Programa de Trabajo: Evaluación de Expertos: después de la creación del programa, el programa preliminar de trabajo del año fiscal estatal 2016-2017 estuvo sujeto luego a un proceso de evaluación de expertos, durante la cual los miembros del NYMTC revisaron las propuestas del proyecto preliminar en detalle, considerando ambas relevantes para las prioridades de planificación, los aspectos de coordinación de las propuestas de proyectos discrecionales y los costos estimados del proyecto en el contexto de los recursos anticipados para el año del programa. El

resultado del proceso de evaluación de expertos fue un acuerdo sobre un borrador del programa de trabajo del año fiscal estatal 2016-2017, pendiente de revisión federal y comentarios del público.

Evaluación del Programa de Trabajo: Revisión del público: el borrador final del programa de trabajo del año fiscal estatal 2016-2017 se libera durante un período de comentarios públicos de treinta días y las sesiones de revisión pública en línea se organizan para explicar el programa de trabajo y reunir comentarios adicionales. Los miembros relevantes del NYMTC consideran todos los comentarios antes de finalizar el programa de trabajo para la adopción.

Organización del Programa de Trabajo: el programa de trabajo del año fiscal estatal 2016-2017 se organiza para reflejar las prioridades de planificación del NYMTC. El capítulo III presenta los proyectos básicos que son principal prioridad del NYMTC, organizados dentro de categorías de trabajo principales (de la A a la F). El capítulo IV presenta Proyectos de Desempeño Estratégico (categoría G) extraídos del *Plan 2040* y/o las ubicaciones y los corredores congestionados del *Informe de Situación del Proceso del Tratamiento de la Congestión de 2013*. Finalmente, el capítulo V incluye un catálogo de proyectos de planificación y actividades de los miembros del NYMTC, financiados a través de otras fuentes federales y estatales.

HITOS PRINCIPALES PARA EL PROGRAMA DE TRABAJO DE PLANIFICACIÓN UNIFICADA (UNIFIED PLANNING WORK PROGRAM, UPWP) DEL AÑO FISCAL ESTATAL 2016-2017

FEBRERO/MARZO DE 2016

- Revisión pública de listas de proyectos en borrador del Comité de Coordinación de Transporte para el TIP de años fiscales 2017-2021.
- Lanzamiento anticipado de la regla de Planificación Metropolitana y Estatal para abordar los requisitos de planificación y programación basados en el desempeño.

ABRIL/MAYO DE 2016

- Reuniones anuales del Comité de Coordinación de Transporte para las listas de proyectos recomendados del TIP de los años fiscales 2017-2021.
- Talleres públicos para el desarrollo del Plan de Transporte Regional de los años fiscales 2018-2045.
- Informes del título VI completados.

JUNIO DE 2016

- Período de comentario público para el TIP borrador de los años fiscales 2017-2021 y la Determinación de Conformidad de Transporte relacionada.
- Expiran los planes de recopilación de datos del año fiscal estatal 2016-17.
- Comienza el desarrollo del UPWP del año fiscal estatal 2017-2018.
- Se completa el estudio de opciones de financiación regional.
- Se completan las bases de datos de la encuesta de establecimiento regional.
- Se lanza el Informe Final del Análisis de Evaluación y Adaptación de Vulnerabilidades de Transporte de NY-NJ-CT posterior a Sandy.

JULIO DE 2016

- Se completa el Informe de Terminación de UPWP del año fiscal estatal 2016-17.

AGOSTO DE 2016

- Recomendación de la PFAC del borrador del TIP de los años fiscales 2017-2021 y Determinación de Cumplimiento de Transporte relacionada para la adopción del Consejo.
- Adopción del Consejo de los años fiscales 2017-2021 y Determinación de Cumplimiento de Transporte relacionada.

SEPTIEMBRE DE 2016

- Entregas de proyectos terminados para el UPWP del año fiscal estatal 2017-2018.
- Subasignaciones distribuidas de las secciones 5307, 5337, 5338, 5340.
- Plan de recolección de datos completado para los requisitos de planificación y programación basados en el desempeño.

NOVIEMBRE DE 2016

- Período de comentarios públicos para el borrador del UPWP del año fiscal 2017-2018.

DICIEMBRE DE 2016

- Se lanza la lista anual de proyectos obligatorios.
- Se completa la recolección de datos vinculados con estaciones.
- Se completa el Plan Administrativo Estratégico Anual.

ENERO DE 2017

- Recomendación del PFAC del borrador del UPWP del año fiscal 2017-2018 para la adopción del Consejo.

FEBRERO DE 2017

- Adopción del consejo del UPWP del año fiscal 2017-2018.
- Informe anual disponible.

MARZO DE 2017

- Todos los elementos de recolección de datos presentados (que no sean datos de planificación ni programación basados en el desempeño).
- Lanzamiento de la lista de proyectos seleccionados para cada uno de los programas de subvenciones (según corresponda).
- Comienza el Programa Conmemorativo Septiembre 11 Año 11.
- Período de comentarios públicos para el borrador del Plan de Transporte Regional de los años fiscales 2018-2045.
- Desarrollo anticipado de objetivos estatales conforme a los requisitos de planificación y programación basados en el desempeño.
- Terminación anticipada de medidas y tendencias básicas para objetivos regionales conforme a los requisitos de planificación y programación basados en el desempeño.

PROYECCIÓN DEL PROGRAMA DE PLANIFICACIÓN DE CINCO AÑOS DEL NYMTC (Página 1 de 3)

La siguiente tabla presenta una proyección del programa de cinco años de los proyectos y actividades de planificación estratégicas y principales. La proyección se proporciona como un marco para facilitar el desarrollo de los Programas Unificados de Trabajo de Planificación actuales y futuros. Se desarrolló mediante el uso de ciclos de mandato federal para productos y análisis de planificación principales y los requisitos nuevos y modificados que surgen de la MAP-21 así como a través del debate con los miembros y el personal relevante del NYMTC.

CATEGORÍA	PROYECTO	UPWP del año fiscal estatal 2016-2017	UPWP del año fiscal estatal 2017-2018	UPWP del año fiscal estatal 2018-2019	UPWP del año fiscal estatal 2019-2020	UPWP del año fiscal estatal 2020-2021
Planificación regional	Plan 2040	Continúa el mantenimiento del Plan 2040	Conclusión del mantenimiento del Plan 2040	N/C	N/C	N/C
	Plan 2045	Alcance público del Plan 2045; documento en borrador del Plan 2045 hacia la adopción antes del 10.1.17	Adopción del Plan 2045 antes del 10.1.17	Enmienda del Plan 2045 para el Informe de Desempeño del Sistema del PBPP antes del 1.31.18; continúa el mantenimiento del plan	Continúa el mantenimiento del Plan 2045	Revisión del Plan 2045 para el Informe de Desempeño del Sistema del PBPP antes del 1.31.20; continúa el mantenimiento del plan
	Plan 2050	N/C	N/C	Preparación inicial para el ciclo del Plan 2050 hacia la adopción antes del 10.1.21	Comienzo del ciclo de desarrollo del Plan 2050 hacia la adopción antes del 10.1.21	Continuación del desarrollo del Plan 2050 hacia la adopción antes del 10.1.21
	Informes sobre el Estado del CMP	Revisión del CMP por parte de los TCC y desarrollo del estudio del CMP; Informe de Estado del CMP para el Plan 2045 hacia la adopción antes del 10.1.17	Adopción del Informe de Estado del CMP para acompañar el Plan 2045 antes del 10.1.17; revisión del CMP por parte de los TCC y desarrollo de estudio del CMP	Revisión del CMP por parte de los TCC y desarrollo del estudio de CMP	Revisión de CMP por parte de los TCC y desarrollo del estudio del CMP; Informe de estado del CMP para el Plan 2050 hacia la adopción antes del 10.1.21	Revisión de CMP por parte de los TCC y desarrollo del estudio del CMP; continuación del desarrollo del informe de estado del CMP para el Plan 2050 hacia la adopción antes del 10.1.21
	Plan Coordinado	Plan Coordinado en Borrador para el Plan 2045 hacia la adopción antes del 10.1.17	Adopción de un Plan Coordinado como parte del Plan 2045 antes del 10.1.17	Comienzo de la preparación inicial para el desarrollo del Plan Coordinado como parte del Plan 2050.	Comienzo del desarrollo del Plan coordinado como parte del Plan 2050	El desarrollo del plan coordinado para el Plan 2050 continúa hacia la adopción antes del 10.1.21
	Plan de Carga	Plan de Carga en Borrador para el Plan 2045 hacia la adopción antes del 10.1.17; participación en el desarrollo del plan de carga a nivel estatal	Adopción del Plan de Carga como parte del Plan 2045 antes del 10.1.17; adopción del plan de carga a nivel estatal	Preparación inicial para el ciclo del Plan 2050.	Esforzado comienzo del ciclo de desarrollo del Plan 2050.	Esforzado comienzo del ciclo de desarrollo del Plan 2050.
	Medidas de Desempeño del PBPP	Participación en el desarrollo de objetivos a nivel estatal antes del 12.31.16; comienzo del desarrollo de objetivos regionales; desarrollo de medidas iniciales para la terminación antes del 12.31.16.	Adopción de objetivos regionales antes del 6.30.17; comienzo de desarrollo del Informe de Desempeño del Sistema del PBPP para la enmienda en el Plan 2045 antes del 1.31.18	Desarrollo completo del Informe de Desempeño del Sistema del PBPP para la enmienda en el Plan 2045 antes del 1.31.18	Comienzo del desarrollo del Informe de Desempeño del Sistema del PBPP para la enmienda en el Plan 2045 antes del 1.31.20	Desarrollo completo del Informe de Desempeño del Sistema del PBPP para la enmienda en el Plan 2045 antes del 1.31.20
	Acuerdos del PBPP /Procedimientos	Desarrollo de revisiones para el acuerdo de planificación metropolitano; adopción de procedimientos operativos del MPO	Enmienda del acuerdo de planificación metropolitano	N/C	N/C	N/C
	Planes Basados en el Desempeño	Continuación del desarrollo de planes de gestión de seguridad y activos hacia la adopción antes del 1.31.18	Continuación del desarrollo de planes de gestión de seguridad y activos hacia la adopción antes del 1.31.18	Adopción de planes de gestión de seguridad y activos antes del 1.31.18	A definir	A definir
	Datos de entrada del PBPP	Terminación y adopción del plan de recolección de datos del MPO; recolección y compilación de datos necesarios	Continuación de la recolección y compilación de datos necesarios	Continuación de la recolección y compilación de datos necesarios	Continuación de la recolección y compilación de datos necesarios	Continuación de la recolección y compilación de datos necesarios.
	Datos del Proyecto del PBPP	N/C	Ajuste de herramientas de datos del proyecto, incluidos PSS, eSTIP, FMIS y TRAMS, para recuperar, procesar y analizar los conjuntos de datos de planificación y programación de diversas herramientas, como PSS, eSTIP, FMIS 5.0 y TRAMS. Expansión de PIMS según la necesidad con el fin de ajustar la nueva información.	Ajuste completo de las herramientas de datos del proyecto.	N/C	N/C

PROYECCIÓN DEL PROGRAMA DE PLANIFICACIÓN DE CINCO AÑOS DEL NYMTC (Página 2 de 3)

CATEGORÍA	PROYECTO	UPWP del año fiscal estatal 2016-2017	UPWP del año fiscal estatal 2017-2018	UPWP del año fiscal estatal 2017-2018	UPWP del año fiscal estatal 2019-2020
Programación y Análisis	TIP DE LOS AÑOS FISCALES 2014-18	Mantenimiento del TIP de los años fiscales 2014-18.	N/C	N/C	N/C
	TIP DE LOS AÑOS FISCALES 2017-21	Adopción del TIP de los años fiscales 2017-21 antes del 10.1.16.	Mantenimiento del TIP de los años fiscales 2017-21; desarrollo del análisis de impacto del PBPP.	Mantenimiento del TIP de los años fiscales 2017-21; desarrollo del análisis de impacto del PBPP.	N/C
	TIP DE LOS AÑOS FISCALES 2019-23	N/A	Desarrollo del TIP de los años fiscales 2019-23 con análisis de impacto del PBPP para la adopción antes del 10.1.18.	Adopción del TIP de los años fiscales 2019-23 con análisis de impacto del PBPP antes del 10.1.18.	Mantenimiento del TIP de los años fiscales 2019-23
	TIP DE LOS AÑOS FISCALES 2021-25	N/A	N/C	N/C	Desarrollo del TIP de los años fiscales 2021-25 con análisis de impacto del PBPP para la adopción antes del 10.1.20.
	Cumplimiento de Transporte - Elemento Programático	Desarrollo y adopción de dos Determinaciones de Cumplimiento de Transporte.	Desarrollo y adopción de dos Determinaciones de Cumplimiento de Transporte.	Desarrollo y adopción de dos Determinaciones de Cumplimiento de Transporte.	Desarrollo y adopción de dos Determinaciones de Cumplimiento de Transporte.
	Cumplimiento de Transporte - Elemento Analítico	Desarrollo y adopción de dos Determinaciones de Cumplimiento de Transporte.	Desarrollo y adopción de dos Determinaciones de Cumplimiento de Transporte.	Desarrollo y adopción de dos Determinaciones de Cumplimiento de Transporte.	Desarrollo y adopción de dos Determinaciones de Cumplimiento de Transporte.
	Solicitaciones del Programa de Subvenciones	Desarrollo de solicitudes del programa para CMAQ, TAP y programas mejorados de la Sección 5310; suministro de respaldo para HSIP y solicitudes TIGER.	Desarrollo de solicitudes del programa para CMAQ, TAP y programas mejorados de la Sección 5310; suministro de respaldo para HSIP y solicitudes TIGER.	Desarrollo de solicitudes del programa para CMAQ, TAP y programas mejorados de la Sección 5310; suministro de respaldo para HSIP y solicitudes TIGER.	Desarrollo de solicitudes del programa para CMAQ, TAP y programas mejorados de la Sección 5310; suministro de respaldo para HSIP y solicitudes TIGER.
	Plan de Desempeño de CMAQ	Emprendimiento de la Fase II del desarrollo del Plan de Desempeño del CMAQ hacia la adopción antes del 1.31.18.	Adopción de plan de Desempeño de CMAQ antes del 1.31.18.	Revisión del plan de desempeño de CMAQ hacia la adopción antes del 1.31.20.	Adopción de plan revisado de Desempeño de CMAQ antes del 1.31.20.
Programas de Planificación	UPWP anuales	Mantenimiento del UPWP actual y desarrollo de un programa para el próximo año fiscal estatal. Inicio de reconstrucción de La Herramienta	Mantenimiento del UPWP actual y desarrollo de un programa para el próximo año fiscal estatal.	Mantenimiento del UPWP actual y desarrollo de un programa para el próximo año fiscal estatal. Terminación de reconstrucción de La Herramienta. Presentación de la nueva Herramienta ante los miembros	Mantenimiento del UPWP actual y desarrollo de un programa para el próximo año fiscal estatal.
	Presentación de Informes del Programa	Terminación de los informes de progreso trimestrales de UPWP; informe de terminación de UPWP e informes anuales/bienales del Título VI	Terminación de los informes de progreso trimestrales de UPWP; informe de terminación de UPWP e informes anuales/bienales del Título VI	Terminación de los informes de progreso trimestrales de UPWP; informe de terminación de UPWP e informes anuales/bienales del Título VI	Terminación de los informes de progreso trimestrales de UPWP; informe de terminación de UPWP e informes anuales/bienales del Título VI

PROYECCIÓN DEL PROGRAMA DE PLANIFICACIÓN DE CINCO AÑOS DEL NYMTC (Página 3 de 3)						
CATEGORÍA	PROYECTO	UPWP del año fiscal estatal 2016-2017	UPWP del año fiscal estatal 2017-2018	UPWP del año fiscal estatal 2018-2019	UPWP del año fiscal estatal 2019-2020	UPWP del año fiscal estatal 2020-2021
Herramientas Analíticas y Previsiones	Previsiones SED	Preparación inicial para el desarrollo de provisiones SED 2050 actualizadas; recolección del inventario de desarrollo.	Actualización del proceso contractual y de desarrollo RFP de las provisiones SED 2050; comienzo del desarrollo de las provisiones SED 2050 actualizadas; recolección del inventario de desarrollo.	Desarrollo y adopción de provisiones SED actualizadas 2050; recolección del inventario de desarrollo, preparación inicial para el desarrollo de provisiones SED 2055.	Continuación del desarrollo de RFP y el proceso contractual para las provisiones SED 2055; recolección del inventario de desarrollo.	Comienzo del desarrollo de las provisiones SED 2055; recolección del inventario de desarrollo.
	Años Base del NYBPM	Lanzamiento del NYBPM del Año Base 2012 con todas las mejoras y actualizaciones.	Comienzo del desarrollo del NYBPM del Año Base 2017.	Continuación del desarrollo del NYBPM del Año Base 2017.	Continuación del desarrollo del NYBPM del Año Base 2017.	Lanzamiento del NYBPM del Año Base 2017 con todas las mejoras y actualizaciones.
	Aplicaciones del Modelo	Ejecución de aplicaciones modelo a solicitud de los miembros y respuesta a las solicitudes de datos.	Ejecución de aplicaciones modelo a solicitud de los miembros y respuesta a las solicitudes de datos.	Ejecución de aplicaciones modelo a solicitud de los miembros y respuesta a las solicitudes de datos.	Ejecución de aplicaciones modelo a solicitud de los miembros y respuesta a las solicitudes de datos.	Ejecución de aplicaciones modelo a solicitud de los miembros y respuesta a las solicitudes de datos.
Recolección de Datos	Encuestas Regionales	Terminación de la Encuesta de Establecimiento Regional, continuación de la Encuesta O/D (origen-destino) sobre Automóviles y Camiones del Cordón Regional Externo, Encuesta Regional sobre el Cruce de Ríos, Encuesta Regional sobre el Cruce de Ríos, Encuesta O/D Regional sobre Autobuses; continuación de la Encuesta O-D sobre MTA NYCT.	Continuación de la Encuesta O/D sobre Automóviles y Camiones del Cordón Regional Externo, Encuesta Regional sobre el Cruce de Ríos, Encuesta O/D Regional sobre Autobuses; terminación de la Encuesta O-D sobre MTA NYCT, comienzo de la encuesta O/D MTA LIRR.	Terminación de la Encuesta O/D sobre Automóviles y Camiones del Cordón Regional Externo, Encuesta Regional sobre el Cruce de Ríos, Encuesta O/D Regional sobre Autobuses; continuación de la encuesta O/D MTA LIRR.	Terminación de la encuesta O-D MTA LIRR. Comienzo de la encuesta O-D MTA MNR. Comienzo de preparaciones para la próxima Encuesta Regional de Viviendas.	Continuación de la encuesta O/D MTA MNR. Comienzo de la encuesta O/D MTA NYCT.
	Recolección de Datos	Recolección anual de datos para el NYBPM y PBPP; recolección de datos sobre horas de viaje y velocidad de viaje.	Recolección anual de datos para el NYBPM y para el PBPP.	Recolección anual de datos para el NYBPM y para el PBPP.	Recolección anual de datos para el NYBPM y para el PBPP.	Recolección anual de datos para el NYBPM y para el PBPP.
Operaciones MPO	Puerta de Enlace de Información sobre Transporte (TIG, por sus siglas en inglés)	Iniciación de TIG.	Mantenimiento del TIG.	Mantenimiento del TIG.	Mantenimiento del TIG.	Mantenimiento del TIG.
	Programa del Título VI	Producción del plan anual	Inicio del programa 2016.	Desarrollo del programa 2018.	Inicio del programa 2018.	Desarrollo del programa 2020.
	Acceso al Idioma	Inicio de servicios de respaldo para acceso al idioma antes del 4.30.16.	Continuación de servicios de respaldo para acceso al idioma.	Continuación de servicios de respaldo para acceso al idioma.	Continuación de servicios de respaldo para acceso al idioma.	Continuación de servicios de respaldo para acceso al idioma.
	Consejo, PFAC, Grupos de trabajo de TCC y Comités de estudio	Respaldo de grupos de trabajo y comités de estudio	Respaldo de grupos de trabajo y comités de estudio	Respaldo de grupos de trabajo y comités de estudio	Respaldo de grupos de trabajo y comités de estudio	Respaldo de grupos de trabajo y comités de estudio
	Información pública	Mejoramiento de las capacidades del sitio web; asuntos públicos y cumplimiento; mantenimiento y expansión de redes sociales.	Mejoramiento de las capacidades del sitio web; asuntos públicos y cumplimiento; mantenimiento y expansión de redes sociales.	Mejoramiento de las capacidades del sitio web; asuntos públicos y cumplimiento; mantenimiento y expansión de redes sociales.	Mejoramiento de las capacidades del sitio web; asuntos públicos y cumplimiento; mantenimiento y expansión de redes sociales.	Mejoramiento de las capacidades del sitio web; asuntos públicos y cumplimiento; mantenimiento y expansión de redes sociales.
	PP y PMS	Inicio del desarrollo del sistema de gestión	Inicio del sistema de gestión	Mantenimiento del sistema de gestión	Mantenimiento del sistema de gestión	Mantenimiento del sistema de gestión
	Plan de Negocios Estratégico	Producción del plan anual	Producción del plan anual	Producción del plan anual	Producción del plan anual	Producción del plan anual
	Revisiones de Certificaciones Federales	Manejo de los hallazgos y recomendaciones de la Revisión de Certificación 2014-15	Manejo de los hallazgos y recomendaciones de la Revisión de Certificación 2014-15	Preparación para la Revisión de la Certificación 2018-19	Terminación de la Revisión de Certificación 2018-19	Manejo de los hallazgos y recomendaciones de la Revisión de Certificación 2018-19
	Plan Estratégico de TI	Revisión del Plan Estratégico de TI; desarrollo del plan 2016.	Inicio del plan 2016	Mantenimiento del plan 2016	Mantenimiento del plan 2016	Evaluación del plan 2016 y comienzo del desarrollo del plan 2021
	Plan de Participación Pública	Evaluación del Plan de Participación Pública 2012 y desarrollo del Plan revisado para la adopción antes del 10.1.17.	Adopción del plan revisado antes del 10.1.17 e inicio.	Inicio del plan 2017	Inicio del plan 2017	Evaluación del plan 2017 y comienzo del desarrollo del plan revisado para la adopción antes del 10.1.22.
	Continuidad del Plan de Operaciones	Desarrollo del plan 2016.	Inicio del plan 2016	Mantenimiento del plan 2016	Mantenimiento del plan 2016	Evaluación del plan 2016 y comienzo del desarrollo del plan 2021

	Administración	Respaldo de funciones relacionadas con el desarrollo, la gestión y la administración de las actividades, instalaciones y equipo de la organización; conexión con NYSDOT como anfitrión administrativo del personal del NYMTC.	Respaldo de funciones relacionadas con el desarrollo, la gestión y la administración de las actividades, instalaciones y equipo de la organización; conexión con NYSDOT como anfitrión administrativo del personal del NYMTC.	Respaldo de funciones relacionadas con el desarrollo, la gestión y la administración de las actividades, instalaciones y equipo de la organización; conexión con NYSDOT como anfitrión administrativo del personal del NYMTC.	Respaldo de funciones relacionadas con el desarrollo, la gestión y la administración de las actividades, instalaciones y equipo de la organización; conexión con NYSDOT como anfitrión administrativo del personal del NYMTC.	Respaldo de funciones relacionadas con el desarrollo, la gestión y la administración de las actividades, instalaciones y equipo de la organización; conexión con NYSDOT como anfitrión administrativo del personal del NYMTC.
Proyectos de Planificación de Desempeño Estratégico	Actividades relacionadas con el CMP, actividades de corto plazo y otras actividades específicamente identificadas en el Plan y estudios relacionados con el PBPP; actividades continuas de las comunidades sostenibles, incluidos los talleres de planificación comunitaria; Programa Conmemorativo del 11 de Septiembre continuo					

COMPONENTE
PRINCIPAL
CATEGORÍAS
Y PROYECTOS

Sección III

CATEGORÍA A: Proyectos de Planificación Regional

Esta categoría incluye proyectos de planificación y actividades relacionadas con el mantenimiento y la actualización del Plan de Transporte Regional y otras actividades de planificación relacionadas a largo plazo en el área de planificación del NYMTC. El Plan es un producto requerido a nivel federal del proceso de planificación metropolitano que proporciona un marco mínimo de largo plazo de veinte años para la planificación del transporte y las inversiones federales en el área de planificación del NYMTC.

Los proyectos de mejora del transporte y las actividades de planificación del transporte que serán financiadas a nivel federal deben tener una base en el Plan para ser elegibles para esa financiación. Incluidos en esta categoría se encuentran los proyectos de planificación para asistir las necesidades de identificación a largo plazo relacionadas con la operación, el mantenimiento y el logro de un buen estado de conservación para el sistema extensivo de las regiones de carreteras, puentes, líneas ferroviarias, carriles de bicicletas, peatones e instalaciones de *ferry*. Otras actividades de planificación de largo plazo respaldan los aspectos de largo plazo del proceso de planificación metropolitano.

Esta categoría también incluye actividades de planificación que desarrollarán los elementos programáticos de un proceso de gestión basado en el desempeño para el NYMTC en cumplimiento con la legislación de autorización de transporte para superficie federal y la reglamentación federal relacionada. Este proceso ayudará al NYMTC a priorizar proyectos, realizar actualizaciones anuales al TIP, determinar qué proyectos deben ser elegibles para recibir financiación federal y para considerar cómo las decisiones de inversión pueden alcanzar objetivos y medidas del RTP.

Puntos Destacados para el Año del Programa del Año Fiscal Estatal 2016-2017

- Se mantendrá el *Plan 2040* y se actualizará según sea necesario.
- El desarrollo del *Plan 2045* continuará para la adopción en junio de 2017.
- El Estudio de Opciones de Financiación Regional se completará para asesorar el elemento financiero del *Plan 2045*.
- El desarrollo del componente de Servicios Públicos Coordinados de Tránsito Humano del *Plan 2045* continuarán en junio de 2017.
- El desarrollo del Plan Regional de Carga del *Plan 2045* continuará para la adopción en junio de 2017.
- El Desarrollo del Informe de Situación del Proceso de Tratamiento de la Congestión de 2017 continuará para la adopción en junio de 2017.
- El desarrollo de diversos elementos programáticos en virtud de los requisitos federales de Planificación y Programación Basadas en el Desempeño continuarán según la reglamentación final federal.

Logros para esta Categoría en los años Recientes del Programa:

- El *Plan 2040* se adoptó en 2013, junto con el Plan de Peatones y Ciclistas, de Carga Regional y el Plan de Servicios Públicos Coordinados de Tránsito Humano.
- El estudio de opciones de financiación regional se inició según las recomendaciones del *Plan 2040*.

- El Informe de Situación del Proceso de Tratamiento de la Congestión se adoptó en 2013 y se revisó de manera anual según la orientación para la selección de proyectos.
- Los límites del área urbana se reafirmaron con base en el Censo de 2010.
- Comentarios desarrollados y presentados en la reglamentación federal propuesta para los requisitos de planificación y programación basados en el desempeño.

Proyectos Categoría A:

A01: Mantenimiento del Plan 2040

A02: Desarrollo del Plan 2040

A03: Informe de Situación del Proceso del Tratamiento de la Congestión (CMP, por sus siglas en inglés) de 2017

A04: Componente de *Plan* coordinado del *Plan 2045*

A05: Componente del *Plan* de Carga del *Plan 2045*

A06: Planificación y Programación Basadas en el Desempeño; Medidas de Desempeño

A07: Planificación y Programación Basadas en el Desempeño; Acuerdos y Procedimientos

A08: Planificación y Programación Basadas en el Desempeño; Planes Basados en el Desempeño

A09: Planificación y Programación Basadas en el Desempeño; Datos de Entrada

A10: Planificación y Programación Basadas en el Desempeño; Analítica

RESUMEN DE COSTOS DE PROYECTOS CATEGORÍA A

	<u>Fondos Programados en el Año Fiscal Estatel 2016-17</u>	<u>Fondos Programados Anteriormente</u>	<u>Total Proyectos Costo</u>
Personal Central	\$1,121,342	\$1,619,548	\$2,740,890
Personal de MHSTCC	\$262,304	\$63,690	\$325,994
Personal de NSTCC	\$166,735	\$0	\$166,735
Personal de NYCTCC	\$179,353	\$0	\$179,353
Subtotal del Personal de NYMTC	\$1,729,734	\$1,683,238	\$3,412,972
MTA	\$78,266	\$0	\$78,266
Condado de Nassau	\$150,377	\$0	\$150,377
NYCDCP	\$737,566	\$0	\$737,566
NYCDOT	\$654,409	\$145,000	\$799,409
Condado de Putnam	\$20,273	\$0	\$20,273
Condado de Rockland	\$37,304	\$20,000	\$57,304
Condado de Suffolk	\$21,892	\$0	\$21,892
Condado de Westchester	\$180,854	\$24,000	\$204,854
Subtotal de Miembros	\$1,880,941	\$189,000	\$2,069,941

SDOT REG 08	\$73,821	\$0	\$73,821
SDOT REG 10	\$295,423	\$0	\$295,423
SDOT REG 11	\$287,034	\$0	\$287,034
Oficina principal de NYSDOT	\$11,574	\$0	\$11,574
Subtotal de NYSDOT	\$667,852	\$0	\$667,852
Total de la Categoría:	\$4,278,527	\$1,872,238	\$6,150,765

CATEGORÍA B: Proyectos de Programación y Análisis

Esta categoría incluye proyectos de planificación relacionados con el desarrollo y la gestión del TIP. El TIP es un producto de mandato federal del proceso de planificación metropolitano que es un programa de cinco años de proyectos de mejora de transporte en el área de planificación del NYMTC. Los proyectos de mejora que usarán financiación federal deben aparecer en un TIP adoptado para ser elegibles para dicha financiación. Además, los proyectos de mejora que se financiarán a través de fuentes no federales a menudo se muestran en el TIP para fines informativos.

La Categoría B también incluye proyectos de planificación que llevarán a cabo solicitudes para programas de subvenciones federales específicos, que incluyen el programa mejorado de la Sección 5310, el programa de Mitigación de la Congestión/Calidad del Aire (CMAQ, por sus siglas en inglés) y el Programa de Alternativas de Transporte (TAP, por sus siglas en inglés).

Finalmente, los proyectos de planificación para llevar a cabo análisis de emisiones regionales y Determinaciones de Cumplimiento de Transporte para el TIP y el Plan se incluyen en esta categoría.

Puntos Destacados para el Año del Programa del Año Fiscal Estatal 2016-2017

- Las enmiendas y modificaciones administrativas del TIP se procesarán según sea necesario para mantener el TIP como un programa elegible de proyectos para financiación federal.
- Se finalizarán los TIP de los años fiscales 2017-2021 anticipándose a la adopción en agosto de 2016.
- Se solicitarán y evaluarán las propuestas de proyectos para los programas Sección 5310, TAP y CMAQ.
- Se completará un análisis regional de emisiones y las Determinaciones de Cumplimiento de Transporte relacionadas adoptadas para los TIP de los años fiscales 2017-2021.
- Se comenzará un análisis regional de emisiones y se desarrollará la Determinación de Cumplimiento de Transporte para el Plan de Transporte Regional de los años fiscales 2018-2045, que se adoptarán en junio de 2017.
- Se publicará una lista de los proyectos obligatorios anuales.
- Se iniciará el desarrollo de un Plan de Desempeño de CMAQ conforme a los requisitos de planificación y programación basados en el desempeño.

Logros para esta Categoría en los años Recientes del Programa:

- Se ha adoptado y enmendado un TIP fiscalmente restringido para los años fiscales 2014-2018.

- Se completaron solicitudes públicas y la posterior selección de proyectos para diversos programas de financiación federales.
- Se han completado y adoptado análisis de emisiones regionales y Determinaciones de Cumplimiento de Transporte para el *Plan 2040* y los TIP de los años fiscales 2014-2018 a fin de demostrar el cumplimiento con los hitos de emisiones establecidos conforme a las Enmiendas de la Ley de Calidad de Aire de 1990.

PROYECTOS CATEGORÍA B

B01: Programa de Mejora de Transporte para los años fiscales 2014-18

B02: Programa de Mejora de Transporte para los años fiscales 2017-21

B03: Cumplimiento de Transporte-Elemento Programático

B04: Cumplimiento de Transporte-Elemento Analítico

B05: Solicitaciones del Programa de Subvenciones

B06: Plan de Desempeño de CMAQ

RESUMEN DE COSTOS DE PROYECTOS CATEGORÍA B

	<u>Fondos Programados en el Año Fiscal Estatat 2016-17</u>	<u>Fondos Programados Anteriormente</u>	<u>Total Costo de Proyectos</u>
Personal Central	\$1,451,238	\$1,075,000	\$2,526,238
Personal de MHSTCC	\$707,526	\$148,613	\$856,139
Personal de NSTCC	\$274,458	\$0	\$274,458
Personal de NYCTCC	\$736,159	\$0	\$736,159
Subtotal del Personal de NYMTC	\$3,169,381	\$1,223,613	\$4,392,994
MTA	\$17,768	\$0	\$17,768
Condado de Nassau	\$67,535	\$0	\$67,535
NYCDCP	\$73,948	\$0	\$73,948
NYCDOT	\$574,748	\$40,000	\$614,748
Condado de Putnam	\$20,870	\$0	\$20,870
Condado de Rockland	\$26,531	\$10,000	\$36,531
Condado de Suffolk	\$94,519	\$0	\$94,519
Condado de Westchester	\$68,500	\$0	\$68,500
Subtotal de Miembros	939,419	\$50,000	\$999,419

SDOT REG 08	\$115,092	\$0	\$115,092
SDOT REG 10	\$107,742	\$0	\$107,742
SDOT REG 11	\$238,129	\$0	\$238,129
Oficina principal de NYSDOT	\$414,314	\$0	\$414,314
Subtotal de NYSDOT	\$875,277	\$0	\$875,277
Total de la Categoría:	\$4,989,077	\$1,278,613	\$6,267,690

CATEGORÍA C: Proyectos del Programa de Planificación

Esta categoría incluye proyectos de planificación relacionados con el desarrollo y la gestión del programa anual de trabajo. El programa de trabajo es un producto de mandato federal del proceso de planificación metropolitano que define un programa anual de actividades de planificación de transporte en el área de planificación del NYMTC. Los proyectos de planificación que se financiarán de manera federal deben aparecer en un programa de trabajo adoptado que será elegible para dicha financiación. Además, los proyectos de planificación que están o estarán financiados de otras maneras serán catálogos para fines de información y coordinación.

Puntos Destacados para el UPWP del Año Fiscal Estatal 2016-2017

- Se mantendrán los mecanismos de presentación de informes para proporcionar información sobre el estado, el progreso y los logros de tareas de proyectos de planificación específicas y entregables indicados en el programa de trabajo.
- Se gestionará el programa de trabajo del año fiscal 2016-2017, que incluye las enmiendas y modificaciones administrativas necesarias para su estructura programática, durante el año del programa y la preparación de informes de progreso trimestrales y comprobantes de pago de los miembros del NYMTC.
- La construcción del programa y la evaluación de expertos se realizará para desarrollar un borrador del programa de trabajo del año fiscal 2018-2017 para revisión pública y federal.
- Se compilará y presentará un Informe de Terminación para el año del programa del año fiscal 2015-16.
- Se mantendrá un sistema de presentación de informes según lo requerido por el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y el Decreto Ejecutivo 12898 sobre Justicia Ambiental.

Logros para esta Categoría en los años Recientes del Programa:

- Se completaron las presentaciones requeridas bajo el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y el Decreto Ejecutivo sobre Justicia Ambiental.
- Se preparó, adoptó y ejecutó el programa de trabajo del año fiscal 2015-2016 según los requisitos federales de planificación.
- Se compilaron y presentaron los informes de terminación para los años anteriores del programa.
- Se procesaron diversas enmiendas y modificaciones administrativas en el programa de trabajo, según la necesidad.
- Se supervisaron y revisaron el progreso y los logros de tareas específicas del proyecto de planificación y los entregables indicados en el programa de trabajo.

- Se revisaron y procesaron informes de progreso y comprobantes de pago según lo requerido.

PROYECTOS CATEGORÍA C

C01: UPWP anuales

C02: Presentación de Informes del Programa

RESUMEN DE COSTOS DE PROYECTOS CATEGORÍA C

	<u>Fondos Programados en el Año Fiscal Estatat 2016-17</u>	<u>Fondos Programados Anteriormente</u>	<u>Total Proyectos Costo</u>
Personal Central	\$1,548,993	\$0	\$1,548,993
Personal de MHSTCC	\$23,247	\$0	\$23,247
Personal de NSTCC	\$274,458	\$0	\$274,458
Personal de NYCTCC	\$61,784	\$0	\$61,784
Subtotal del Personal de NYMTC	\$1,908,482	\$0	\$1,908,482
MTA	\$49,778	\$0	\$49,778
Condado de Nassau	\$24,549	\$0	\$24,549
NYCDCP	\$127,976	\$0	\$127,976
NYCDOT	\$214,416	\$0	\$214,416
Condado de Putnam	\$13,407	\$0	\$13,407
Condado de Rockland	\$7,295	\$30,000	\$37,295
Condado de Suffolk	\$16,407	\$0	\$16,407
Condado de Westchester	\$37,181	\$0	\$37,181
Subtotal de Miembros	\$491,009	\$30,000	\$521,009
SDOT REG 08	\$926	\$0	\$926
SDOT REG 10	\$2,477	\$0	\$2,477
SDOT REG 11	\$20,883	\$0	\$20,883
Oficina principal de NYSDOT	\$3,381	\$0	\$3,381
Subtotal de NYSDOT	\$27,667	\$0	\$27,667
Total de la Categoría:	\$2,427,158	\$30,000	\$2,457,178

CATEGORÍA D: Herramientas Analíticas y Proyectos de Previsiones

Esta categoría incluye proyectos de planificación que buscan mantener, operar y actualizar herramientas analíticas, modelos de simulación y posprocesadores del NYMTC. Estos incluyen el Modelo de Buenas Prácticas de Nueva York (NYBPM, por sus siglas en inglés), el modelo regional de previsiones de demanda de viajes del NYMTC. Las capacidades de análisis y previsión son esenciales para la creación de previsiones del NYMTC de mandato federal de características socioeconómicas, congestión de tránsito y emisiones de vehículos automotores. Los proyectos para actualizar y colocar datos socioeconómicos necesarios también se encuentran en esta categoría.

Puntos Destacados para el Año del Programa del Año Fiscal Estatal 2016-2017

- Se llevará a cabo un inventario de proyectos de desarrollo propuestos en el área de planificación del NYMTC y se usará para ajustar un horizonte de previsiones socioeconómicas y demográficas (SED, por sus siglas en inglés) para el año 2050.
- Se mantendrán y ajustarán el horizonte de previsiones SED del año 2050 según sea necesario en el condado/municipio y los niveles de la zona de análisis de transporte (TAZ, por sus siglas en inglés) durante el año del programa.
- La calibración y la validación del NYBPM continuará según sea necesario mediante el uso de datos recientes de transporte recolectados durante el año anterior del programa así como los ajustes al horizonte de previsiones SED del año 2050.
- Continuará el desarrollo del NYBPM del Año Base 2012.
- Se actualizará el software posprocesador para facilitar el uso continuado del paquete MOVES de USEPA para el análisis de emisiones regionales.
- Se completarán las solicitudes de entradas y previsiones del NYBPM.

Logros para esta Categoría en los años Recientes del Programa:

- Se completó el desarrollo del NYBPM del Año Base 2010.
- Se ejecutaron las mejoras de diseño y procedimiento para el NYBPM según la necesidad.
- Se adoptó el horizonte de previsiones SED del año 2050 para el uso en los análisis regionales de emisiones y otras previsiones de demanda de viajes.
- Se completó y se probó una Interfaz Gráfica de Usuario mejorada para el NYBPM.
- Se actualizó el Sistema de Gestión de Información del Proyecto (PIMS, por sus siglas en inglés) para los análisis de emisiones.
- Se incorporó el posprocesador Simulador de Emisiones de Vehículos Automotores (MOVES, por sus siglas en inglés) de USEPA en la suite posprocesadora del NYMTC.

PROYECTOS CATEGORÍA D

D01: Previsión SED

D02: Desarrollo y Mejora del Modelo

D03: Asistencia de Modelado

Resumen de Costos de Proyectos Categoría D

	<u>Fondos</u> <u>Programados</u> <u>en el Año Fiscal</u> <u>Estatat 2016-17</u>	<u>Fondos</u> <u>Programados</u> <u>Anteriormente</u>	<u>Total</u> <u>Proyectos</u> <u>Costo</u>
Personal Central	\$3,063,540	\$4,587,508	\$7,651,048
Personal de MHSTCC	\$0	\$0	\$0
Personal de NSTCC	\$5,102	\$0	\$5,102
Personal de NYCTCC	\$0	\$0	\$0
Subtotal del Personal de NYMTC	\$3,068,642	\$4,587,508	\$7,656,150
MTA	\$58,689	\$0	\$58,689
Condado de Nassau	\$27,350	\$0	\$27,350
NYCDCP	\$247,027	\$0	\$247,027
NYCDOT	\$145,058	\$30,000	\$175,058
Condado de Putnam	\$3,148	\$0	\$3,148
Condado de Rockland	\$5,388	\$30,000	\$65,388
Condado de Suffolk	\$4,871	\$0	\$4,871
Condado de Westchester	\$37,181	\$0	\$37,181
Subtotal de Miembros	\$528,712	\$60,000	\$588,712
SDOT REG 08	\$7,565	\$0	\$7,565
SDOT REG 10	\$8,134	\$0	\$8,134
SDOT REG 11	\$39,176	\$0	\$39,176
Oficina principal de NYSDOT	\$30,933	\$0	\$30,933
Subtotal de NYSDOT	\$85,808	\$0	\$85,808
Total de la Categoría:	\$3,683,162	\$4,647,508	\$8,330,670

CATEGORÍA E: Proyectos de Recolección de Datos

Esta categoría incluye proyectos de planificación que buscan recolectar los datos requeridos para mantener las herramientas de análisis y previsión del NYMTC. Las fuentes de datos incluyen el Censo decenal y diversas estimaciones de Censo, encuestas regionales sobre viajes, volumen de tránsito y recuentos de clasificación de vehículos, datos de flujo de productos básicos, niveles de servicio de tránsito y número de viajes.

Puntos Destacados para el Año del Programa del Año Fiscal Estatal 2016-2017

- El volumen de tránsito y los recuentos de clasificación de vehículos se recolectarán en ubicaciones de tramado de líneas a lo largo de la región para la calibración y la validación del NYBPM.
- El número de viajes y la información sobre los cambios de servicios en el tránsito se recolectarán para la calibración y la validación del NYBPM.
- Se actualizarán los supuestos de planificación para el análisis de emisiones regionales utilizado en las determinaciones de cumplimiento del transporte conforme a la Enmienda de la Ley de Calidad de Aire de 1990.
- La Encuesta de Establecimiento Regional iniciada en los años anteriores del programa se completará y utilizará para mejorar el NYBPM.
- Las encuestas de origen-destino para cruces de río y sistemas de tránsito suburbano independiente de autobuses iniciado en los años anteriores del programa se completarán y utilizarán para mejorar el NYBPM.
- Continuarán las encuestas de origen-destino sobre los componentes del tren suburbano, metro y sistema de transporte de autobuses de MTA.
- Se continuarán y utilizarán las compilaciones de datos sobre principales cruces de ríos y estaciones para mejorar el NYBPM.
- Se desarrollará un plan de recolección de datos para respaldar las medidas de desempeño y las previsiones a fin de cumplir con los requisitos de Planificación y Programación Basados en el Desempeño.

Logros para esta Categoría en los años Recientes del Programa:

- Se recolectaron datos sobre el volumen de tránsito y los recuentos de clasificación de vehículos en ubicaciones tramado de líneas a lo largo de la región como parte de un programa continuo para respaldar la calibración y la validación del NYBPM.
- Se actualizaron los supuestos de planificación para el análisis de emisiones regionales utilizado en las determinaciones de cumplimiento del transporte conforme a la Enmienda de la Ley de Calidad de Aire de 1990, según la necesidad.
- Se completó una Encuesta Regional de Viajes Domésticos y los resultados se utilizaron en

la calibración y la validación del NYBPM y la mejora de sus mesas de viaje.

Se completaron estudios sobre tiempo de viaje y velocidad de viaje para actualizar la información sobre autopistas regionales, avenidas y arterias para la calibración y validación del NYBPM.

PROYECTOS CATEGORÍA E

E01: Encuestas Regionales

E02: Recolección de Datos

Resumen de Costos de Proyectos Categoría E

	<u>Fondos Programados en el Año Fiscal Estatat 2016-17</u>	<u>Fondos Programados Anteriormente</u>	<u>Total Proyectos Costo</u>
Personal Central	\$1,214,011	\$3,898,821	\$5,112,832
Personal de MHSTCC	\$0	\$0	\$0
Personal de NSTCC	\$2,570	\$0	\$2,570
Personal de NYCTCC	\$0	\$0	\$0
Subtotal del Personal de NYMTC	\$1,216,581	\$3,898,821	\$5,115,402
MTA	\$135,312	\$2,417,026	\$2,552,338
Condado de Nassau	\$97,096	\$0	\$97,096
NYCDCP	\$19,594	\$0	\$19,594
NYCDOT	\$711,967	\$50,000	\$761,967
Condado de Putnam	\$27,374	\$200,000	\$227,374
Condado de Rockland	\$10,490	\$0	\$10,490
Condado de Suffolk	\$159,751	\$0	\$159,751
Condado de Westchester	\$18,931	\$117,140	\$136,071
Subtotal de Miembros	\$1,180,515	\$2,784,166	\$3,964,681
SDOT REG 08	\$3,111	\$0	\$3,111
SDOT REG 10	\$526,145	\$0	\$526,145
SDOT REG 11	\$1,497,358	\$0	\$1,497,358
Oficina principal de NYSDOT	\$29,295	\$0	\$29,295
Subtotal de NYSDOT	\$2,055,909	\$0	\$2,055,909
Total de la Categoría:	\$4,453,005	\$6,682,987	\$11,125,992

CATEGORÍA F: Proyectos de Operaciones de MPO

Esta categoría incluye proyectos de planificación que respaldan las operaciones del NYMTC como un MPO y su alcance hacia los medios, hacia otras agencias, hacia las partes interesadas y hacia el público en general en su área de planificación. Las actividades incluyen intercambio de información a través de la visualización, a través del almacenamiento y la recuperación de datos de planificación, y a través del alcance público diario y la coordinación con los medios, el público, los miembros y las agencias gubernamentales.

Puntos Destacados para el Año del Programa del Año Fiscal Estatal 2015-2016

- Se gestionarán las operaciones diarias del NYMTC como organización en la implementación del proceso de planificación de transporte metropolitano.
- Se respaldarán las actividades de los grupos de trabajo de asesoramiento y subcomités de TCC y/o PFAC creados para diversos aspectos del proceso de planificación.
- Las capacidades de hardware y software para las herramientas de análisis, información pública y visualización se mantendrán y mejorarán donde sea necesario, incluido el nuevo sitio web.
- Se desarrollará, organizará, mostrará y distribuirá la información pública.
- Se iniciará un nuevo programa de servicios de acceso de idiomas para la participación pública.
- Se desarrollará y distribuirá un Informe Anual.
- Se mantendrá la Puerta de Entrada de Información sobre Transporte en línea para la integración, la gestión y la visualización de datos.
- Se ejecutará completamente el Programa Título VI.
- Se mantendrá y mejorará un Sistema de Gestión de Contenido para integrar los datos existentes de diversas fuentes de datos necesarias para gestionar contenido utilizado para generar varios productos de mandato federal y reconciliar datos a lo largo de varias bases de datos relacionadas con el programa.
- Se desarrollarán Nuevos Planes de Negocio Estratégico y Continuidad de Operaciones.
- El trabajo continuará abordando las recomendaciones en la Revisión de Certificación Federal 2015.

Logros para esta Categoría en los años Recientes del Programa:

- Se lanzó un nuevo sitio web con una Puerta de Enlace de Información sobre Transporte.
- Se mantuvo la operación de diversos grupos de trabajo, comités y subcomités.
- Las capacidades de hardware y software para las herramientas de análisis, información pública y visualización se mantendrán y actualizarán según sea necesario.

- Se desarrolló, organizó y distribuyó la información pública a través de un número de canales.
- La capacidad del servidor se aumentó para respaldar la capacidad del sitio web para la información pública y la visualización, y para los modelos y los posprocesadores que respaldan el proceso de planificación.
- Se han desarrollado y distribuido informes anuales.
- Se desarrollaron y adoptaron nuevos procedimientos de operación de acceso de un nuevo idioma y un nuevo programa Título VI.
- Se inició el desarrollo de diversos componentes de un Sistema de Gestión de Contenido.
- Se desarrolló un nuevo Plan de Negocios Estratégico que pronosticó los niveles de dotación de personal y las capacidades teniendo en cuenta los requisitos potenciales de personal.
- Se completó la Revisión de la Certificación Federal 2015.

PROYECTOS CATEGORÍA F

F01: Puerta de Enlace de Información sobre Transporte (TIG, por sus siglas en inglés)

F02: Programa del Título VI

F03: Acceso al Idioma

F04: Consejo, PFAC, TCC, Grupos de trabajo y Comités de estudio

F05: Información Pública

F06: Sistema de Gestión de Programación de Planificación y Desempeño

F07: Plan de Negocios Estratégico

F08: Revisiones de Certificaciones Federales

F09: Plan Estratégico de TI

F10: Continuidad de Operaciones

RESUMEN DE COSTOS DE PROYECTOS CATEGORÍA B

	<u>Fondos Programados en el Año Fiscal Estatat 2016-17</u>	<u>Fondos Programados Anteriormente</u>	<u>Total Proyectos Costo</u>
Personal Central	\$2,944,154	\$2,351,247	\$5,295,401
Personal de MHSTCC	\$84,108	\$0	\$84,108
Personal de NSTCC	\$190,274	\$0	\$190,274
Personal de NYCTCC	\$99,219	\$0	\$99,219
Subtotal del Personal de NYMTC	\$3,317,755	\$2,351,247	\$5,669,002
MTA	\$52,842	\$0	\$52,842
Condado de Nassau	\$97,096	\$0	\$97,096
NYCDCP	\$177,334	\$0	\$177,334
NYCDOT	\$462,293	\$30,000	\$492,293
Condado de Putnam	\$15,058	\$0	\$15,058
Condado de Rockland	\$64,988	\$40,000	\$104,988
Condado de Suffolk	\$46,565	\$0	\$46,565
Condado de Westchester	\$66,487	\$0	\$66,487
Subtotal de Miembros	\$982,663	\$70,000	\$1,052,663
SDOT REG 08	\$5,554	\$0	\$5,555
SDOT REG 10	\$14,535	\$0	\$14,535
SDOT REG 11	\$91,565	\$0	\$91,565
Oficina principal de NYSDOT	\$21,070	\$0	\$21,070
Subtotal de NYSDOT	\$132,724	\$0	\$132,724
Total de la Categoría:	\$4,433,142	\$2,421,247	\$6,854,389

PROYECTOS
DE PLANIFICACIÓN
DE DESEMPEÑO
ESTRATÉGICO

Sección IV

Categoría G: PROYECTOS DE PLANIFICACIÓN DE DESEMPEÑO ESTRATÉGICO

Agencia patrocinadora: PERSONAL DEL NYMTC

G01 Programa Conmemorativo del 11 de Septiembre. Elemento Académico
G02 Respaldo para el Concepto de Gestión del Corredor Integrado I-495 del Estudio de Operaciones
G04 Análisis de Evaluación y Adaptación de Vulnerabilidades de Transporte de NY-NJ-CT posterior a Sandy

Agencia patrocinadora: AUTORIDAD METROPOLITANA DE TRANSPORTE

G01 Estudio de Planificación del Corredor de Municipios Exteriores

Agencia patrocinadora: Condado de NASSAU

G01 Plan Integral del Elemento de Transporte del Uso de la Tierra
G02 Pautas sobre el Diseño Completo de las Calles del Condado de Nassau y Talleres Comunitarios
G03 Estudio sobre la Seguridad y Eficacia del Corredor Norte-Sur del Condado Central de Nassau

Agencia patrocinadora: DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN URBANA DE LA CIUDAD DE NUEVA YORK

G01 Inversiones de Transporte para Respaldo Viviendas Accesibles

Agencia patrocinadora: DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE NUEVA YORK

G01 Estudio sobre la Congestión del Tránsito Multimodal de Área Amplia de South Williamsburg
G02 Estudio sobre el Tránsito del Centro de Jamaica
G03 Metodología del Análisis de Seguridad del Tránsito con Visión Cero
G04 Medidas de Eficacia para la Carga Fase III
G05 Proyectos de Planificación de Desempeño Estratégico
G06 Planificación Integral para Adelantar el Elemento Peatones-Ciclistas del *Plan 2040*
G07 Estudio Barrial de Transporte

Agencia patrocinadora: Condado de ROCKLAND

G01 Programa Completo de Calles

Agencia patrocinadora: Condado de SUFFOLK

G01 Estudio de Conectividad Avión a Tren de la Estación de Ferrocarril Ronkonkoma/el Aeropuerto MacArthur de Long Island
G02 Estudio sobre las Normas de Diseño de Autobuses de Tránsito Rápido

Agencia patrocinadora: Condado de WESTCHESTER

G01 Estudios de Mejora del Tránsito del *Sistema Bee-Line*, Rutas 7 y 13

PROYECTOS DE PLANIFICACIÓN DE DESEMPEÑO ESTRATÉGICO COMPLETADOS EN LOS AÑOS RECIENTES DEL PROGRAMA

Agencia patrocinadora:	PERSONAL DEL NYMTC	Año de Terminación
-------------------------------	---------------------------	---------------------------

Programa Conmemorativo del 11 de Septiembre. Elemento Académico, actividad anual continua

Agencia patrocinadora:	Condado de NASSAU
-------------------------------	--------------------------

Estudio sobre Seguridad y Eficacia en el Tránsito del Corredor Vial de Long Beach	2015
Plan Integral del elemento de transporte del uso de la tierra	2015
Estudio Completo sobre el Tránsito de las Calles de Grand Avenue (Área de la Estación Baldwin LIRR)	2013
Inventario de Transporte de los Centros Comerciales del Condado de Nassau	2011
Respaldo de Planificación para la Reconstrucción de la Propiedad del Coliseo de Nassau	2011
Respaldo del Plan de Sostenibilidad <i>Long Island 2035</i>	2011

Agencia patrocinadora:	DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN URBANA DE LA CIUDAD DE NUEVA YORK
-------------------------------	--

Estudio de Transporte de Avenida Avenue	2015
Estudio de Transporte de Cromwell/Jerome	2015
Transporte de la Costa Este de Staten Island/Planificación de la Resiliencia y Recuperación del Uso de la Tierra	2015
Estudio sobre el Corredor Hutchinson Parkway	2014
Estudio sobre el Transporte de Red Hook	2014
Estudio sobre el Transporte de Western Queens	2014
Evaluación del Uso de Estacionamientos en Manhattan	2011

Agencia patrocinadora:	DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE NUEVA YORK
-------------------------------	--

Análisis de Transporte Intermodal de Área Amplia (Brooklyn y Queens)	2015
Estudio sobre Transporte Multimodal de Área Amplia de Springfield Gardens/Rockaway/JFK	2015
Análisis de Transporte del Centro de Crecimiento-Jamaica	2015
Plan de Seguridad para Motocicletas de la Ciudad de Nueva York	2014
Estudio sobre el Transporte de Highland Park/Este de Nueva York	2014
Estudio sobre Transporte de Área Amplia de Laurelton Rosedale	2014
Estudio sobre el Tránsito y la Seguridad del Área de Hollis/Saint Albans	2013
Estudio Barrial de Transporte de Clinton/Hells Kitchen	2012
Estudio sobre Tránsito y Transporte de West Side Manhattan	2012
Estudio de Análisis de Congestión del Área de Bowery, Houston y Bleecker	2012
Iniciativas <i>PlaNYC 2.0</i>	2012
Estudio sobre Fatalidades de Peatones y Accidentes de Lesiones Graves en NYC	2011

Agencia patrocinadora:	Condado de SUFFOLK
-------------------------------	---------------------------

Análisis de Estacionamiento del Corredor de la Estación Ronkonkoma/Nicolls Road	2015
Plan Integral del Condado de Suffolk - 2035	2015
Estudio de BRT del Condado de Suffolk	2015
Estudio de Revitalización del Desarrollo Orientado al Tránsito del Centro de la Estación Ronkonkoma	2012

Categoría G: Planificación de Desempeño Estratégico

Esta categoría incluye las actividades de planificación propuestas para ayudar a las agencias miembros del NYMTC a abordar problemas relacionados con:

1. Actividades de planificación para el corto plazo en el Plan 2040.
2. Estrategias de financiación adicionales según el Plan 2040.
3. Otras actividades específicamente identificadas en el Plan 2040.
4. Informe de Situación del Proceso de Tratamiento de la Congestión de 2013

Resumen de Costos

	<u>Fondos programados en el año fiscal estatal 2016-17</u>	<u>Fondos Programados Anteriormente</u>	<u>Total Fondos</u>
Personal Central	\$103,840	\$0	\$103,840
Personal de MHSTCC	\$0	\$0	\$0
Personal de NSTCC	\$0	\$0	\$0
Personal de NYCTCC	\$0	\$0	\$0
Subtotal del Personal de NYMTC	\$103,840	\$0	\$103,840
MTA	\$0	\$1,946,845	\$1,946,845
Condado de Nassau	\$0	\$388,472	\$388,472
NYCDOP	\$909,996	\$0	\$909,996
NYCDOT	\$301,054	\$610,176	\$911,230
Putnam	\$0	\$0	\$0
Rockland	\$0	\$17,469	\$17,469
Condado de Suffolk	\$200,585	\$300,000	\$500,585
Condado de Westchester	\$9,506	\$100,000	\$109,506
Subtotal de Miembros	\$1,421,141	\$3,362,962	\$4,784,103
SDOT REG 08	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 10	\$0	\$0	\$0
SDOT REG 11	\$0	\$0	\$0
Oficina principal de NYSDOT	\$0	\$0	\$0
Subtotal de NYSDOT	\$0	\$0	\$0
Total de la Categoría:	\$1,524,981	\$3,362,962	\$4,887,943

RESÚMENES DE PRESUPUESTOS

Sección V

**NEW YORK METROPOLITAN TRANSPORTATION COUNCIL
SFY 2016
UNIFIED PLANNING WORK PROGRAM
COUNCIL BUDGET**

	2016-17	2016-17	Nueva	NUEVO FHWA PL/	PROGRAMADO
<u>USO DE FONDOS:</u>	<u>FTA MPP</u>	<u>FHWA PL</u>	<u>coincidencia</u>	<u>FTA MPP</u>	<u>EN AÑOS</u>
Personal:					<u>ANTERIORES</u>
Personal central/TCC	\$3,986,085	\$8,417,475	\$3,100,890	\$15,504,451	\$0
Consultores del Personal Central/TCC	\$0	\$1,860,217	\$0	\$1,860,217	\$13,744,427
Subtotal del Personal Central, TCC, Coincidencia	\$3,986,085	\$10,277,692	\$3,100,890	\$17,364,668	\$13,744,427
Miembros:					
MTA	\$314,124	\$0	\$78,531	\$392,655	\$4,363,871
Condado de Nassau	\$100,500	\$212,227	\$78,182	\$390,909	\$518,472
Departamento de Planificación Urbana de NYC	\$355,674	\$1,479,079	\$458,688	\$2,293,441	\$0
Departamento de Transporte de NYC	\$710,320	\$1,740,837	\$612,789	\$3,063,947	\$905,176
Condado de Putnam	\$25,743	\$54,361	\$20,026	\$100,130	\$200,000
Condado de Rockland	\$39,077	\$82,520	\$30,399	\$151,996	\$147,469
Condado de Suffolk	\$140,010	\$295,662	\$108,918	\$544,590	\$300,000
Condado de Westchester	\$107,394	\$226,786	\$83,545	\$417,725	\$246,140
Subtotal de Miembros	\$1,792,842	\$4,091,472	\$1,471,079	\$7,355,393	\$6,681,128
TOTAL	\$5,778,927	\$14,369,164	\$4,571,969	\$24,720,061	\$20,425,555

	2016-17	2016-17	Nueva	NUEVO FHWA PL/	PROGRAMADO
<u>SOURCE OF FUNDS:</u>	<u>FTA MPP</u>	<u>FHWA PL</u>	<u>coincidencia</u>	<u>FTA MPP</u>	<u>EN AÑOS</u>
FTA MPP, NY-80-0025;					
FHWA 2016-17 PL (ESTIMADOS)	\$5,778,928	\$14,369,165	\$4,571,969	\$24,720,062	\$0
Año Anterior FHWA PL, FTA MPP	\$0	\$0	\$0	\$0	\$20,425,555
TOTAL	\$5,778,928	\$14,369,165	\$4,571,969	\$24,720,062	\$20,425,555

FTA/FHWA dividido = 32.14 % FTA y 67.86 % FHWA, excepto por los estudios de consultores del personal central /TCC que están financiados por la FTA. La MTA está financiada por la FTA y los estudios especiales que no tienen un componente de tránsito que están financiados por la FHWA.

**NEW YORK METROPOLITAN TRANSPORTATION COUNCIL
SFY 2016
UNIFIED PLANNING WORK PROGRAM
AGENCY SUMMARY**

<u>COSTOS DE SERVICIO</u>							<u>PROGRAMADO</u>	
	<u>PIN N.º</u>	<u>S DE PERSONAL</u>	<u>NO PERSONALES</u>	<u>PERSONAL Y OTROS</u>	<u>COSTO DE ASESORAMIENTO</u>	<u>TOTAL</u>	<u>EN AÑOS ANTERIORES</u>	<u>NUEVO FHWA PL/ FTA MPP</u>
<u>PERSONAL CENTRAL</u>								
Planificación regional	PTCS16D00.A	\$1,070,564	\$41,000	\$1,111,564	\$1,624,773	\$2,736,337	\$1,619,548	\$1,116,789
Programación y Análisis	PTCS16D00.B	\$1,205,952	\$242,250	\$1,448,202	\$1,075,000	\$2,523,202	\$1,075,000	\$1,448,202
Programa de Planificación	PTCS16D00.C	\$1,323,993	\$225,000	\$1,548,993	\$0	\$1,548,993	\$0	\$1,548,993
Herramientas Analíticas y Previsiones	PTCS16D00.D	\$2,187,530	\$162,000	\$2,349,530	\$5,300,000	\$7,649,530	\$4,587,508	\$3,062,022
Recolección de Datos	PTCS16D00.E	\$1,160,993	\$1,500	\$1,162,493	\$3,948,821	\$5,111,314	\$3,898,821	\$1,212,493
Operaciones MPO	PTCS16D00.F	\$1,677,154	\$427,000	\$2,104,154	\$3,191,247	\$5,295,401	\$2,351,247	\$2,944,154
Proyectos de Planificación de Desempeño	PTCS16D00.G	\$64,464	\$0	\$64,464	\$50,000	\$114,464	\$0	\$114,464
Totalidad del Personal Central		\$8,690,650	\$1,098,750	\$9,789,400	\$15,189,841	\$24,979,241	\$13,532,124	\$11,447,117
<u>PERSONAL DEL TCC</u>								
<u>TCC de la parte inferior del Valle del Río Hudson</u>								
Planificación regional	PTMH16D00.A	\$201,554	\$0	\$201,554	\$124,440	\$325,994	\$63,690	\$262,304
Programación y Análisis	PTMH16D00.B	\$565,776	\$0	\$565,776	\$290,363	\$856,139	\$148,613	\$707,526
Programa de Planificación	PTMH16D00.C	\$23,247	\$0	\$23,247	\$0	\$23,247	\$0	\$23,247
Herramientas Analíticas y Previsiones	PTMH16D00.D	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Recolección de Datos	PTMH16D00.E	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Operaciones MPO	PTMH16D00.F	\$84,108	\$0	\$84,108	\$0	\$84,108	\$0	\$84,108
Proyectos de Planificación de Desempeño	PTMH16D00.G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Totalidad del TCC de la parte inferior del Valle del Río		\$874,685	\$0	\$874,685	\$414,803	\$1,289,488	\$212,303	\$1,077,185
<u>TCC de Nassau/Suffolk</u>								
Planificación regional	PTNS16D00.A	\$166,335	\$400	\$166,735	\$0	\$166,735	\$0	\$166,735
Programación y Análisis	PTNS16D00.B	\$273,958	\$500	\$274,458	\$0	\$274,458	\$0	\$274,458
Programa de Planificación	PTNS16D00.C	\$23,823	\$0	\$23,823	\$0	\$23,823	\$0	\$23,823
Herramientas Analíticas y Previsiones	PTNS16D00.D	\$5,102	\$0	\$5,102	\$0	\$5,102	\$0	\$5,102
Recolección de Datos	PTNS16D00.E	\$2,570	\$0	\$2,570	\$0	\$2,570	\$0	\$2,570
Operaciones MPO	PTNS16D00.F	\$182,274	\$8,000	\$190,274	\$0	\$190,274	\$0	\$190,274
Proyectos de Planificación de Desempeño	PTNS16D00.G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Total del TCC de Nassau/Suffolk		\$654,062	\$8,900	\$662,962	\$0	\$662,962	\$0	\$662,962
<u>TCC de la ciudad de Nueva York</u>								
Planificación regional	PTNY16D00.A	\$179,353	\$0	\$179,353	\$0	\$179,353	\$0	\$179,353
Programación y Análisis	PTNY16D00.B	\$736,159	\$0	\$736,159	\$0	\$736,159	\$0	\$736,159
Programa de Planificación	PTNY16D00.C	\$61,784	\$0	\$61,784	\$0	\$61,784	\$0	\$61,784
Herramientas Analíticas y Previsiones	PTNY16D00.D	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Recolección de Datos	PTNY16D00.E	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Operaciones MPO	PTNY16D00.F	\$99,219	\$0	\$99,219	\$0	\$99,219	\$0	\$99,219
Proyectos de Planificación de Desempeño	PTNY16D00.G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Total del TCC de NYC		\$1,076,515	\$0	\$1,076,515	\$0	\$1,076,515	\$0	\$1,076,515

*non personal service costs; ie. equipment, travel, supplies, printing, directly related to projects.

Due to rounding, totals may differ from Council Budget by \$1.

NEW YORK METROPOLITAN TRANSPORTATION COUNCIL
SFY 2016
UNIFIED PLANNING WORK PROGRAM
AGENCY SUMMARY

MTA

Planificación regional	PTMT16D00.A	\$78,266	\$0	\$78,266	\$0	\$78,266	\$0	\$78,266
Programación y Análisis	PTMT16D00.B	\$17,768	\$0	\$17,768	\$0	\$17,768	\$0	\$17,768
Programa de Planificación	PTMT16D00.C	\$49,778	\$0	\$49,778	\$0	\$49,778	\$0	\$49,778
Herramientas Analíticas y Previsiones	PTMT16D00.D	\$58,689	\$0	\$58,689	\$0	\$58,689	\$0	\$58,689
Recolección de Datos	PTMT16D00.E	\$135,312	\$0	\$135,312	\$2,417,026	\$2,552,338	\$2,417,026	\$135,312
Operaciones MPO	PTMT16D00.F	\$52,842	\$0	\$52,842	\$0	\$52,842	\$0	\$52,842
Proyectos de Planificación de Desempeño	PTMT16D00.G	\$46,845	\$0	\$46,845	\$1,900,000	\$1,946,845	\$1,946,845	\$0
Total de MTA		\$439,500	\$0	\$439,500	\$4,317,026	\$4,756,526	\$4,363,871	\$392,655

Condado de Nassau

Planificación regional	PTNA16D00.A	\$150,377	\$0	\$150,377	\$0	\$150,377	\$0	\$150,377
Programación y Análisis	PTNA16D00.B	\$67,535	\$0	\$67,535	\$0	\$67,535	\$0	\$67,535
Programa de Planificación	PTNA16D00.C	\$24,549	\$0	\$24,549	\$0	\$24,549	\$0	\$24,549
Herramientas Analíticas y Previsiones	PTNA16D00.D	\$27,350	\$0	\$27,350	\$0	\$27,350	\$0	\$27,350
Recolección de Datos	PTNA16D00.E	\$24,002	\$0	\$24,002	\$130,000	\$154,002	\$130,000	\$24,002
Operaciones MPO	PTNA16D00.F	\$97,096	\$0	\$97,096	\$0	\$97,096	\$0	\$97,096
Proyectos de Planificación de Desempeño	PTNA16D00.G	\$115,972	\$2,500	\$118,472	\$270,000	\$388,472	\$388,472	\$0
Total del Condado de NASSAU		\$506,881	\$2,500	\$509,381	\$400,000	\$909,381	\$518,472	\$390,909

Departamento de Planificación Urbana de NYC

Planificación regional	PTCP16D00.A	\$734,536	\$3,030	\$737,566	\$0	\$737,566	\$0	\$737,566
Programación y Análisis	PTCP16D00.B	\$73,018	\$930	\$73,948	\$0	\$73,948	\$0	\$73,948
Programa de Planificación	PTCP16D00.C	\$127,576	\$400	\$127,976	\$0	\$127,976	\$0	\$127,976
Herramientas Analíticas y Previsiones	PTCP16D00.D	\$241,277	\$5,750	\$247,027	\$0	\$247,027	\$0	\$247,027
Recolección de Datos	PTCP16D00.E	\$19,394	\$200	\$19,594	\$0	\$19,594	\$0	\$19,594
Operaciones MPO	PTCP16D00.F	\$175,534	\$1,800	\$177,334	\$0	\$177,334	\$0	\$177,334
Proyectos de Planificación de Desempeño	PTCP16D00.G	\$906,684	\$3,312	\$909,996	\$0	\$909,996	\$0	\$909,996
Total del Departamento de Planificación Urbana de NYC		\$2,278,019	\$15,422	\$2,293,441	\$0	\$2,293,441	\$0	\$2,293,441

Departamento de Transporte de NYC

Planificación regional	PTDT16D00.A	\$671,409	\$28,000	\$699,409	\$100,000	\$799,409	\$145,000	\$654,409
Programación y Análisis	PTDT16D00.B	\$614,748	\$0	\$614,748	\$0	\$614,748	\$40,000	\$574,748
Programa de Planificación	PTDT16D00.C	\$214,416	\$0	\$214,416	\$0	\$214,416	\$0	\$214,416
Herramientas Analíticas y Previsiones	PTDT16D00.D	\$172,058	\$3,000	\$175,058	\$0	\$175,058	\$30,000	\$145,058
Recolección de Datos	PTDT16D00.E	\$461,967	\$0	\$461,967	\$300,000	\$761,967	\$50,000	\$711,967
Operaciones MPO	PTDT16D00.F	\$459,293	\$33,000	\$492,293	\$0	\$492,293	\$30,000	\$462,293
Proyectos de Planificación de Desempeño	PTDT16D00.G	\$659,589	\$8,309	\$667,898	\$243,334	\$911,232	\$610,176	\$301,054
Total del Departamento de Transporte de NYC		\$3,253,480	\$72,309	\$3,325,789	\$643,334	\$3,969,123	\$905,176	\$3,063,945

*non personal service costs; ie. equipment, travel, supplies, printing, directly related to projects.

Due to rounding, totals may differ from Council Budget by \$1.

**NEW YORK METROPOLITAN TRANSPORTATION COUNCIL
SFY 2016
UNIFIED PLANNING WORK PROGRAM
AGENCY SUMMARY**

Condado de Putnam

Planificación regional	PTPN16D00.A	\$20,273	\$0	\$20,273	\$0	\$20,273	\$0	\$20,273
Programación y Análisis	PTPN16D00.B	\$20,870	\$0	\$20,870	\$0	\$20,870	\$0	\$20,870
Programa de Planificación	PTPN16D00.C	\$13,307	\$100	\$13,407	\$0	\$13,407	\$0	\$13,407
Herramientas Analíticas y Previsiones	PTPN16D00.D	\$3,148	\$0	\$3,148	\$0	\$3,148	\$0	\$3,148
Recolección de Datos	PTPN16D00.E	\$126,374	\$1,000	\$127,374	\$100,000	\$227,374	\$200,000	\$27,374
Operaciones MPO	PTPN16D00.F	\$14,558	\$500	\$15,058	\$0	\$15,058	\$0	\$15,058
Proyectos de Planificación de Desempeño	PTPN16D00.G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Total del Condado de Putnam		\$198,530	\$1,600	\$200,130	\$100,000	\$300,130	\$200,000	\$100,130

Condado de Rockland

Planificación regional	PTRK16D00.A	\$57,304	\$0	\$57,304	\$0	\$57,304	\$20,000	\$37,304
Programación y Análisis	PTRK16D00.B	\$36,531	\$0	\$36,531	\$0	\$36,531	\$10,000	\$26,531
Programa de Planificación	PTRK16D00.C	\$37,295	\$0	\$37,295	\$0	\$37,295	\$30,000	\$7,295
Herramientas Analíticas y Previsiones	PTRK16D00.D	\$35,388	\$0	\$35,388	\$0	\$35,388	\$30,000	\$5,388
Recolección de Datos	PTRK16D00.E	\$10,490	\$0	\$10,490	\$0	\$10,490	\$0	\$10,490
Operaciones MPO	PTRK16D00.F	\$104,988	\$0	\$104,988	\$0	\$104,988	\$40,000	\$64,988
Proyectos de Planificación de Desempeño	PTRK16D00.G	\$7,469	\$10,000	\$17,469	\$0	\$17,469	\$17,469	\$0
Total del Condado de Rockland		\$289,465	\$10,000	\$299,465	\$0	\$299,465	\$147,469	\$151,996

Condado de Suffolk

Planificación regional	PTSU16D00.A	\$21,892	\$0	\$21,892	\$0	\$21,892	\$0	\$21,892
Programación y Análisis	PTSU16D00.B	\$94,319	\$200	\$94,519	\$0	\$94,519	\$0	\$94,519
Programa de Planificación	PTSU16D00.C	\$16,407	\$0	\$16,407	\$0	\$16,407	\$0	\$16,407
Herramientas Analíticas y Previsiones	PTSU16D00.D	\$4,871	\$0	\$4,871	\$0	\$4,871	\$0	\$4,871
Recolección de Datos	PTSU16D00.E	\$99,751	\$60,000	\$159,751	\$0	\$159,751	\$0	\$159,751
Operaciones MPO	PTSU16D00.F	\$45,965	\$600	\$46,565	\$0	\$46,565	\$0	\$46,565
Proyectos de Planificación de Desempeño	PTSU16D00.G	\$100,585	\$0	\$100,585	\$400,000	\$500,585	\$300,000	\$200,585
Total de Suffolk		\$383,790	\$60,800	\$444,590	\$400,000	\$844,590	\$300,000	\$544,590

Condado de Westchester

Planificación regional	PTWS16D00.A	\$188,454	\$16,400	\$204,854	\$0	\$204,854	\$24,000	\$180,854
Programación y Análisis	PTWS16D00.B	\$66,900	\$6,600	\$73,500	\$0	\$73,500	\$5,000	\$68,500
Programa de Planificación	PTWS16D00.C	\$33,766	\$2,500	\$36,266	\$0	\$36,266	\$0	\$36,266
Herramientas Analíticas y Previsiones	PTWS16D00.D	\$35,481	\$1,700	\$37,181	\$0	\$37,181	\$0	\$37,181
Recolección de Datos	PTWS16D00.E	\$129,071	\$7,000	\$136,071	\$0	\$136,071	\$117,140	\$18,931
Operaciones MPO	PTWS16D00.F	\$62,187	\$4,300	\$66,487	\$0	\$66,487	\$0	\$66,487
Proyectos de Planificación de Desempeño	PTWS16D00.G	\$26,006	\$3,500	\$29,506	\$80,000	\$109,506	\$100,000	\$9,506
Total del Condado de Westchester		\$541,865	\$42,000	\$583,865	\$80,000	\$663,865	\$246,140	\$417,725

*non personal service costs; ie. equipment, travel, supplies, printing, directly related to projects.

Due to rounding, totals may differ from Council Budget by \$1.

NEW YORK METROPOLITAN TRANSPORTATION COUNCIL
SFY 2016
UNIFIED PLANNING WORK PROGRAM
AGENCY SUMMARY

NYSDOT REG 8

Planificación regional	PT0816D00.A	\$73,821	\$0	\$73,821	\$0	\$73,821	\$0	\$73,821
Programación y Análisis	PT0816D00.B	\$115,092	\$0	\$115,092	\$0	\$115,092	\$0	\$115,092
Programa de Planificación	PT0816D00.C	\$926	\$0	\$926	\$0	\$926	\$0	\$926
Herramientas Analíticas y Previsiones	PT0816D00.D	\$7,565	\$0	\$7,565	\$0	\$7,565	\$0	\$7,565
Recolección de Datos	PT0816D00.E	\$3,111	\$0	\$3,111	\$0	\$3,111	\$0	\$3,111
Operaciones MPO	PT0816D00.F	\$5,554	\$0	\$5,554	\$0	\$5,554	\$0	\$5,554
Proyectos de Planificación de Desempeño	PT0816D00.G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Total NYSDOT Reg 8		\$206,069	\$0	\$206,069	\$0	\$206,069	\$0	\$206,069

NYSDOT REG 10

Planificación regional	PT1016D00.A	\$295,423	\$0	\$295,423	\$0	\$295,423	\$0	\$295,423
Programación y Análisis	PT1016D00.B	\$107,742	\$0	\$107,742	\$0	\$107,742	\$0	\$107,742
Programa de Planificación	PT1016D00.C	\$2,477	\$0	\$2,477	\$0	\$2,477	\$0	\$2,477
Herramientas Analíticas y Previsiones	PT1016D00.D	\$8,134	\$0	\$8,134	\$0	\$8,134	\$0	\$8,134
Recolección de Datos	PT1016D00.E	\$515,569	\$0	\$515,569	\$0	\$515,569	\$0	\$515,569
Operaciones MPO	PT1016D00.F	\$14,535	\$0	\$14,535	\$0	\$14,535	\$0	\$14,535
Proyectos de Planificación de Desempeño	PT1016D00.G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Total NYSDOT Reg 10		\$943,880	\$0	\$943,880	\$0	\$943,880	\$0	\$943,880

NYSDOT Reg 11

Planificación regional	PT1116D00.A	\$287,034	\$0	\$287,034	\$0	\$287,034	\$0	\$287,034
Programación y Análisis	PT1116D00.B	\$238,129	\$0	\$238,129	\$0	\$238,129	\$0	\$238,129
Programa de Planificación	PT1116D00.C	\$20,883	\$0	\$20,883	\$0	\$20,883	\$0	\$20,883
Herramientas Analíticas y Previsiones	PT1116D00.D	\$39,176	\$0	\$39,176	\$0	\$39,176	\$0	\$39,176
Recolección de Datos	PT1116D00.E	\$97,358	\$0	\$97,358	\$1,400,000	\$1,497,358	\$0	\$1,497,358
Operaciones MPO	PT1116D00.F	\$91,565	\$0	\$91,565	\$0	\$91,565	\$0	\$91,565
Proyectos de Planificación de Desempeño	PT1116D00.G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Total NYSDOT Reg 11		\$774,145	\$0	\$774,145	\$1,400,000	\$2,174,145	\$0	\$2,174,145

NYSDOT Albany

Planificación regional	PTST16D00.A	\$11,574	\$0	\$11,574	\$0	\$11,574	\$0	\$11,574
Programación y Análisis	PTST16D00.B	\$414,314	\$0	\$414,314	\$0	\$414,314	\$0	\$414,314
Programa de Planificación	PTST16D00.C	\$3,381	\$0	\$3,381	\$0	\$3,381	\$0	\$3,381
Herramientas Analíticas y Previsiones	PTST16D00.D	\$30,933	\$0	\$30,933	\$0	\$30,933	\$0	\$30,933
Recolección de Datos	PTST16D00.E	\$29,295	\$0	\$29,295	\$0	\$29,295	\$0	\$29,295
Operaciones MPO	PTST16D00.F	\$21,070	\$0	\$21,070	\$0	\$21,070	\$0	\$21,070
Proyectos de Planificación de Desempeño	PTST16D00.G	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Total NYSDOT Albany		\$510,567	\$0	\$510,567	\$0	\$510,567	\$0	\$510,567

1/4/2016

*non personal service costs; ie. equipment, travel, supplies, printing, directly related to projects.

Due to rounding, totals may differ from Council Budget by \$1.

CONSEJO DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE NUEVA YORK
PROGRAMA UNIFICADO DE TRABAJO DE PLANIFICACIÓN DEL AÑO FISCAL ESTATAL 2016
PROGRAMADO EN AÑOS ANTERIORES (COINCIDENCIA)

	PROGRAMADO	en años anteriores	en años anteriores	en años anteriores
	EN AÑOS ANTERIORES	FTA MPP	FHWA PL	COINCIDENCIA*
Personal central/personal de TCC:				
fondos programados-estudios de asesoramiento	\$ 13,744,427	\$ -	\$ 13,744,427	\$ -
Subtotal de personal central/personal de TCC	\$ 13,744,427	\$ -	\$ 13,744,427	\$ -
Miembros:				
MTA	\$ 4,363,871	\$ 3,491,097	\$ -	\$ 872,774
Nassau	\$ 518,472	\$ 33,422	\$ 381,356	\$ 103,694
NYCDCP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NYCDOT	\$ 905,176	\$ 201,721	\$ 522,420	\$ 181,035
Putnam	\$ 200,000	\$ 51,419	\$ 108,581	\$ 40,000
Rockland	\$ 147,469	\$ 37,913	\$ 80,062	\$ 29,494
Suffolk	\$ 300,000	\$ 77,128	\$ 162,872	\$ 60,000
Westchester	\$ 246,140	\$ 63,281	\$ 133,631	\$ 49,228
Subtotal de Miembros	\$ 6,681,128	\$ 3,955,980	\$ 1,388,922	\$ 1,336,226
Total de personal central, TCC y miembros	\$ 20,425,555	\$ 3,955,980	\$ 15,133,349	\$ 1,336,226

Se acuerda con el Consejo
Presupuesto - Total prorrogado

1/4/2016

*Personal central, coincidencia estatal IKS; miembros - coincidencia local

*Los contratos de asesores del personal central/del TCC son igualados por créditos de peaje aprobados por la FHWA.

						Desglose por Fuente de Financiamiento		
UPWP CATEGORÍA/	UPWP	Contrato						ESTADO
PIN DEL PROYECTO	Nombre del Proyecto	PIN	Nombre del Contrato	Prórroga	Dólares Nuevos	FTA	FHWA	COINCIDENCIA*
Planificación regional								
PTMH16D00.A01	Mantenimiento del Plan 2040:							
		PTMH16A11	Soporte Técnico de MHS (16-17)	21,230	20,250		41,480	
PTMH16D00.A02	Desarrollo del Plan 2045:							
PTCS16D00.A02		PTCS14A13	Asistencia de Alcance Público para el Plan 2045 - Z-14-07 (14-15) - C030794 (100T-202)	90,000			90,000	
		PTMH16A11	Soporte Técnico de MHS (16-17)	21,230	20,250		41,480	
PTCS16D00.A03	Informe de Situación del Proceso del Tratamiento de la Congestión (CMP, por sus siglas en inglés) de 2017:							
		PTCS15A11	Desarrollo del Informe de Estado del CMP - PSA3-14-28 (15-16)	200,000			200,000	
PTCS16D00.A04	Componente de Plan Coordinado del Plan 2045:							
		PTCS13B12	Actualización Coordinada del Plan - PSA3-13-20 (13-14) - (100T-192)	67,500			67,500	
		PTCS13B12	Actualización Coordinada del Plan - PSA3-13-20 (12-13) - (100T-192)	184,548			184,548	
PTCS16D00.A05	Componente de plan de carga del Plan 2045:							
		PTCS15A12	Actualización del Plan de Carga Regional Fase II (11-12) - C000790 (100T-199)	585,225			585,225	
PTCS16D00.A06	Planificación y Programación Basadas en el Desempeño; Medidas de Desempeño							
		PTCS15A14	Respaldo del Desarrollo (15-16)	250,000			250,000	
PTMH16D00.A06		PTMH16A11	Soporte Técnico de MHS (16-17)	21,230	20,250		41,480	
PTCS16D00.A07	Planificación y Programación Basadas en el Desempeño; Acuerdos y Procedimientos							
		PTCS13A12	Respaldo del Desarrollo - PSA3-13-12 (13-14) - C000785 (100T-186)	70,000			70,000	
		PTCS12A14	Respaldo del Desarrollo; agregado por resol. 410 7/30/15 (12-13)	27,500			27,500	
PTCS16D00.A09	Planificación y Programación Basadas en el Desempeño: Datos de Entrada							
		PTCS16A11	Preparación de planes de recolección de datos/recolección de datos para PBPP (11-12) (14-15) (16-17)	144,775	5,225		150,000	
Programación y Análisis								
PTMH16D00.B01	Programa de Mejora de Transporte (TIP) para los años fiscales 2014-18:							
		PTMH16B11	Soporte Técnico de MHS (16-17)	42,461	40,500		82,961	
PTMH16D00.B02	Programa de Mejora de Transporte para los años fiscales 2017-21:							
		PTMH16B11	Soporte Técnico de MHS (16-17)	31,846	30,375		62,221	
PTCS16D00.B04	Cumplimiento de Transporte-Elemento Analítico:							
		PTCS15B11	Respaldo de asesoramiento para Determinación de Cumplimiento (15-16)	125,000			125,000	
		PTCS15B12	Contratista de Solicitud Modelo (15-16)	225,000			225,000	
		PTCS14B11	Respaldo de asesoramiento para Cumplimiento (14-15)	150,000			150,000	
		PTCS13B14	Contratista de Solicitud Modelo (13-14)	200,000			200,000	
PTMH16D00.B04		PTMH16B11	Soporte Técnico de MHS (16-17)	53,076	50,625		103,701	

PTCS16D00.B05	Solicitaciones del Programa de Subvenciones:							
		PTCS13B11	Respaldo del Desarrollo - PSA3-13-16 (12-13) - C000785 (100T-190)	175,000			175,000	
PTMH16D00.B05		PTMH16B11	Soporte Técnico de MHS (16-17)	21,230	20,250		41,480	
PTCS16D00.B06	Plan de Desempeño de CMAQ:							
		PTCS13B15	Desarrollo del Plan de Desempeño de CMAQ - Z-14-06 (13-14) - C030794 (100T-205)	200,000			200,000	
Herramientas Analíticas y Previsiones								
PTCS16D00.D01	Previsiones SED							
		PTCS16D11	Contratista de Previsión Demográfica Socioeconómica (16-17)		170,000		170,000	
		PTCS16D12	Actualización para los Modelos SED para la Previsión 2050 y ZAP (16-17)		100,000		100,000	
		PTCS15D11	Contratista de Previsión Demográfica Socioeconómica (15-16)	220,000			220,000	
		PTCS12D12	Contratista de Previsión Demográfica Socioeconómica PSA3-12-03 (14-15) (100T-174)	50,000			50,000	
		PTCS12R13	Modelos SED para Previsiones 2050 y ZAP (07-08) (09-10) (100T-171)	50,000			50,000	
PTCS16D00.D02	Desarrollo y Mejora del Modelo:							
		PTCS16D13	Alojamiento de PPA-AQ y PPS-CMP, mantenimiento y copias de seguridad		280,000		280,000	
		PTCS16D14	Actualización de PPS-AQ y PPS-CMP		50,000		50,000	
		PTCS16D15	Contratista de Soporte Técnico de Desarrollo, Modelo II (15-16) (16-17)	107,508	112,492		220,000	
		PTCS14D13	Contratista de Soporte Técnico de Desarrollo, Modelo I (14-15)	220,000			220,000	
		PTCS14D13	Contratista Modelo de Desarrollo de Soporte Técnico - PSA3-12-07 Yr.3 (14-15) - C000785 (100T-204)	190,000			190,000	
		PTCS14D12	Alojamiento de PPA-AQ y PPS-CMP, Mantenimiento y Copias de Seguridad (14-15) - C030794 (100T-19	375,000			375,000	
		PTCS13R14	Mantenimiento y Alojamiento de PIMS (13-14) (100T-180)	85,000			85,000	
		PTCS13D15	Alojamiento de PPA-AQ y PPS-CMP, Mantenimiento y Copias de Seguridad (13-14) - C030794 (100T-18	240,000			240,000	
		PTCS13D15	Actualización de Software MOVES y Posprocesador (12-13) (100T-183)	200,000			200,000	
		PTCS12D13	NYBPM del Año Base 2012 (NYBPM 2.0) (12-13) C000791	2,500,000			2,500,000	
		PTCS13R14	Mantenimiento y Alojamiento de PIMS (12-13) (100T-180)	100,000			100,000	
		PTCS11D13	Soporte Técnico de Software Modelo (11-12)	250,000			250,000	
Recolección de Datos								
PTCS16D00.E01	Encuestas Regionales:							
		PTCS16E11	Soporte Consultor para RES o RODS u otras Encuestas de Viaje (16-17)		50,000		50,000	
		PTCS14E11	Contratista de Encuestas de Viaje 1 - PSA3-12-09, año 3 (14-15)	220,000			220,000	
		PTCS14E15	Contratista de Encuestas de Viaje 2 - PSA3-14-21, años 1-2 (14-15) C000787 (100T-206)	335,000			335,000	
		PTCS12E12	Contratista de Encuestas de Viaje 1 (13-14) C000787 (100T-175) PSA3-12-09	103,821			103,821	
		PTCS14E12	Encuesta O/D Regional de Autobuses (Sistemas Independientes) (11-12) C000792 (100T-189)	750,000			750,000	
		PTCS14E12	Encuesta O/D Regional sobre Cruces de Ríos (11-12) C000792 (100T-189)	1,250,000			1,250,000	
		PTCS13P14	Encuesta de Establecimiento Regional (09-10) (100T-176) C000781	1,000,000			1,000,000	
PTCS16D00.E02	Recolección de Datos							
		PTCS14E14	Recolección de Datos Innovadora, Enfoques y Técnicas - Z-14-04 (14-15) C030794 (100T-200)	40,000			40,000	
		PTCS12E11	Recolección de Datos para NYBPM (12-13) Contrato de Fondo de NYSDOT	50,000			50,000	
		PTCS11E11	Recolección de Datos para NYBPM (11-12) Contrato de Fondo de NYSDOT	150,000			150,000	
Operaciones MPO								
PTCS16D00.F01	Puerta de Enlace de Información sobre Transporte (TIG, por sus siglas en inglés)							
		PTCS16F11	TIG - Alojamiento, Soporte y Mantenimiento (3 años) (16-17)		390,000		390,000	
		PTCS15F12	GIS/Contratista Basado en la Web de Soporte de Aplicaciones (15-16)	210,000			210,000	
		PTCS14F12	GIS/Contratista Basado en la Web de Soporte de Aplicaciones (14-15) - C000785 (100T-198)	45,000			45,000	

		PTCS12P19	Desarrollo de TIG (09-10) - C000774 (100T-172)	75,000			75,000	
PTCS16D00.F03	Acceso al Idioma:							
		PTCS15F14	Servicios de Acceso al Idioma (15-16)	300,000			300,000	
		PTCS14F13	Servicios de Acceso al Idioma (14-15)	100,000			100,000	
		PTCS13F11	Servicios de Acceso al Idioma (13-14)	100,000			100,000	
PTCS16D00.F05	Información Pública:							
		PTCS16F12	Funcionario de Información Pública (16-17)		300,000		300,000	
		PTCS16F13	Soporte y Mantenimiento de Sitio Web (15-16) (16-17)	100,000	100,000		200,000	
PTCS16D00.F06	Sistema de Gestión de Programación de Planificación y Desempeño:							
		PTCS15F18	Arquitectura y Desarrollo del Sistema (15-16)	623,974			623,974	
		PTCS15F19	Arquitectura y Desarrollo del Sistema (agregado a través de Resol. 406) (15-16)	312,948			312,948	
		PTCS15F20	Arquitectura y Desarrollo del Sistema (agregado a través de Resol. 410) (15-16)	311,114			311,114	
		PTCS15F21	Arquitectura y Desarrollo del Sistema (agregado a través de Resol. 413) (15-16)	173,211			173,211	
PTCS16D00.F10	Continuidad del Plan de Operaciones:							
		PTCS16F14	Soporte de Desarrollo del Plan		50,000		50,000	
Proyectos de Planificación de Desempeño Estratégico								
PTCS16D00.G01	Programa Conmemorativo del 11 de Septiembre. Elemento Académico:							
		PTCS16G11	Logística y Soporte del Programa Académico (16-17)		50,000		50,000	
				Total Prorrogado	13,744,427		0	13,744,427
				Total, Dólares Nuevos		1,860,217	0	1,860,217
				Total Final Prorrogado + Dólares Nuevos	15,604,644		0	15,604,644

*Los contratos del personal central/del TCC son igualados por créditos de peaje aprobados por la FHWA.



Consejo Metropolitano
de Transporte de Nueva York
199 Water Street
New York, NY 10038
212.383.7200
NYMTC.ORG

